

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 104 di lunedì 30 dicembre 2024**

Vela e regate in Liguria:

Convocazione Assemblea ordinaria elettiva I Zona FIV: 25 gennaio 2025

Corsi di formazione costante

Regate e classifiche 2024 e 1° trimestre 2025 in I Zona FIV

Tanti sum li Zenoexi, e per lo mondo si desteixi, che dund eli van e stan un'aotra Zena ghe fan

Altura:

Rolex Sidney Hobart:

- . La partenza (video)
- . Master Lock Comanche rompe la randa e si ritira
- . Tragedia alla Sydney-Hobart: muoiono due velisti colpiti dal boma
- . Uomo in mare: salvo !
- . LawConnect si aggiudica i Line Honour
- . Il vincitore overall è Celestial (ex Maserati)

Su facebook I Zona FIV:

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

Su www.primazona.org:

Compro & vendo

Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro

Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

.....

CONVOCAZIONE ASSEMBLEA ORDINARIA ELETTIVA I ZONA FIV: 25 GENNAIO 2025

20 dicembre - A seguito della convocazione ufficiale via PEC, si trasmette in allegato la convocazione dell'Assemblea Zonale Ordinaria Elettiva che si terrà il giorno 25 Gennaio 2025 presso la Sala "Caduti di Nassirya" della Provincia di Savona (Via Sormano 12, Savona)

Le candidature alle cariche di Presidente I Zona e di Componente del Comitato I Zona, redatte sugli appositi moduli, dovranno pervenire al Comitato I Zona **entro il 10 Gennaio 2025, a cura del Circolo Velico di appartenenza dei candidati.**

Ricordiamo che ogni Circolo Velico con diritto di voto potrà essere portatore di una delega.

Se qualcuno, non candidato, fosse disponibile a far parte della Commissione Verifica Poteri o della Commissione Elettorale, è pregato di segnalarcelo via mail.

[Convocazione](#)

CORSI DI FORMAZIONE COSTANTE

. Corso VHF Short Range Certificate: 16 febbraio 2025

Il Comitato I Zona FIV, nell'ambito del progetto della "Formazione Costante", organizza il corso VHF SRC per il giorno 16 Febbraio 2025.

Il CORSO SRC è necessario per il rilascio della certificazione necessaria ed obbligatoria per l'uso di apparati VHF con la funzione Distress (DSC), all'interno dell'area GMDSS A1.

Lo Short Range Certificate (SRC) è destinato agli operatori non professionali (diportisti) operanti su imbarcazioni e navi non [SOLAS](#).

I corsi GMDSS SRC si attengono alle indicazioni, sia a livello di programma che di numero di ore di lezione, previste dalle normative vigenti e durante il Corso, saranno disponibili 2 tutor del RYA ai quali rivolgersi.

Gli aspetti pratici del corso, ovvero le procedure di chiamata, vengono svolte grazie agli apparati messi a disposizione, e utilizzati per l'esame; le procedure verranno svolte direttamente su apparati conformi al GMDSS ed utilizzati dal MISE.

Si ricorda che la certificazione SRC non ha scadenza.

Il corso ha durata di un giorno e si articolerà in una parte teorico/pratica la mattina e una parte dedicata agli esami nel pomeriggio.

La quota di iscrizione è fissata in 230 € da versare alla FIV Comitato I Zona + 85 euro da consegnare direttamente ai tutor RYA (Royal Yachting Association).

La partecipazione al corso avrà valore di credito formativo per Istruttori FIV.

Precisiamo che trattandosi di corso specialistico a numero chiuso, verranno confermate le iscrizioni giunte in ordine cronologico fino ad un massimo di 12 candidati.

Si allega il modulo di iscrizione che vi preghiamo di restituire debitamente compilato, unitamente a copia del pagamento, all'indirizzo i-zona@federverla.it entro il 10 Febbraio 2025.

Modulo iscrizione

REGATE E CLASSIFICHE 2024 e 1° TRIMESTRE 2025 IN I ZONA FIV - LIGURIA

- **Optimist**

- **420**

- **470**

- **ILCA 4, 6 e 7**

- **Altura e monotipi a chiglia**

- **Dinghy 12'**

- **Tutte le derive**

- **Parasailing**

TANTI SUM LI ZENOEIXI, E PER LO MONDO SI DESTEIXI, CHE DUND ELI VAN E STAN UN'AOTRA ZENA GHE FAN

«Tanti sono i genovesi, per il mondo così dispersi, che dove vanno e stanno un'altra Genova fanno» (Rima dell'Anonimo Genovese, XIII secolo d.C.)

La Repubblica di Genova è stata una repubblica marinara, esistente dal 1099 al 1797, che aveva come capitale la città di Genova

Durante il Basso Medioevo fu una delle principali potenze commerciali del Mar Mediterraneo e del Mar Nero, mentre fra XVI e XVII secolo rappresentò uno dei maggiori poli finanziari d'Europa.

La politica estera della Repubblica di Genova, dagli albori dell'anno mille e lungo il lento correre dell'età di mezzo, fino alle soglie dell'era moderna, fu prevalentemente quella di garantire ai cittadini - al di fuori dei confini del Genovesato e in proiezione dei territori d'oltremare - una fitta rete di rotte mercantili.

A perseguirla fu una consolidata classe dirigente, al tempo stesso tanto pragmatica quanto consapevole di sé e del proprio potere. Tale politica si basò principalmente sull'acquisizione e il controllo di nuovi territori - che diverranno poi le cosiddette colonie genovesi - ma anche sulla semplice presenza nelle città portuali situate lungo le coste del Mar Mediterraneo e al di fuori di esso.

Queste colonie inizialmente eran spesso concentrate intorno a una piccola piazza e alcune case circostanti (inoltre erano collegate al mare, se possibile). Quando consolidate, le colonie genovesi occupavano un proprio quartiere:

«Queste colonie genovesi si componevano di un quartiere della città dotato d'alcune case in legno ad uno o due piani; gli artigiani avevano le botteghe allineate nella strada principale (Ruga Genuensium) che dirigeva verso il mare ed era attraversata da numerosi vicoli ciechi. Si chiamava embolo se la via era fiancheggiata da portici dove erano situati case e fondachi. In porto una banchina era a loro riservato ed era chiusa con una catena mobile, subito dopo vi era la dogana dove si pagavano le tasse imposte dalla colonia (solitamente la colonia era esente dai tributi locali); di fronte alla dogana gli scribi genovesi detti "commercianti" stilavano i documenti in lingua locale. Al piano superiore vi era un alloggio temporaneo per mercanti. Nei pressi (in alcune zone nello stesso edificio della dogana) vi sono i magazzini di deposito Fondaco, se un edificio, o Volta, se un solo locale. In piazza, luogo di raduno della colonia, vi erano gli edifici pubblici in pietra e mattoni: la Loggia Comune e la Chiesa»

ROLEX SIDNEY HOBART

. La partenza (video)

26 dicembre - Condizioni spettacolari per le 104 barche iscritte alla partenza della 79esima edizione della Rolex Sydney Hobart. Con la classica partenza in bolina verso le Sydney Heads, è stato Law Connect a uscire per primo dalla Baia di Sydney. Un problema poi alla boa di

disimpegno, nella puggiata verso sud Law Connect ha avuto problemi ad aprire l'enorme code zero, ha permesso a Master Lock Comanche di prendere la testa della flotta per le 628 miglia di regata verso la costa est della Tasmania e il successivo arrivo nel fiume Derwent, a Hobart.

[Leggi e vedi tutto](#)

. Master Lock Comanche rompe la randa e si ritira

26 dicembre - Master Lock Comanche si è ritirato nel pomeriggio di oggi ora italiana, a causa di un'avaria alla randa. Law Connect prende quindi la testa della regata a ritmi da record. Alle 17:20 era a 351 miglia dall'arrivo.

Da segnalare anche il disalberamento di URM Group.

. Tragedia alla Sydney-Hobart: muoiono due velisti colpiti dal boma

26 dicembre - Due velisti sono purtroppo morti, su due barche distinte, dopo essere stati colpiti dal boma durante le fasi notturne della regata. Si tratta degli yacht Flying Fish Arctos, un McIntyre 55 di George Martin appena rientrato a Jervis Bay e del First 44.7 Bowline di Ian Roberts, ritiratosi nel porto di Malua Bay. Entrambi gli skipper hanno riferito di aver praticato agli infortunati le manovre BLSO opportune ma che purtroppo non hanno avuto esiti.

Gli incidenti sono avvenuti, per cause ancora da accertare, durante la discesa alle portanti con venti sui 25-35 nodi lungo la costa del Nuovo Galles del Sud. Dato che le famiglie

[Leggi tutto](#)

. Uomo in mare: salvo !

27 dicembre - Il Man Over Board alla Rolex Sydney Hobart: Luke Watkins, così sono riuscito a sopravvivere. Il caso del Man Over Board, l'uomo a mare, dal Cookson 50 Porco Rosso alla Rolex Sydney to Hobart si è per fortuna risolto positivamente. Luke Watkins, il comandante di Porco Rosso, è stato recuperato nella notte dopo una ricerca esemplare. Un caso assai istruttivo per tutti i velisti d'altura.

E' lo stesso Watkins a raccontare cosa è successo e come si è svolto il recupero nell'intervista rilasciata alla TV ABC News Australia.

[Leggi e vedi tutto](#)

. LawConnect si aggiudica i Line Honour

27 dicembre - Il 100 piedi di Christian Beck, con a bordo tra gli altri Chris Nicholson e Ñeti Cuevas Mons, ha tagliato la linea d'arrivo nel fiume Derwent, a Hobart, alle 2:25 locali del 28 dicembre (le 16:25 CET del 27 dicembre) impiegando quindi 1 giorno 13 ore 35 minuti e 13 secondi per coprire le 628 miglia della classicissima australe, a una media di 16,7 nodi.

LawConnect, che fino a metà regata era davanti al record, ha poi concluso con 4 ore e 19 minuti in più del primato della Hobart detenuto da Comanche.

[Leggi e vedi tutto](#)

. Il vincitore overall è Celestial

29 dicembre - Il V70 Celestial armato dal Commodoro del Cruising Yacht Club of Australia Sam Haynes è il vincitore overall della Rolex Sydney Hobart. A lui va quindi la Tattersall Cup destinata al vincitore overall in handicap IRC. Per Haynes è la seconda vittoria overall dopo quella con il suo ex Tp52 Celestial.

Il Volvo 70 Celestial è l'ex Maserati di Giovanni Soldini. Progetto di Juan Kouyoumdjian.

Nessuna delle 54 barche ancora in regata può infatti migliorare il suo tempo compensato.

Trenta le barche ritirate in un'edizione funestata come noto dalla scomparsa di due velisti.

[Leggi e vedi tutto](#)

(Farevela)

Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo di spedizione primazona@primazona.org tra i contatti preferiti

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela.

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, Genova - tel 335 6121592
Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto