

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 70 di lunedì 4 settembre 2023**

## **Vela e regate in Liguria:**

Formazione costante in I Zona: tutti i corsi e le date

Campionato del Mondo 8 Metri SI:

- . Day 3: gli svizzeri di Yquem II si confermano in testa alla classifica provvisoria
  - . Day 4: Penultima giornata con il Golfo di Genova in stato di grazia
  - . Day 5: On the final day the rankings from yesterday were confirmed
- Dinghy 12': Gran Finale al Campionato del Tigullio-Trofeo Renato Lombardi-Coppa Pinne

## **Vela giovanile:**

Italiani Giovanili Singolo FIV Kinder Joy of Moving a Marina di Ravenna:

- . In gara le due classi Laser (ILCA 4 e ILCA 6), gli Optimist, le tavole T293 e iQFOiL
- . La collezione di successi internazionali di giovani veliste e velisti azzurri
- . Day 1: buona la prima, condizioni meteo perfette, tre prove per tutte le classi
- . Day 2: Cielo velato e vento leggero, ma il programma va avanti

## **Monotipi:**

Enfant Terrible di Alberto Rossi e' campione del mondo Melges 32

Lasse Petterson e' campione del circuito Melges 32 World League 2023

Foiling Gold Cup a Gargnano: VMG Racing vince la prima 69F Women

Star: Chieffi-Colaninno campioni tricolore per il terzo anno consecutivo

## **... e oltre:**

Realteam Sailing è il vincitore della TF35 Malcesine Cup 1  
Verbanò Classic Regatta

## **Su facebook I Zona FIV:**

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

## **Su [www.primazona.org](http://www.primazona.org):**

Compro & vendo

Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro

Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

---

## **FORMAZIONE COSTANTE IN I ZONA: TUTTI I CORSI E LE DATE**

2 settembre: corso "VHF Short Range Certificate (SRC)"

16 - 17 settembre: Corso **Posaboe e beach-master**

14 ottobre: corso "VHF Short Range Certificate (SRC)"

**[Info clicca qui](#)**

## **CAMPIONATO DEL MONDO 8 METRI SI**

. **Day 3: gli svizzeri di Yquem II si confermano in testa alla classifica provvisoria**

31 agosto - Con un'altra giornata benedetta da condizioni meteo perfette, prosegue la serie di regate del mondiale degli 8 Metri che oggi hanno portato a termine altre due regate: scirocco tra i 10 e i 13 nodi, onda corta e sole.

Sul fronte delle classifiche, continua la corsa dello scafo svizzero **Yquem II di Jean**

**Fabre** che anche oggi ha ben interpretato il campo di regata arrivando secondo durante la prima regata e vincendo la seconda. Dietro di lui, l'altro scafo moderno **Conquistador**, dell'austriaco **Werner Deuring**, con cui si è alternato alla vetta della classifica che oggi, al contrario di **Yquem**, ha vinto la prima ed è arrivato secondo nell'ultima prova.

Se per i moderni è un affare tra **Yquem II** e **Conquistador**, tra gli scafi antichi invece la

classifica continua a regalare soddisfazioni a **Bona**, il **Baglietto del 1934** che mantiene saldamente la terza posizione, anche grazie a delle regate quasi perfette (oggi ha scartato il quarto posto dell'ultima regata come suo peggior risultato), davanti a **Vision** (1930) di **Paolo Manzoni** – con **Tommaso Chieffi** alla tattica – che difende la sua quarta posizione a pochi punti da **Carron II**, scafo svizzero del 1935 di **Angelo Mazzarella** che è attualmente quinto in classifica. Se questi magnifici yacht hanno fatto fare un viaggio nel tempo alle acque di Genova, grazie alla loro bellezza e al fatto che sono stati i protagonisti delle regate in questi luoghi fin dai primi del secolo scorso, va sottolineato l'impegno e la grinta di tutti i velisti presenti che hanno dato vita a regate serratissime all'insegna del fair play e dell'agonismo. Peccato per **Aria** di **Serena Galvani**, il terzo degli yacht italiani in gara, che oggi ha dovuto dare forfait per la seconda prova a causa di una avaria al timone.

[Leggi e vedi tutto](#)

#### **. Day 4: Penultima giornata con il Golfo di Genova in stato di grazia**

1 settembre - Continua la settimana del Mondiale 8 Metri in condizioni meteorologiche eccezionali, vento stabile intorno ai 15 nodi e, soprattutto, onda formata di scirocco che ha messo a dura prova gli equipaggi impegnati nella penultima giornata del mondiale 2023. Con le due prove di oggi, sale a 8 il totale delle prove valide e con le previsioni attuali, il Comitato di Regata è ottimista nel chiudere il mondiale con altre due regate domani, sabato 2 settembre. Come oramai consuetudine, partenze molto aggressive con il Comitato che, al secondo tentativo, ha dovuto dare entrambe le partenze con bandiera nera. Il vento regolare ha consentito a questi magnifici yacht di esprimere tutti i loro cavalli con dei tempi di percorrenza del percorso decisamente rapidi. Quasi tutti hanno compiuto i 4 lati del percorso in poco più di un'ora, con l'intera flotta che è arrivata nell'arco di 10 minuti, fatta eccezione per i due scafi più antichi, **Silhouette** (1910) ed **Elfe II** (1912), che con grazia ed eleganza, chiudono sempre il loro percorso in fondo alla flotta, ma che si fanno sicuramente notare per la loro bellezza senza tempo.

La classifica dopo 8 regate lascia poco spazio alla fantasia, con i 3 scafi moderni (lo svizzero **Yquem II**, l'austriaco **Conquistador** e l'australiano **Mirabelle**) che hanno oramai cristallizzato le loro posizioni in classifica generale. I distacchi tra di loro sono significativi, ma con due regate ancora in programma, il titolo mondiale si deciderà domani in mare. Dietro ai 3 moderni, sono sempre molto vicini i 3 yacht degli anni Trenta, **Bona**, **Vision** e **Carron II** che rispettivamente occupano la quarta, la quinta e la sesta posizione.

[Leggi e vedi tutto](#)

#### **. Day 5: On the final day, with the boats waiting in the harbor for the wind to pick up, the rankings from yesterday were confirmed**

The Swiss crew of Yquem II, skippered by Jean Fabre and representing the Société Nautique de Geneve, emerged as the winners of the 2023 edition of the Class World Championship. The Swiss demonstrated great skill and showcased their familiarity with this class, as they are true veterans. Jean Fabre had previously won the first world championship with the earlier Yquem in 1998 and then repeated his success in 2015, 2019, and in 2022 with the second boat in the series.

The second place went to the Austrian crew of Conquistador, owned by the President of the International 8 Metre Class, Werner Deuring, and the third place was secured by the Australian team on Mirabelle, owned by Peter Harburg, with an exceptional crew of Australians led by Mark Bradford, who is not only the skipper of Mirabelle but also of the impressive 100' Black Jack.

Yquem II, in addition to the world title, also claimed the Corinthian Trophy and the Coppa d'Italia, an ancient trophy that originated in 1908 at the Yacht Club Italiano and has since been awarded to racing boats in the 8 Metre S.I. class.

[Leggi e vedi tutto](#)

(YC Italiano)

#### **DINGHY 12': E ALLA FINE IN VETTA NON NE RIMASE CHE UNO**

##### **Gran finale al Campionato del Tigullio-Trofeo Renato Lombardi-Coppa Pinne**

4 settembre -. Vinz Penagini, col suo fido Bonaldo Plötzlich Barabba, dopo un testa a testa con l'amico avversario Filippo Jannello lungo 7 intense giornate di gara tra giugno e settembre, per un totale di 16 belle prove disputate, si è aggiudicato infatti sia il

Campionato del Tigullio edizione 2023, la cui classifica prevede lo scarto dei quattro risultati peggiori, sia il Trofeo Renato Lombardi, che si attribuisce sommando tutti i risultati senza alcuno scarto. Per la cronaca, è la prima volta che Penagini, pur avendolo lambito in più occasioni, vince il Campionato del Tigullio, del quale da molti anni il mattatore assoluto è Filippo Jannello. Mentre per quel che riguarda il Trofeo Lombardi, la bella Jatte messa in palio per ricordare l'insuperabile "Zio", punto di riferimento di generazioni di dinghisti, questa è la terza volta che Filippo Jannello, o meglio Alessandra, sua moglie, deve a malincuore rimuoverla dal salotto milanese che considerati gli anni che ci ha trascorsi, la Jatte considera in qualche modo casa.

Quanto alla Coppa Pinne, istituita da Vinz Penagini quest'anno in ricordo del grande compagno di vela e di pesca Angelo "Pinne" Oneto mancato nel 2022, se la sono aggiudicata la coppia Alessandro Pedone con il Lillia No Way e Marco Puccini con il Bonaldo Serena, col quale, per inciso, Puccini Senior è in perenne mugugnante dissidio. E visto che le barche, è noto, hanno un'anima, chissà che trattato con maggiore dolcezza/considerazione il Bonaldo in questione, sentendosi amato, non entrerebbe in maggiore sintonia col suo armatore? Ma veniamo alla cronaca delle ultime due giornate del Campionato che si sono disputate sabato e domenica correndo in ciascuna un'unica regata; con vento sui 3/4 m/s da 140°, sabato, sui 4/5 m/s da 220°, domenica.

### **Leggi tutto**

Classifiche su [www.circolovelicosml.com](http://www.circolovelicosml.com)  
(Quelli del Tigullio)

## **ITALIANI GIOVANILI SINGOLO FIV KINDER JOY OF MOVING**

### **. Due classi Laser (ILCA 4 e ILCA 6), gli Optimist, le tavole T293 e iQFOiL**

2 settembre - Appena conclusa la Coppa Primavela, Marina di Ravenna resta al centro della scena velica nazionale, con i Campionati Italiani Giovanili delle Classi in Singolo Kinder Joy of moving. In gara da domani a martedì saranno in regata altri 550 giovani veliste e velisti provenienti da tutta Italia, per contendersi i titoli italiani di categoria. Un altro straordinario successo numerico, un altro pezzo del mosaico della vela giovanile italiana, un movimento che non cessa di crescere e di raccogliere risultati. Sono in gara 149 giovanissimi della classe Optimist, con atleti dai 12 ai 15 anni, la flotta più numerosa che sarà divisa in batterie. Quindi 119 timoniere e timonieri della classe ILCA 4 (lo scafo Laser con la vela più piccola di 4,7 metri quadrati, per i più giovani), con categorie Under 16 e Under 18; e 121 della classe ILCA 6 (vela di 6 metri quadrati sullo stesso scafo), con categorie Under 17 e Under 19. Queste tre flotte sono ospitate al Circolo Velico Ravennate.

Quindi le tavole a vela, che si ritrovano sul prato e sulla spiaggia dell'Adriatico Wind Club: Techno 293 per le categorie Under 13 e Under 15, infine il windsurf olimpico iQFOiL nelle categorie Under 17 e Under 19. Sale dunque leggermente l'età media dei velisti in gara rispetto alla Primavela,

Il giuramento dell'atleta è stato letto da Noah Penzo (AWC), quello del tecnico da Celin Bordier (LNI Ostia) e quello dell'UDR da Anna Crotti (Ravenna YC). Dopo la dichiarazione di apertura del presidente Ettore, la giovane portabandiera Anna De Angelis (CVR) ha assistito il giovanissimo Tommaso Vallini (AWC) per l'alzabandiera sulle note dell'inno di Mameli.

### **. La collezione di successi internazionali di giovani veliste e velisti azzurri**

Prima dell'apertura ufficiale è stata anche una perfetta occasione, colta al volo dalla FIV, per evidenziare e festeggiare con un abbraccio collettivo, la collezione di successi internazionali di giovani veliste e velisti azzurri.

**Per la classe Optimist** sono saliti sul palco: Alberto Avanzini (CN Bardolino), Andrea Demurtas (FV Riva), Tommaso Geiger (CV Muggia), Leandro Scialpi (CN Bardolino), Andrea Tramontano (RYCC Savoia), la squadra vincitrice del Mondiale Team Race in Spagna; Maria Luisa Silvestri (RYCC Savoia), 1° Europeo femminile in Grecia Gaia Zinali (CV Antignano), 2° Europeo femminile in Grecia E un'altra squadra: Mattia Di Martino (SV Barcola Grignano), Jesper Karlsen (FV Riva), Maria Luisa Silvestri (RYCC Savoia) e Gaia Zinali (CV Antignano), vincitrice dell'Europeo Team Race in Olanda.

**Per le classi ILCA:** Mattia Cesana (FV Riva), 1° Mondiale Youth ILCA 6, 1° Europeo Youth ILCA 6 e 2° Mondiale Assoluto Radial maschile; Lorenzo Ghirotti (FV Riva) 2° Mondiale ILCA 4 Under 16 e 3° assoluto; Nicolò Cassitta (YC Olbia) 2° Mondiale Youth ILCA 6 Under 17 e 1° Europeo ILCA 4; Salvatore Falchi (YC Olbia) 2° Europeo ILCA 4; Alessandro Cortese (CV

Crotone) 3° Europeo ILCA 4. Massimiliano Antoniazzi (YC Adriaco) 2° Europeo Youth ILCA 6; Edoardo Del Rio (YC Olbia) 1° Europeo Youth ILCA 6 Under 17; Alessandro Cirinei (Tognazzi MV) 3° Europeo Youth ILCA 6 Under 17; Emma Mattivi (FV Riva) 1° Mondiale ed Europeo Youth ILCA 6 Femminile e 1° Europeo Under 21 Femminile; Ginevra Caracciolo, 2° Mondiale Youth ILCA 6 Femminile; Maria Vittoria Arseni (Tognazzi MV) 3° Europeo Under 21 Femminile.

**Per la classe Techno 293:** Mondiale U13 boys: Francesco Casano 1°; Alessandro Vigneri 3° U15 Girls: Gaia Bonezzi 1° Europeo U13 5.0 girls: Giulia Seghetti 2°; Greta Alesi 3° Under 13 5.0 Boys: Marco Cicerone 2°; Alberto Bozzo 3° U15 Girls: Gaia Bonezzi 3°

**Per la classe iQFOiL:** Europeo Under 19 Maschile e Open: Federico Alan Pilloni 1° Under 19 Femminile: Carola Colasanto 2° Under 17 e Under 15 Femminile: Medea Marisa Falcioni Under 15 Maschile: Mattia Saoncella 2°

Un bel modo davvero di iniziare questa nuova bellissima regata. Ravenna è pronta, meteo perfetta, si attendono tante prove spettacolari.

[Leggi e vedi tutto](#)

[IL SITO UFFICIALE](#)

**. Day 1: buona la prima, condizioni meteo perfette, tre prove per tutte le classi**

2 settembre - Partenza lanciata, prima giornata perfetta per i Campionati Italiani Giovanili Singoli FIV Kinder Joy of moving a Marina di Ravenna, per l'organizzazione del Circoli Velico Ravennate e dell'Adriatico Wind Club, con la collaborazione del Circolo Velico Punta Marina. Sole, caldo e vento termico che ha soffiato sui quattro campi di regata dai 9 agli 11 nodi, consentendo un programma "full": tre prove completate per tutte le classi.

Difficile immaginare un inizio migliore. La brezza di Scirocco ha impiegato appena un po' di tempo in più per stendersi regolare, ma poi ha offerto condizioni perfette per le regate.

[Leggi e vedi tutto](#)

**. Day 2: Cielo velato e vento leggero, il programma va avanti**

**- Le attività del FIVillage non si fermano mai**

**- I link web utili per seguire le regate**

3 settembre - Seconda giornata a Marina di Ravenna per i Campionati Italiani Giovanili Singolo FIV Kinder Joy of moving, supportati dagli sponsor locali: Quick e Gruppo Camst la kermesse della baby vela azzurra con oltre 540 concorrenti da tutta Italia tra i 12 e i 18 anni, nelle discipline veliche condotte in singolo. Condizioni meteo simili al giorno precedente, con il vento appena più leggero, 7-9 nodi, a causa di una velatura del cielo che ha impedito alla termica di distendersi.

Il programma delle regate non ne ha risentito, il mare si è riempito di vele e quasi tutte le classi anche oggi hanno disputato due prove, portando il totale a cinque, terminando la qualifica alle fasi finali nelle flotte Gold e Silver, e rendendo già valido il campionato, con due giorni ancora da completare, e previsioni di alta pressione. Solo i windsurf volanti iQFOiL sono rimasti a terra: il vento nel tratto di mare a Nord dell'uscita del porto di Ravenna non ha mai superato i 7-8 nodi, insufficienti per le tavole per alzarsi in foiling.

[Leggi e vedi tutto](#)

(FIV)

**ENFANT TERRIBLE DI ALBERTO ROSSI E' CAMPIONE DEL MONDO MELGES 32**

1 settembre - Il titolo di Campione del Mondo Melges 32 torna in Italia e porta la firma di Enfant Terrible. L'equipaggio di Alberto Rossi con Vasco Vascotto alla tattica trionfa con una prova di anticipo al termine della penultima giornata di regate resistendo agli attacchi portati dal Campione del Mondo uscente, il norvegese Pippa2 di Lasse Petterson e dal tedesco Wilma di Fritz Homann.

Dopo le prime due strepitose giornate di regata (con cinque primi posti su sei prove disputate) Enfant Terrible è sceso in acqua quest'oggi con più di un match ball in mano e, al termine della nona prova, ha matematicamente chiuso la sfida iridata a proprio favore. L'ultimo titolo azzurro di Campione del Mondo nella classe Melges 32 risale al 2020 con Caipirinha di Martin Reintjes dopo quelli di Stig di Alessandro Rombelli nel 2015 e di B-Lin di Luca Lalli nel 2010.

[Classifica](#)

(Stefano Bareggi)

## **LASSE PETTERSON E' CAMPIONE DEL CIRCUITO MELGES 32 WORLD LEAGUE 2023**

2 settembre – Si è concluso oggi sul campo di regata di Riva del Garda il quarto e ultimo Grand Prix della lunga stagione Melges 32 World League 2023. Nell'ultima e decisiva prova per l'assegnazione del titolo di campione Melges World League il norvegese Pippa di Lasse Petterson con Gabriele Benussi alla tattica vince il duello con i team tedeschi di Wilma di Fritz Homann (con Nico Celon) e quello corinthian di Heat di Max Augustin; al via dell'ultima prova i tre equipaggi erano racchiusi in un solo punto nella ranking generale di circuito con Pippa e Wilma appaiati al vertice della classifica.

L'equipaggio di Lasse Petterson nella prova mattutina corsa con il classico "Peler" ha immediatamente dettato il ritmo, con una partenza perfetta sul pin e controllando già dalla prima virata la flotta. Wilma ha provato a spaiare le carte mettendo più spazio laterale possibile tra sé e Pippa ma l'opzione tattica scelta da Wilma al primo passaggio alla boa di bolina non è risultata sufficiente. Il resto della prova è un monologo per Pippa che ha gioco facile a controllare gli inseguitori.

Il quarto Grand Prix di stagione valido anche come Campionato del Mondo di categoria, dopo il successo con una prova di anticipo nella giornata di ieri da parte di Enfant Terrible di Alberto Rossi, vede assegnato il secondo gradino del podio a Pippa ed il terzo a Wilma. Heat di Max Augustin nella divisione corinthian ottiene tutto conquistando sia il titolo iridato di categoria che quello di circuito Melges World League.

### **Classifica**

(Stefano Bareggi)

## **FOILING GOLD CUP A GARGNANO: VMG RACING VINCE LA PRIMA 69F WOMEN**

3 settembre - Quattro giorni di avvincenti regate tra 10 team culminano in una Gold Fleet e in un match race dislocanti, in cui le abilità veliche tradizionali sono state fondamentali. La 69F Women Foiling Gold Cup inaugurale è stata vinta dal team neozelandese VMG Racing, con al timone la campionessa olimpica Jo Aleh, con l'argento olimpico Molly Meech e l'olimpionica Erica Dawson come equipaggio. Il talento del team è evidente, così come quello dell'intera flotta composta da 10 squadre provenienti da nove nazioni, per un totale di circa 35 veliste. 16 di loro hanno partecipato ad almeno un'edizione dei Giochi Olimpici e sei di loro hanno ottenuto almeno una medaglia. Si trattava indubbiamente della lineup più eccezionale mai assemblata per un evento 69F, ed era tutta al femminile.

### **Leggi e vedi tutto**

(Rachele Vitello – 69F Sailing)

## **STAR: CHIEFFI-COLANINNO CAMPIONI TRICOLORE PER IL TERZO ANNO**

### **Concluso a Viareggio il Campionato Italiano Open Classe Star 2023**

### **I greci Emilios Papathanasiou e Noutsos Stelios si impongono nella classifica Open Colaninno rinvince la Coppa Alfio Peraboni**

4 settembre - Dopo sei regate disputate come da programma nelle tre giornate caratterizzate da caldo estivo e vento arrivato a 10 nodi, si è concluso a Viareggio il Campionato Italiano Open Star 2023 organizzato dalla Società Velica Viareggina e dal Club Nautico Versilia, su delega della Federazione Italiana Vela, in collaborazione con i Circoli Velici Versiliesi e il Circolo Velico Torre del lago Puccini e il supporto della Capitaneria di Porto di Viareggio.

Ventotto i titolati e agguerriti equipaggi (in rappresentanza di otto Nazioni -Austria, Brasile, Francia, Germania, Grecia, Olanda, Stati Uniti e Italia) al via nelle ospitali acque viareggine, considerate ancora una volta campo di regata ottimale dalla Classe regina della Vela. Il titolo tricolore è andato per il terzo anno consecutivo ai campioni del XIV Distretto e portacolori locali Enrico Chieffi e Nando Colaninno premiato anche come prodiere italiano primo classificato con la Coppa Alfio Peraboni, voluta dal timoniere fuoriclasse Dodo Gorla per ricordare l'amico con il quale vinse fra l'altro due medaglie di bronzo ai Giochi olimpici di Mosca 1980 e Los Angeles 1984 nella classe Star. Sul secondo gradino del podio del Campionato Italiano (Ita 8344 Tambu 25 punti; 6,1,13,5,4,10) Valerio Chinca con Daniele Andreini -al comando della classifica tricolore provvisoria sino alla quarta prova- che hanno regatato sulla barca prestata per l'occasione da Giovanni Tamburini (rimasta ferma dalla morte di Antonio Tamburini nel 2019) e rimessa a punto in pochissimi giorni grazie alla collaborazione di un pool di amici.

Terzo posto tricolore (e sesto assoluto) per Giampiero Poggi con il viareggino doc Davide Mugnaini (30 punti; 6,3,3,10,8,bfd). La vittoria nella classifica assoluta è invece andata ai fortissimi greci Emilios Papathanasiou e Noutsos Stelios protagonisti di ben tre vittorie di giornata (10 punti; 2,5,1,1,9,1). La classifica Open ha, inoltre, visto, chiudere in seconda posizione il tedesco campione europeo e vincitore della Coppa Bacardi a Miami in Florida Hubert Merkelbach con Weise Kilian (14 punti; 1,12,2,3,2,6), seguito da Chieffi-Colaninno (16 punti; 3,4,4,4,1,5). Premiato anche il timoniere più giovane primo classificato della manifestazione Jan Borbet (quinto assoluto), a riprova della determinazione della SV Viareggina di promuovere e avvicinare anche i più giovani alla Classe Star.

Il Comitato di Regata è stato presieduto da Riccardo Incerti Vecchi con Alessandra Viridis, Beatrice Bolletti, Carlo Cesare Augusto Tessi mentre Presidente del Comitato delle Proteste da Matteo Chimenti coadiuvato da Jacopo Morelli.

Foto, Video, interviste e approfondimenti sulle pagine Facebook: Velica Viareggina e Club Nautico Versilia Asd

(Ufficio stampa Società Velica Viareggina e Club Nautico Versilia: Paola Zanoni)

### **REALTEAM SAILING È IL VINCITORE DELLA TF35 MALCESINE CUP 1**

3 settembre - Dopo il successo dello scorso anno, tornano alla Fraglia Vela Malcesine i catamarani volanti TF35. Sei i team svizzeri a darsi battaglia per conquistare la prima delle due tappe sul Lago di Garda. Realteam Sailing (SUI 7) si assicura la vittoria della TF35 Malcesine Cup 1, seguita da Spindrift (SUI 10) e Ylliam XII – Comptoir Immobilier (SUI XII).

[Leggi e vedi tutto](#)

(Fraglia Vela Malcesine)

### **VERBANO CLASSIC REGATTA**

4 settembre - Conclusa il 3 settembre 2023 sul lago Maggiore l'undicesima edizione della Verbano Classic Regatta, la più importante e partecipata regata nazionale per vele d'epoca e classiche disputata in acque interne. Alla manifestazione, organizzata dall'Associazione Vele d'Epoca Verbano in collaborazione con il Circolo Velico Medio Verbano, la Canottieri Cerro Sportiva e il sostegno di Regione Lombardia, hanno partecipato 36 imbarcazioni. Due le regate disputate. La deriva storica Oblio del 1893 ha vinto il premio per il miglior restauro, mentre l'Inglesina Anna si è aggiudicata il Palio corso in occasione del primo raduno universale.

[Leggi e vedi tutto](#)

(Paolo Maccione – Barche d'epoca e classiche)

-----  
Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo di spedizione [\*\*primazona@primazona.org\*\*](mailto:primazona@primazona.org) tra i contatti preferiti

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, 16129 Genova - tel 010583557 – 3356121592

Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto