

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 68 di lunedì 28 agosto 2023**

Vela e regate in Liguria:

Formazione costante in I Zona: tutti i corsi e le date
Terminata a Sanremo la prima edizione del Wooden Dragon World Championship
Corso Boat Security and Sail
Trofeo Tua – Orlando
Genova ancora "mondiale" con la classe 8 metri

Classi olimpiche:

Mondiali U21 iQFOIL: Sofia Renna e Manolo Modena rispettivamente argento e bronzo

Vela giovanile:

Oceana Vivo (GBR) vince act 4 dell'Itas 69F Youth Foiling Gold Cup

Altura:

Palemo – Montecarlo 2023
. Black Jack vince in tempo reale
. Sul traguardo altre tre barche, e nella notte attesi tanti arrivi
. Conclusa con la premiazione la Palermo-Montecarlo 2023, diciottesima edizione

Su facebook I Zona FIV:

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

Su www.primazona.org:

Compro & vendo
Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro
Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

FORMAZIONE COSTANTE IN I ZONA: TUTTI I CORSI E LE DATE

2 settembre: corso "**VHF Short Range Certificate (SRC)**"

16 – 17 settembre: Corso **Posaboe e beach-master**

Info [clicca qui](#)

TERMINATO A SANREMO IL 1ST WOODEN DRAGON WORLD CHAMPIONSHIP

28 agosto - Da giovedì 24 agosto a domenica 27 Agosto si è svolta a Sanremo la prima edizione del Wooden Dragon World Championship, con la partecipazione di quasi venti barche provenienti da tutta Europa. Tre bellissime giornate di regate, purtroppo domenica non è stato possibile regatare causa maltempo: un rientro a casa anticipato ma comunque con grande soddisfazione per la settimana di bel tempo e di vento.

Questa manifestazione si è rivelata un'idea innovativa dello Yacht Club Sanremo che ha riscosso grande successo. I partecipanti rientrano a casa con cinque belle e regolari regate, gestite ottimamente dal Comitato di regata, con bei momenti di socializzazione culminati con la cena di Gala sabato sera presso il Villaggio della Vela. Un ringraziamento speciale va al Comune di Sanremo, alla Regione Liguria e alla Paul&Shark che hanno contribuito alla realizzazione della regata grazie al loro contributo.

Vincitori, per un solo punto, i danesi di MY WAY (costruito nel 1962) capitanati da Krank Berg che non sono mai andati oltre il quarto posto come peggior risultato, seguiti dalla timoniera tedesca Nicola Friesen su EVA (costruito nel 1957) con un equipaggio internazionale, penalizzata da un ritiro nell'ultima regata. Terzi gli inglesi di JOHANNA (costruito nel 1963) timonato da Dmitry Bondarenko che si piazzano davanti al primo italiano, ovvero FORTITUDE (costruito nel 2002), la barca portacolori dello Yacht Club

Sanremo con al timone Yevgen Braslavets coadiuvato da Davide Ortelli, Davide Marella e Kartel Dmitro, di nuovo per un solo punto.

Un premio speciale è stato assegnato a JAPETUS di Guido Garrone (costruito a Sanremo nel 1952 dal cantiere di Mario Piras), unica barca completamente originale nell'attrezzatura.

Queste bellissime barche si ritroveranno nelle acque sanremesi tra due anni per la seconda edizione del Mondiale.

[Classifica](#) - [Sito web](#) - [Photo gallery](#)

(YC Sanremo)

CORSO BOAT SECURITY AND SAIL

21 agosto - Nelle giornate del 8-9-10 settembre si terrà **presso la LNI Savona** il corso Boat Security and Sail: il primo step del percorso di formazione per aspiranti istruttori.

Il BS & S è un corso/esame con la finalità di formare i discenti per diventare aspiranti istruttori o aiuti didattici (i minorenni) e quindi poi accedere ai moduli MDG e MDS.

Il successivo BS & S si terrà ad Aprile 2024.

Qualora l'eventuale partecipante avesse il desiderio di esercitare la professione di Istruttore a pieno titolo nell'estate 2024 questa è l'unica data utile.

Siamo consapevoli che nelle medesime date si terrà il Campionato Italiano Doppi, pertanto a coloro che partecipano alla regata è riservata la possibilità di seguire il corso di recupero già fissato nelle date 30/09 -1/10.

Per iscriversi i partecipanti dovranno compilare il form al seguente link

<http://www.formazionefedervela.it/portfolio/2023-i-zona-boat-security-and-sail-8-10-settembre-genova/>

(Greta Capelli)

TROFEO TUA - ORLANDO

23 agosto - Sabato 19 agosto si è svolto l'annuale trofeo Tua - Orlando, organizzato dal Circolo Velico Capo Verde. Durante la veleggiata hanno sfilato 17 imbarcazioni da regata e da crociera regalando, nonostante il vento molto molto leggero, un emozionante spettacolo davanti alla sede del Circolo.

La flotta è stata suddivisa in due categorie: imbarcazioni oltre i 12 metri, in cui ha prevalso Ottocinque XL di Caffaro Dario seguito da Blue Skorpion di Vignetta Marco, e sotto i 12 metri, in cui ha primeggiato Resolute Salmon di Zaoli Beppe seguito da Blue Storm di Sorli Massimo.

Questo appuntamento ha da sempre lo scopo di coinvolgere i velisti non solo nell'agonismo, ma anche nel ricordo di due cari amici Alvise Tua e Giorgio Orlando.

Come da tradizione, la manifestazione si è conclusa con la premiazione per i vincitori e una cena per tutti i partecipanti, un momento di condivisione e convivialità che accompagna gli amici del Circolo Velico Capo Verde da molti anni.

Il Circolo ringrazia tutti i partecipanti e collaboratori che hanno contribuito alla riuscita di questa giornata. Arrivederci al prossimo anno.

(CV Capo Verde)

GENOVA ANCORA "MONDIALE" CON LA CLASSE 8 METRI

27 agosto - Con la cerimonia di apertura presso la sede dello **Yacht Club Italiano** di Genova, oggi alle 18:00 è iniziato ufficialmente il **Campionato Mondiale della Classe 8 Metri** che vedrà 20 scafi provenienti da 9 nazioni sfidarsi in mare da **lunedì 28 agosto a sabato 2 settembre**.

Le condizioni meteo complicate degli ultimi giorni non hanno impedito agli scafi di uscire in mare nella giornata di ieri per una regata di allenamento, mentre l'inizio ufficiale delle regate - con lo start della prima prova previsto per le 10:30 di domani, lunedì 28 agosto - è subordinato alle condizioni meteo che a oggi vedono la zona interessata da un'allerta arancione. La flotta presente a Genova è quanto mai eterogenea con le barche presenti che hanno una considerevole differenza anagrafica con il più vecchio scafo del 1910 (lo svizzero **Silhouette** di **Daniel C.Heine**) e il più recente, **Mirabelle** del 2013, di proprietà dell'australiano **Peter Harburg** - tra l'altro armatore del 100' **Black Jack**, vincitore della line honours della Giraglia 2023.

All'interno della flotta, 3 le barche italiane che difenderanno i colori nazionali: **Aria** (1936)

di **Serena Seragnoli Galvani** – portacolori dello Yacht Club Italiano, **Bona** (1934) di **Vera Mogna** e **Vision** (1930) di Paolo Manzoni.

Alla cerimonia inaugurale ha partecipato anche il Sindaco di Genova **Marco Bucci** che ha salutato e ringraziato i presenti insieme al Presidente della Classe Internazionale 8 Metri **Werner Deuring** e al Presidente dello Yacht Club Italiano **Gerolamo Bianchi**.

"È un onore per la nostra regione ospitare il campionato mondiale 8 metri. Il saluto va a tutti i partecipanti: sono certa che resteranno incantati dal nostro mare, ma anche dalla nostra terra. Un plauso invece va allo Yacht Club Italiano che ha voluto portare a Genova una manifestazione sportiva che sarà entusiasmante nella sua parte tecnica, ma profumerà anche di storia della vela", con queste parole ha salutato i presenti l'Assessore allo Sport di Regione Liguria **Simona Ferro**, sempre in prima fila nel sostegno alle attività sportive del Club.

(Marco Callai – Liguria Sport)

MONDIALI U21 iQFOIL: SOFIA RENNA ARGENTO E MANOLO MODENA BRONZO Due medaglie per il Circolo Surf Torbole

27 agosto - Domenica pomeriggio si sono conclusi a Silvaplana i mondiali Under 21 della classe Olimpica iQFoil: grande prestazione dei portacolori del Circolo Surf Torbole Sofia Renna e Manolo Modena, che hanno conquistato in un'autunnale giornata finale caratterizzata da vento da nord rafficato molto simile a quello del Garda Trentino in condizioni perturbate, rispettivamente la medaglia d'argento e di bronzo, grazie a delle medal series fantastiche, che è stato possibile seguire in streaming dal Circolo Surf Torbole con il tifo di casa. Bravissimo anche Leonardo Tomasini, giunto alle medal series come secondo, ma non passato in finale, cedendo il posto a Manolo Modena, che proprio in semifinale ha azzeccato un bordo, passando così alla finalissima per giocarsi il colore della medaglia.

Grande Italia del windsurf olimpico, che oltre agli atleti del Circolo Surf Torbole ha schierato in finale l'altoatesina Linda Oprandi (quarta) e la romana Carola Colasanto (decima).

(Elena Giolai per CIRCOLO SURF TORBOLE)

PALEMO – MONTECARLO 2023

. Black Jack vince in tempo reale

24 agosto - La Palermo-Montecarlo 2023, diciottesima edizione, ha il suo vincitore in tempo reale: il 100 piedi Black Jack, dell'armatore australiano Peter Hamburg, skipper Mark Bradford, timoniere Joao Signorini, tattico Brad Butterworth, ha tagliato il traguardo di Monaco alle 19:53:06, con una splendida luce prima del tramonto, conquistando la Line Honours e il Trofeo Giuseppe Tasca d'Almerita.

Il maxi di 31 metri ha completato il percorso dal Golfo di Mondello al Principato di Monaco con il tempo di 55 ore, 3 minuti e 6 secondi, circa 8 ore in più del record della corsa che resta imbattuto dal 2015, quando a stabilirlo fu la stessa barca, con il nome di Esimit Europa 2. Singolare che in banchina a complimentarsi con il vincitore ci fosse anche Igor Simcic, il precedente armatore dello yacht.

. Sul traguardo altre tre barche, e nella notte attesi tanti arrivi

- Secondo posto in reale per Shockwave 3 Prosecco DOC del Circolo della Vela Sicilia

- Volata per il terzo posto: Kuka 3 precede di pochi minuti I Love Poland

- Il punto sulle barche in arrivo e uno sguardo alle classifiche provvisorie

25 agosto - Terzo giorno di regata e mattinata di arrivi importanti a Monaco, sulla linea del traguardo della Palermo-Montecarlo 2023. Si completa il podio delle barche arrivate in tempo reale, ma si comincia anche a ragionare sulle classifiche in tempo compensato, in particolare quella della categoria IRC, la più numerosa, al cui vincitore andrà il Trofeo Angelo Randazzo, dopo che il maxi Black Jack, primo in tempo reale, si è assicurato il Trofeo Giuseppe Tasca d'Almerita.

Seconda per tutta la regata e seconda anche sul traguardo, questo il risultato del 90 piedi Shockwave 3 Prosecco DOC, dell'armatore Claudio Demartis, presente alla Palermo-Montecarlo con doppio guidone: quello del suo club di armamento (YC Monfalcone), e quello gialloblu del Circolo della Vela Sicilia, organizzatore della regata e presente ogni anno con scafi sempre particolarmente competitivi.

L'arrivo sul traguardo di Shockwave 3 Prosecco DOC è stato faticoso: la barca si è trovata nelle ultime miglia con pochissimo vento, il timoniere Roberto Ferrarese e l'equipaggio ha fatto miracoli per farla avanzare in una bava di vento, con un'ultima strambata per essere sulla layline di taglio del traguardo, posto tra una boa gialla davanti al Port Hercule di Monaco e un'asta con bandiera sul molo di sopraflutto. Shockwave 3 Prosecco DOC ha chiuso la sua regata con il tempo complessivo di 71 ore, 46 minuti e 3 secondi, per completare le circa 500 miglia del percorso.

Sono passate circa due ore per veder comparire all'orizzonte del Principato altre due barche, rimaste molto vicine per gran parte della regata: il VO70 I Love Poland dello skipper Gregor Baranovski, e il Cookson 50 Kuka 3 di Franco Niggeler con un equipaggio importante guidato dai due olimpici Mitch Booth e Pietro D'Alì. I due scafi hanno dato vita quasi a un match race, con diverse strambate per indovinare il percorso più breve per arrivare sulla linea, aiutati da un vento sui 6-7 nodi. Alla fine l'ha spuntata il più piccolo e leggero 50 piedi, barca pensata e attrezzata per queste regate offshore che offrono le condizioni più disparate: Kuka 3 chiude al terzo posto in reale la Palermo-Montecarlo 2023, con arrivo poco prima delle 15 e col tempo di 74 ore, 8 minuti e 22 secondi. Appena 8 minuti dopo arriva I Love Poland, scafo pesante da regata intorno al mondo, col tempo di 74 ore, 16 minuti e 36 secondi. Grande regata per Kuka 3, che è stato a lungo indicato dal tracking come leader della classifica IRC.

Lo scenario meteo però sta cambiando: nel Mar Ligure naviga un gruppo di una dozzina di barche in gara, spinte dal vento da Sud-Ovest che ha rinforzato fino a 12-13 nodi. Si annuncia una serata e una prima parte di nottata con tanti arrivi.

. Conclusa con la premiazione la Palermo-Montecarlo 2023, diciottesima edizione

- Il Trofeo Angelo Randazzo al vincitore overall del gruppo più numeroso (IRC) a Joy (GBR)
- Il Trofeo Giuseppe Tasca d'Almerita al primo in tempo reale va al maxi Blax Jack (AUS)
- I vincitori della categoria ORC, dei Class40 e della classifica Per 2
- L'impresa di Grace, la barca più piccola che la gara fuori tempo massimo senza ritirarsi 27 agosto - Si chiude con la consueta festosa cerimonia di premiazione allo Yacht Club de Monaco, una edizione lunga e ricca della Palermo-Montecarlo, la regata offshore più glamour dell'estate, organizzata da 18 anni dal Circolo della Vela Sicilia con la collaborazione dello Yacht Club de Monaco e dello Yacht Club Costa Smeralda e sotto l'egida della Federazione Italiana Vela, dell'UVAI (Unione Vela d'Altura Italiana) e dell'IMA (International Maxi Association).

Una edizione dalla partecipazione elevata con quasi 50 iscritti e 44 partenti, caratterizzata dalla qualità delle barche e degli equipaggi al via, e dall'ormai riconosciuta caratura internazionale dell'evento: la metà delle barche in gara veniva da 11 paesi, in aggiunta all'Italia. Una conferma della validità del percorso dal Golfo di Mondello al Principato di Monaco con gate obbligatorio a Porto Cervo, che offre sempre scelte strategiche interessanti e scenari affascinanti nei passaggi costieri lungo Sardegna e Corsica.

Con le banchine dello YC de Monaco piene di barche e velisti, il racconto della regata e delle emozioni si traduce direttamente nella lista dei vincitori che scrivono la storia della Palermo-Montecarlo 2023. Una lista che mette in evidenza l'internazionalità della regata: sul podio salgono barche di ben 8 nazioni.

Nella categoria IRC, la più numerosa con oltre 20 imbarcazioni, e di conseguenza anche la più combattuta come confermano i cambiamenti continui della classifica, la vittoria è andata a Joy (GBR), il "piccolo" JPK 1010 di Dave Butters (Parkstone Yacht Club Poole), che conquista così il Trofeo Challenge Angelo Randazzo. Al secondo posto IRC troviamo Poisson Garou, (FRA) J99 di Frederico Croba, skipper Jonathan Heusse (SNLF). Terzo gradino del podio per Kuka 3 (SUI), il Cookson 50 dell'italo-svizzero Franco Niggeler con a bordo tra gli altri Pietro D'Alì e Mitch Booth. La predominanza di venti leggeri per gran parte della regata ha favorito le barche più piccole e leggere, preparate per queste condizioni.

Il Trofeo Giuseppe Tasca d'Almerita, assegnato al vincitore dei Line Honours, il primo sul traguardo in tempo reale va al maxi 100 piedi Black Jack dell'armatore australiano Peter Hamburg, a bordo tra gli altri il navigatore neozelandese Brad Butterworth. La piazza d'onore in tempo reale è di Shockwave 3 Prosecco DOC, 90 piedi di Claudio Demartis che ha corso con il guidone del Circolo della Vela Sicilia, timonato da Roberto Ferrarese. Il terzo posto in reale è di Kuka 3.

Veniamo ai podi delle altre categorie.

. ORC Gruppo 1 – La vittoria va a Starfly, Rimar 44.3 di Andrea Alaimo, della Lega Navale Italiana di Palermo, che nella correzione del tempo ha preceduto Elo II, il proto con i giovani dello YC Italiano guidati da Mauro Pelaschier. Al terzo posto del gruppo ORC 1 c'è Alemaro (GER), Neo 400 Plus di Roman Putchev

. ORC Gruppo 2 – La vittoria va a Scricca, Comet 38S di Mario Rosso (Yacht Club Italiano), che precede i siciliani di Melagodo, First 34.7 di Luca de Luca (CDV Erix), mentre il terzo posto va a Ultravox Seares (vincitori come vedremo anche della categoria in doppio), X332 di Filippo Buti e Lorenzo Micheli.

. CLASS40 - La classifica dei quattro Class40 in regata ha visto la vittoria di Made in Midi (FRA) con il navigatore Kito de Pavant, considerato un guru della vela oceanica. Secondo posto per ACI 40 (CRO) di Ivica Kostelic, lo sciatore olimpionico passato alla vela d'altomare, terzo posto per Vaquita con Alessio Bernabò, skipper disabile e animatore dell'associazione Diversamente Marinai, quarto posto per Imagin'Act Socomec di Marco Guerra.

. PER 2 - La classifica degli equipaggi "Per 2" vede la vittoria di Ultravox Seares, X332 Sport con Filippo Buti e Lorenzo Micheli (Centro Nautico Livorno), davanti a Colombre, JPK 1080 con Massimo Juris e Andrea Iacopini (Compagnia della Vela Venezia), terzo posto per Muttley BDM Audit Migliaccio, il Figaro 3 foil con Luca Bettiati e Federico Sazzini (CS Yacht Club).

. COPPA CHALLENGE CONSOLE EMANUELE BRUNO (alla prima barca siciliana arrivata in tempo reale) – Shockwave 3 Prosecco DOC.

. TROFEO CIRCOLO DELLA VELA SICILIA (alla prima barca ORC con l'equipaggio meno numeroso): Starfly (LNI Palermo).

Menzione speciale al protagonista del giorno finale della Palermo-Montecarlo: sono arrivati 12 minuti oltre il tempo massimo, ma non si sono ritirati, pur essendo la più piccola barca in gara. La mezza impresa è di Grace, Oceanis 31 di Fabrizio Ferrera dello Yacht Club Mediterraneo, con un equipaggio di amici supportati da due istituti di ricerca: l'UPMC (University of Pittsburgh Medical Center), uno dei maggiori player internazionali nella ricerca scientifica e biomedica, in Italia dal 1997, e ISMETT (Istituto Mediterraneo per i Trapianti e Terapie ad Alta Specializzazione), istituto di ricovero e cura a carattere scientifico, del quale l'Università di Pittsburgh è membro fondatore in partenariato con la Regione Siciliana.

[Sito web](#)

(Comunicazione Circolo della Vela Sicilia: Fabio Colivicchi - Valerio Tripi)

OCEANA VIVO (GBR) VINCE ACT 4 DELL'ITAS 69F YOUTH FOILING GOLD CUP Antigua Rum Runners (ANT) al 2° posto, seguito da Groupe Atlantic (FRA)

27 agosto - Una settimana di regate intense, sette giorni caratterizzati da un totale di 58 intense prove, è culminata in una classifica molto ravvicinata, che sottolinea il progressivo innalzamento del livello di competizione della Youth Foiling Gold Cup 2023, il cui Act 4 a Torbole, sul Lago di Garda, si è appena concluso.

[Leggi e vedi tutto](#)

(Rachele Vitello)

Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo di spedizione primazona@primazona.org tra i contatti preferiti

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, 16129 Genova - tel 010583557 – 3356121592
Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI

come oggetto