

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 78 di lunedì 2 ottobre 2023**

Vela e regate in Liguria:

Formazione costante in I Zona: tutti i corsi e le date
Conto alla rovescia per l'11° Campionato della Lanterna
L'11 novembre scatta il 48° Campionato Invernale del Tigullio
Al via la 55° edizione della Coppa Dallorso
Andora in festa per il WindFestival

Classi Olimpiche:

Campionati Italiani delle Classi Olimpiche e Para Sailing FIV 2023 Edison Next:
. Sole e vento, prima giornata ricca di regate
. Condizioni perfette, la contesa entra nel vivo
. Penultimo giorno di regate ad Ancona, vento leggero
. Si conclude la rassegna velica di Ancona, vento leggerissimo

Altura e Monotipi:

Concluso a Porto Rotondo il Mondiale RS21: sventola il tricolore
EUROSAF Female Offshore European Championship:
. Team Chill Pepper (Driver-Hunt) primo in Montenegro
. Team Chill Pepper (Driver-Hunt) è il nuovo campione europeo offshore in doppio femminile
Bruschetta Guastafeste vince la Regata Nazionale J24 di Mandello del Lario
Dopo l'iride Reintjes con "Caipirinha" vince anche la RS21 Yamamay Cup

... e oltre:

International Fin Cup a Malcesine
Alpen Cup Dart 18: ad Arco vincono gli svizzeri Fehr-Fried
Concluso a Porto Pino il Campionato Italiano Windsurfer

Su facebook I Zona FIV:

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

Su www.primazona.org:

Compro & vendo
Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro
Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

FORMAZIONE COSTANTE IN I ZONA: TUTTI I CORSI E LE DATE

14 ottobre: corso "VHF Short Range Certificate (SRC)"

Info [clicca qui](#)

CONTO ALLA ROVESCIA PER L'11° CAMPIONATO DELLA LANTERNA

28 settembre - Conto alla rovescia per la rassegna velica d'altura che dal 14 al 29 ottobre il Circolo Nautico Mandraccio organizza con la collaborazione del Comune di Genova e del Porto Antico di Genova sotto l'egida della I-Zona FIV e il supporto di LNI Genova Centro, LNI Genova Sestri, Circolo Nautico Marina Genova Aeroporto (organizzatore delle prime 10 edizioni), A.S.D.P.N Dip. Enel, A.N.S.D., CN Luigi Rum, A.S.P.E.R. Genova, ASD Il Pontile, US Quarto, Circolo Nautico e Sturla e USE Ciappeletta.

Saranno ammesse al Campionato le imbarcazioni con certificazione di stazza IRC, ORC, ORC diporto e Monotipi J24 e J80 come riportato sul [bando ufficiale](#), Le iscrizioni scadranno alle ore 22.00 del 9 ottobre 2023.

[Leggi e vedi tutto](#)

(Marco Callai - Liguria Sport)

L'11 NOVEMBRE SCATTA IL 48° CAMPIONATO INVERNALE DEL TIGULLIO

29 settembre - Si svolgerà dall'11 novembre 2023 al 18 febbraio 2024, nel Golfo del Tigullio, la quarantottesima edizione del Campionato Invernale del Tigullio, appuntamento tradizionalmente curato dal Comitato Circoli Velici Tigullio formato da Circolo Nautico Lavagna, Circolo Nautico Rapallo, Circolo Velico S.Margherita Ligure, Lega Navale Chiavari-Lavagna, Lega Navale Rapallo, Lega Navale S.Margherita Ligure, Lega Navale Sestri Levante, Yacht Club Chiavari, Yacht Club Italiano e Yacht Club Sestri Levante.

Le classi coinvolte sono ORC, IRC, monotipo e Libera. La formula prevede due manche su tre week end di confronti tutti ambientati nelle acque del Golfo del Tigullio.

[Leggi e vedi tutto](#)

(Marco Callai – Liguria Sport)

AL VIA LA 55° EDIZIONE DELLA COPPA DALLORSO

30 settembre - Sabato 7 e domenica 8 ottobre 2023 prenderà il via a Chiavari il secondo appuntamento velico del Campionato Vela d'Autunno 2023, firmato Yacht Club Chiavari: la 55° edizione della Coppa Dallorso, regata che si tiene sul percorso Chiavari / PortoVenere / Chiavari. La Coppa Dallorso venne organizzata per la prima volta pochi anni dopo la fondazione dello Yacht Club Chiavari, e precisamente nel 1969, in ricordo del Cavaliere del Lavoro Giovanni Dallorso per volontà del figlio Nicola. Il Trofeo Nicola Dallorso, invece, fu disputato per la prima volta nel 1989 e messo in palio da Giovanni Dallorso in memoria del padre Nicola. Anche quest'anno, come accade da sempre, questa regata vede al via numerosissime imbarcazioni dagli 8 ai 20 metri, provenienti dai Circoli Velici e Nautici più prestigiosi di tutta Italia. Al momento sono già iscritte più di cinquanta imbarcazioni, che sicuramente aumenteranno ancora nei prossimi giorni. Come sempre una adesione davvero entusiasta da parte dei velisti che frequentano il Golfo Tigullio, che attesta come questa regata sia tra le più belle costiere della Liguria, sia per i panorami che si possono ammirare durante il percorso, sia per le difficoltà tattiche che il percorso stesso offre. Ce lo conferma Roberto Bosé, Presidente YCC : *"La Coppa Dallorso è un evento sportivo davvero molto amato, un appuntamento quasi irrinunciabile, che mette alla prova le capacità tecniche e la strategia di gara utilizzata dai velisti. Inoltre l'evento offre ad armatori ed equipaggi, oltre alla competizione sportiva, la possibilità di fruire delle bellezze del Golfo i Poeti, del Golfo Tigullio, della città di Chiavari e in particolare del suo Porto Turistico, con Marina Chiavari e Calata Ovest che offrono ospitalità alle imbarcazioni dei regatanti"*.

L'organizzazione si avvale del patrocinio dei Comuni di Chiavari e Porto Venere, particolarmente sensibili e pronti alla collaborazione. La Coppa Dallorso è valida come seconda prova del Campionato Vela d'Autunno YCC, la cui prima prova è già stata disputata il 23-24 settembre con la Coppa Giorgio e Lella Gavino; la prossima e ultima tappa sarà invece la Regata Sociale Open – Memorial Romano Caselli- Jeanneau Cup del 21 ottobre. La Coppa Dallorso si svolge in due prove di 28 miglia ciascuna (l'andata Chiavari / PortoVenere sabato 7 ottobre e il ritorno PortoVenere / Chiavari domenica 8 ottobre), con partenza per entrambi i giorni alle ore 8.00. Sabato, all'arrivo della prima prova, presso la banchina del porto di Porto Venere, i vincitori di giornata, nella regata di andata Chiavari/PortoVenere, potranno ritirare i premi offerti dalla Società del Porto di PortoVenere. I vincitori finali della Coppa Dallorso e Trofeo Nicola Dallorso potranno invece ritirare i premi domenica 8 ottobre, presso la Sede dello Yacht Club Chiavari, nel Porto Turistico: alla presenza dei Signori Dallorso e delle autorità comunali e portuali, verranno assegnati la Coppa Dallorso e il Trofeo Nicola Dallorso alle imbarcazioni vincitrici (YC Chiavari)

ANDORA IN FESTA PER IL WINDFESTIVAL

1 ottobre - Il **WindFestival** chiude oggi fra gli applausi dei partecipanti e del pubblico. Questa dodicesima edizione del più grande Expo d'Italia dedicato agli action sport di mare, di vento e di terra ha confermato il successo di una manifestazione che ha visto oltre diecimila fra visitatori e atleti venuti da tutta Italia e dall'estero animare per quattro giorni il centro, il mare e la costa del bellissimo comune di Andora.

[Leggi e vedi tutto](#)

(Liguria Sport)

CICO EDISON NEXT 2023

Campionati Italiani delle Classi Olimpiche e Para Sailing FIV 2023 Edison Next

. Sole e vento, prima giornata ricca di regate

28 settembre - Una grande giornata iniziale per il CICO 2023 Edison Next, i Campionati Italiani delle Classi Olimpiche e Para Sailing FIV con circa 300 veliste e velisti in 11 discipline. Il sole accompagnato da un vento da Nord tra 15 e 18 nodi nelle prime prove con parecchia onda, poi calato nel pomeriggio a 10 nodi. Condizioni praticamente perfette che hanno consentito ai Comitati sui sei campi di regata un programma ricco di prove.

Le prime classifiche dei tricolori della vela olimpica mettono subito in evidenza molti azzurri in corsa per Parigi 2024, ma si distinguono anche alcuni equipaggi o timonieri giovani emergenti che rappresentano il futuro di questo sport.

[Leggi e vedi tutto](#)

. Condizioni perfette, la contesa entra nel vivo

29 settembre - Secondo giorno nel golfo di Ancona per il CICO 2023 Edison Next, i Campionati Italiani delle Classi Olimpiche e Para Sailing FIV che vede impegnati oltre 200 barche e 300 veliste e velisti. Un'altra giornata perfetta per la vela: sole, vento medio da Nord intorno ai 10-12 nodi in leggero calo nel pomeriggio, moto ondoso appena attenuato rispetto a ieri ma sempre vivo e con qualche cresta frangente. Risultato: tutti i sei campi di regata hanno rispettato il programma, disputando un totale di ben 38 manche. E' un tricolore di vela olimpica molto bello e combattuto: la corsa ai titoli italiani si infiamma a metà campionato con classifiche aperte e parecchi cambi nelle prime posizioni.

[Leggi e vedi tutto](#)

. Penultimo giorno di regate ad Ancona

30 settembre - Dopo due giorni di vento medio-forte, questa volta il vento è rimasto leggero, sempre da Nord Ovest, tra 7 e 9 nodi, condizioni complicate anche dalla corrente sui sei campi di regata. Il programma è andato avanti comunque: 4 manche completate per i KiteFoil e gli acrobatici 49er/FX, tre prove per 470, ILCA 7 maschile, ILCA 6 femminile e ILCA 6 maschile (non olimpica). Regate anche per le Classi Para Sailing 2.4 mR (tre prove) e Hansa 303 (due prove). Una sola prova per le tavole iQFOiL maschili, a secco di regate solo le tavole iQFOiL femminili, che sul campo più a nord non hanno trovato le condizioni adatte a regate regolari. Per loro la classifica resta invariata.

I risultati delle prove con vento leggero hanno rimescolato molte classifiche e rendono se possibile ancora più accesa la corsa ai titoli italiani.

[Leggi e vedi tutto](#)

. Si conclude la rassegna velica di Ancona

1 ottobre - Si sono conclusi ad Ancona i Campionati Italiani delle Classi Olimpiche e Para Sailing FIV 2023 Edison Next, con oltre 200 barche e 300 veliste e velisti. Una giornata di vento leggerissimo, mai superiore ai 5 nodi, ha consentito regate solo per le classi 49er e 49er FX (due prove in flotta singola) e alle classi Para Sailing 2.4 mR (una prova) e Hansa 303 (due prove). Tutte le altre classi sono rimaste a terra in attesa del vento, fino a quando i Comitati di Regata hanno annullato le prove in programma.

Con gli ultimi aggiornamenti alle classifiche, il CICO 2023 Edison Next ha vissuto una festosa cerimonia di premiazione al FIVillage nella piazzetta del Marina Dorica, con l'ammaina bandiera che ha sancito la conclusione formale dell'evento. Prima della consegna dei premi i saluti del Presidente FIV Francesco Ettore, del Presidente del Comitato Organizzatore Michele Petrucci, del Presidente del consorzio Ancona Vela Carlo Mancini, che riunisce SEF Stamura, Ancona Yacht Club, Assonautica Ancona e Lega Navale Italiana Sezione di Ancona. Un sentito arrivederci anche da Leonardo Zuccaro, presidente del Marina Dorica, il porto turistico che ha ospitato l'evento.

Sono stati proclamati 9 neo campioni italiani di altrettante discipline olimpiche della vela, altrettanti campioni italiani Under 21 e Under 23, oltre ai titoli per le classi non olimpiche presenti: ILCA 6 maschile, 470 maschile e le Para Sailing 2.4 mR e Hansa 303 singoli e doppi. Premiati anche alcuni equipaggi stranieri che hanno conquistato il podio Open.

Nella classe 49er maschile il titolo è andato a Uberto Crivelli Visconti e Giulio Calabrò (GS Marina Militare); nella classe 49er FX femminile ad Alexandra Stalder e Silvia Speri (CV Torbole); nella classe 470 a Giacomo Ferrari (Marina Militare) e Alessandra Dubbini (Fiamme Gialle); nel singolo ILCA 7 maschile a Dimitri Peroni (Fiamme Gialle); nell'ILCA 6 femminile a Chiara Benini Floriani (Fiamme Gialle); per il windsurf iQFOiL maschile titolo a Nicolò Renna

(Fiamme Oro); nell'IQFOiL femminile a Marta Maggetti (Fiamme Gialle); per il Kite maschile incorona Riccardo Pianosi (Marina Militare); il Kite femminile va a Sofia Tomasoni (Club Windsurfing Club Cagliari).

Il Trofeo Carlo Rolandi, intitolato all'indimenticato Presidente Onorario FIV e destinato alla classifica per Società affiliate, è stato vinto dal Gruppo Vela della Guardia di Finanza (Fiamme Gialle), davanti al Gruppo Sportivo Marina Militare e al Circolo Surf Torbole. A consegnarlo Adele Rolandi, la figlia di Carlo.

L'arrivederci per tutti è al CICO 2024, nell'anno in cui si disputeranno i Giochi Olimpici di Parigi (la vela a Marsiglia)!

Di seguito tutti i titoli, i podi completi e i premi consegnati nella cerimonia finale.

[Leggi e vedi tutto](#)

(FIV)

EUROSAF FEMALE OFFSHORE EUROPEAN CHAMPIONSHIP

. Team Chilli Pepper (Driver-Hunt) primo in Montenegro

La flotta già in navigazione verso Taranto

29 settembre - Notturmo, e solitario, il successo di Team Chilli Pepper nella prima tappa dell'EUROSAF Female Offshore European Championship si è concretizzato nella tarda notte di ieri quando Ellie Driver e Catherine Hunt si sono presentate sulla linea di arrivo posta davanti a Budva e alla sede dello Yacht Club Portomontenegro, partner di Difesa Servizi S.p.A. e SSI Events, organizzatori dell'evento con il supporto della Marina Militare e di EUROSAF.

Prime sin dalle battute iniziali, le due veliste inglesi hanno mantenuto il comando anche durante la seconda notte di regata, caratterizzata da venti deboli di direzione variabile. A seguire, sul traguardo sono giunte Roisin O'Halloran e Connie Stevens e Team Vamos (Florenzia Lazzari-Helena Schneider). Quarto posto per Team Quadriga (Melanie Aalborg-Viktoria Galla, seguito da Team M&M (Marjoleine Hulshof-Marion Engelhard) e da Liberty Askew, in equipaggio con Rosie Hill, protagoniste nelle fasi iniziali con Carta Giovani-Dipartimento per le politiche giovanili. Hanno completato la lista degli arrivi Team Caccia (Giulia Farnetani-Alice Molly Briggs) e Team Solot (Sophie Von Waldow-Charlotte Schneider). La sosta in terra montenegrina è durata poche ore, giusto il tempo di rifiatore e fare cambusa prima di ripartire - alle ore 13.30 di oggi - alla volta di Taranto, destinazione finale dell'EUROSAF Female Offshore European Championship, dove le prime barche sono attese nella notte tra sabato e domenica.

. Team Chilli Pepper (Driver-Hunt) è il nuovo campione europeo offshore in doppio femminile

1 ottobre 2023 - Vincendo anche la tappa che ha portato la flotta dal Montenegro a Taranto, Ellie Driver e Catherine Hunt si sono imposte nell'EUROSAF Female Offshore European Championship, evento organizzato da Difesa Servizi S.p.A. e SSI Events, con il supporto della Marina Militare e di EUROSAF e la collaborazione della Lega Navale di Taranto, Marina di Molo Sant'Eligio e del Portomontenegro Yacht Club. Le due veliste britanniche, rappresentanti i colori di Team Chili Pepper, hanno dimostrato grande familiarità con il Beneteau Figaro 3, barca protagonista della manifestazione, navigando sempre veloci e in fase con il vento.

Un ruolino di marcia che non ha lasciato spazio alle avversarie, guidate da Team O'Halloran-Stevens (Roisin O'Halloran-Connie Stevens), seconde sia in Montenegro che a Taranto, e dalle tedesche di Team Vamos (Florenzia Lazzari-Helena Schneider), finite a cinque punti dalle neo campionesse europee. La classifica è stata quindi completata da Team AskewHill, Team Solot, Team Quadriga, Team Caccia e Team M&M a chiudere le fila.

Ora che il Marina Militare Nastro Rosa Tour ha incoronato le neo campionesse europee in doppio femminile, l'attenzione volge verso il Double Mixed Offshore World Championship che, supportato da World Sailing e organizzato dallo stesso comitato che ha dato vita all'EUROSAF Female Offshore European Championship, si aprirà ufficialmente domani con la cerimonia di apertura, cui seguiranno il wam up ufficiale - mercoledì - e la partenza della prova di altura, prevista per giovedì e lunga circa 350 miglia nautiche.

(Mauro Melandri)

CONCLUSO A PORTO ROTONDO IL MONDIALE RS21: SVENTOLA IL TRICOLORE

30 settembre - Emozioni a non finire a Porto Rotondo in Sardegna dove il team italiano di "Caipirinha" dell'armatore e timoniere gardesano Martin Reintjes ha conquistato il titolo di Campione del Mondo 2023 della classe RS21. Reintjes, portacolori della Fraglia Vela Desenzano, si è avvalso per centrare questa impresa di un team affiatato con Francesco Rubagotti, Daniele Cassinari e Giulio Desiderato. E di impresa si tratta perché "Caipirinha" è stato protagonista di una rimonta pazzesca dopo che nei primi tre giorni di regata il World Championship della classe RS21 era stato dominato dal team australiano di "Nutcracker" di Robert Davis (cinquantunenne di Melbourne con esperienza sui Dinghy, quarto nel mondiale Farr 40 del 2019 e ancora quarto in Croazia nel Mondiale RS21 del 2022) autore di due successi parziali. Ma non è bastato perché nelle ultime due prove "Caipirinha", pur senza successi parziali, ha compiuto il capolavoro superando l'australiano - controllato in regata - salendo sul gradino più alto del podio. Grande la gioia per Martin Reintjes, sessantunenne armatore e timoniere di "Caipirinha" da Desenzano del Garda, al suo secondo titolo iridato, dopo quello conquistato nei Melges 32.

Sul podio iridato oltre al team italiano di "Caipirinha" sono saliti anche gli australiani di "Nutcracker" secondi e un grande Andrea Battistella (Uv Maccagno - Va) con "Diva" dopo un'altrettanta rimonta per una medaglia con coinvolti anche "Stenghele" di Pietro Negri e il campione del Mondo uscente Gianluca Grisoli con "Beyond Freedom".

Classifica che parla tricolore anche per la categoria "Corinthian" con il successo di Alessio Marinelli (Circolo Vela Porto Civitanova) su "Uji Uji" con Filippo Baldassari, Carmen Sepe e Matteo Morellina, che ha avuto la meglio su Vincenzo Liberati di "CodeZero Sailing Team" e Francesca Archibugi di Stick 'N Poke" ancora una volta su altissimi livelli.

A Porto Rotondo si assegnava anche il titolo di Campione del Mondo Under 23, titolo, conquistato ancora da un team italiano e cioè quello sardo di "Nox Oceani 285" con timoniere Andrea De Matteis e in team Riccardo Serra, Matteo Paulon, Laura Marineddu e Giorgio Nocella premiato con il giovane velista del Mondiale con i suoi 11 anni.

Un mondiale combattutissimo con risultati altalenanti che hanno contribuito a dare spettacolo in una classe, la RS21, che ha visto in pochissimi anni salire molto in alto il tasso tecnico in regata. A Porto Rotondo si sono presentati al via 53 team in rappresentanza di 12 paesi e 4 continenti.

[Le classifiche complete](#)

(Marco Corti press office)

26° RADUNO CITTA' DI TRIESTE

1 ottobre - Si è conclusa oggi sul campo di regata dello Yacht Club Adriaco la 26esima edizione del Raduno Città di Trieste per vele d'epoca e yacht classici.

Il programma generale dell'evento con due prove viene completato quest'oggi con la disputa della regata su triangolo a vertici fissi con leggera brezza da 320 gradi di direzione e percorso accorciato alla seconda boa.

La classifica generale nella classe "epoca" vede il successo di Serenity di Roberto Dal Tio (Circolo Velico Conegliano), che termina a pari punti (4) con Ciao Pais di Massimo Fonda (Società Triestina della Vela). Al terzo posto (pt. 5) Sorella, classe 1858 (Sezione Velica Marina Militare).

Tra i "classici" il successo va ad Andromeda (pt.4) di Silvio Spagnul (Yacht Club Adriaco) che precede il compagno di Club Nembo II di Nicolò de Manzini (pt. 6) e Naif (pt. 7) di Ivan Gardini (Circolo Velico Ravennate).

Nella categoria passare il podio vede sul gradino più alto Nibbio (pt. 3) di Pietro Barcia (Triestina della Vela) che precede Panola (pt. 7) di Sebastiano Chiggiato (Yacht Club Adriaco) e Bat (pt. 10) classe 1889 di Paolo Lodigiani.

Nella speciale classifica dedicata agli scafi nati dalla matita di Carlo Sciarrelli vince nel gruppo A dei più grandi Tiziana IV di Leontino Battistin (Yacht Club Adriaco). Nel gruppo B il successo porta la firma di Attica di Maila Zarattini (Società Triestina della Vela).

Tripletta tutta Adriaco tra gli open con il successo di Capriccio (pt. 4) di Claudio Nordio su Ostrale (pt. 6) di Franco Del Fabbro e Maica (pt. 8) di Silvio Spinoglio.

Tra i premi speciali il Trofeo dei Due Guidoni istituito dallo Yacht Club Monfalcone insieme allo Yacht Club Adriaco viene assegnato ad Agos di Luciano Agostini (Il Portodimare) vincitore della classifica combinata tra gli eventi Hannibal Classic e Raduno Città di Trieste

nella classe più numerosa (Sciarrelli).

Andromeda di Silvio Spagnul si aggiudica il trofeo intitolato alla memoria del padre Sergio (già presidente dello Yacht Club Adriaco) dedicato al vincitore nella categoria "barche classiche".

(Ufficio Stampa Yacht Club Adriaco)

BRUSCHETTA GUASTAFESTE VINCE LA REGATA NAZIONALE J24

2 ottobre - Confermando la vittoria del 2021 e migliorando il secondo posto della passata edizione, Bruschetta Guastafeste armato dalle sorelle Sonia e Alessia Ciceri e da Ancilla Scaccia e timonato da Pierluigi Puthod (CV Tivano 4 punti; 1,3 i parziali) si è imposto nella Regata Nazionale J24 organizzata nel fine settimana appena concluso nelle acque di Mandello del Lario dalla locale sezione della LNI e valida come settima tappa del Circuito Nazionale 2023.

Sul podio, in seconda posizione, il protagonista della seconda prova Cucuia armato da Ubaldo Ranzi e timonato da Marco Giannini, (CV Sarnico, 5,1 i parziali) che ha chiuso ex aequo (6 punti) con Tatanka armato da Davide Grignani e Massimo Anghileri (LNI Varazze) timonato da Richard Martini (LNI Mandello, 4,2 i parziali). *"Due giornate di sole e col vento col contagocce ci hanno fatto fare solo due prove comunque agguerritissime con situazioni mai scontate, bravi Bruschetta, Cucuia e Tatanka che sono salite meritatamente sul podio.-* ha commentato il Capo Flotta J24 del Lario Mauro Benfatto, co-armatore con Francesco Nucara di Pilgrim, timonato da Gian Bartolo Gimba Barnao -*Spero di rivedere presto tutti in acqua con un invito ai tanti assenti per le prossime tappe e per il prossimo anno. Con la prossima edizione senz'altro cambieremo la formula, sfruttando già dal bando anche la mattina di domenica a prescindere dalle previsioni. Un grazie al personale della Lega Navale Italiana che si è prodigato non solo in acqua ed un grazie allo sponsor Monolith che ci ha deliziato coi suoi manicaretti. Buon vento e grazie a tutti i regatanti!"*

Foto, aggiornamenti e classifiche sulle pagine Facebook e Instagram dell'Associazione Classe Italiana J24

(A cura dell'Ufficio stampa Associazione Italiana di Classe J24: Paola Zanoni)

DOPO L'IRIDE REINTJES VINCE ANCHE LA RS21 YAMAMAY CUP

Nei corinthian trofeo a Vincenzo Liberati con "Codezero saling team"

2 ottobre - Dopo aver conquistato il titolo di Campione del Mondo 2023 della classe velica RS21, nelle acque cristalline della Sardegna, a Porto Rotondo, il team di "Caipirinha", dell'armatore e timoniere gardesano Martin Reintjes, proprio grazie ai risultati delle prove iridate, ha fatto centro anche nella RS21 Yamamay Cup. Un successo, quello di Reintjes, arrivato in volata, nell'ultima tappa del circuito 2023 del prestigioso trofeo perpetuo che ha come partner il noto brand Yamamay. Infatti "Caipirinha" (Fraglia Vela Desenzano), dopo i primi quattro Act - Alassio, Rimini, Torbole e Riva del Garda - e 27 prove disputate, si trovava in terza posizione della classifica generale dietro ad "Arvenis" di Davide Albertini Petroni (Cn Loano) e "Fremite d'Arja" di Dario Levi (Cv Torbole), con 14 punti da recuperare. L'exploit di Porto Rotondo ha consentito a "Caipirinha" (con in team oltre a Martin Reintjes anche Francesco Rubagotti, Daniele Cassinari e Giulio Desiderato) di scavalcare entrambi e di aggiudicarsi la RS21 Cup Yamamay. Sul podio sono saliti anche "Stenghele" di Pietro Negri (Cv Torbole Tn) secondo e "Arvenis" di Davide Albertini Petroni (Cn Loano) terzo.

Così dopo tre edizioni l'albo d'oro presenta tre vincitori diversi a dimostrazione che nella RS21 Italian Class nulla è scontato e il livello è ormai altissimo. Per la cronaca nel 2021 vinse Gianluca Grisoli con "Beyond Freedom", nel 2022 Pietro Negri con "Stenghele" ed ora Martin Reintjes con "Caipirinha".

Centra invece la doppietta, nei "Corinthian", il marchigiano Vincenzo Liberati già vincitore della RS21 Cup Yamamay nel 2022. E anche in questo caso si parla di rimonta, che ha tra l'altro consentito di ottenere l'argento mondiale a "CodeZero Sailing Team". Infatti, prima dell'Act conclusivo di Porto Rotondo, in vetta c'era "Stick 'N Poke" di Federica Archibugi (Sef Stamura An) con 189 punti contro i 195 di "CodeZero Sailing Team" dell'avversario di sempre, Vincenzo Liberati (Cn Sambenedettese). Nel "derby" marchigiano ha avuto la meglio ancora una volta Liberati (nel suo team anche Filippo Amonti, Matteo Barison e Federico Colaninno) ma per soli quattro punti sull'Archibugi, seconda: un nulla dopo 37 prove e un plauso ad entrambi per lo spettacolo offerto. Terzo gradino del podio finale per la

sorpresa di questa stagione e cioè il green team debuttante di "Ita 238" di Mauro Odorico e Alessandro Venini (Lni Mandello del Lario) costanti per tutta la stagione e con addirittura un successo assoluto parziale a Riva del Garda.

[La ranking completa](#)

(Press RS21 italian class)

INTERNATIONAL FINN CUP A MALCESINE

1 ottobre - Si è conclusa oggi a Malcesine la 43^a edizione dell'International Finn Cup e il 20° Trofeo "Andrea Menoni", con 64 atleti provenienti da 14 nazioni sulla linea di partenza. Il tradizionale evento della classe Finn alla Fraglia vela Malcesine si riconferma un appuntamento imperdibile per la ex-classe olimpica!

Prima giornata di regata iniziata con un leggero ritardo sul programma in attesa dell'Ora, che ha poi permesso lo svolgimento di due belle prove. L'ungherese Zsigmond Kàntor conquista la prima posizione vincendo entrambe le regate della giornata. Seguono l'austriaco Florian Raudaschl e l'estone Taavi Valter Taveter rispettivamente in seconda e terza posizione.

Due prove con un'Ora tra i 6 e gli 8 nodi anche il secondo giorno, con sole e temperature calde. Nonostante il subentro dello scarto, rimane invariata la classifica rispetto alla prima giornata. Si porta al vertice della classifica del 20° Trofeo Andrea Menoni, attribuito al primo italiano in classifica, Nicola Menoni del Circolo Vela Gargnano.

Per l'ultimo giorno di regata, partenza al mattino con Peler stabile e con una media di 18 nodi. Il Comitato di Regata è dunque riuscito a far completare ai regatanti le ultime due prove in programma.

Grazie alla vittoria nella quinta prova e il secondo posto nella prova conclusiva, si porta al vertice della classifica l'estone Taavi Valter Taveter, vincitore dunque della 43^a International Finn Cup. L'austriaco Florian Raudaschl consolida la seconda posizione, mentre il francese Hay Laurent scala la classifica e chiude la regata in terza posizione.

[Leggi e vedi tutto](#)

(Fraglia Vela Malcesine)

ALPEN CUP DART 18: AD ARCO VINCONO GLI SVIZZERI FEHR-FRIED

1 ottobre - Vento leggero da sud e un bel nord nell'ultima giornata di sabato 30 settembre, hanno permesso ai catamarani Dart 18 partecipanti all'Alpen Cup, regata organizzata sul Garda Trentino dal Circolo Vela Arco, di concludere al meglio la stagione internazionale del circolo, che proprio quest'anno ha festeggiato i 40 anni dalla fondazione. Dopo un avvio "lento" per il vento leggero del pomeriggio avuto nei primi due giorni, ci si è riscattati nell'ultima giornata di sabato in cui la flotta è stata mandata in acqua alle 8, ripagandola con un pelèr di 15-20 nodi, che ha fatto divertire i più esperti e scuffiare i meno abili nelle 4 regate disputate. Hanno apprezzato il vento più forte sicuramente gli svizzeri Fehr-Fried, che dopo un avvio di "riscaldamento" hanno infilato 5 vittorie nelle ultime prove sulle 9 totali, vincendo con un margine di 13 punti sugli italiani Proli-Baldi, con altrettanto margine (11 punti) sui terzi, gli olandesi Gerben-Sylvia ter Avest. A due punti dal podio i tedeschi Florian e Adrian Bleisch.

[Classifiche](#) - [VIDEO](#)

(Elena Giolai per CV Arco)

CONCLUSO A PORTO PINO IL 49° CAMPIONATO ITALIANO WINDSURFER

Oro per Marchesi, Casagrande, Torzoni, Alberti e Ferracane

1 ottobre - Con la conclusione della Long distance, domenica primo ottobre, si è chiuso il 49° campionato italiano della classe Windsurfer organizzato dalla Lega Navale del Sulcis dopo quattro intense e magnifiche giornate di puro Windsurfer style of life, sul mare prospiciente le bellissime dune di Porto Pino, a Sant'Anna Arresi, nel Sud Sardegna. Grande soddisfazione di organizzatori e atleti, che hanno gareggiato con grande competitività esprimendo il meglio della tattica sul campo di regata.

Otto le prove della course race portate a termine nei primi tre giorni, con due scarti per tutte le categorie grazie a un vento che ha sempre soffiato generoso, tra i 21 e i 10 nodi. Le 5 flotte si sono alternate su un unico campo di regata, magistralmente diretto dai giudici del

comitato di regata, fino a sabato pomeriggio, mentre vicino alla spiaggia si sono svolte le gare di slalom e freestyle.

Senza grandi sorprese, a eccezione della classe femminile, arrivano sul massimo podio con un dominio incontrastato in quasi tutte le prove, i vincitori del campionato dello scorso anno e del mondiale disputato a Palermo nel 2022: Andrea Marchesi vince nella categoria A (leggeri) precedendo Mario Valdivieso del Circolo Palinuro e l'inglese Paul Leone. Nella categoria B dei medio leggeri oro per il palermitano Marco Casagrande del circolo Albaria, davanti al francese Eric Belot e a Nicola Spadea dello Yacht Club Gaeta. Nella categoria C dei medio pesanti Alessandro Torzoni dello Yacht Club Marina di Salivoli si laurea campione italiano precedendo il francese Jean Philippe de La Pierre e Massimiliano Casagrande del circolo Albaria. Conferma l'ottima forma nella categoria D (pesanti) Alessandro Alberti del Clubino del Mare che è primo davanti a Paco Cottone dell'Albania e al francese Gilles Christophe.

Tra le donne, grande prestazione della giovane Bruna Ferracane del circolo Albaria, che si piazza davanti a Celine Bordier e a Giulia Clarkson del Windsurfing Club Cagliari.

Il campionato si è distinto per la partecipazione di numerosi giovani atleti, che si sono fatti valere tra i veterani. Tra gli under 19, estrapolati da più classifiche, si sono imposti Francesca Pozzo, Rocco del Proposto (entrambi del Surfing Sports Pescara) e Rachele Balini (Windsurfer Shilling Center). Negli under 15 Benedetta Barone, Federico Longo e Camilla Luciani.

Tra gli atleti sardi del Windsurfing Club Cagliari, Riccardo Poledrini è 3° nella course race tra gli under 19 e 10° posto assoluto nella categoria A, appena davanti al collega di club Enrico Niola, premiato per il 3° posto tra gli under 19

dello slalom. Tra i surfers del Circolo Nautico Olbia, Davide Gessa conquista il 7° posto e Gabriele Spano l'11esimo nella categoria C, Angelo Usai è 8° nella categoria D.

Nello Slalom vincono la finale Andrea Marchesi (categoria A), Marco Casagrande (categoria B), Alessandro Torzoni (categoria C), Alessandro Alberti (categoria D) e Giulia Clarkson tra le donne.

La Long distance, dopo una spettacolare partenza con tutti i concorrenti sulla linea per un miglio e mezzo di bolina verso Capo Teulada e poi un rientro con vento portante lungo la spiaggia, vittoria di Marco Casagrande (B), Andrea Marchesi (A) Roberto di Stefano (C, circolo Albaria) e Alessandro Alberti (D). Nelle donne vittoria di Bruna Ferracane.

Nelle spettacolari esibizioni di Freestyle si classificano Marco Casagrande al primo posto, poi Alessandro Alberti e Nicola Spadea. Per il freestyle in coppia, vincono le giovanissime Camilla Luciani e Ilaria Marras precedendo Alberto e Caterina Congiu e Carola De Fazio con Chiara Marras.

(Ufficio stampa: Giulia Clarkson)

Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo di spedizione **primazona@primazona.org** tra i contatti preferiti

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, 16129 Genova - tel 010583557 – 3356121592

Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto