

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 101 di giovedì 19 dicembre 2024**

Collari d'Oro CONI, la vela tra i protagonisti

Vela e regate in Liguria:

Liguria Regione Europea dello Sport 2025: resentato il logo ufficiale ai Gazzetta Sports Awards
Nuovo Regolamento di regata 2025-2028
Regate e classifiche 2024 e 1° trimestre 2025 in I Zona-Liguria
Corsi di formazione costante

Vela giovanile:

Bando per circoli FIV per acquisto barche classe Open Skiff

Altura:

Vendée Globe 2024 - Una battaglia nell'Oceano Indiano

Su facebook I Zona FIV:

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

Su www.primazona.org:

Compro & vendo
Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro
Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

.....

COLLARI D'ORO CONI, LA VELA TRA I PROTAGONISTI

17 dicembre - La Sala Sinopoli dell'Auditorium Parco della Musica "Ennio Morricone" di Roma ha ospitato la cerimonia di consegna dei Collari d'Oro al Merito Sportivo

La Vela è stata tra le protagoniste della cerimonia al termine di un anno, il 2024, ricco di trionfi e di successi che difficilmente saranno dimenticati

- . Collare d'Oro al Merito Sportivo | Caterina Banti
- . Collare d'Oro al Merito Sportivo | Marta Maggetti
- . Collare d'Oro al Merito Sportivo | Ruggero Tita
- . Collare d'Oro al Merito Sportivo | Nicolò Renna
- . Palma d'Oro al Merito Tecnico | Luca De Pedrini
- . Palma d'Oro al Merito Tecnico | Adriano Stella
- . Collare d'Oro Società Sportiva | [Triestina della Vela](#)

Complimenti agli atleti, ai tecnici e alla società per questo splendido riconoscimento.
(FIV)

LIGURIA REGIONE EUROPEA DELLO SPORT 2025

Presentato il logo ufficiale ai Gazzetta Sports Awards

17 dicembre - È stato presentato nel Palasport di Genova, durante la decima edizione dei Gazzetta Sports Awards, il logo ufficiale di "**Liguria Regione Europea dello Sport 2025**", il prestigioso riconoscimento assegnato a Regione Liguria da ACES Europe.

Il logo rappresenta la Liguria in tre modi: descrittivo, con il pittogramma che ricorda nella sua forma l'inconfondibile profilo della regione; cromatico, adottando colori come l'azzurro dell'acqua e del cielo, il verde dei parchi e i toni caldi tipici dei tramonti incantati sul mare; figurativo, attraverso il movimento ad onda, chiaro riferimento al mar Ligure ma anche alle colline che in quello stesso mare si specchiano. Parimenti lo sport è rappresentato dal senso di movimento dell'onda, dalle strisce che rappresentano la velocità e dai cerchi pieni che richiamano la palla da gioco. Inoltre i colori, nella loro vivacità, aiutano a rafforzare l'idea dinamica della pratica attiva dello sport.

[Leggi e vedi tutto](#)

(Marco Callai - Liguria Sport)

NUOVO REGOLAMENTO DI REGATA 2025-2028

18 dicembre - Marco Pantaleoni, Segretario e Direttore sportivo del Comitato XV Zona (Lombardia, Piemonte e Valle d'Aosta), ricorda che "sul sito Federvela è stata pubblicata la bozza del nuovo regolamento di regata valido per il prossimo quadriennio 2025-2028 (<https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/regole-di-regata.html>) che come da titolo è una BOZZA ma è di fatto quasi definitiva.

L'impatto per gli affiliati organizzatori di regate è principalmente durante la fase di organizzazione e scrittura dei Bandi e delle Istruzioni di Regata; per i delegati è informare tutti del nuovo regolamento; le modifiche non sono poche..... una buona lettura per le vacanze :) Colgo l'occasione per ricordarvi/comunicarvi i principali prossimi appuntamenti:

- venerdì 24 gennaio: Caricamento a portale FIV - CONINET delle regate qualificate come zonali o "altre regate" in I zona

- sabato 25 gennaio: Assemblea Zonale e Elezioni Comitati Zonali; sabato scorso si sono svolte a Roma le elezioni per le cariche centrali, il presidente Ettore è stato confermato e con Lui buona parte del consiglio e dei rappresentanti delle varie aree

(<https://www.federvela.it/news/3776-50%C2%AA-assemblea-nazionale-ordinaria-elettiva-fiv-i-risultati-delle-votazioni.html>).

ed inoltre per chi non lo avesse già fatto inviare al Comitato la scheda di classe aggiornata da pubblicare sul sito della zona e le manifestazioni dei prossimi campionati zonali".

(XV Zona)

REGATE E CLASSIFICHE 2024 e 1° TRIMESTRE 2025 IN I ZONA FIV - LIGURIA

- **Optimist**

- **420**

- **470**

- **ILCA 4, 6 e 7**

- **Altura e monotipi a chiglia**

- **Dinghy 12'**

- **Tutte le derive**

- **Parasailing**

CORSI DI FORMAZIONE COSTANTE

. Corso VHF Short Range Certificate: 16 febbraio 2025

Il Comitato I Zona FIV, nell'ambito del progetto della "Formazione Costante", organizza il corso VHF SRC per il giorno 16 Febbraio 2025.

Il CORSO SRC è necessario per il rilascio della certificazione necessaria ed obbligatoria per l'uso di apparati VHF con la funzione Distress (DSC), all'interno dell'area GMDSS A1.

Lo Short Range Certificate (SRC) è destinato agli operatori non professionali (diportisti) operanti su imbarcazioni e navi non SOLAS.

I corsi GMDSS SRC si attengono alle indicazioni, sia a livello di programma che di numero di ore di lezione, previste dalle normative vigenti e durante il Corso, saranno disponibili 2 tutor del RYA ai quali rivolgersi.

Gli aspetti pratici del corso, ovvero le procedure di chiamata, vengono svolte grazie agli apparati messi a disposizione, e utilizzati per l'esame; le procedure verranno svolte direttamente su apparati conformi al GMDSS ed utilizzati dal MISE.

Si ricorda che la certificazione SRC non ha scadenza.

Il corso ha durata di un giorno e si articolerà in una parte teorico/pratica la mattina e una parte dedicata agli esami nel pomeriggio.

La quota di iscrizione è fissata in 230 € da versare alla FIV Comitato I Zona + 85 euro da consegnare direttamente ai tutor RYA (Royal Yachting Association).

La partecipazione al corso avrà valore di credito formativo per Istruttori FIV.

Precisiamo che trattandosi di corso specialistico a numero chiuso, verranno confermate le iscrizioni giunte in ordine cronologico fino ad un massimo di 12 candidati.

Si allega il **modulo di iscrizione** che vi preghiamo di restituire debitamente compilato, unitamente a copia del pagamento, all'indirizzo i-zona@federvela.it entro il 10 Febbraio 2025.

BANDO PER CIRCOLI FIV PER ACQUISTO BARCHE CLASSE OPEN SKIFF

18 dicembre - Buone notizie per i circoli FIV, che vogliono sposare la filosofia della Classe Open Skiff, iniziando un nuovo percorso didattico e sportivo con una barca e una classe che mettono in primo piano il divertimento dei ragazzini, che navigano con una barca veloce, auto-svuotante, resistente, divertente.

Qui di seguito le modalità per poter accedere al bando:

. Soggetti Beneficiari

Circoli, sotto forma di ASD o Società Sportive, affiliate alla Federazione Italiana Vela, interessate ad avviare un'attività con l'Open Skiff sia di scuola vela sia di regate con un istruttore e una squadra dedicata. Il Beneficiari non devono aver svolto attività con l'Open Skiff negli ultimi 3 anni

. Progetto

Il Progetto prevede la Fornitura da 3 a 5 Open Skiff, ex charter mondiale, completi con Rig 4.5 e vela 3.5 al prezzo di € 3.700 comprensivo di Iva per l'avvio del Centro Open Skiff, con il supporto economico e tecnico della Classe Italia Open Skiff. Il pagamento delle imbarcazioni è per il 30% all'ordine e per il 70% entro il 31 luglio '25 al netto delle facilitazioni offerte dalla classe. Le barche saranno disponibili da fine gennaio 25.

. Facilitazioni offerte dalla Classe

La Classe offrirà ai Circoli i cui progetti sono stati approvati, le seguenti facilitazioni:

- Contributo di 1.000 euro per ciascun scafo acquistato
- Contributo una tantum di 1.000 euro sul progetto nel suo insieme
- Esenzione del pagamento dell'iscrizione alla Classe ai nuovi atleti tesserati fino ad un massimo di 10, per un valore corrispondente a 990 Euro
- Partecipazione alle prime 2 regate nazionali/zonali senza oneri per i nuovi iscritti
- Supporto tecnico diretto della Classe per l'avvio della attività

. Modalità di Partecipazione

I Soggetti interessati devono inviare una mail entro il 10 gennaio 2025 alla Classe Italiana Open Skiff all'indirizzo segreteria@ascobskiff.com indicando la loro volontà a partecipare al progetto indicando:

1. Nome dell'Affiliato FIV e dati di riferimento
2. Breve descrizione dell'attività agonistica e di scuola vela svolta nel 2024, della base nautica e delle attrezzature disponibili

La Classe, ricevuta la manifestazione di interesse, provvederà a contattare il soggetto interessato per fornire i dettagli del progetto e le modalità attuative.

(Elena Giolai per Open Skiff Italia)

SOLE E VENTO PER LE 40 BARCHE DEL 35° INVERNALE DEL CN RIVA DI TRAIANO

16 dicembre - Prosegue il 35° Campionato Invernale del Circolo Nautico Riva di Traiano, un appuntamento stagionale tra i più longevi e storici della vela italiana, che vede la partecipazione di circa 40 imbarcazioni divise nelle classi Regata, Crociera, Coastal ed Easy Coastal.

Domenica 1 dicembre, per la terza giornata, si era andati in mare con l'emozione e la voglia di onorare il ricordo del Presidente Alessandro Farassino, con la consapevolezza che regatare fosse esattamente ciò che lui avrebbe voluto, e aggiungendo una breve ma intensa cerimonia in mare e un minuto di raccoglimento nella Piazzetta dei Marinai con le bandiere issate a mezz'asta in segno di lutto.

Due settimane più tardi, domenica 15 dicembre, la quarta giornata si è rivelata ottima, perfettamente impostata su previsioni meteo che si sono rivelate corrette, con cielo azzurrissimo, i raggi del sole pieno a riscaldare gli equipaggi impegnati sul campo di regata da un'onda lunga da Ponente e vento fresco di Tramontana leggera progressivamente girato a Scirocco.

Partenza in orario e come sempre diversificata per la classe Easy Coastal che percorre circa 13 miglia tra boe e navi alla fonda davanti al porto di Civitavecchia, la classe Coastal che percorre circa 16 miglia con lo stesso formato, la classe Regata con due prove su percorso a bastone con due giri di poco superiori alle 5 miglia, e infine la classe Crociera con tre prove da bastone singolo di circa 2 miglia e mezzo.

Il vento all'inizio delle prove è rimasto medio leggero a circa 8 nodi, ed è quindi andato progressivamente a salire sino a circa 15 nodi, per un finale con barche sbandate e manovre impegnative per la soddisfazione di tutti. Sono ormai consuetudine le coordinate utilizzate per

la navigazione strumentale e il sistema Tracker Kwindoo per rivedere le regate già nella serata del giorno di Regata. Al rientro a terra pasta party e brindisi di Buone Feste con panettone al Circolo.

LE CLASSIFICHE

Risultato che appare scontato nella classe REGATA dove sia in categoria IRC che ORC è in testa Tevere Remo Mon Ile, First 40 di Gianrocco Catalano (RCCTR) con punteggio pieno davanti a 5 avversari. In IRC al secondo posto c'è Sayann, First 40 di Paolo Cavarocchi (LNI Anzio) e al terzo Rebel, altro First 40 di Sergio Calabrese (CNRDT). In ORC il secondo posto è di Lancillotto, altro First 40 di Adriano Addobbati (I CR Terracina), ancora davanti al citato Sayann.

Nella classe CROCIERA la classifica dopo sei prove vede saldamente in testa un'altra barca a punteggio pieno, si tratta di Malandrina, First 36.7 di Roberto Padua, che precede Soul Seeker, X362 Sport di Federico Galdi e al terzo posto Randagia, First 31.7 di Francesco Borghi.

Nella classe COASTAL dopo tre prove la classifica è molto corta e apertissima: in testa c'è Orion E. Cubit, First 45 di Gian Luca Bolognese, davanti alla barca "cugina" Calypso E.Cubit, First 40 CR di Andrea Orestano, mentre al terzo posto c'è Asell, Vismara 34 di Pier Luigi Borrelli De Andreis. Nella categoria ORC quest'ultima barca è seconda, precedendo proprio Calypso E. Cubit.

Infine nella classe EASY COASTAL (a vele bianche e su percorso ridotto, sempre costituito da boe fisiche e virtuali e navi alla fonda) la classifica dopo tre regate vede al comando a punteggio pieno Nord Ovest, Sun Odyssey 42 di Leonardo Di Tizio, davanti a Tuareg, First 36.7 di Lucio Costa, terzo è Jonatan, First 31.7 di Luciano Scambia.

Prossime regate del 35° Invernale di Riva di Traiano domenica 19 gennaio 2025. La serie si concluderà il 2 marzo 2025 con la ottava prova e metterà in palio anche il Trofeo Paolo Venanzangeli che sarà assegnato al primo yacht della classifica IRC Regata.

RIVEDERE LE REGATE

Sul sito del Circolo Nautico Riva di Traiano (cnrt.it) i regatanti hanno la possibilità di rivedere le regate disputate grazie alla registrazione del tracking Kwindoo di ogni prova disponibile nella pagina del campionato. [qui il link per rivedere la quarta giornata](#)

SPONSOR E PARTNER

Il 34° Campionato Invernale a Riva di Traiano, conta sul supporto di otto sponsor: Progesub, Wolters Kluwer, Traiana Nautica, System Yachts, Porto Turistico Riva di Traiano, Blue Systems, Baia Blu, e ha il patrocinio di Regione Lazio e Comune di Civitavecchia.
(Comunicazione CNRT: Fabio Colivicchi – Giulia Fava)

VENDÉE GLOBE 2024 - UNA BATTAGLIA NELL'OCEANO INDIANO

Umiltà, concentrazione e focus sugli obiettivi gli ingredienti per mantenere alta l'attenzione agonistica verso Cape Leeuwin

16 dicembre - Nell'immensità agitata dell'Oceano Indiano, ogni giorno è un confronto incessante contro gli elementi. Stanco ma risoluto, Giancarlo Pedote avanza con determinazione verso il Capo Leeuwin, il secondo dei tre grandi capi del suo giro del mondo, che prevede di superare domani. Se questo passaggio simbolico rappresenterà senza dubbio una tappa chiave, sia a livello mentale che nel suo percorso complessivo, lo skipper di Prysmian resta comunque concentrato. E per una buona ragione: più a est lo attende l'Oceano Pacifico, altrettanto misterioso e imprevedibile, carico di nuove sfide e opportunità.

«*Sto bene, ma sono un po' stanco perché in questo Indiano non c'è davvero mai un attimo di tregua*», ha raccontato Giancarlo Pedote durante uno scambio con il suo team, questo lunedì. Infatti, dal passaggio del Capo di Agulhas, che segna l'ingresso in questo oceano un tempo chiamato Oceano Orientale o Mare delle Indie, il navigatore, come tutti i concorrenti del Vendée Globe, ha dovuto affrontare una serie di depressioni particolarmente violente. «*È soprattutto lo stato del mare a rendere la vita a bordo molto difficile. Ogni spostamento diventa estremamente complicato*».

Nonostante queste condizioni proibitive, l'italiano riesce a preservare la sua attrezzatura, navigando con attenzione e precisione in mezzo a questo caos. «*La barca sta andando piuttosto bene, e questa è una buona notizia. Da poco, lo stato del mare è leggermente migliorato, ma siamo davanti a un sistema meteorologico importante. Bisogna quindi mantenere il ritmo. Il vento è a volte molto instabile, per cui bisogna adattarsi. In certi momenti la prua affonda un po', quindi bisogna cercare i giusti assetti*», ha spiegato il fiorentino, che continua a spingere il più possibile verso est.

Alla ricerca di una traiettoria ottimale verso sud della Nuova Zelanda, Giancarlo Pedote privilegia la prudenza. «*Restare un po' più a nord è una scommessa per preservare il materiale e navigare in condizioni più gestibili. Vedremo se pagherà*», ha aggiunto Giancarlo, che al momento è in lotta con Jean Le Cam, Isabelle Joschke e Alan Roura, preparandosi al contempo a superare la longitudine del Capo Leeuwin. «*Sarà una tappa importante, soprattutto a livello mentale*», ha sottolineato lo skipper di Prysman, felice all'idea di lasciarsi alle spalle il secondo grande traguardo del suo giro del mondo, dopo il Capo di Buona Speranza, superato poco più di dieci giorni fa.

«*Fa piacere, ma la strada è ancora lunga. Possono ancora succedere molte cose e l'avaria di Pip Hare, la scorsa notte, ce lo ha ricordato ancora una volta*», ha raccontato l'italiano, inevitabilmente scosso dalla notizia del disalberamento della navigatrice britannica. «*Sono molto dispiaciuto per lei, perché stava facendo una gara incredibile fino a quel momento. È una prova davvero dura per lei e per il suo team. Il nostro sport è uno sport meccanico, e a volte è terribilmente ingrato. Fortunatamente, si trovava vicino all'Australia. Se questo incidente fosse accaduto al Punto Nemo, la situazione sarebbe stata molto più complicata da gestire*», ha spiegato Giancarlo, consapevole della fragilità di ogni impresa in mare aperto. Ma l'Oceano Indiano non è l'unico a mettere alla prova i navigatori. Anche l'Oceano Pacifico riserverà la sua parte di difficoltà. «*Speriamo di essere trattati meglio lì, perché l'Indiano è stato davvero poco ospitale*», ha concluso Giancarlo, rimanendo fedele al suo motto: umiltà e concentrazione.

[Segui l'avventura di Giancarlo Pedote: Sito ufficiale](#)

(Stefania Salucci - Ufficio stampa Giancarlo Pedote)

.....

Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo di spedizione primazona@primazona.org tra i contatti preferiti

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, Genova - tel 335 6121592
Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto