

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 9 di giovedì 2 febbraio 2023**

Vela e regate in Liguria:

Un 2022 agonistico da favola per i velisti della I-Zona (video)

Formazione costante: tutti i corsi e le date

Le prossime regate in Liguria

Invernale di Marina di Loano: vento, sole e mare calmo

XXXII Campionato Invernale del Ponente Ligure

47° Invernale del Tigullio verso la chiusura: lotta in tutte le classi per i titoli 2023

Al via in Liguria il Bando di avviamento allo sport per disabili civili

Marina Militare Nastro Rosa Tour e Marina Militare Nastro Rosa Veloce

La Lega Navale di Chiavari-Lavagna compie 115 anni

The Ocean Race

Prua a Sud

Altura:

Ancora un fine settimana d'intensa attività al Circolo della Vela Roma di Anzio

A Fiumicino la tecnologia è di aiuto per migliorare la prestazione sportiva

Su facebook I Zona FIV:

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

Su www.primazona.org:

Compro & vendo

Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro

Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

.....

UN 2022 AGONISTICO DA FAVOLA PER I VELISTI DELLA I-ZONA

30 gennaio - La I-Zona festeggia tutti i protagonisti di una fantastica stagione agonistica 2022. Sette campioni mondiali, titoli europei e italiani, giovani in grande crescita e complessivamente risultati di prestigio in numerose classi. La soddisfazione, a nome di tutto il direttivo della I-Zona, del presidente Maurizio Buscemi.

Video

(Marco Callai – Liguria Sport)

FORMAZIONE COSTANTE IN I ZONA: TUTTI I CORSI E LE DATE

. 11 febbraio: Corso "**Cavi, cime e impiombature**" presso la sede dell'Unione Sportiva Quarto.

. 25 e 26 febbraio: Seminario Formativo "**La Regata: dalla terra all'acqua**" dalle ore 9.00 alle ore 17.00, presso Lega Navale sez. Genova Sestri Ponente

. 22 aprile: Corso "**Gli impianti elettrici di bordo**" presso il Centro federale di alta specializzazione di Loano.

. dal 25 al 28 Maggio: corso di Formazione Istruttori MDS

Info [clicca qui](#)

LE PROSSIME REGATE IN LIGURIA

. dal 3 al 5 febbraio a Sanremo, **quarta tappa di Dragon Winter Series** per la classe Dragone, organizzate dallo YC Sanremo

. il 4 e 5 febbraio a Genova, **Int'l Genoa Winter Contest** per le classi ILCA 7, 6 e 4

organizzato da YC Italiano e Comitati CV Genovesi

La regata è valida per il Campionato zonale ILCA, e concorre alla Ia Selezione Zonale ILCA

Bando

. il 4 e 5 febbraio a Varazze, **ottava e nona giornata del Campionato Invernale del Ponente** per le classi ORC, IRC, Gran Crociera, monotipi, organizzato dal Comitato CN del Ponente

. il 4 e 5 febbraio nel golfo del Tigullio, **terza e quarta giornata della seconda manche del Campionato Invernale del Tigullio** per le classi ORC, IRC, Monotipi, Libera, organizzato dal Comitato SV del Tigullio

INVERNALE DI MARINA DI LOANO: VENTO, SOLE E MARE CALMO

30 gennaio - Dopo la pausa del periodo natalizio e la sosta forzata del fine settimana del 14-15 gennaio per assenza di vento ieri, domenica 29 gennaio, si è disputata la prima giornata della II manche della 5a edizione del Campionato invernale di Marina di Loano, organizzato dal Circolo Nautico Loano in collaborazione con il Circolo Nautico del Finale, il Circolo Nautico Andora, il supporto di Marina di Loano, dello Yacht Club Marina di Loano e il patrocinio del Comune di Loano.

Vento da Nord con 20 nodi alla partenza, progressivamente calato fino a 10 nodi all'arrivo, tanto sole e mare calmo per i 44 equipaggi iscritti al Campionato Invernale più frequentato della 1° Zona FIV, che hanno disputato la regata costiera in programma su un percorso di 9,9 miglia. Prima del via, il Comitato di Regata ha invitato agli equipaggi ad rispettare un minuto di silenzio in memoria di Salvatore Giuffrida, armatore del Grand Soleil 40 Vega, recentemente scomparso. L'equipaggio dell'imbarcazione ha partecipato regolarmente alla regata che ha concluso in seconda posizione, confermandosi così al primo posto nella classifica generale della classe ORC. Nella categoria IRC si è imposta Aile Blanche di Simone Eandi, che resta al primo posto in una classifica generale molto corta. Nella classe Libera con Spi 1 Kai Zen di Giorgio Possio si conferma in testa alla classifica della classe con un primo di giornata, mentre nella classe Libera con Spi 2 ha vinto Peggy di di Christian Nadile, al primo posto anche in classifica generale.

Nella categoria Vele Bianche 1 vittoria di giornata per Meltemi di Lorenzo Pamparino che continua a guidare la classifica generale di classe. Infine nelle Vele Bianche 2, successo di Bric Paluc di Giovanni Saccomani, che sale al terzo posto della classifica del raggruppamento, accorciando ulteriormente le distanze dai primi due.

Classifica generale ORC dopo 11 regate (2 scarti)

1 cl. Vega di Salvatore Giuffrida - 13 punti

2 cl. Circe di Cristian Tarantino - 27 punti

3 cl. Aile Blanche di Simone Eandi - 30 punti

Classifica generale IRC dopo 11 regate (2 scarti)

1 cl. Aile Blanche di Simone Eandi - 19 punti

2 cl. Beatrice di Gianpiero Francese - 20 punti

3 cl. Corto Maltese di Michele Colasante - 21 punti

Classifica generale Libera SPI 1 dopo 11 regate (2 scarti)

1 cl. Kai Zen di Giorgio Posso - 16 punti

2 cl. Strolaga II di Alessandro Savasta Fiore - 17 punti

3 cl. Shardana di Fabio Samaia - 24 punti

Classifica generale Libera SPI 2 dopo 11 regate (2 scarti)

1 cl. Peggy di Christian Nadile - 10 punti

2 cl. Grazia di Alessandro Agosta - 19 punti

3 cl. My Toy di Andrea Pautasso - 20 punti

Classifica generale Libera Vele bianche 1 dopo 11 regate (2 scarti)

1 cl. Meltemi di Lorenzo Pamparino - 11 punti

2 cl. Itaca di Edoardo Boido - 16 punti

3 cl. Solaris III di Andrea Schivo - 24 punti

Classifica generale Libera Vele bianche 2 dopo 11 regate (2 scarti)

1 cl. Lotse di Pier Luigi Correlli - 20 punti

2 cl. Mami di Mario Bocchiardo - 25 punti

3 cl. Bric Paluc di Giovanni Saccomani - 28 punti

Le classifiche complete <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4904/event>

Queste le date della II manche: 11-12 febbraio 2023: 25-26 febbraio 2023

Gli Ufficiali di Regata che compongono Il Comitato Unico (di Regata e Giuria): sono:

Comitato delle Proteste: Presidente CdP Alessandra Barberis

Comitato di Regata: Presidente Tezel Giuseppe, Sassi Fabio, Claveri Marco, Ansaldo Maurizio, Pogliano Flavio

www.circolonauticoloano.it - www.marinadiloano.it

(Ufficio stampa: Marine Partners srl Massimo Procopio – Vittoria Natili)

XXXII CAMPIONATO INVERNALE DEL PONENTE LIGURE

Farfallina 2 e Nuvola Rossa nettamente in testa al giro di boa del campionato

2 febbraio - Ha girato la boa di metà di campionato, con due barche in fuga, la 32^a edizione dell'Invernale del Ponente organizzato da Varazze CN, CV Celle e LNI Savona. La campionessa in carica Farfallina 2 è al comando della Divisione ORC con quattro successi, un secondo e un terzo posto e, nonostante i suoi nove metri, ha ben 13 punti di vantaggio sulle inseguatrici, barche di oltre 10 - 12 metri che, oltre agli abbuoni, devono vedersela anche con la capacità di Farfallina 2 di vincere due prove pure in tempo reale e di tagliare la linea di arrivo in seconda o terza posizione nelle altre regate. Nella Gran Crociera la sette metri Nuvola Rossa ha a propria volta un distacco di 5 punti sulle avversarie. Infine nella Stazza IRC, gestita con una formula segreta per impedire ai progettisti di giocare a tavolino con i vari parametri di stazza, lo strapotere di Farfallina 2 è dimostrato dal filotto di sei vittorie a punteggio pieno. Merito di giornate dal vento medio con cui le due piccole e semiplananti barche al comando raggiungono subito le rispettive velocità di punta mentre le avversarie più grandi e pesanti hanno bisogno di maggior abbrivio accumulando ritardo ad ogni virata e giro di boa. Sembra quindi che nelle ultime 4 giornate in programma nei fine settimana del 4-5 e 25-26 febbraio, l'attenzione di chi segue il campionato sarà calamitata, fra le 33 barche partecipanti, dalle sfide per il secondo gradino del podio nelle varie classifiche dove le inseguatrici sono a quasi pari punti:

. ORC: 1) Farfallina 2 (Corsa 915, Davide Noli, YC Sanremo) 6 punti; 2) Assel (Visamara 34, Alessio Arra, Asper Genova) 19 punti; 3) Horatio (X-41, Massimiliano Rizzo, Skipper Club Milano) 20 punti, 4) Velasquez (Ridas 37, Luigi Buzzi, CN Celle) 22 punti.

. IRC: 1) Farfallina 2 (idem c.s.) 5 punti; 2) Voscià (Comet 45-S, Andrea Resnati, LNI Milano) 10 punti; Blu Lunetta (Proto, Paolo Pagnini, CV S.Margherita L.) 18 punti. Gran Crociera: 1) Nuvola Rossa (J-24, Davide Grignani, Varazze CN) 9 punti; 2) Sparviero (Fun, Alberto Pedone, Mirage Windsurf Albisola) 14 punti; Mediterranea (X-362, Marco Pierucci, CV Domaso) 15 punti.

(Carlo Donisi)

47° INVERNALE DEL TIGULLIO VERSO LA CHIUSURA

Lotta in tutte le classi per i titoli 2023

1 febbraio - Si chiude nel fine settimana la 47a edizione del **Campionato Invernale del Tigullio**, rassegna velica d'altura a cura del Comitato Circoli Velici Tigullio. Sarà ancora il Golfo del Tigullio di **Lavagna** il teatro degli ultimi confronti in acqua dopo le prime 11 prove disputate a partire da inizio novembre.

Secondo le previsioni meteomarine, il campo di regata dovrebbe essere maggiormente ventoso sabato, nella giornata in cui alle 20 si terrà anche la conviviale per gli equipaggi partecipanti presso la trattoria Pinaggia di Chiavari, con una domenica, invece, con intensità decisamente minore.

Una cavalcata fantastica in ogni classe. Il gruppo 1 della classe ORC vede lottare per il successo Chestress 3 di Giancarlo Ghislanzoni (YCI) insieme a Capitani Coraggiosi di Felcini e Santoro (YC Chiavari) e To Be di Stefano Rusconi (YCI). Brilla nel gruppo 2 Low Noise di Valerio Luigi Dabove (Erix) insieme a Gilles di Marcello Caldonazzo Arvedi (YCI) e Melgina di Paolo Brescia (YCI). Nella classifica Libera-J80 spiccano Jeniale Eurosystem di Massimo Rama (LNI Sestri Levante), Aria di Ariarace (CN Rapallo) e J Bes di Eros Rossi (CV Sori).

"In primo luogo desidero ringraziare tutto il nostro staff per aver instancabilmente operato in direzione del miglior esito della manifestazione - afferma l'organizzatore **Franco**

Noceti - *Siamo felici per l'andamento dell'Invernale e per il riconoscimento che al termine di ogni week end ci arriva dai partecipanti: sfide agguerrite anche in questa stagione 2022-2023,*

incerte sino all'ultima prova".
(Marco Callai – Liguria Sport)

AL VIA IN LIGURIA IL BANDO DI AVVIAMENTO ALLO SPORT PER DISABILI CIVILI

30 gennaio - La Liguria è, per vocazione, da sempre stata terra di sportivi, sia a livello agonistico che amatoriale. Lo sport dovrebbe essere accessibile e fruibile per tutti ed è proprio a questo che il presente bando mira, dando la possibilità a soggetti con disabilità civile di praticare uno sport. Per incentivare la pratica sportiva, è intenzione del CIP dare la possibilità alle persone disabili con una invalidità civile (No INAIL), di effettuare un corso gratuito di "avviamento allo sport" differenziato in diverse linee, in una disciplina a scelta. Alle società sportive che si occuperanno dell'organizzazione e realizzazione del corso, il CIP Liguria assegnerà un contributo.

I soggetti beneficiari di questo bando sono le società e associazioni sportive.

Leggi tutto

(SportAbility)

MARINA MILITARE NASTRO ROSA TOUR E MARINA MILITARE NASTRO ROSA VELOCE Torna anche nel 2023 la grande vela che circumnaviga Italia, da Genova a Venezia

31 gennaio - Il Marina Militare Nastro Rosa Tour prenderà il via anche quest'anno e si svolgerà nel periodo 30 giugno - 2 agosto (apertura villaggio a Genova il 24 giugno). L'evento, che porta il nome della Marina Militare e che la Forza Armata supporta nelle fasi di realizzazione, è organizzato da Difesa Servizi SpA in collaborazione con SSi Sports & Events, e con il fondamentale supporto di ENIT – Agenzia Nazionale del Turismo e della Federazione Italiana Vela. Proprio con ENIT, in qualità di *Main Partner*, verrà presentato il prossimo 12 febbraio in occasione del BIT di Milano.

Il Tour, giunto alla terza edizione, ha ottenuto finora un risultato eccezionale posizionandosi, per grado di interesse, fra le prime tre competizioni veliche conosciute in Italia.

Il Tour 2023 partirà da Genova, dove inaugurerà il suo villaggio di regata per festeggiare l'arrivo dei team reduci dal giro del mondo The Ocean Race e celebrare la partenza del Giro del Mondo di nave Amerigo Vespucci, e si concluderà a Venezia, utilizzando il format vincente della passata stagione (offshore, inshore e board). Si stanno definendo gli ultimi dettagli del calendario della manifestazione, previsto come sempre su otto frazioni. Il villaggio, con tante opportunità, sarà aperto al grande pubblico, con all'interno aree di incontro ricche di attività collaterali, dove seguire le regate, respirare appieno la passione per il mare, la vela e per le bellezze turistiche Italiane. In ogni località di tappa ci saranno gli "OPEN DAY" organizzati dalla Federazione Italiana Vela, momenti di avviamento allo sport della vela per i più giovani.

Leggi e vedi tutto

(Mauro Melandri - Media Coordinator e fotografo)

LA LEGA NAVALE DI CHIAVARI-LAVAGNA COMPIE 115 ANNI

31 gennaio - Il 26 gennaio 2023 la Lega Navale di Chiavari-Lavagna ha compiuto 115 anni.

"La sezione è nata il 26 gennaio 1908 – ricorda Monica Corte, presidente della sezione locale – e nell'anniversario della fondazione non è facile sintetizzare quanto realizzato negli anni per la quantità di attività svolte, organizzate e rivolte alla realizzazione degli scopi statutari della Lega Navale Italiana: ambiente, sport, cultura e sociale. Il 2023 si prospetta con una serie di eventi sportivi e culturali che si integrano con le iniziative del territorio. Il mare attraverso la Lega Navale è presente, ci facciamo portatori dei suoi bisogni, del suo benessere e dei suoi benefici. E' stato progettato un ricco calendario di regate, gare di canottaggio, open day, incontri culturali, incontri tecnici e sfide agonistiche che culmineranno in un libro dedicato alla sezione, al territorio e alla storia che lega gli uomini e le donne al mare".

Per celebrare i 115 anni, è stato creato anche un logo ad hoc, presentato nell'ultimo incontro della rassegna "Uomini&Navi" svoltosi a Chiavari sabato 28 gennaio. Ma facciamo un passo all'indietro per scoprire alcune delle tappe fondamentali della sezione locale.

Leggi e vedi tutto

(Marco Callai – Liguria Sport)

THE OCEAN RACE: PRUA A SUD

La flotta riesce a uscire dalle insidie dei doldrum ed entra nell'emisfero australe

31 gennaio - Con la fine di gennaio si chiude anche il primo capitolo della seconda tappa di The Ocean Race. La flotta è entrata nell'emisfero meridionale, attraversando l'equatore durante la notte e sfuggendo alle calme dei doldrum.

[Guarda le ultime posizioni sul tracker della regata](#)

[Segui le ultime notizie nella sezione "from the boats"](#)

GUYOT environnement - Team Europe è stato il primo a tagliare la linea degli 0 gradi nord poco dopo le 2 del mattino UTC mentre cinque ore e mezza dopo è stato Team Malizia ad entrare a sud. La flotta dei cinque IMOCA si sta quindi spingendo verso i nuovi alisei di sud-est.

"È sempre pericoloso scrivere queste cose, quindi lo faccio con una certa apprensione, ma sembra proprio che siamo usciti dai doldrum e siamo tornati negli alisei", ha scritto l'onboard reporter di 11th Hour Racing Team, Amory Ross. "Sto scrivendo questo messaggio sotto un cielo sereno e 14 nodi di vento, 20 nodi sul log, prua nel cielo, mentre ci stiamo dirigendo in tutta fretta verso sud. La vita, per il momento, è bella!"

Per l'equipaggio di GUYOT environnement il vantaggio è stato costruito con una scommessa vincente: navigare su una distanza più breve rimanendo più a est. Tradizionalmente, il passaggio più veloce attraverso la bonaccia si ottiene navigando più a ovest.

"Abbiamo sempre puntato a seguire il più possibile una linea retta verso sud e sembra che questo abbia dato i suoi frutti", ha dichiarato lo skipper Robert Stanjek durante una chiamata in diretta al quartier generale della regata martedì pomeriggio. "Sicuramente abbiamo avuto un po' di fortuna, ma è stata una scelta del nostro navigatore (Sebastien Simon) e sono naturalmente molto contento di essere passato in testa".

Mentre la flotta si gode degli alisei da sud-est più sostenuti, ci sono ancora circa 160 miglia di separazione da est a ovest, il che significa che le barche navigheranno con angoli diversi e in condizioni diverse nell'immediato futuro. Ci si possono aspettare altri saliscendi in classifica.

"Seguiamo le posizioni delle altre barche della flotta ogni ora e c'è una grande separazione tra le barche - è una regata oceanica! Al momento non stiamo navigando con l'angolo più veloce, ma non vogliamo rinunciare all'altezza (posizione a est) su cui abbiamo investito", ha concluso Stanjek.

(The Ocean Race)

ANCORA UN FINE SETTIMANA D'INTENSA ATTIVITÀ AL CV ROMA DI ANZIO

31 gennaio - Sabato, con Scirocco forte fino a 23 nodi e pioggia, hanno disputato una prova i J24 per il Trofeo Lozzi e i Platu 25 per l'Invernale. Domenica sole e vento leggero, prima da Libeccio e poi da Maestrale, per l'Altura, che ha disputato una regata costiera fino a Torre Astura e ritorno, e ancora per J24 e Platu 25, che hanno disputato due prove a bastone sulle boe.

Il Comitato di Regata Altura era presieduto da Emanuela Proietti con Ettore Paradiso, quello dei monotipi da Mario de Grenet con Stefano Venturi e Alfredo Posillipo. Comitato delle proteste presieduto da Paolo Romano Barbera.

Nei J24, dopo 12 prove, prosegue il dominio di La Superba di Ignazio Bonanno (Marina Militare), che con altri due primi posti aumenta il vantaggio su Arpione di Michele Potenza (9-7 nelle due prove di domenica). Terzo Pelle Rossa di Gianni Riccobono (2-8).

Nei Platu 25, dopo 11 prove, in testa Astragalo di Alberto Cappiello (CdV Roma, 2-2-1 nel fine settimana), davanti a Ursa Minor di Lorenzo Bertini (CN Senigallia) e Nannarella di Emanuele De Martinis Terra (CV Ventotene), vincitore della dura prova del sabato.

Per l'Altura IRC vince la prova costiera l'X-37 Wanax EXP Team di Giovanni Jonata di Cosimo (CV Fiumicino), che si porta anche in testa alla classifica dell'Invernale dopo sei prove.

Secondo posto in classifica generale per il First 40 Calipso E-Cubit di Andrea Orestano (CdV Roma, terzo nella costiera). Terzo il First 45 Orion E-Cubit di Vele al Vento (CV Fiumicino), secondo nella costiera.

Classifica confermata anche nella stazza ORC, con Wanax EXP Team che precede Calipso E-Cubit e Orion E-Cubit. Il podio della regata costiera vede Wanax EXP Team precedere Orion E-Cubit e l'X-35 Excalibur E-Cubit di Fabrizio Gagliardi.

La 48esima edizione del Campionato Invernale Altura e Monotipi di Anzio-Nettuno, è organizzata dal Circolo della Vela di Roma con la collaborazione dei circoli di Anzio (RCC Tevere Remo, Lni Anzio, Sezione Velica Marina Militare), dell'UVAI e di Marina Capo d'Anzio e Marina di

Nettuno.

Classifiche e comunicati sul sito www.cvroma.com

(Comunicazione CV Roma)

A FIUMICINO LA TECNOLOGIA È DI AIUTO PER MIGLIORARE LA PRESTAZIONE

2 febbraio - A bordo delle barche presenti al Campionato Invernale di Roma un sistema GPS permette di analizzare la regata. Sabato la dimostrazione in aula, domenica torna la competizione

[Leggi tutto](#)

(CIRCOLO VELICO FIUMICINO Ufficio Stampa: Sea Media - Alessandro)

Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo di spedizione primazona@primazona.org tra i contatti preferiti

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, 16129 Genova - tel 010583557
Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto