

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 90 di lunedì 13 novembre 2023**

Intervista al Presidente FIV: il punto con Francesco Ettore (video)

Vela e regate in Liguria:

Formazione costante in I Zona: tutti i corsi e le date

Memorial Angela Lupi 2023

48° Campionato Invernale Golfo del Tigullio: partono forte To Be, Sease e Jeniale

Classi Olimpiche:

Europeo Nacra 17, 49er e 49erFX 2023: domani ultima regata e a seguire le medal race

Vela giovanile:

Generazione foil: WASZP Italia e il progetto X-Lab under 19

Altura e Monotipi:

Marina Militare Nastro Rosa Veloce – Giro d'Italia a vela, sesto giorno

Piu' vela per tutti: seconda regata con poco vento e tante barche

... e oltre:

Notiziario CSTN di Novembre

Su facebook I Zona FIV:

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

Su www.primazona.org:

Compro & vendo

Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro

Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

INTERVISTA AL PRESIDENTE FIV: IL PUNTO CON FRANCESCO ETTORRE

9 novembre - La stagione, il tesseramento, le iniziative promozionali, i rapporti istituzionali, i risultati, il marketing, le regate FIV... E le aspettative per il 2024, tra Olimpiadi a Marsiglia, vela oceanica, America's Cup...

[Video](#)

(Saily)

FORMAZIONE COSTANTE IN I ZONA: TUTTI I CORSI E LE DATE

. 18 novembre: seminario "**Elementi di meteorologia per la navigazione d'altura**"

presso la sala conferenze della Casa delle Federazioni Sport e Salute (Viale Padre Santo 1 – Genova).

. 20 novembre: evento "**Un mare di stelle**" alle ore 21 presso l'Osservatorio Monte Gazzo di Genova Sestri Ponente

. il 30 Novembre e 1-3 Dicembre: Corso **MDS** di Formazione per Istruttori di 1°livello

. dal 12 al 14 gennaio: corso **Boat Security and Sail** a Genova padiglione Jean Nouvel

[Info clicca qui](#)

MEMORIAL ANGELA LUPI 2023

12 novembre - La vela è uno sport che celebra la competizione e la passione per il mare ma è anche un mondo fatto di persone che lavorano instancabilmente dietro le quinte per far crescere la comunità velica: Angela Lupi, storica dirigente del Varazze Club Nautico, è stata una di queste e per ricordarla la famiglia ha istituito il "Memorial Angela Lupi," regata Optimist valida per la Ranking List Zonale. La regata giunta ormai all'undicesima edizione,

ha visto quest'anno la partecipazione di ben 115 giovani atleti, di età compresa tra i 9 e i 14 anni, provenienti dai Circoli delle zone limitrofe e dalla I zona.

La giornata di sabato è iniziata con poco vento di direzione variabile e onda formata, rendendo impossibile l'avvio delle regate. Tuttavia, la domenica ha regalato ai partecipanti una giornata perfetta, con il sole splendente e un vento di tramontana che soffiava a 16-18 nodi. Questo ha permesso di completare tre prove emozionanti, dando ai giovani navigatori l'opportunità di dimostrare le proprie abilità.

Nella Divisione B Cadetti, il vincitore è stato Roman Vejejenko, seguito da Francesca Watts, entrambi della Fraglia Vela Riva, che ha anche vinto la classifica femminile. Il terzo posto è stato conquistato da Nicola Francesco Ruccia del CV Bellano.

Nella Divisione A, il primo posto è andato a Marco Aloisi della Fraglia Vela Riva, mentre il secondo posto è stato ottenuto da Andrea Vitali di Lugano. Il terzo posto è stato conquistato da Riccardo Trentini del Circolo Vele Vernazzolesi, che ha anche vinto la classifica femminile. La famiglia Lupi ha aggiunto un tocco speciale all'evento, mettendo in palio una barca Optimist. Questo gesto dimostra quanto sia profondo il legame tra la famiglia Lupi e il mondo della vela e quanto sia importante per loro onorare la memoria di Angela in questo modo speciale.

Ringraziamo il Comitato di Regata e delle Proteste per l'ottimo lavoro svolto nell'organizzazione dell'evento, l'Amministrazione Comunale e la Protezione Civile per il supporto e diamo l'appuntamento a tutti per il Memorial Angela Lupi 2024.

[Classifica](#) - Foto su facebook I Zona FIV
(Varazze CN)

48° CAMPIONATO INVERNALE GOLFO DEL TIGULLIO

Partono forte To Be, Sease e Jeniale

12 novembre - Partenza con il botto per il 48° Campionato Invernale Golfo del Tigullio. Tre prove per il week end d'apertura della prima manche della rassegna velica d'altura a cura del Comitato Circoli Velici Tigullio. Scirocco molto regolare per due regate molto tecniche sabato, tramontana senza salti di intensità oggi.

"Siamo davvero soddisfatti per questo felice avvio favorito anche delle condizioni meteorologiche - sorride l'organizzatore Franco Noceti - In acqua, tutti gli equipaggi si sono affrontati senza risparmiarsi, esprimendo ottimi valori nell'ambito di confronti all'insegna del massimo equilibrio".

Nella classe ORC A-B prima e terza prova vinte da To Be, l'Italia 11.98 di Stefano Rusconi (Yacht Club Italiano), rispettivamente davanti con Capitani Coraggiosi 3, l'X 41 di Felcini e Santoro (Yacht Club Chiavari), e Chestress 3, il J122 di Giancarlo Ghislanzoni (YCI), ad alternarsi in seconda e terza posizione. La seconda regata premia Capitani Coraggiosi 3 davanti a Chestress3 e To Be. La classifica generale vede momentaneamente davanti Rusconi con un punto di margine su Felcini-Santoro a loro volta in stretto vantaggio su Ghislanzoni.

Nella classe ORC C-D la prima prova va a Gilles, il Melges 24 di Marcello Caldonazzo Arvedi (YCI), davanti a Melgina, il Melges 24 di Paolo Brescia (YCI), e a Sease, il Farr 30 di Giacomo Loro Piana (Yacht Club Costa Smeralda). Nel segno di Sease le successive due sfide, prima davanti a Imxetiente di Adelio Frixione (YCI) e a Gilles, e poi su Gilles e Melgina. Nella classifica generale Loro Piana precede Caldonazzo Arvedi di una lunghezza e Brescia di 4.

Netta supremazia nella Libera-J80 per Jeniale! Eurosystem. L'imbarcazione di Massimo Rama (LNI Sestri Levante) colleziona ben tre successi precedendo nella classifica generale Padawan di Donald Heart (LNI Sestri Ponente) e Celestina 3 di Francesco Campodonico (LNI Chiavari), entrambi protagonisti con un secondo, un terzo e un quarto posto,

[Leggi e vedi tutto](#)
(Marco Callai - Liguria Sport)

CAMPIONATO EUROPEO NACRA 17, 49ER E 49ERFX

Domani ultima regata e a seguire le medal race

12 Novembre - Quinto giorno di regate per il Campionato europeo in svolgimento in Portogallo che prelude alle medal race di domani. Saranno quattro gli equipaggi nelle tre

classi a giocarsi il tutto per tutto per una medaglia o per una qualifica per nazione alle prossime Olimpiadi. Insomma per tutte e tre le classi un giorno cruciale.

Per la classe Nacra 17 si prevede un finale scoppiettante con Ugolini Giubilei, Gimson Burnet (GBR) e Tita Banti divisi da soli due punti e a distanza siderale dagli avversari.

49erFX vedono sempre Germani Bertuzzi al secondo posto con ancora un certo margine che dovrà essere amministrato al meglio; piena lotta con vista pass per nazione per Parigi 2024 per i 49er di Ferrarese Chisté che al momento sono al nono posto.

I siti web ufficiali: 49er.org e Nacra17.org.

[Leggi e vedi tutto](#)

(FIV)

GENERAZIONE FOIL: WASZP ITALIA E IL PROGETTO X-LAB UNDER 19 Sul Garda Trentino l'ultimo X-Camp con i migliori 16 timonieri WASZP U19 Gli interventi del consigliere FIV Foschini e del Presidente della classe Francalancia Come si è evoluto il progetto WASZP dedicato ai più giovani

10 novembre - I primi di novembre si è concluso sul Garda Trentino, ospiti del Circolo Vela Arco, l'ultimo WASZP X-Camp 2023, raduno tecnico riservato agli under 19, organizzato dall'Associazione Italiana Classe WASZP in collaborazione con Federazione Italiana Vela, Circolo Vela Arco e Consorzio Garda Trentino Vela.

Il 2023 per il progetto WASZP under 19 ha rappresentato l'anno zero, con la realizzazione di un programma strutturato riservato ai giovani della cosiddetta generazione foil, che ha trovato il suo culmine nell'introduzione dei WASZP al Campionato Italiano giovanile FIV disputato a Ravenna. Campionato a cui la classe è arrivata con una discreta flotta sia grazie agli appuntamenti della "Next generation Foil Academy FIV powered by Luna Rossa, che hanno svolto attività soprattutto promozionale, sia alla serie di allenamenti di avvicinamento al Campionato, chiamati, "X-Camp", che hanno preparato i ragazzi alla gestione, preparazione e conduzione della barca. Quello di novembre è stato dunque l'ultimo appuntamento della stagione, con una flotta di 16 ragazzi e ragazze con competenze foil sempre più avanzate, che rappresentano i migliori timonieri WASZP foil under 19 da tutta Italia.

Il Consigliere FIV con delega alle Attività Giovanili Domenico Foschini: *"Considerato il successo delle "Next generation Foil Academy FIV powered by Luna Rossa" come Federazione abbiamo fatto in modo, che la Classe fosse inserita sperimentalmente al Campionato Italiano Giovanile, includendola poi nel piano dei contributi per l'acquisto barche, così come avviene per le altre classi giovanili. Credendo molto nei raduni collegiali, abbiamo inoltre apprezzato e incoraggiato la brillante iniziativa degli X-Camp, che con l'ultimo appuntamento di novembre ha dimostrato una crescita tecnica sostanziale dei partecipanti".*

Il Presidente dell'AICWA - Associazione Italiana Classe WASZP Marco Francalancia ha così riassunto il percorso realizzato in direzione under 19: *"Il bilancio di quest'anno è assolutamente positivo; il progetto X-LAB under 19 è partito nel 2022, prevedendo due appuntamenti X-Camp, definiti "pilota"; inoltre si è lavorato sul resto del progetto X-Lab, che prevede altre 3 aree di lavoro: l' X-Team (la squadra U19 che partecipa alle regate nazionali - internazionali U19), l'X- Edu (una serie di iniziative educative-promozionali per spiegare le basi del foil e del WASZP in particolare), gli X-Fun (eventi rivolti prevalentemente al divertimento allo stato puro, tipico della navigazione foil) e i citati X-Camp, la parte più operativa con veri e propri allenamenti collegiali in acqua".*

Ma scopriamo anche perchè tutti questi progetti hanno l'X anteposta: *"Tutto è nato perchè lo scorso anno la WASZP ha realizzato la versione per i bambini, "WASZP X", dopo la versione inizialmente nata per gli adulti e quindi con una vela grande (8.2 mq) - prosegue Francalancia - Da qui la svolta grazie ad uno scafo identico, ma con degli accorgimenti sulle terrazze che facilitano i movimenti dei più piccoli e fornito con una vela più ridotta di 5,8 mq. Sebbene l'idea iniziale del progetto WASZP X non prevedeva in modo specifico di creare un vivaio agonistico giovanile foil, la Classe Italiana WASZP, nel momento in cui ha fatto provare la barca ai giovanissimi, (che andavano come "missili"), ha capito che la strada da intraprendere era stata tracciata: la barca e la vela piccola sono perfette per chi inizia e la vela media è ideale per uno step successivo, raggiunto da quei giovani, che man mano migliorano la navigazione foil."*

Video - Photo gallery

Info classe WASZP ITALIA: <https://www.waszp.it>

(Elena Giolai per Associazione Italiana Classe WASZP)

LUCA ROSETTI NELLA STORIA, SUA LA MINI TRANSAT 2023

13 Novembre - E' ufficiale, Luca Rosetti vince anche overall la Mini Transat 2023. Dopo la sommatoria dei tempi di percorrenza di ambedue le tratte, lo ha reso noto il Comitato della regata transatlantica riservata a imbarcazioni singole di 6 metri e mezzo, che parte da Les Sables d'Olonne e arriva a Saint Francois (Guadalupe), facendo tappa intermedia a Santa Cruz de Las Palmas. Grazie all'ottavo piazzamento nella prima tappa e al dominio della seconda, quella più lunga e impegnativa (2700 miglia), lo skipper azzurro, portacolori del **Club Nautico Rimini (CNR)**, entra oggi nella storia della vela oceanica, un segmento in cui solo recentemente si è messo in luce il talento azzurro.

Al secondo posto overall il belga Michael Genderbien su "Barillec Marine-Actemium" che ha tagliato alle 19:23:30 italiane, con un ritardo di oltre 17 ore sul riminese.

Al timone del suo "Race=Care", Rosetti è transitato la scorsa notte sotto la bandiera a scacchi, stoppando il cronometro alle 01:26:30 (ora italiana), dopo aver navigato per 14 giorni 12 ore 6 minuti e 30 secondi. In tempo reale, i francesi Hugues de Premare su "Technip Energies" e Leo Bothorel su "Les Optiministes-Secours Populaire 17" sono rispettivamente secondo e terzo.

Dopo Ambrogio Beccaria nel 2019, Rosetti è il secondo italiano a vincere questa Mini Transat, un'edizione che lascia a bocca asciutta i favoriti, a cominciare dai francesi, che non hanno centrato le piazze d'onore fra i Prototipi né fra i Serie.

Leggi e vedi tutto

(FIV)

MM NASTRO ROSA VELOCE – GIRO D'ITALIA A VELA, SESTO GIORNO

12 novembre - All'alba del sesto giorno del Marina Militare Nastro Rosa Veloce, e quando il gate di Napoli è ormai alle spalle, è l'equipaggio della Marina Militare (Andrea Pendibene-Andrea Trani) a indicare la via alla volta di Genova a una flotta che, sin dalle battute iniziali, ha navigato compatta al punto da transitare nel gate di Agrigento raggruppata in poco meno di 30 miglia.

Contenuta la fuga di Città di Taranto (de Pfyffer-Goldbery) durante la discesa dell'Adriatico, quando alla coppia transalpina hanno pagato un distacco mai superiore alle 15 miglia, Pendibene-Trani hanno attaccato forte nello Ionio. Passato il gate di Crotone in terza posizione, circa 10 miglia dietro al citato Città di Taranto e a Regione Sardegna (Nicchita-Gamenara), la cui performance si sta rivelando particolarmente solida, il Beneteau Figaro 3 della Marina Militare ha lasciato i battistrada navigare verso sud, seguendo una rotta diretta verso Capo Passero. Dimezzato il distacco, Marina Militare ha dimostrando abilità nel variare l'approccio tattico tra navigazione di altura a quella tipica delle regate sulle boe, marcando il passo nel bordeggiamento stretto a sud della Sicilia, sino a ritrovarsi al comando al traverso di Sciacca. Posizione poi difesa nel corso della risalita verso il gate di Napoli, resa impegnativa dal Maestrale che ha raggiunto punte di 30 nodi.

Quando al traguardo di Genova mancano poco più di 300 miglia, Marina Militare naviga al traverso di Castel Volturno, tallonato da Città di Taranto che, al momento, lo segue nella scia. Più al largo, in ritardo di 11 miglia, è posizionato Regione Sardegna, a braccetto da alcune ore con Carta Giovani (Andrea Cupaioli-Lorenzo Donati), portato dalla coppia più giovane di questa edizione del Marina Militare Nastro Rosa Veloce. Completano la ranking provvisoria DR Automobiles (Ambre Hasson-Aina Bauza), Aeronautica Militare (Giancarlo Simeoli-Niccolò Bertola) e Deas Sanfer (Pierluigi Capozzi-Alessio Brasili) che navigano in gruppo tra Ischia e Procida.

Tre i ritiri registrati a oggi: Waving Meadow (Matteo Bandiera-Paola Alrcolin), fermatosi a Brindisi, Acone Associati (Nicola Brunotti-Michele Rinaldi) e Città di Genova (Francesco Renella-Valentina Fissore), fermatisi entrambi ad Agrigento.

Stando alle ultime proiezioni, l'arrivo dei primi sul traguardo di Genova è atteso per il pomeriggio di martedì.

Atto conclusivo della regata sarà la premiazione, in programma per le ore 16 di giovedì 16 novembre presso l'Acquario di Genova alla presenza del Sottosegretario di Stato alla Difesa,

Senatrice Isabella Rauti che, nell'ambito della cerimonia, saluterà l'equipaggio di Lo Spirito di Stella, in partenza per il giro del mondo nell'ambito del progetto WOW-Wheel On Waves 2023-2025.

Il Marina Militare Nastro Rosa Veloce potrà essere seguito live, grazie al sistema TracTrac, tramite il sito www.nastrosatour.it

(Mauro Melandri - media@nastrosatour.it)

PIU' VELA PER TUTTI: SECONDA REGATA CON POCO VENTO E TANTE BARCHE

13 novembre - La sedicesima edizione del campionato invernale 'Più Vela per Tutti' continua senza la benedizione di Eolo. Si è svolta ieri la seconda regata a bastone che ancora una volta, come già alla prima, è stata caratterizzata da poco vento, appena una brezza da Sud Sud-Ovest, uno Scirocco costante ma senza guizzi. Un gran peccato, poiché la flotta PVPT era quasi al completo in ciascuna delle 5 categorie. Per le 25 imbarcazioni in acqua, al largo di San Foca, non è stato facile gareggiare con poco vento sin dal fischio della partenza, tant'è che due dei cinque j24, W Il Gabbiera e Anfitrite, hanno effettuato una partenza anticipata, a causa della quale sono stati squalificati. Il poco vento ha indotto quattro barche a ritirarsi e il direttore di regata, Adolfo Mellone, a dimezzare il percorso previsto, circa 10 miglia con la boa di bolina al largo di Torre dell'Orso. Molto meglio è andata per le tre barche più performanti della flotta, El Niño (Platu 25) della Categoria B-Mini Altura, Vento dell'Est (X 35) e Sacripante (Comet 45) entrambe Categoria A-Regata, che hanno ancora una volta registrato i migliori tempi sia in reale sia in compensato della giornata, oltre che salire sui primi gradini del podio nelle rispettive categorie. Da segnalare, nella Categoria E-Mini Crociera, l'ottima prestazione del Dufour T7 Arancionissimo con un buon tempo in compensato, che gli ha consentito di salire al primo posto nella Categoria, seguito dall'EC1 Bellamoi. Nella Categoria C-Vele Tranquille, vince la regata Ladies First (First 38), seguito da Gregory (RO 40) e al terzo posto l'Hurley 800 Tara.

Mentre nella Categoria D-Crociera è stato il Bavaria 33 Mariposa, per una manciata di secondi rispetto a Spitfire (Oceanis 32), ad aggiudicarsi il primo gradino del podio, terzo posto per il Finnfire 33 Cava. Nella Classe j24, il primo posto spetta a Il Gabbiera, a seguire Pulsarino e Teenager.

"È una bella soddisfazione vedere la nutrita partecipazione e soprattutto quanto sia cresciuta la qualità della competizione – commenta Marco Chiurazzi, dell'associazione 'Più vela Per Tutti' organizzatrice del campionato – certo è, che se ci fosse stato più vento la soddisfazione, come velisti, sarebbe stata ancora più bella. Confidiamo nella prossima regata!"

(Ada Martella)

NOTIZIARIO CSTN DI NOVEMBRE

In allegato il Notiziario CSTN numero 135 di Novembre 2023 con tanti interessanti articoli di vari argomenti, sempre comunque legati alla storia, che resta la bandiera della nostra rivista.

Buona lettura.

La Redazione

[Leggi e vedi tutto](#)

Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo di spedizione [**primazona@primazona.org**](mailto:primazona@primazona.org) tra i contatti preferiti

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, 16129 Genova -
tel 3356121592

Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto