

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 69 di giovedì 31 agosto 2023**

Vela e regate in Liguria:

Formazione costante: tutti i corsi e le date

Le prossime regate e veleggiate in Liguria

RRD One Hour Wing 2023: secondo posto per Luca Franchi

Arvenis campione d'Italia RS21, Brenco dedica l'argento a Mazzantini

Campionato del Mondo 8 metri SI a Genova:

. Prima giornata memorabile: 2 prove in condizioni spettacolari

. Secondo giorno con altre due prove in un Golfo di Genova in condizioni perfette

Dinghy 12': la quinta giornata del Campionato del Tigullio

Vele d'Epoca: cinque giorni di festa del mare a Imperia

Il Comitato I Zona FIV organizza un corso VHF-SRC per il giorno 14 Ottobre 2023

Vela giovanile:

Coppa Primavera FIV Kinder Joy of Moving a Marina di Ravenna:

. Day 1: quattro campi di regata delle classi Optimist, Open Skiff, Techno 293 e Waszp

. Day 2: regate solo per la classe Optimist, per gli altri troppa onda

Concluso sul lago d'Iseo il Campionato Italiano Team Race U17

Monotipi:

Il J24 European Open Championship parla irlandese: il titolo a Cillian Dickson su Headcase

Italian championship, act4 "RS21 Cup Yamamay", trofeo "King of the lake"

Melges 32 World League Finals, day 1: Enfant Terrible di Alberto Rossi inarrestabile

... e oltre:

Partito il countdown per il campionato provinciale per velisti diversamente abili

Su facebook I Zona FIV:

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

Su www.primazona.org:

Compro & vendo

Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro

Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

.....

FORMAZIONE COSTANTE: TUTTI I CORSI E LE DATE

2 settembre: corso "VHF Short Range Certificate (SRC)"

16 - 17 settembre: Corso **Posaboe e beach-master**

14 ottobre: corso **VHF - SRC**

[Info clicca qui](#)

LE PROSSIME REGATE e VELEGGIATE IN LIGURIA

. dal 28 agosto al 2 settembre a Genova, **Campionato del Mondo 8 metri SI**, organizzato dallo YC Italiano

Bando

. il 2 settembre ad Andora, **Trofeo Thor Eyerdahal** per le classi IRC, ORC e Libera, organizzato da Andora Match Race

Bando

. il 2 e 3 settembre a S. Margherita Ligure, **sesta e settima giornata del Campionato del Tigullio – Trofeo Renato Lombardi** per la classe Dinghy 12', organizzato dal CV S. Margherita Ligure

. il 2 e 3 settembre a Vado Ligure, **Winderive** per ILCA 4/6/7 e tutte le derivate, organizzato dal CN Vadese Wind

Bando

. il 2 e 3 settembre a La Spezia, **Trofeo CSSN/AdSPMLO** per le vele d'epoca, organizzato dal CV La Spezia

. il 3 settembre ad Arenzano, **quarta giornata del Campionato intercircoli** per tutte le derivate, organizzato dal CV Arenzano

. da 6 al 10 settembre a Imperia, **Imperia Sailing Week** per le classi 8mSI e vele d'epoca, organizzata dallo YC Imperia

RRD ONE HOUR WING 2023: SECONDO POSTO PER LUCA FRANCHI (YCI)

28 agosto - Al Circolo Surf Torbole, nonostante il meteo sia stato favorevole un solo giorno sui due programmati, si è disputata una bella edizione della RRD One Hour Wing, manifestazione che in tre anni ha visto evolversi in modo rapido e netto le capacità tecniche dei partecipanti, sempre più giovani e sempre più abili.

Le condizioni meteo nella giornata di sabato 26 agosto infatti hanno sorriso ai partecipanti, con un vento costante da sud che ha toccato punte di 17-18 nodi, creando il contesto ideale per una sfida emozionante di un'ora, tra una sponda e l'altra del lago (Conca d'oro a est e verso ponale ad ovest), riprendendo la formula della One Hour Classic di windsurf, nata negli anni '90 e rimasta ancora attuale, divertente, originale e tra le poche gare stile maratona con un'ora di durata.

La flotta, composta da quasi 30 concorrenti provenienti da diverse parti d'Italia, ha dato vita ad una gara appassionante e spettacolare, animata per più della metà dei partecipanti dalla categoria Under-20, dimostrando quanto questa disciplina stia catturando l'interesse di giovani talenti, che nel wing foil hanno trovato praticità e divertimento.

La sfida principale prevedeva la classica formula della One Hour Classic: regata di un'ora, durante la quale i concorrenti hanno dovuto dimostrare le proprie abilità in un percorso al traverso del vento, tra una sponda e l'altra del lago, mettendo alla prova resistenza, velocità e capacità di manovra nei giri di boa. Dopo la partenza a coniglio, il genovese Luca Franchi (Yacht Club Italiano) nonostante il recente infortunio che l'ha obbligato ad una pausa forzata nell'ultimo mese, ha piacevolmente mostrato il suo talento con una performance impeccabile in partenza che gli ha permesso di girare i primi 4 lati in testa, cedendo solo successivamente la pole ad Alessandro José Tomasi (Fraglia Vela Riva). I due atleti hanno mantenuto così la loro posizione fino al termine della regata. Tomasi ha chiuso in 1h01'15" 35 lati, contro i 34 di Luca Franchi in 1h02'43" che si piazza al secondo posto assoluto e primo di categoria U20.

[Leggi e vedi tutto](#) - **[Video](#)**

(Marco Callai – Liguria Sport)

ARVENIS CAMPIONE D'ITALIA RS21, BRENCO DEDICA L'ARGENTO A MAZZANTINI

28 agosto - Come sempre ce l'ha messa proprio tutta [Carlo Brenco](#) (ITA 227 "Gioia" di Carlo Brenco con Olga Fregni, Carlo Fracassoli, Matteo Ivaldi, Nicolas Dal Ferro) per aggiudicarsi il Campionato Italiano della velocissima ed altrettanto tecnica Classe RS21, in programma dal 25 al 27 agosto alla Fraglia Vela Riva del Garda. Il titolo Open è andato ad "Arvenis" timonato da Davide Albertini Petroni (CN Loano) con Diego Negri, Samuel Naldi e Matteo Ramian.

Carlo si è aggiudicato la Piazza d'Onore ed è così il "Vice Campione Italiano" di questa Classe da Atleti e Tattici molto preparati, che ha visto 33 equipaggi alla linea di partenza. Piazza d'onore che ha voluto dedicare al compianto amico Massimiliano "Alfredo" Mazzantini del quale ieri, in Sant'Andrea, a Levante, è stato ricordato il primo anno dalla sua scomparsa.

(UdR Gianfilippo Noceti)

LA QUINTA GIORNATA DEL CAMPIONATO DEL TIGULLIO

E la lotta non è dura, è durissima

29 agosto - Il Campionato del Tigullio-Trofeo Renato Lombardi- Coppa "Pinne" è arrivato alle ultime battute. Come finirà tra Vinz Penagini e il suo Bonaldo Plötzlich Barabba che dopo 15 regate è in testa di un punto nella classifica con scarti del Campionato sull'ossidabile Filippo Jannello con il velocissimo Sant'Orsola Cicci che lo insegue e cerca di azzannargli la poppa, essendo tra l'altro a pari punti con lui nella classifica del Trofeo Lombardi che non prevede scarti? Un Jannello che nella seconda prova della 5° giornata ha avuto un'avaria alla piastra di sinistra dei rinvii delle manovre che l'ha costretto a fermarsi per fare una riparazione di fortuna al vang prima di riprendere la prova conclusa al 13° posto. Le retrovie, per lui.

La suspense si protrarrà però ancora di poco. Tutto si deciderà nel week end del 2 e 3 settembre, quando si recupererà la 6° giornata, annullata causa allerta meteo arancione sulla Liguria, e la 7° giornata. Poi tutti a lustrare gli scafi e partenza in massa per Santa Marinella, vicino a Roma, dove è in programma dal 6 al 10 settembre l'87° Campionato Italiano.

Cominciamo dalla fine, ovvero dal Grande Naufragio andato in onda dopo la conclusione della seconda prova. È accaduto quando Jannello, che stava armeggiando per sistemare meglio le conseguenze della sua avaria nel caso si fosse corsa la terza regata, si è visto improvvisamente con l'albero incastrato nella sartia del Dinghy del Presidente Castellaro e come d'incanto si è trovato col Cicci rovesciato. Una scuffia che ha tenuto a lungo occupati i mezzi di assistenza in un raddrizzamento complicato, mentre gli scogli del Covo si avvicinavano minacciosamente. Da sottolineare in questo contesto il ruolo nel salvataggio di Nicola Raiunusso che dal gommone assistenza si è buttato in mare ed è stato determinante insieme al creativo "estrai-deriva" inventato e fornito da Gin Gazzolo, per recuperare la deriva desolatamente rientrata nella scassa, rendendo arduo e "scivoloso" rimettere la barca in "piedi".

E veniamo alla cronaca di una giornata faticosa e complessa, per l'onda importante, per il vento tra i 5 e 6 metri al secondo, anche se in calo nella seconda prova, e per l'interpretazione del campo di regata che ha premiato chi ha avuto l'intuizione divergente rispetto alla norma, di bordeggiare fuori. Come Fabrizio Bavestrello che veloce, pulito e sicuro ha piazzato due bei primi. Suoi avversari coriacei Marcello De Gasperi secondo di giornata con il bel Lillia vetroresina/legno Irene (4° e 2°) e Vinz Penagini terzo con due 3°. A seguire Gin Gazzolo, Andrea Falciola con Solo per Pazzi - che a rettifica di quanto scritto nella cronaca precedente, è un Sant'Orsola e non un Michel- e poi 6° e 7° a pari punti Filippo Jannello e Luca Manzoni, 8° e 9° anche loro a pari punti, Vittorio De Luca in gran spolvero, e Federico Pilo Pais, e 10° e 11°, anche loro a pari punti, Titti Carmagnani e la Lodigiani, amici- avversari in perenne duello, seguiti a loro volta, anche loro a pari punti, da Danilo Chiaruttini, col il Dinghy Classico Testa Vuota e Alberto Ferracin col Lillia Romeo & Juliet, particolarmente soddisfatto di aver superato in una prova il Segretario.

Suspence anche per il risultato della Coppa Pinne, messa in palio da Vinz Penagini per ricordare il grande amico Angelo "Pinne" Oneto, 10 volte Campione Italiano Dinghy, l'unico, insieme a Paolino Viacava, che di titoli italiani ne ha vinti 13, che si è potuto fregiare della stella d'oro sulla vela. Il meccanismo della Coppa prevede che coppie determinate a sorteggio, e perciò dal caso, tra i migliori 15 dell'anno precedente e gli altri, sommino i relativi punteggi. Nonostante l'ocs e la squalifica messi a segno in una delle prove dal duo Alessandro Pedone-Marco Puccini, il loro team è ancora in testa con 14 e 19 punti di vantaggio sugli inseguitori Andrea Falciola-Franco Fondi e Gin Gazzolo-Gianni Castellaro. Anche in questo caso i giochi si definiranno il prossimo week end e nella spiaggia del Circolo, a fronte di esibite suplesse, la tensione è alta e rischia a tratti di trasformarsi in nervosismo, se non irascibilità. Quindi stay tuned con la speranza che l'abnegazione e pazienza delle Sante e del Santo del Comitato di Regata, occupanti della ben nota ondeggiante pilotina, e di quelli dei gommoni branded Circolo Velico Santa Margherita Ligure, resistano, benevoli, anche per le ultime due giornate che si prospettano ad alta tensione.

Classifiche su www.circolovelicosml.com

(Quelli del Tigullio)

CAMPIONATO DEL MONDO 8 Metri S.I.

. Prima giornata memorabile: 2 prove in condizioni spettacolari

29 agosto - Dopo la lunga giornata di ieri, spesa nella vana attesa di un miglioramento delle condizioni meteo, stamattina alle 12 hanno preso il mare gli 8 Metri per la prima giornata di

regate del Campionato Mondiale. Il Comitato di Regata ha dato il via alle procedure di partenza intorno alle 13:00 in condizioni meteo perfette: vento di tramontana intorno ai 20 nodi con raffiche superiori, cielo terso e mare con onda ripida e corta che è poi andato a spianarsi nel corso della giornata. Prima partenza regolare su un percorso che dal largo ha portato gli scafi a girare la prima boa nelle acque di fronte a Bogliasco. Le condizioni impegnative delle prime ore del pomeriggio hanno riscosso subito il loro tributo portando 3 imbarcazioni al ritiro per danni all'attrezzatura, ma hanno anche messo in luce le qualità marine di questi scafi – alcuni anche ultra centenari – che hanno regalato una magnifica cartolina d'altri tempi, incorniciata dalla città di Genova, dove hanno fatto la loro prima comparsa nel 1908.

La prima prova è stata subito vinta dallo scafo svizzero **Yquem II di Jean Fabre**, uno dei favoriti e già vincitore del titolo mondiale nel 2022, seguito a poca distanza dall'australiano **Mirabelle di Peter Harburg** e da **Bona di Vera Mogna**, il primo degli scafi italiani, che è arrivato terzo grazie anche al talento di un equipaggio di fuoriclasse come **Tiziano Nava** e **Flavio Favini** tra gli altri. Da mettere in evidenza che tra Mirabelle e Bona vi sono quasi 80 anni di differenza, con la prima che è uno scafo moderno costruito nel 2013, mentre **Bona** è uno splendido Baglietto del 1934 costruito allora per **Sua Altezza Reale Aimone di Savoia, Duca di Ancona**.

Nel corso della giornata il vento è andato poi a calare intorno ai 12/13 nodi, consentendo al Comitato di dare il via a una seconda prova, partita dopo una serie di partenze un po' troppo 'aggressive' che ha obbligato la giuria – che prevede l'eliminazione di chi parte in anticipo - a esporre la bandiera nera in occasione dell'ultima. Seconda prova che ha visto nuovamente il successo dell'8 Metri svizzero **Yquem II**, seguito da uno degli altri favoriti di questo mondiale, **Conquistador** del presidente della Classe Internazionale 8 Metri **Werner Deuring** e ancora **Mirabelle** di Harburg.

Al termine della giornata di oggi si è andata così a delineare la classifica provvisoria che al momento vede: Yquem (1,1), Mirabelle (2,3) e Bona (3,4).

. Secondo giorno con altre due prove in un Golfo di Genova in condizioni perfette

30 agosto - Anche per il secondo giorno di regate, il mare di Genova ha regalato una giornata perfetta, con onda corta e un vento da Sud-Est inizialmente intorno agli 8 nodi, che è poi andato a salire intorno a 14 nodi verso la fine della giornata. Anche oggi il Comitato di Regata è riuscito a dare il via a due prove portando così a 4 il totale delle regate valide per il campionato del mondo; per rendere valido il campionato occorrono 5 prove mentre dalla sesta in poi entrerà in gioco lo scarto, che consentirà a tutti di eliminare dal punteggio il loro peggior risultato.

In mare oggi, partenza della prima prova a mezzogiorno, al termine delle operazioni di traino di tutta la flotta in uscita dal Porticciolo Duca degli Abruzzi di Genova – gli 8 Metri infatti non hanno motore ausiliario e necessitano di assistenza per tutte le operazioni di ormeggio e uscita dal porto. Prima partenza regolare, con la flotta che si è divisa ai due estremi del campo di regata per il primo bordo, con il lato sinistro che si è dimostrato il più vantaggioso e che ha portato i primi a consolidare un vantaggio che hanno mantenuto fino alla linea del traguardo. Per la seconda prova invece, il vento è aumentato sopra i 10 nodi e il Comitato, dopo un primo tentativo, ha dato il secondo start con bandiera nera. Con la flotta stesa su tutto il campo e i distacchi davvero minimi di queste barche, i risultati finali hanno poi regalato qualche sorpresa – a parte gli svizzeri di **Yquem II** che restano saldamente in testa dopo quattro prove (1,1,1,3) e brillano per regolarità di piazzamenti, ottima seconda prova del giorno per gli australiani di **Mirabelle** di Peter Harburg, che seguono gli elvetici a soli 3 punti. Continua la serie di ottime regate per il Baglietto del 1934 **Bona** di Vera Mogna – i primi due sono due scafi moderni – che mantiene la terza posizione (primo degli italiani) e ottima classifica per **Vision**, il glorioso Nicholson del 1930 di Paolo Manzoni – che per l'occasione ha a bordo anche Tommaso Chieffi, Flavio Grassi e Vittorio Zaoli, che è in quarta posizione.

[classifiche complete](#)

Il mondiale prosegue domani mattina con la partenza della prima regata alle 11:30 con delle previsioni meteo analoghe alla giornata di oggi, con vento leggero da Sud-Est. A terra invece oggi è previsto il Crew Party nella sede dello Yacht Club Italiano a Genova dove è stato allestito un villaggio regata per accogliere tutti gli oltre 200 velisti presenti.

[Leggi e vedi tutto](#)

(Luigi Magliari Galante - YC Italiano)

VELE D'EPOCA: CINQUE GIORNI DI FESTA DEL MARE A IMPERIA

30 agosto - Presentata oggi a Imperia l'edizione 2023 dell'Imperia International Sailing Week, una manifestazione che con il nome di Vele d'Epoca di Imperia ha luogo dal 1986 nella città ligure ed è dedicata alle meravigliose Regine del Mare, le imbarcazioni classiche. Fortemente voluta dall'Amministrazione Comunale, questa vera e propria festa per la città è sostenuta dal Ministero del Turismo, dalla Fondazione Carige, dalla Camera di Commercio Riviera di Liguria e dalla Regione Liguria, tutti partner impegnati nella promozione ed arricchimento del territorio altresì dell'offerta turistica e culturale. Protagoniste del prestigioso evento, che aprirà i battenti mercoledì 6 settembre per concludersi il 10, oltre ad un ricco programma di appuntamenti che coinvolge tutta Imperia, sono le due Regate di grande interesse internazionale: le Vele D'Epoca 2023 – riservate alle barche d'epoca e classiche, agli spirit of tradition, alle repliche, alle big boat e ai clarrici IOR – e la Coppa Imperia 2023, dove si sfideranno i mitici 8mR, la Classe Internazionale Otto Metri, disegnati nel 1907, che sono stati classe olimpica dall'edizione di Londra del 1908 a quella di Berlino del 1936.

Leggi e vedi tutto

(Simone Fagnoli – Liguria Sport)

IL COMITATO I ZONA FIV ORGANIZZA UN CORSO VHF-SRC PER IL 14 OTTOBRE

30 agosto - Il CORSO SRC, per il rilascio della certificazione necessaria ed obbligatoria per l'uso di apparati VHF con la funzione Distress (DSC), all'interno dell'area GMDSS A1.

Lo Short Range Certificate (SRC) è destinato agli operatori non professionali (diportisti) operanti su imbarcazioni e navi non [SOLAS](#).

I corsi GMDSS SRC si attengono alle indicazioni, sia a livello di programma che di numero di ore di lezione, previste dalle normative vigenti e durante il Corso, saranno disponibili 2 tutor del RYA ai quali rivolgersi.

Gli aspetti pratici del corso, ovvero le procedure di chiamata, vengono svolte grazie agli apparati messi a disposizione, e utilizzati per l'esame; le procedure verranno svolte direttamente su apparati conformi al GMDSS ed utilizzati dal MISE.

Si ricorda che la certificazione SRC non ha scadenza.

Il corso avrà durata di un giorno e si articolerà in una parte teorico/pratica la mattina e una parte dedicata agli esami nel pomeriggio.

La quota di iscrizione è fissata in 200 € da versare alla FIV Comitato I Zona + 60 sterline inglesi (o controvalore in euro) da consegnare direttamente ai tutor RYA (Royal Yachting Association).

Precisiamo che trattandosi di corso specialistico a numero chiuso, verranno confermate le iscrizioni giunte in ordine cronologico fino ad un massimo di 12 candidati.

Si allega il modulo di iscrizione che vi preghiamo di restituire debitamente compilato, unitamente a copia del pagamento, all'indirizzo i-zona@federvela.it entro il 6 Ottobre 2023.

Modulo iscrizione

COPPA PRIMAVELA FIV KINDER JOY OF MOVING A MARINA DI RAVENNA

. Day 1: quattro campi di regata per Optimist, Open Skiff, Techno 293 e Waszp

29 agosto - La Coppa Primavera FIV Kinder Joy of moving 2023 è iniziata nel migliore dei modi: nonostante le previsioni meteo poco incoraggianti, i Comitati di Regata coordinati dal Principal Race Officer Giorgio Battinelli sono riusciti a far regatare tutti, in perfetto rispetto del programma, sui quattro campi di regata delle classi Optimist, Open Skiff, Techno 293 e Waszp. Cielo nuvoloso con squarci di sereno, vento stabile da Ovest quindi da terra, mare piatto e campi di gara in mare aperto. Uno spettacolo vedere 500 barche e tavole in azione contemporaneamente, sui due specchi d'acqua ai lati dell'uscita dalle dighe del porto di Ravenna.

Quello a Nord con le classi ospiti dell'Adriatico Wind Club aveva tre campi di regata per le classi Open Skiff, i windsurf Techno 293 e i Waszp foiling. Quello a Sud con gli Optimist, la classe più numerosa, ospitata dal Circolo Velico Ravennate.

Leggi e vedi tutto

. Day 2: regate solo per la classe Optimist, per gli altri troppa onda

30 agosto - Seconda giornata di festa e regate per la Coppa Primavera FIV Kinder Joy of moving 2023. La festa si percepisce e si vive nei due circoli organizzatori: al Circolo Velico Ravennate, nei pressi del faro e della Capitaneria di Porto, stazionano 240 giovanissime e

giovanissimi della classe Optimist (nati nel 2014, 2013 e 2012). A nord delle dighe, tra le bellissime dune dell'Adriatico Wind Club, ci sono tre classi coloratissime e acrobatiche: 145 derive Open Skiff, 22 foiler Waszp e 48 tavole a vela Techno 293. Nei due parchi barche l'atmosfera tipica delle regate giovanili: si gioca, si armano le attrezzature, si fanno amicizie, si guarda l'evoluzione meteo.

Proprio quest'ultima è stata la protagonista, non del tutto positiva, della giornata. La pioggia delle notte, unita al vento forte da Nord, ha gonfiato il mare e stamattina risultava impossibile uscire dalla spiaggia a nord delle dighe. Più facile l'uscita per gli Optimist dall'interno del porto, anche se con un po' di "barra" all'ingresso, causata anche dalla corrente. La scelta dei Comitati di Regata è stata ineccepibile e obbligata. Dopo alcune ore di attesa, sono state annullate le prove per le classi Open Skiff, Waszp e Techno 293. Tra gli Optimist, sono usciti a regatare, completando una prova, solo le categorie Cadetti (2013) e Coppa Presidente (2012), mentre i più piccoli nati nel 2014 sono rimasti precauzionalmente a terra, in stand-by fino all'annullamento a metà pomeriggio.

[Leggi e vedi tutto](#)

(FIV)

CONCLUSO SUL LAGO D'ISEO IL CAMPIONATO ITALIANO TEAM RACE U17

29 agosto - Si è svolto in questo fine settimana all'Associazione Nautica Sebina di Sulzano, sul Lago d'Iseo, il Campionato Italiano Team Race U17 . La manifestazione, Evento incluso nelle Manifestazioni della FIV , è iniziata Venerdì 25 agosto con il Raduno di Formazione tenuto dal Tecnico Bruno Ampola dove si sono approfondite regole e tattiche del Team race, sia la parte teorica per poi applicarle in pratica in acqua.

La bella giornata di sabato, anche se con continui salti di vento, ha visto gli atleti, su imbarcazioni RS Feva, darsi battaglia disputando 2 Round Robin. Le condizioni meteo avverse di Domenica 27 non hanno permesso di gareggiare, ma la mattinata a terra è stata l'occasione per un momento di analisi e di confronto sulle gare disputate, sulle eventuali criticità e su come superarle.

Al Team Race hanno partecipato 4 circoli velici: Circolo Nautico di Brenzone, Fraglia Vela di Riva del Garda, Circolo Velico di Gargnano e l'Associazione Nautica Sebina.

Il titolo di Campione Italiano è stato assegnato al Team della Fraglia Vela di Riva del Garda equipaggio composto dai giovani Atleti Achille Angelini, Ludovico Beretta, Emma Bert, Gabriele Ghirotti e Francesco Hollander supportati dall'allenatore Michele Betta.

[Leggi e vedi tutto](#)

(FIV)

IL J24 EUROPEAN OPEN CHAMPIONSHIP 2023 PARLA IRLANDESE

Concluso dopo cinque prove a Balatonfüred l'importante appuntamento iridato

Il titolo a Cillian Dickson su Headcase

La Superba, primo azzurro, è sesto assoluto

Mauro Benfatto premiato come top senior sailor

28 agosto - Dopo cinque impegnative giornate e solo cinque regate (sulle dieci previste) disputate regolarmente da quarantadue equipaggi (37 dei quali Corinthian) in rappresentanza di otto nazioni, si è concluso nelle acque ungheresi del Lago Balaton il J24 European Open Championship 2023 organizzato dallo Yacht Club Balatonfüredi. Il titolo europeo è andato all'irlandese Cillian Dickson, timoniere di Headcase (10 punti; 4,4,12,1,1) che ha preceduto sul podio il tedesco Stefan Karsunke che al timone di Schwere Jungs (12 punti; 3,2,5,2,9) aveva inizialmente guidato la classifica provvisoria, e l'equipaggio ungherese di iJroncat (15 punti; 5,3,4,3,bfd) con Gábor Sallai alla barra (tutti e tre team Corinthian).

A causa delle condizioni di vento avverse, l'ultimo giorno non è stato possibile regatare: la classifica è pertanto rimasta invariata rispetto a quella della quarta giornata, permettendo comunque di applicare uno scarto e di convalidare il Campionato che, come richiesto nel bando, prevedeva un minimo di cinque prove per l'assegnazione del titolo iridato.

Primo dei quattro equipaggi azzurri presenti all'Europeo e sesto assoluto davanti all'ungherese JBond con Balázs Tomai si è invece piazzato il J24 del Centro Velico di Napoli della Marina Militare, campione italiano in carica, La Superba timonato da Ignazio Bonanno in equipaggio con Alfredo Branciforte, Francesco Picaro, Simone Scontrino e Vincenzo Vano (29 punti; 6, 23,9,12,2 i loro parziali). Secondo equipaggio azzurro, quello di Pilgrim armato dal Capo Flotta

del Lario Mauro Benfatto e Francesco Nucara, timonato da Gian Bartolo Barnao, in equipaggio con Paolo Boero e Fabio Ascoli -sesto assoluto sino alla terza giornata giornata- (33 punti; 14, 7,6,6,16 i parziali).

Gli altri due equipaggi italiani in gara, Kaster (armato dal Capo Flotta del Garda -Caldonazzo Giuliano e dal fratello Dario Cattarozzi con Fabio De Rossi, Mara Stefani e Andrea Fronti) e Jamaica (armato e timonato dal Presidente della Classe Italiana Pietro Diamanti con Fabrizio Ginesi, Paolo Governato, Massimiliano Biagini e Alessio Petri) hanno chiuso rispettivamente al 20° (74 punti; 38,9,17,27,21) e al 27° posto assoluto (88 punti; 9,21,30,28,bfd).

Riconoscendo l'importanza di favorire nuovi talenti e coinvolgere una varietà di fasce d'età e background, l'International J/24 Class ha assegnato anche premi speciali alle squadre U25 (premiato Hun 745 Jinge timonato dal giovane Attila Kovács), al migliore equipaggio femminile (Ger 5420 Rotogirl con Maike Hass) e al top senior sailor, premio andato al nostro Mauro Benfatto.

Foto e classifiche sulla pagina Facebook dell'Associazione Classe Italiana J24 e su

<https://www.j24.hu/2023-j24-ec/>

(Ufficio stampa Associazione Italiana di Classe J24: Paola Zanoni)

ITALIAN CHAMPIONSHIP, ACT4 RS21 CUP YAMAMAY, TROFEO KING OF THE LAKE

28 agosto - Numeri da record ed in continua ascesa; vento teso con regate incerte sino alla fine e continui capovolgimenti di fronte a legittimare l'alto livello raggiunto: questo il biglietto da visita dell'Act4 della RS21 Yamamay Cup disputato a Riva del Garda con 33 team a sfidarsi in acqua e con in palio anche il titolo italiano e il Trofeo "King of The Lake". Il tutto con la collaudata regia e professionalità della Fraglia Vela Riva del Garda.

Ma andiamo per gradi partendo dall'Italian Championship. Il titolo Open è andato ad "Arvenis" timonato da Davide Albertini Petroni (CN Loano) con Diego Negri, Samuel Naldi e Matteo Ramian. Titolo legittimato anche da un successo parziale nell'arco delle sei prove disputate con "Ora" (vento da Sud tipico del Garda) formato. "Arvenis" ha avuto la meglio su "Gioia" di Carlo Brenco (CV Malcesine) e "Stenghele" di Pietro Negri (CV Torbole).

Dalla Open alla categoria Corinthian dove a scompigliare le carte tra i due favoriti della vigilia si è inserito "Uji Uji" del marchigiano debuttante Alessio Marinelli (CV Porto Civitanova) che ha fatto suo il titolo con Carmen Sepe, Filippo Baldassarri e Matteo Morellina in equipaggio. Alle sue spalle "Stick N Poke" di Federica Archibugi (Sef Stamura An) e il "green team" di Ita 238 capitanato da Alessandro Venini (Lni Mandello del Lario) vera rivelazione della stagione.

Dal Campionato Italiano all'Act4 della RS21 Cup Yamamay. La tappa di Riva del Garda è andata a "Torpyone" di Edoardo Lupi (Varazze CN) con Manuel Weiller Vidal, Lorenzo Lupi e Massimo Gherarducci. Lupi, il "timoniere in camicia", ha centrato anche due successi parziali. Gli altri sono andati ad "Arvenis", "Stick N Poke", "Fremito d'Arja" e "Ita 238". Sul podio al secondo posto "Arvenis" - che consolida anche il primato nella classifica generale della RS21 Cup Yamamay - con un punto di vantaggio su "Caipirinha" di Martin Reintjes (Fraglia Vela Desenzano) finito terzo. Nei Corinthian il successo ricalca l'Italian Championship con vittoria ad Alesso Marinelli su Federica Archibugi e Alessandro Venini. Questi ultimi due si sono messi in luce anche per una vittoria di prova a dimostrazione che nella RS21 può succedere di tutto. L'Archibugi è ora leader della graduatoria generale con soli sei punti sul rivale di sempre, Vincenzo Liberati (Cn Sambenedettese) di "CodeZero Sailing Team".

Infine l'assegnazione del 1° trofeo "King of The Lake" che è andato a "Torpyone" di Edoardo Lupi. Nella circostanza è stato premiato anche il velista più giovane che è risultato essere una "lei" e cioè la quindicenne Giada Cemin del team tedesco di "Rs Enterprise" di Fabio Larcher e Melanie Howeler.

(Marco Corti press office)

MELGES 32 WORLD LEAGUE FINALS A RIVA DEL GARDA

day 1: Enfant Terrible di Alberto Rossi inarrestabile

30 agosto - E' scattato quest'oggi sul campo di regata di Riva del Garda il quarto appuntamento di stagione della classe Melges 32 i cui punti in palio serviranno per designare il Campione del circuito Melges World League 2023 e quello di vincitore dell'ultimo Grand Prix valido anche per la corona iridata.

Enfant Terrible di Alberto Rossi (con Vasco Vascotto alla tattica) è il migliore a scattare dai blocchi di partenza di questa giornata inaugurale dominando le prime tutte le tre prove

disputate.

Ciò che più ha impressionato della prestazione di Enfant Terrible è, oltre alla pulizia nelle scelte tattiche e nelle manovre, la strabordante velocità dimostrata al fianco degli avversari il che migliora ulteriormente il potenziale del team che, proprio nel corso di questa stagione nell'ultimo Grand Prix del mese scorso sullo stesso campo di regata, aveva conquistato il primo successo stagionale.

L'equipaggio di Rossi riprende dunque da dove aveva lasciato la pratica "Riva del Garda" e per ora guarda gli avversari dall'alto della classifica con un margine di 5 punti rispetto al primo degli inseguitori, Petite Terrible di Claudia Rossi a sua volta tallonata a una lunghezza dal Campione del Mondo in carica il norvegese Pippa2 di Lasse Petterson.

Nella divisione corinthian il leader provvisorio è il tedesco Heat di Max Augustin.

(Impact SportBusiness)

PARTITO IL COUNTDOWN PER IL CAMPIONATO PROVINCIALE PER VELISTI DIVERSAMENTE ABILI

29 agosto - Manca meno di una settimana alla nuova edizione, la 14°, del Campionato Provinciale per velisti diversamente abili, l'appuntamento clou di Svelare senza barriere, iniziativa nata nel 2008 e divenuta ormai una splendida realtà, basata completamente sul volontariato e ideata dal Gruppo Nautico Dielleffe di Desenzano del Garda per affermare gli effetti positivi della Vela come strumento di intervento nelle varie aree del disagio sociale, fisico e mentale.

Da mercoledì 6 a venerdì 8 settembre, infatti, le acque benacensi di Desenzano ospiteranno il Campionato che, organizzato con il patrocinio della Città di Desenzano del Garda, è considerato il coronamento di un anno di impegno costante, entusiasmo e voglia di normalità: Svelare senza barriere, infatti, non si limita ad una semplice e sporadica uscita in barca a vela ma un è vero e proprio programma articolato durante tutto l'anno che culmina nelle giornate di Campionato durante le quali si incontrano tutti insieme i protagonisti delle Associazioni Fobap Anffas di Brescia, Anffas di Desenzano-Rivoltella e Cooperativa C.D.D. Collaboriamo di Leno, insieme all'iniziativa dal 2008.

(Paola Zanoni - Ufficio stampa Svelare senza Barriere)

Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo di spedizione primazona@primazona.org tra i contatti preferiti

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela Scuola

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, 16129 Genova - tel 010583557
Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto