

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 10 di giovedì 1 febbraio 2024**

## **Vela e regate in Liguria:**

Formazione costante: tutti i corsi e le date

Le prossime regate in Liguria

Miryam Cutolo: "Il mare è un amico sincero. Ti fa sognare ma esige rispetto"

48° Invernale Golfo del Tigullio: sabato e domenica la seconda manche entra nel vivo

## **Classi Olimpiche:**

2024 ILCA 7 World Championship:

. Il titolo all'australiano Wearn

. La Medal Race decide il podio, e arriverci a... Marsiglia (video)

Mondiale iQFOIL Day 3, già chiuse le fasi di qualifica: riassunto, azzurri (video)

## **Altura e monotipi:**

Il J24 della Marina Militare La Superba al comando del 49° Invernale J24 di Anzio-Nettuno

## **... e oltre:**

Meteorologia per regate inshore (Ing. Andrea Caracci)

## **Su facebook I Zona FIV:**

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

## **Su [www.primazona.org](http://www.primazona.org):**

Compro & vendo

Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro

Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

.....

## **FORMAZIONE COSTANTE: TUTTI I CORSI E LE DATE**

. **3-4 Febbraio: Corso Medical First Aid**, che insegna a intervenire e risolvere possibili situazioni di emergenza Sanitaria che potrebbero accadere in barca. Il programma del corso è fedele alle Special Regulations Appendix H della World Sailing e per questo verrà rilasciato un Certificato della Federazione Italiana Vela necessario per la partecipazione a regate internazionali o Offshore. Impareremo a intervenire in caso di fratture, ferite, necessità di punti di sutura, endovenose etc etc. La certificazione verrà rilasciata a tutti coloro che hanno già un certificato BLS in corso di validità. Coloro che non l'avessero o l'avessero prossimo alla scadenza possono partecipare al corso o al refresh del BLS il sabato mattina, a seguire il corso First Aid.

Costi: Corso BLS 40,00 €; rinnovo BLS 15,00 €; Corso First Aid 130,00€

. **17-18 Febbraio: Corso Sicurezza WORLD SAILING**, utilissimo per poter navigare in piena sicurezza e conoscere le modalità d'uso di tutte le dotazioni che abbiamo in barca, obbligatorio per la partecipazione alle regate Offshore ma utilissimo anche per il diportista. La Domenica verrà fatta anche la prova in acqua con l'apertura della Zattera di salvataggio. Il corso si terrà a Genova e verrà sviluppato in due giornate il programma completo come da Special Regulations World Sailing ex ISAF. Sarà tenuto da Paolo Vianson, formatore World Sailing, istruttore e formatore della Federvela. Al termine del corso, a seguito del test, verrà rilasciata ai partecipanti la certificazione valida 5 anni, necessaria per la partecipazione alle regate di grado 0,1 e 2.

Il costo del corso è di 280 €. Il costo del rinnovo della certificazione (dopo 5 anni) è di 180 €.

Per dettagli ed iscrizioni contattare [i-zona@federvela.it](mailto:i-zona@federvela.it)

**Info clicca qui**

## **LE PROSSIME REGATE IN LIGURIA**

. il 3 e 4 febbraio nel Tigullio, **seconda manche, 3a e 4a giornata del Camp. Invernale Golfo Tigullio** per le classi ORC, IRC, monotipo, Libera, organizzato dal Comitato Società Veliche del Tigullio

. il 3 e 4 febbraio a Loano, **9.a e 10.a prova del Campionato Invernale Marina di Loano** per le classi ORC, IRC, monotipo, minialtura, libera, organizzato da CN Loano

. il 3 e 4 febbraio a Genova, seconda tappa dell'**International Genoa Winter Contest** dedicata alle classi ILCA 4/6/7, Selezione Zonale II Italia Cup, Valida per il Campionato Zonale 2024, organizzata da YC Italiano e Comitato CV Genovesi

**Bando**

NB: **NESSUNA NOTIZIA** circa lo svolgimento delle regate in programma lo scorso fine settimana e cioè:

. il 27 e 28 gennaio a Genova, prima tappa dell'International Genoa Winter Contest dedicata alla classe Optimist, organizzato da YC Italiano e Comitato Circoli Velici Genovesi

. il 28 gennaio a Varazze, settima giornata del Campionato Invernale del Ponente per le classi ORC, IRC, Gran Crociera, organizzato dal Comitato Circoli del Ponente

### **MIRYAM CUTOLO:**

#### **"IL MARE È UN AMICO SINCERO. TI FA SOGNARE MA ESIGE RISPETTO"**

31 gennaio - I Greci antichi laddove scorgevano il mare si sentivano a casa, perché sapevano che da una costa in un modo o nell'altro, ci fossero voluti dieci anni come per Ulisse da Ilio a Itaca, percorrendo quelle strade d'acqua, con senso dell'avventura ma anche con rispetto della natura che andavano solcando dritti su ponti e chiglie di concave navi, avrebbero potuto rientrare in patria. È il tema del νόστος, il Ritorno. Ed è bello affrontare con la stessa attitudine il flusso del tempo, e rievocare un'altra spedizione su quei lidi che tanto ha fatto sognare. E con perizia più Olimpionica che Olimpica che **Miryam Cutolo** in qualità ideale di nocchiere ha condotta una ciurma larga come una regione sino **ad Atene, nel 2004**, sulla sua barca a **Vela**, categoria 470, rappresentante azzurra e dello **Yacht Club Italiano**, in coppia con **Elisabetta Saccheggiani**, inseguendo medaglie e trovando gloria. E sul vento di quell'impresa, la qualificazione a Cinque Cerchi, si è issata **l'anno successivo sul palco tra le Atlete Liguri** Big della stagione.

Ora, riprendendo l'esempio degli Antichi, che per orientarsi ricorrevano al firmamento, seguendo le Stelle dello Sport nei loro 25 anni, a ritroso si è girati la boa di vent'anni fa, e si ritorna all'oggi, a passare quella fiamma come un testimone alle future generazioni, perché indichi la via come la Lanterna sull'orizzonte. Ora siamo ritornati a casa. Ma se si vuole ritornare ad Atene, basta seguire la scia tratteggiata da Miryam.

**Leggi e vedi tutto**

(Federico Burlando – Stelle nello Sport)

### **INVERNALE DEL TIGULLIO: SABATO E DOMENICA LA 2a MANCHE ENTRA NEL VIVO**

31 gennaio - La seconda manche del 48° Campionato Invernale Golfo del Tigullio, la rassegna velica a cura del Comitato Circoli Velici Tigullio, è pronta a vivere il suo secondo atto. Due settimane fa le prime tre prove per i 32 equipaggi nelle classi ORC e Libera/J 80 mentre per sabato e domenica prossimi le previsioni sono inerenti due giornate più calde, con vento di intensità più leggera da sud est.

Magia Blu, JBlue, Catherine, Tengher, JBes, Falcor e K8, insieme ad Aria e Hellcat: questi i nuovi equipaggi iscritti di una seconda manche che già dai primi confronti sta rivelando la sua spettacolarità. "Dopo la grande soddisfazione per le regate di novembre e dicembre, non possiamo certamente lamentarci per quanto visto durante la ripartenza di gennaio – sorride

Franco Noceti – Gli storici armatori presenti all'Invernale stanno ben figurando con i loro equipaggi ma anche chi meno conosce questi percorsi non è da meno”.

[Leggi e vedi tutto](#)

(Marco Callai – Liguria Sport)

## **2024 ILCA 7 WORLD CHAMPIONSHIP:**

### **. Il titolo all'australiano Wearn**

31 Gennaio - Si è concluso oggi il Mondiale ILCA 7 2024 nelle acque di Adelaide, Australia, con la vittoria dell'australiano Wearn che ha vinto nelle acque di casa.

Dopo una partenza fulminante di Tomasgaard, il campione ha saputo sfruttare il momento di leggera flessione del norvegese superandolo alla fine delle qualifiche e rimanendo fino alla fine in testa alla competizione. Terzo posto al britannico Beckett che aveva da tempo blindato il podio.

[L'articolo completu](#)

(FIV)

### **. La Medal Race decide il podio, e arrivederci a... Marsiglia**

31 gennaio - Matt Wearn (AUS) iridato in casa, che gioia! Argento al norvegese Tomasgaard e bronzo all'inglese Beckett. Migliore italiano Lorenzo Chiavarini, unico a Gold, 27° (19° per nazione). Poi 57° Dimitri Peroni, 78° Giacomo Musone, 134° Valerio Cassanmagnago

Un mondiale dall'altra parte del mondo nei primi giorni dell'anno che vedrà le Olimpiadi dalla nostra parte del mondo: non proprio il massimo lungo il cammino, ma gli atleti della vela olimpica sanno fare di necessità virtù, e quindi oltre 150 timonieri Laser si sono sfidati nel frullatore meteo di Adelaide, due giorni di ariette e poi ventilatore al massimo. Quasi uno show dell'uomo di casa, il laserista del quadriennio Matt Wearn, oro a Tokyo e oro iridato nell'anno dei Giochi in arrivo. Come a voler tentare una ipoteca, o almeno (di sicuro) lanciare messaggi agli avversari: provate a battermi. Una conferma simile, a tre anni dalle regate olimpiche di Enoshima, la offre il norvegese Hermann Tomasgaard, bronzo a Tokyo e argento adesso. Salgono le quotazioni del britannico Michael Beckett, che aveva mancato la qualifica olimpica precedente e verosimilmente sarà a Marsiglia.

[Leggi e vedi tutto](#)

(Francesca Frazza - Saily)

## **MONDIALE IQFOIL DAY 3, GIÀ CHIUSE LE FASI DI QUALIFICA**

### **Nicolò Renna buon 4° tra i maschi**

### **Marta Maggetti è decima nella categoria femminile**

### **Riassunto, azzurri, video**

31 gennaio - Un comune mercoledì a Lanzarote, con 15-18 nodi, per il terzo giorno del Mondiale IQ FOIL. Dopo 10 prove femminili e 9 maschili, chiuse le qualifiche: da giovedì inizierà il gioco vero con le finali.

Spostiamo il focus su Lanzarote, dove in questi giorni si sta correndo il Campionato del Mondo IQ Foil. L'isola spagnola è diventata un *must* per la classe negli ultimi anni, tanto da arrivare ad organizzare l'ultimo mondiale di questo strambo quadriennio olimpico. Dopo una prima giornata passata a mollo e senza vento, la giornata di ieri è stata caratterizzata da vento leggero, per poi salire intorno ai 15-18 nodi di oggi.

Vento leggero per la classe IQ Foil vuole dire solo una cosa, *slalom course* e ieri sono state disputate cinque prove slalom per le donne e quattro per gli uomini, cui sono seguite cinque prove di *race course* oggi, in condizioni sicuramente un po' più wild e più tipiche dell'isola. A quota dieci prove si chiudono le fasi di qualifica e da qui si inizia a fare veramente sul serio con altri tre giorni di regata. Ma andiamo con ordine.

[Leggi e vedi tutto](#)

(Francesca Frazza - Saily)

## **LA SUPERBA AL COMANDO DELL'INVERNALE J24 DI ANZIO-NETTUNO**

### **Un altro tris di vittorie per l'equipaggio capitanato da Ignazio Bonanno**

### **Salgono a dodici le prove disputate nell'Invernale della Flotta Romana J24**

31 gennaio - Un'altra bella giornata di regate nello specchio acqueo del golfo di Anzio e

Nettuno per l'attiva Flotta romana J24 che domenica scorsa, come da programma, con condizioni perfette, 8-10 nodi da 300-310°, sole, appena un pò di onda lunga da scirocco, ha portato a termine regolarmente altre tre belle prove valide per il 49° Invernale Altura e Monotipi di Anzio-Nettuno, organizzato dal Circolo della Vela di Roma con la collaborazione dei circoli di Anzio (RCC Tevere Remo, Lni Anzio, Sezione Velica Marina Militare), del Marina Capo d'Anzio e del Marina di Nettuno.

Malgrado il netto dominio dell'equipaggio della Marina Militare di La Superba (con Ignazio Bonanno al timone) che si è imposto in tutte e tre le prove, sono state regate combattutissime e avvincenti. Nella prima regata il secondo posto è andato a Enjoy 2 seguito da Arpione mentre nelle due successive è stato Pelle Rossa a chiudere in seconda posizione seguito da Ita 202 di Tally Ho di Stefano Ratto (LNI Anzio).

Da registrare il DSQ di American Passage del Capo Flotta di Roma Paolo Rinaldi (C.V. Nettuno YC) e di J Giuditta di Riccardo Aleandri (LNI Anzio) nell'ultima prova per un presunto incrocio forzato mure a sinistra ai danni di Arpione in prossimità dell'arrivo di bolina per la riduzione di percorso decisa dal comitato. Discussione della protesta molto animata e decisione finale della Giuria che ha squalificato i due equipaggi.

Ottimo come sempre il lavoro e l'impegno del Comitato di Regata presieduto da Giovanni Colucci con Enrico Maria Ragno e Alfredo Posillipo, e del Comitato di Proteste presieduto da Paolo Romano Barbera.

I pluricampioni italiani e vice campioni del Mondo in carica de La Superba, con nove vittorie consecutive, consolidano la leadership della classifica provvisoria stilata con tre scarti (Sez Vel Marina Militare, 9 punti; dnc, dnc, 2,1,1,1,1,1,1,1,1,1).

Si confermano rispettivamente al secondo e al terzo posto provvisorio gli altri protagonisti di questa giornata: Enjoy 2 di Luca Silvestri dopo un 2°, un 5° e un 4° di giornata (LNI Anzio, 22 punti; 2-3-3-3-2-3-2,5,2,2,5,4), e Pelle Rossa di Gianni Riccobono con due ottimi secondi posti e un 6° (CdV Roma, 29 punti 6-4-1-2-7-5-5,2,8,6,2,2).

Sale, invece, dalla quinta alla quarta posizione l'altro J24 della Marina Militare, Arpione affidato a Michele Potenza (SVMM 39 punti; 7,9,4,5,3,4,9,10,4,3,4,5) mentre Avoltore dell'inossidabile Capo Flotta dell'Argentario e Presidente onorario della Classe Massimo Mariotti (CNV Argentario, 44 punti; 1,10,6,9,6,2,6,6,3,7,7,8) passa in quinta.

Prossimi appuntamenti con il 49° Campionato Invernale Altura e Monotipi di Anzio-Nettuno sono fissati per domenica 11, sabato 24 e domenica 25 febbraio e domenica 10 marzo mentre il Trofeo Lozzi J24, istituito in memoria dell'armatore e timoniere del J24 Kaster prematuramente scomparso dodici anni fa, proseguirà il 10 febbraio e il 9 marzo.

Nell'ambito dell'Invernale Altura e Monotipi di Anzio-Nettuno, la Classe J24 sta regatando anche per il Trofeo Challenge UNUCI Anzio-Nettuno, istituito dall'Unione Nazionale Ufficiali in Congedo d'Italia per il primo J24 classificato del Campionato.

Le acque di Anzio, inoltre, grazie al Circolo della Vela Roma con la collaborazione di LNI sez. Anzio, RCC Tevere Remo e YC Nettuno e del Capo Flotta di Roma Paolo Rinaldi, ospiteranno il 16 e il 17 marzo la prima tappa del Circuito Nazionale J24 che assegnerà il Trofeo Challenge Perpetuo Francesco Ciccolo 2024 -riservato al primo classificato senza considerare gli scarti- e il Trofeo J24 riservato al miglior Timoniere-Armatore 2024 il cui punteggio è calcolato sulle migliori quattro prove disputate.

(Ufficio stampa Associazione Italiana di Classe J24 Paola Zanoni)

## **METEOROLOGIA PER REGATE INSHORE**

### **Ing. Andrea Caracci**

. Mercoledì 31 gennaio, ore 18-20: le brezze termiche

. Venerdì 2 febbraio, ore 18-20: Gli effetti costa

entrambe le lezioni saranno in diretta dalla pagina facebook della XIII Zona

-----

Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo di spedizione [primazona@primazona.org](mailto:primazona@primazona.org) tra i contatti preferiti

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela Scuola

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, 16129 Genova - tel 010583557  
Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto