

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 94 di lunedì 27 novembre 2023**

Vela e regate in Liguria:

Formazione costante in I Zona: tutti i corsi e le date
Ambrogio Beccaria (YC Italiano) trionfa alla Transat Jacques Vabre
Chiavari si veste di Optimist
48° Invernale Golfo del Tigullio: sorridono Chestress 3, Gilles e Jeniale!
Bellissime regate a Sanremo per le Dragon Winter Series
Campionato Invernale di Marina di Loano: vento e sole per il secondo weekend di regate
L'orizzonte olimpico di Alessio Bellico nel 470 misto

Altura e Monotipi:

Il J24 Vivapapà domina ad Agropoli la XII edizione di Vela d'Autunno
Il Campionato Autunnale della Laguna di Lignano Sabbiadoro a metà "percorso"
La 37^ Coppa America fa tappa nel Mar Rosso:
. Jeddah pronta ad accogliere il grande spettacolo della vela
. Luna Rossa cambia tutto: i timonieri saranno Ruggero Tita e Marco Gradoni
Paolo Governato con il suo Argento Vivo vince a Marina di Carrara il Campionato d'Autunno

... e oltre:

Wingfoil, un oro per l'Italia

Su facebook I Zona FIV:

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

Su www.primazona.org:

Compro & vendo
Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro
Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

FORMAZIONE COSTANTE IN I ZONA: TUTTI I CORSI E LE DATE

. il 30 Novembre e 1-3 Dicembre: Corso **MDS** di Formazione per Istruttori di 1° livello
. dal 12 al 14 gennaio: corso **Boat Security and Sail** a Genova padiglione Jean Nouvel
Info [clicca qui](#)

AMBROGIO BECCARIA (YCI) TRIONFA ALLA TRANSAT JACQUES VABRE

23 novembre - Ambrogio Beccaria, in doppio con il francese Nicolas Andrieu, vince la sedicesima edizione della Transat Jacques Vabre, al termine di una regata condotta quasi costantemente in testa alla flotta!

"Congratulazioni da tutto il Club per questo risultato storico e per l'impresa sportiva eccezionale!" recita in una nota lo YC Italiano.

[Leggi e vedi tutto](#)

(Marco Callai - Liguria Sport)

CHIAVARI SI VESTE DI OPTIMIST

27 novembre - Spettacolare evento, sabato e domenica, sulle acque prospicienti l'uscita del porto di Chiavari. Protagonisti i quasi cinquanta giovanissimi ragazzi delle 10 squadre che si sono dati battaglia in un girone all'italiana nella complessa quanto tecnica specialità del Team Race (regata a squadre). Si tratta di regate piuttosto combattute, arbitrate in mare, che vedono confrontarsi, in match piuttosto brevi, quattro compagni di squadra, che operano in solido, contro quattro antagonisti di un'altra squadra. I punteggi individuali vengono quindi sommati ottenendo il punteggio complessivo del team, l'unico che conti in

questa specialità in cui l'individualismo della barca a singolo è soppiantato dal gioco di squadra.

Su iniziativa di un gruppo di UdR proattivi, col supporto del comitato di Zona FIV e soprattutto grazie all'impeccabile e calorosa organizzazione della Sezione di Chiavari/Lavagna della Lega Navale Italiana, l'evento, alla sua prima edizione, è sbocciato fino a vedere iscritte otto squadre liguri e due lombarde.

Il vento di tramontana, capriccioso e talora rafficato fino alla nebulizzazione, ha consentito di disputare sabato i 20 match dei due semi-gironi; leggero e instabile domenica, fino al completamento della prevista finale provvisoria, ha ripreso a spirare da tutt'altra direzione rendendo possibile il completamento di oltre l'80% del round robin per la [classifica finale](#)

Uno spettacolo di sport, per gli attori coinvolti e per chi ha potuto ammirarlo dal vicino lungomare, culminato in un "terzo tempo" festoso e in una gioiosa premiazione.

Una prima edizione decisamente destinata a diventare una "classica": appuntamento all'edizione 2024!

(F.T.)

48° INVERNALE GOLFO DEL TIGULLIO Sorridon Chestress 3, Gilles e Jeniale!

26 novembre - Una prova ieri con venticinque nodi di tramontana e una oggi con vento di minore (12-13 nodi) intensità per il secondo fine settimana del 48° Campionato Invernale Golfo del Tigullio. Prosegue la rassegna velica a cura del Comitato Circoli Velici Tigullio nell'ambito di giornate fredde e soleggiate dove armatori ed equipaggi continuano a metter in mostra grande perizia marinaresca nella navigazione lungo i percorsi tecnici ideati e messi in pratica dallo staff del deus ex machina Franco Noceti. *"Siamo soddisfatti perché siamo assolutamente in linea con le previsioni di una manifestazione in grado di offrire ai regatanti le migliori condizioni per gareggiare e vivere giornate a tutta Vela sotto il segno dell'amore e della passione per la propria disciplina - sorride Noceti - Le classifiche sono contraddistinte dal consueto equilibrio, nel week end prenatalizio avremo i vincitori della prima manche al termine di altre sfide in acqua molto accese"*

[Leggi e vedi tutto](#)

(Ufficio Stampa Camp. Invernale Golfo del Tigullio)

BELLISSIME REGATE A SANREMO PER LE DRAGON WINTER SERIES

27 novembre - Primi tre giorni di regate per le Dragon Winter Series organizzate dallo Yacht Club con il patrocinio della Città di Sanremo. Manifestazione ideata nel 2021 dallo Yacht Club Sanremo, che con un gran lavoro di divulgazione è riuscito a far sfidare nelle meravigliose acque del golfo di Sanremo, in questo week and, ben 16 Dragone provenienti da sei nazioni europee.

Venerdì il vento si è fatto attendere a lungo ed il Comitato ha dovuto rimandare tutti a casa con un nulla di fatto.

Sabato e domenica invece condizioni perfette con sole e vento adeguati:

. sabato tre splendide regate con un vento sui 15 nodi e tre bullet da parte di ITA 79

Transbunker con Yeugeny Braslavez al timone (YC Sanremo) supportato dai fratelli Andrea e Vittorio Zaoli, al secondo posto UAE 17 di Anatoly Loginov.

. domenica, vento da ovest che oscillava anche di 30 gradi quindi massima difficoltà da parte del comitato di gara a posizionare il campo di regata, ma malgrado ciò si è riusciti a portare a termine due bellissime prove con un vento sui 10 nodi. Ancora lotta tra i primi due della classifica generale che vincevano una prova a testa.

Al terzo posto troviamo JAM del tedesco Christian Einfeldt.

Primo degli italiani al 6° posto Balthazar timonato da Giovanni Stracquadaneo (YC Imperia) con Luca Strafforello, Michele Casano e Tommaso Cilli alle manovre.

Il livello dei concorrenti è molto alto e probabilmente già nella prossima tappa, prevista per il 15,16 e 17 dicembre, sarà sicuramente incrementato. Ma non finisce qui, per l'anno nuovo ci rivedremo con la terza e quarta tappa delle "Dragon Winter Series", in calendario a gennaio e febbraio 2024.

[Classifica](#)

(YC Sanremo)

INVERNALE DI MARINA DI LOANO: VENTO E SOLE PER IL SECONDO WEEKEND

27 novembre - Secondo fine settimana di regate, sabato 25 e domenica 26 novembre, per la 6a edizione del Campionato Invernale di Marina di Loano, organizzato dal Circolo Nautico Loano in collaborazione con il main partner Marina di Loano e lo Yacht Club Marina di Loano. Sabato 25 novembre la giornata è cominciata con il briefing degli equipaggi ospitato nella main lobby dello Yacht Club Marina di Loano dove, con la regia del Presidente del Comitato di Regata Fabio Barasso, i concorrenti affrontano l'analisi delle regate del fine settimana precedente e a seguire quella sulle condizioni meteo previste per il fine settimana.

Una volta in mare, alle 11:40, il Comitato di Regata ha dato il via alle procedure di partenza con vento tra i 12 e i 14 nodi, mare calmo e sole per le classi ORC e per quelle delle classi Libera con Spinnaker, che hanno disputato una regata costiera di 16 miglia con percorso da Marina di Loano all'isola della Gallinara e ritorno.

Per le due classi Libera a Vele Bianche è stata invece organizzata una costiera di 8 miglia: dopo la partenza la prima boa da doppiare è stata posizionata all'altezza di Borgio Verezzi, la seconda all'altezza di Borghetto Santo Spirito e ritorno a Marina di Loano. Qui il Comitato di Regata pone ormai tradizionalmente l'arrivo 'a terra,' che prevede che le imbarcazioni taglino il traguardo attraversando la linea immaginaria disposta tra la meda posizionata all'estremo della diga foranea del porto e una boa posizionata in mare.

Domenica 26 novembre, dopo una lunga attesa del vento, la regata in programma ha preso il via con una brezza da sud - sud ovest d'intensità fino a 15 nodi su un percorso a bastone di quattro lati per un totale di 4,5 miglia per le classi ORC e Libera con spinnaker. A loro volta, le classi Libera a vele bianche hanno disputato un percorso a bastone di due lati.

"Il campo di regata di Loano si conferma così ancora una volta come location ideale per organizzare eventi veloci, grazie anche al supporto di Marina di Loano nostro main partner con il quale lavoriamo in sinergia - ha dichiarato a conclusione della giornata di domenica Gianluigi Soro Presidente del Circolo Nautico Loano organizzatore del Campionato Invernale di Marina di Loano che, con 42 imbarcazioni iscritte, è più partecipato della Liguria.

Classifiche - Foto su facebook I Zona FIV

Il Campionato Invernale di Marina di Loano proseguirà sabato 16 e domenica 17 dicembre con le prove della quinta e sesta giornata.

(Massimo Procopio - MARINE PARTNERS)

L'ORIZZONTE OLIMPICO DI ALESSIO BELLICO NEL 470 MISTO

"Campagna Parigi 2024 ricca di emozioni"

23 novembre - Sono circa 500 in tutta Italia le lapidi e le iscrizioni dedicate ai luoghi ove Giuseppe Garibaldi *"posò le stanche membra"*. È noto tuttavia che in sostanza il buen retiro dell'Eroe dei Due Mondi avvenne nell'isola di Caprera, ed è suggestivo pensare che lui nato marinaio e divenuto nella vita condottiero lasciando questa terra vi abbia sparso dei semi perfetti per far crescere delle avventure internazionali, e che oltre un secolo dopo li abbia raccolti **Alessio Bellico**, che parte quasi da presupposti opposti, ma poi arriva comunque a circumnavigare il globo. Bellico infatti nasce guerreggiante all'anagrafe con quel cognome così evocativo, ma al contrario del baffuto condottiero non ha riversato sui campi il suo talento, ma nel mare, e non ha terminato a Caprera la sua avventura, ma ve l'ha cominciata. Anche se poi come Garibaldi il viaggio più significativo l'ha cominciato dalla sua **Genova**...tesserato per il **Circolo Vele Vernazzolesi**, cresciuto con lo **Yacht Club Italiano**, nonostante l'aggettivo rinchiuso nel proprio cognome, con lui di guerra non si parla proprio, ma al massimo di competitività. E di tutti gli altri valori dello Sport e nello specifico delle regole dei bravi marinai, che rispettano l'ambiente che li circonda.

Quest'ultima estate **assieme a Benedetta Di Salle** ha partecipato al Mondiale 470 misto, ultima tappa di un lungo percorso nel circuito internazionale che ora lo vede puntare un sogno Olimpico all'Orizzonte.... **Parigi 2024** che per lui significa Marsiglia, dove verranno disputate le gare di Vela. Se davvero tutto fosse nato un mitologico seme garibaldino, ramificatosi in un solido albero Maestro di perizia e passione nautiche, questo sarebbe il momento di tendere la mano e raccoglierne frutti più maturi. Altro che posare le stanche membra: in azione, ovvero in acqua, ancora una volta. È tempo di prendere il largo.

[Leggi e vedi tutto](#)

(Federico Burlando - Stelle nello sport)

IL J24 VIVAPAPÀ DOMINA AD AGROPOLI LA XII EDIZIONE DI VELA D'AUTUNNO

23 novembre - Dopo cinque belle regate disputate nelle splendide acque antistanti il Porto di Agropoli si è conclusa con successo la dodicesima edizione di Vela d'Autunno, la manifestazione ben organizzata dal 1° ottobre al 5 novembre su delega della Federazione Italiana Vela dalla locale sezione della Lega Navale Italiana con il patrocinio del Comune di Agropoli alla quale ha preso parte anche la Flotta J24 di Agropoli.

Nella Classe J24, il tradizionale appuntamento, valido anche come Trofeo Velico "Nino Rainis", è stato dominato da Vivapapà armato da Maddalena Sangiovanni (LNI Agropoli) protagonista di ben cinque vittorie sulle cinque regate disputate. In seconda posizione Ossoduro armato da Francesco Dambrosio (Centro Velico salernitano 8 punti; 2,3,2,2,2) che ha preceduto sul podio Biagio armato dal Capo Flotta di Agropoli Peppe Manganelli (LNI Agropoli, 11 punti, 5,2,3,3,3) che, dopo aver costituito la Flotta nell'aprile 2020, si sta impegnando a diffondere questo versatile monotipo anche in questa Zona, nel Cilento e soprattutto fra i giovani.

(Ufficio stampa Associazione Italiana di Classe J24 Paola Zanoni)

L'AUTUNNALE DELLA LAGUNA DI LIGNANO SABBIAORO A METÀ "PERCORSO"

Una insperata termica salva la seconda domenica

Domenica 26 novembre terzo e penultimo appuntamento prima del gran finale

24 novembre - Il Campionato Autunnale della Laguna di Lignano Sabbiadoro organizzato dallo Yacht Club Lignano ha compiuto il giro di boa della metà delle quattro tappe previste, arrivando, con l'ultima prova disputata domenica scorsa a tre regate in tutto (2+1). Prossimi appuntamenti domenica 26 novembre e sabato 2 dicembre, a cui seguiranno premiazioni e festa con cena per tutti i partecipanti.

Lo staff dello Yacht Club Lignano, insieme a quello FIV del Comitato di Regata, domenica mattina era pronto per far partire la prima prova di giornata a metà mattinata, ma il vento da nord presente fin dal primo mattino è calato, poi ha girato, poi ancora ri-calato, lasciando ben poche speranze per la giornata. Ma una volta di più la vela e la pazienza nell'attendere il vento, sono state premiate, finché all'orizzonte, da sud, nel primo pomeriggio si è vista incredibilmente avvicinarsi la riga di vento caratteristica della termica lignanese, che nessuno avrebbe dato vincente a metà novembre. Invece, in corrispondenza dell'area di regata si è creata anche un'area di vento sui 7-8 nodi, sufficiente per concludere una bella prova e rientrare in porto con ancora un'altrettanto bella luce tersa, pronti per godersi-ormai al tramonto- il "quarto tempo" in piazzetta, gustando una calda pizza Roncadin offerta a tutti i partecipanti e staff in acqua, grazie alla sempre generosa disponibilità di alcune mamme, socie dello Yacht Club Lignano. Un clima familiare, che contraddistingue tutti gli eventi del club presieduto da Stefano La Bella, ben recepito dai regatanti dell'Alto Adriatico, che condividono la passione per il mare e la vela con tanti altri amici.

Dopo tre regate dunque, nel Raggruppamento ORC, in cui le imbarcazioni regatano per il 34° Campionato Autunnale della Laguna, sono al comando nella flotta Open Dara 3 di Vittorio Morelli (YCLignano, 1-3-2 classe Alfa - Bravo), Mayflower di Riccardo Zuccolo (SNPietas Julia, 7-5-4) nella classe ORC B divisione Regata; Cattiva Compagnia (SVOC, 2-4-5) nella classe ORC B Crociera, Take Five Jr di Roberto DI Stefano (YC Porto San Rocco, 1-2-1) in ORC C Crociera e Polemique 2 (YCLignano, 11-8-8) in ORC D, Divisione Sportboat/Minialtura.

Ma l'Autunnale da 10 anni è dedicato anche ai diportisti, grazie al Trofeo Autunnale del Diporto della Laguna, manifestazione, che vede in testa nella classifica Open classe Charlie Wind di Alessandro Buja (2-1-1) e Càpita (Tiliaventusm asd, 1-1-2) in Open Delta.

Domenica terzo e penultimo appuntamento con un meteo che pare sarà caratterizzato da temperature abbastanza rigide e con probabile leggero vento da nord mattutino, in calo nel pomeriggio.

[VIDEO](#) - [Photo gallery](#)

[Classifiche Autunnale della Laguna ORC/Open, dopo 3 prove](#)

[Classifiche Trofeo Autunnale della Laguna del Diporto, dopo 3 prove](#)

(Elena Giolai per YC Lignano)

ITALIANI AL TOP NELLA TRANSAT JACQUES VABRE

Primo e terzo posto per Beccaria e Bona

24 novembre - **Ambrogio Beccaria** e il co-skipper francese Nicolas Andrieu hanno conquistato la vittoria assoluta nella sedicesima edizione della Transat Jacques Vabre a bordo di "**Alla Grande – Pirelli**". Attraversando il traguardo in Martinica dopo 18 giorni, 12 ore e 21 minuti, Beccaria ha celebrato una vittoria condotta quasi costantemente in testa alla flotta dei Class40.

Partiti in ottava posizione, Beccaria e Andrieu hanno recuperato rapidamente, superando ostacoli come reti da pesca impigliate alla chiglia e avversità meteorologiche. La loro scelta strategica di prendere la rotta del Sud si è rivelata vincente, portandoli alla vittoria finale. Beccaria ha espresso la sua felicità per la vittoria, definendo la Transat Jacques Vabre la "regata dell'età adulta". Questo successo si aggiunge alle sue precedenti vittorie, confermando la sua posizione di velista di punta nel panorama italiano della vela oceanica. La vittoria di Beccaria sottolinea ulteriormente il dominio italiano nella competizione e la capacità straordinaria degli skipper italiani.

Alberto Bona e Pablo Santurde sul **Mach 40.5 IBSA** hanno regalato all'Italia il terzo gradino del podio compiendo un grande recupero nelle battute finali della regata.

Ambrogio Beccaria, festeggiando la vittoria a Fort-de-France, Martinica, ha sottolineato l'importanza dei sponsor, la gestione oculata dei progetti e la scelta accurata dei co-skipper come chiavi del successo. Ha anche reso omaggio a Giovanni Soldini, figura iconica della vela italiana, definendolo un'ispirazione continua.

Alla straordinaria performance di Beccaria e Bona si aggiunge **Andrea Fornaro** su **Influence 2** (ottavo) dimostrando ancora una volta il talento e la determinazione della vela italiana.

(FIV)

LA 37^ COPPA AMERICA FA TAPPA NEL MAR ROSSO

. Jeddah pronta ad accogliere il grande spettacolo della vela

24 Novembre - Dal 29 novembre al 2 dicembre la città di Jeddah farà la storia della Coppa America, ospitando la seconda Preliminary Regatta della 37^ edizione in un luogo eccezionale: il Mar Rosso. Questo evento segna una pietra miliare, essendo la prima volta in 172 anni di storia della Coppa America che le regate si svolgono in queste acque; protagonisti saranno gli AC40.

Il Jeddah Yacht Club & Marina sarà il cuore pulsante dell'evento, con il Race Village che prenderà vita e le barche che sfileranno con velocità mozzafiato di circa 50 nodi di fronte alla suggestiva Corniche, la cintura costiera di 30 km che si affaccia sul Mar Rosso. Una location famosa per il circuito cittadino di Formula 1 e la maestosa fontana Re Fahd, il getto d'acqua più alto del mondo.

Il roster (tradotto: elenco - ndr) delle squadre partecipanti include il difensore Emirates Team New Zealand e cinque sfidanti di alto livello: **Luna Rossa Prada Pirelli (ITA)**, Ineos Britannia (GBR), Alinghi Red Bull Racing (SUI), NYYC American Magic (USA), Orient Express Racing Team (FRA).

L'evento sarà caratterizzato da tre giorni di intense regate, con la Practice Race di mercoledì 29 novembre a preparare il terreno per le sfide di flotta che si terranno il 30 novembre e il 1 dicembre. Il culmine dell'evento avverrà il 2 dicembre con due regate di flotta e una finale a match race tra le due squadre migliori per decretare il vincitore.

Le regate, iniziate alle 13.30 locali (11.30 in Italia), saranno trasmesse in diretta TV sui canali 20 di Mediaset e sui canali dedicati di Sky (Sky Sport Arena & Sky Sport 24) a partire dalle 11.30 italiane.

[Leggi e vedi tutto](#)

(FIV)

. Luna Rossa cambia tutto: i timonieri saranno Ruggero Tita e Marco Gradoni

23 novembre - La scelta di Max Sirena era nell'aria. Per le regate sul Mar Rosso Francesco Bruni e Jimmy Spithill sostituiti dall'oro olimpico di Tokyo 2020 e dal giovane ex 470. Tra i cinque da ruotare anche i trimmer Vittorio Bissaro, Umberto Molineris e Federico Colaninno.

[Leggi e vedi tutto](#)

(Saily)

PAOLO GOVERNATO VINCE A MARINA DI CARRARA IL CAMPIONATO D'AUTUNNO

27 novembre - Paolo Governato con il suo Argento vivo, due vittorie sulle sei regate disputate complessivamente e parziali regolarissimi (CV La Spezia; 9 punti, 2,2,1, ocs,3,1), si è laureato campione d'autunno vincendo nella Classe J24 il tradizionale appuntamento ben organizzato su delega FIV dal CNM Carrara. *"Quest'anno il mio equipaggio è stato composto da giovani del Circolo Velico La Spezia: tutti Bravissimi!"* ha spiegato entusiasta Paolo Governato *-A rotazione sono stati impegnati a bordo insieme a me Valentina Chelli, Alessio Petri, Niccolò Galimberti, Matteo Tronfi, Stefano Aliani e Lorenzo Donati. Ero pronto a qualsiasi risultato ma non pensavo che girassero così bene. L'ultimo sabato abbiamo fatto tre regate epiche con vento fino a 28 nodi e planate a 14,3 nodi. Fantastico!"*

Al secondo posto, vincitore di ben tre prove di giornata, il presidente della Classe Italiana J24 e Capo Flotta locale, Pietro Diamanti al timone del suo Jamaica (CNMCarrara; 11 punti; 1,7,3,1,1,5) che ha anticipato sul podio Eugenia De Giacomo alla barra del suo Five For Fighting (CC Roggero di Lauria, 12 punti; 3,1,2,5,4,2) protagonista della seconda prova disputata. Dopo l'annullamento della prima giornata per mare in burrasca e vento oltre i 25 nodi, il regolare svolgimento della seconda giornata e l'annullamento delle prove previste lo scorso 11 e 12 novembre per motivi di sicurezza della navigazione -a causa della presenza eccessiva di tronchi e altro materiale semissommerso- nel week end conclusivo del Campionato d'Autunno 2023, si è regatato regolarmente nelle giornate di sabato e di domenica nello specchio acqueo antistante il porto di Marina di Carrara e il Golfo della Spezia.

Dieci gli equipaggi della Flotta J24 in regata. *"Abbiamo svolto tre regate con vento eccezionale per le nostre parti-* ha commentato Pietro Diamanti *- Il vento da 20 kn è arrivato a 25kn con raffiche a 27kn ma, nonostante qualche "numero", tutte le barche hanno regato senza danni. Velocità massima raggiunta 14kn! Una giornata indimenticabile. Personalmente nella terza regata la fatica si è sentita. Stesi sul mare due volte senza danni."*

(Ufficio stampa Associazione Italiana di Classe J24 Paola Zanoni)

WINGFOIL, UN ORO PER L'ITALIA

26 novembre - Grazie al secondo posto in Brasile Francesco Cappuzzo di [Puzziteddu - REEF](#) conquista l'oro nel WingFoil FreeFly Slalom del GWA World Cup Tour!

(Facebook FIV)

Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo di spedizione primazona@primazona.org tra i contatti preferiti

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, 16129 Genova -

tel 3356121592

Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto