

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 67 di giovedì 24 agosto 2023**

## **Vela e regate in Liguria:**

Formazione costante: tutti i corsi e le date

Le prossime regate e veleggiate in Liguria

A Sanremo il primo Mondiale per dragoni in legno

Lo Yacht Club Italiano alla Palermo-Montecarlo

## **Vela giovanile:**

Optimist: la Fraglia Vela Riva vince a Malcesine il Trofeo Simone Lombardi 2023

## **Altura:**

Palermo-Montecarlo, le prime 30 ore di regata e la situazione

## **Monotipi:**

Conclusa la prima giornata del J24 European Championship sul lago Balaton

## **Su facebook I Zona FIV:**

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

## **Su [www.primazona.org](http://www.primazona.org):**

Compro & vendo

Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro

Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

.....

## **FORMAZIONE COSTANTE: TUTTI I CORSI E LE DATE**

2 settembre: corso "VHF Short Range Certificate (SRC)"

16 - 17 settembre: Corso **Posaboe e beach-master**

**[Info clicca qui](#)**

## **LE PROSSIME REGATE e VELEGGIATE IN LIGURIA**

. il 23 agosto a Sanremo, **Trofeo Gian Lorenzo Bernini** per la classe Optimist, organizzato dalla Ini Sanremo

**[Bando](#)**

. dal 24 al 27 agosto a Sanremo, **primo Campionato Mondiale Dragoni in legno**, organizzato dallo YC Sanremo

**[Bando](#)**

. il 26 e 27 agosto a S. Margherita Ligure, **quinta e sesta giornata del Campionato del Tigullio 2023 – Trofeo Renato Lombardi** per le classi Dinghy 12' e ILCA 7, organizzato dal CV S. Margherita Ligure

. il 26 e 27 agosto a Spotorno, **Trofeo Liliana Baietto** per la classe Optimist, organizzato dalla LNI Spotorno

**[Bando](#)**

. dal 26 agosto al 2 settembre a Genova, **Campionato Mondiale classe 8m SI**, organizzato dallo YC Italiano

**[Bando](#)**

## **A SANREMO IL PRIMO MONDIALE PER DRAGONI IN LEGNO**

23 agosto - Dal 24 al 27 Agosto una nuova regata si affaccia sul golfo di Sanremo , ovvero il primo Campionato Mondiale per Dragone di Legno.

Queste splendide barche costruite dal 1929 in poi hanno attraversato numerose fasi, da una costruzione in legno semplice a quella in lamellare ovvero dal fasciame incrociato e sovrapposto.

Sei sono le nazioni presenti che vanno dall'Estonia agli Stati Uniti, venti le magnifiche imbarcazioni iscritte, tra le quali c'è chi parteciperà per vincere e chi anche solo per metter in mostra la sua bellissima barca.

Il tutto realizzato dallo Yacht Club Sanremo, uno dei Circoli più attivi in Europa e da sempre vicino a questa classe, per la quale ha organizzato il 90° anniversario con più di 150 imbarcazioni.

Questa regata rappresenterà un momento di ritrovo e di amicizia tra questi appassionati velisti ed armatori, con piacevoli momenti di convivialità e di festa. Un atto d'amore verso queste Regine dei mari che nei quasi cento anni di storia hanno visto passare Principi e Re, da Filippo di Edimburgo a Costantino di Grecia, a Juan Carlos di Spagne, a Olaf di Norvegia , solo per citarne alcuni, e che ancora oggi trova un gran numero di appassionati.

### **Leggi e vedi tutto**

(Marco Callai – Liguria Sport)

## **LO YACHT CLUB ITALIANO ALLA PALERMO-MONTECARLO**

23 agosto - È partita ieri alle 11:55 la regata d'altura Palermo-Montecarlo con ELO II sulla linea di partenza. A bordo, oltre a Mauro Pelaschier nell'oramai consueto ruolo di skipper e mentore, l'equipaggio formato dai giovani atleti dello **YCI** con Lorenzo Donati, Giacomo Ivaldi, Dario Burlando, Matilde Garaventa, Andrea Chiappe, Mattia Santostefano, Michele Cutaia, Andrea Cupaioli, Giacomo Sarno e Luca Riccobene.

Nel corso delle giornate precedenti i ragazzi si sono dedicate ad alcune uscite di prova per mettere la barca in assetto da regata dopo il lungo trasferimento, mentre lunedì hanno ospitato a bordo una collettiva di giovani velisti del Circolo Vela Sicilia.

Davanti a loro 500 miglia di navigazione con un unico gate davanti a Porto Cervo e l'opzione di risalire la Corsica da Est o Ovest. Le condizioni meteo previste sono molto leggere su tutta la rotta. Dopo la partenza di questa mattina sarà possibile seguire la regata su YellowBrick.

(Marco Callai – Liguria Sport)

## **OPTIMIST: LA FRAGLIA VELA RIVA VINCE IL TROFEO SIMONE LOMBARDI**

22 agosto - Numeri record alla 29°edizione del Trofeo Simone Lombardi 2023 svoltasi dall'8 al 10 agosto alla Fraglia Vela Malcesine, con 450 concorrenti (350 nella Divisione A-Juniores e 100 nella Divisione B-Cadetti).

Grandissima rappresentanza di nazioni tra cui Austria, Belgio, Cina, Cipro, Croazia, Repubblica Ceca, Francia, Germania, Grecia, Hong Kong, Lettonia, Lituania, Malta, Messico, Monaco, Olanda, Puerto Rico, Slovenia, Spagna, Svizzera, Svezia, Taipei, Turchia, Emirati Arabi Uniti, Ucraina, Ungheria, Stati Uniti d'America e naturalmente Italia.

Sponsor dell'evento il gruppo della grande distribuzione Eurospar / Despar, l'azienda Bindi gli specialisti del dessert, Fotomercato Verona e gli sponsor tecnici Negrinautica, Helly Hansen, One sail e Armare Ropes.

Primo giorno all'insegna dell'Ora, con le quattro flotte della Divisione A (Juniores) e la flotta della Divisione B (Cadetti) che completano tre prove ciascuna. Con i parziali di 1,3,1 si porta al vertice della classifica nella Divisione A l'atleta del Tognazzi Marine Village Claudio Crocco, seguito dal turco Fikret Tacar e dal turco Sviatoslav Madonich. Cengiz Eren Guvenc, dalla Turchia, tiene il comando della flotta della Divisione B.

Rientro dopo le regate reso molto dolce, grazie ai gelati offerti da Bindi!

Nulla di fatto invece per la seconda giornata del Trofeo Simone Lombardi, con nessuna prova portata a termine e classifica invariata per tutte le flotte rispetto alla giornata precedente.

Dopo una lunga attesa per le regate, atleti e allenatori hanno potuto partecipare all'attesissima estrazione dei premi offerti dai nostri sponsor. Vincitore dell'Optimist Winner in palio, Ajda Gulic Bandelj dalla Slovenia!

Nel terzo giorno, dopo una mattinata caratterizzata da scarso vento ed una sola prova portata a termine per la Divisione A, il pomeriggio, grazie ad un'ottima Ora, ha permesso di concludere

il trofeo con altre tre prove per la Divisione B e due per la Divisione A. Alla fine della giornata, con il subentro dello scarto, sale in testa Alberto Avanzini del Centro Nautico Bardolino e chiude con 6 punti di vantaggio sul compagno di squadra Artur Brighenti, che finisce a pari merito con Andrea Demurtas della Fraglia Vela Riva. Prima classificata femminile l'atleta di casa Sofia Bommartini.

Nella Divisione B, sale dal terzo posto del primo giorno e si porta al vertice della classifica il turco Cengiz Eren Guvenc, seguito da Ahnieshka Madonich (SVOC Team Ukraine - Faccenda Boat) in seconda posizione. Williams Osipovs dalla Lettonia chiude il podio. Secondo gradino del podio e primo posto femminile per Ahnieshka Madonich.

La Fraglia Vela Riva, grazie agli ottimi piazzamenti di Andrea Demurtas (3°), Jesper Karlsen (4°) e Leonardo Grossi (6°), si riconferma vincitrice del Trofeo Simone Lombardi.

Il primo "Premio Armare" è stato vinto da Leonardo Grossi della Fraglia Vela Riva, sommando i punti tra la regata Ora Cup Ora e il Trofeo Simone Lombardi.

Un sentito ringraziamento alla famiglia Lombardi, all'amministrazione comunale e a tutti gli sponsor della Fraglia Vela Malcesine.

### **Classifiche**

(Fraglia Vela Malcesine)

### **PALERMO-MONTECARLO, LE PRIME 30 ORE DI REGATA E LA SITUAZIONE**

**Black Jack corre: passato il gate di Porto Cervo alle 14:53, il record non è impossibile  
La classifica in IRC è apertissima e cambia di continuo. Ora in testa Kuka 3**

23 agosto - Prima notte di navigazione per la Palermo-Montecarlo 2023, partita ieri dal golfo di Mondello poco prima delle 13, che si avvicina alle 30 ore di regata. Una regata dai due volti: da un lato la corsa solitaria del 100 piedi Black Jack, dell'armatore australiano Peter Hamburg, che alle 17 del secondo giorno di regata si trova impegnato nel passaggio delle Bocche di Bonifacio e ha quasi 50 miglia di vantaggio sul secondo, il 90 piedi Shockwave 3 Prosecco DOC.

Black Jack ha avuto il merito di non fermarsi mai, superando le insidie di alcuni buchi di vento nei quali sono cadute molte delle imbarcazioni in gara. Con una media superiore ai 10 nodi, il maxi australiano non è lontano dal target necessario per battere il record (47 ore e 46 minuti) che appartiene allo stesso scafo, quando si chiamava Esimit Europa 2, stabilito nel 2015. Molto si giocherà nella seconda notte: se Black Jack riuscirà ad agganciare il previsto flusso di venti da Sud Ovest e accelerare verso il Principato di Monaco, non è impossibile immaginare il suo arrivo nel primo pomeriggio di giovedì 24 agosto. A Montecarlo, intanto, la macchina organizzativa dello Yacht Club de Monaco è in funzione ed è pronta ad accogliere i velisti.

Flotta molto vicina dietro ai leader: a parte il secondo, il 90 piedi Shockwave 3 Prosecco DOC che corre con i colori del Circolo della Vela Sicilia, che ha rallentato nella notte e poi ha ripreso una buona velocità, ed è atteso al gate di Porto Cervo nella serata di oggi, il grosso delle barche naviga quasi a vista. Il VO70 I Love Poland, è terzo in reale, davanti al Cookson 50 Kuka 3 di Franco Niggeler, a bordo Mitch Booth e Pietro D'Alì, che al rilevamento delle 17 era segnalato in testa alla classifica in tempo compensato IRC. Sempre dal tracking, il primo tra gli 8 equipaggi che corrono in doppio è Muttley, il Figaro 3 con Luca Bettiati e Federico Sazzini. Ma è una classifica largamente provvisoria e soggetta a continui aggiornamenti. E' una Palermo-Montecarlo che si sta rivelando bellissima e apertissima.

Il link diretto al tracking sul sito ufficiale per seguire la regata: <https://cf.yb.tl/pm2023>

La Palermo-Montecarlo è organizzata da 18 anni dal Circolo della Vela Sicilia con la collaborazione dello Yacht Club de Monaco e dello Yacht Club Costa Smeralda e sotto l'egida della Federazione Italiana Vela, dell'UVAI (Unione Vela d'Alture Italiana) e dell'IMA (International Maxi Association). Inserita nel circuito di regate "lunghe" del Campionato Italiano di Vela Offshore della FIV, tra quelle con il coefficiente più alto ai fini del punteggio per la classifica finale, le 500 miglia della Palermo-Montecarlo fanno anche parte dei seguenti prestigiosi circuiti: l'IMA Mediterranean Maxi Offshore Challenge; il Trofeo d'Alture del Mediterraneo; il Mediterranean Trophy per i Class40; e l'edizione 2023 del Championnat et Trophées Inshore et Offshore Méditerranée en Équipages-IRC.

La manifestazione inoltre è direttamente promossa dalla Regione Siciliana Assessorato Turismo, Sport e Spettacolo, con la compartecipazione della Città Metropolitana di Palermo e il supporto della Fondazione Sicilia. Partner sponsor sono Tasca d'Almerita e Porsche, Centro Porsche Palermo.

**Sito web**

(Comunicazione Circolo della Vela Sicilia - Fabio Colivicchi - Valerio Tripi)

**CONCLUSA LA PRIMA GIORNATA DEL J24 EUROPEAN CHAMPIONSHIP  
4 gli equipaggi azzurri: La Superba, Jamaica, Kaster e Pilgrim  
42 squadre, 8 nazioni con 210 concorrenti**

24 agosto - Sino a domenica 27 agosto, a Balatonfüred, in Ungheria, è in svolgimento il Campionato Europeo J24, organizzato in collaborazione tra lo Yacht Club Balatonfüredi, l'Associazione ungherese Classe J24, la Federazione di vela ungherese e l'Associazione internazionale Classe J24. Sono scese in acqua otto nazioni, 42 barche e 210 concorrenti fra i quali quattro equipaggi italiani: Pilgrim armato dal Capo Flotta del Lario Mauro Benfatto e Francesco Nucara, timonato da Gian Bartolo Barnao, in equipaggio con Paolo Boero e Fabio Ascoli (sesto assoluto dopo la prima giornata, 14, 7 i parziali), i campioni italiani in carica del J24 del Centro Velico di Napoli della Marina Militare La Superba timonato da Ignazio Bonanno in equipaggio con Alfredo Branciforte, Francesco Picaro, Simone Scontrino e Vincenzo Vano (10° assoluti, 6, 23 i parziali), Jamaica armato e timonato dal Presidente della Classe Italiana Pietro Diamanti in equipaggio con Fabrizio Ginesi, Paolo Governato, Massimiliano Biagini e Alessio Petri (11° assoluti, 9,21 i parziali) e Kaster armato dal Capo Flotta del Garda - Caldonazzo Giuliano e dal fratello Dario Cattarozzi in equipaggio con Fabio De Rossi, Mara Stefani e Andrea Fronti (26° assoluto, 38, 9 i parziali).

Ecco il resoconto di queste prime giornate realizzato da Julia David, Head of Communication dell'Associazione ungherese Classe J24. *"L'Ungheria ospita la competizione continentale per la terza volta dopo il 2008 e il 2017. Il Campionato che si articolerà su 5 giornate e 10 regate è iniziato mercoledì 23, dopo due giorni e mezzo di perfezionamento delle iscrizioni e una regata di prova con vento leggero. La prima giornata di regate si è conclusa con due gare valide e una abbandonata con la bandiera november. Dopo le prime due prove, il team tedesco "Schwere Jungs" guidato da Stefan Karsunke è in testa, seguito dall'equipaggio ungherese di "iJroncat" timonato da Gábor Sallai, e dal team irlandese "Headcase" timonato da Cillian Dickinson. La cerimonia di apertura del Campionato Europeo è iniziata con il benvenuto di Chris Howell, Presidente dell'International J24 Class Association, che ha sottolineato l'importanza della presenza personale per supportare i team organizzatori locali e le classi locali.*

*Successivamente, András Holczhauser, Segretario Generale della Federazione Vela Ungherese, ha salutato i partecipanti. Dopo di lui, István Bóka, sindaco di Balatonfüred, ha sottolineato l'impegno della città nello sport. Dopo le parole di benvenuto di István Böröcz, amministratore delegato dello Yacht Club Balatonfüredi, Erik Hercsel, in rappresentanza dell'associazione ungherese di classe J24, ha augurato ai velisti regate di successo e divertimento sia in acqua che a terra. Mercoledì, il primo giorno di regata, il comitato di regata, guidato dal danese Peter Lübeck e supportato dall'esperto team organizzativo di BYC, ha completato con successo due gare in condizioni di vento difficili sul Lago Balaton. La prima regata, originariamente prevista per le 10 ma ritardata alle 11 a causa di condizioni di vento variabili e instabili, è iniziata con eccellenti venti da sud-sudovest di 8-10 nodi sotto la bandiera U dopo un richiamo generale. La vittoria è andata al team americano "USA5352 Amuse Bouche" capitanato da Kurt Dammeier, seguito dal tedesco "GER5316 Hungriger Wolf" timonato da Fritz Meyer al secondo posto, e dal tedesco "GER5381 Schwere Jungs" al terzo posto. La seconda regata di giornata, inizialmente prevista per le 13, ha subito un lungo ritardo poiché i promettenti venti da NW di 12-14 nodi all'inizio della regata sono diminuiti significativamente e si sono spostati, costringendo il comitato di regata ad abbandonarla dopo 50 minuti di navigazione. Dopo un rinvio a terra, le squadre sono tornate in acqua nel pomeriggio alle 16:30 e hanno completato con successo la regata con venti settentrionali da 6-10 nodi. Il primo posto è andato al giovane team tedesco "GER3634 Fast Forward" capitanato da Hannes Hess, seguito dai connazionali di "GER5381 Schwere Jungs" e dall'equipaggio ungherese "HUN4796 iJroncat" capitanato da Gábor Sallai. Dopo le due regate, il team tedesco "Schwere Jungs" guidato da Stefan Karsunke è in testa, seguito dall'ungherese "iJroncat" con skipper Gábor Sallai, e dal team irlandese "Headcase" sotto la guida di Cillian Dickinson. La lunga e faticosa giornata si è conclusa con l'Après Sailing beer party, supportato dalla Quantum Sails, main sponsor del Campionato. Oggi, secondo giorno di regate, l'inizio della prima regata è previsto alle 10, con la possibilità di disputare fino a 4 regate se le condizioni del vento lo consentono."*

**Aggiornamenti, news, classifiche**

Foto e classifiche sulla pagina Facebook dell'Associazione Classe Italiana J24

(Ufficio stampa Associazione Italiana di Classe J24: Paola Zanoni)

-----

Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo di spedizione [primazona@primazona.org](mailto:primazona@primazona.org) tra i contatti preferiti

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela Scuola

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, 16129 Genova - tel 010583557  
Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto