

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 12 di lunedì 12 febbraio 2024**

Piano FIV di sostegno e sviluppo

"Comunicare la Vela", giornata di formazione della FIV; sabato 24 febbraio a Milano

Vela e regate in Liguria:

Formazione costante: tutti i corsi e le date

Prossimo corso VHF SRC per il giorno 4 Maggio 2024

"420&470: The Carnival Race" a Sanremo dal 15 al 18 febbraio

Calendario regate 2024 in I Zona classe per classe

Penultima giornata di regate per il Campionato Invernale del Ponente

Campionato Invernale di Marina di Loano: il vento leggero ancora protagonista

Medical First Aid: successo per il corso della I-Zona FIV

International Genoa Winter Contest: è la volta degli ILCA

Altura:

Il navigatore Alessandro Torresani torna in oceano

Su facebook I Zona FIV:

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

Su www.primazona.org:

Compro & vendo

Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro

Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

.....

PIANO FIV DI SOSTEGNO E SVILUPPO

6 febbraio - La Federazione Italiana Vela anche nel 2024 intende confermare le misure di sostegno e sviluppo dirette ad affiancare gli sforzi e l'impegno degli Affiliati nello svolgimento delle loro diverse attività: Scuola di Vela, attività Giovanile, attività delle classi olimpiche, Parasailing ed attività di inclusione, Velascuola 2.0, le attività promozionali e le attività legate all'impegno per la sostenibilità.

L'intervento è legato sia alle attività di funzionamento che quelle organizzative che le nostre società affiliate svolgono quotidianamente per la diffusione dello sport della vela. Tutto questo esprime la direzione che tale Piano di Supporto e Sviluppo vuole attuare, tenendo conto di tutte le attività proposte. Il documento ha lo scopo di rendere più semplice per gli Affiliati, Tecnici, Atleti e tutte le figure interessate di conoscere le manovre a supporto e sviluppo attuate dalla Federazione Italiana Vela per il 2024. Un documento di sintesi, ma assolutamente esaustivo dei vari interventi.

Un investimento importante, che va nella direzione di considerare le risorse impiegate come un investimento fondamentale rivolto agli Affiliati, che rappresentano la colonna portante del nostro movimento.

[Leggi e vedi tutto](#)

(FIV)

COMUNICARE LA VELA

Giornata di formazione della FIV sulla comunicazione; sabato 24 febbraio a Milano

Teoria e pratica della comunicazione sullo sport più bello

L'evento a Palazzo Edison in collaborazione con Edison Next

Il programma completo, i relatori e gli ospiti

1 febbraio - "Comunicare la Vela: teoria e pratica della comunicazione sullo sport più bello" è il titolo della giornata formativa promossa dalla Federazione Italiana Vela sabato 24 febbraio, lungo l'arco dell'intera giornata dalle 9:00 alle 17:00. Un'occasione di incontro,

approfondimento e confronto sulle modalità e gli strumenti di lavoro per raccontare la vela e i rapporti con i diversi media e i relativi attori.

All'evento, che sarà aperto dai saluti del Presidente della Federvela Francesco Ettore, del CEO di Edison Next Giovanni Brianza, e del Direttore Generale di Confindustria Nautica Marina Stella, è annunciata la partecipazione delle 15 Zone periferiche della struttura FIV, oltre a un nutrito gruppo di speaker, relatori e ospiti.

[Leggi e vedi tutto](#)

(FIV)

FORMAZIONE COSTANTE: TUTTI I CORSI E LE DATE

. 17-18 Febbraio: Corso Sicurezza WORLD SAILING, utilissimo per poter navigare in piena sicurezza e conoscere le modalità d'uso di tutte le dotazioni che abbiamo in barca, obbligatorio per la partecipazione alle regate Offshore ma utilissimo anche per il diportista. La Domenica verrà fatta anche la prova in acqua con l'apertura della Zattera di salvataggio. Il corso si terrà a Genova e verrà sviluppato in due giornate il programma completo come da Special Regulations World Sailing ex ISAF. Sarà tenuto da Paolo Vianson, formatore World Sailing, istruttore e formatore della Federvela. Al termine del corso, a seguito del test, verrà rilasciata ai partecipanti la certificazione valida 5 anni, necessaria per la partecipazione alle regate di grado 0,1 e 2.

Il costo del corso è di 280 €. Il costo del rinnovo della certificazione (dopo 5 anni) è di 180 €.

Per dettagli ed iscrizioni contattare i-zona@federvela.it

[Info clicca qui](#)

PROSSIMO CORSO VHF SRC PER IL GIORNO 4 MAGGIO 2024

12 febbraio - Il Comitato I Zona FIV, nell'ambito del progetto della "Formazione Costante", organizza il corso VHF SRC per il giorno 4 Maggio 2024 presso i locali della LNI sez. di Sestri Ponente.

Il CORSO SRC è necessario per il rilascio della certificazione necessaria ed obbligatoria per l'uso di apparati VHF con la funzione Distress (DSC), all'interno dell'area GMDSS A1.

Lo Short Range Certificate (SRC) è destinato agli operatori non professionali (diportisti) operanti su imbarcazioni e navi non [SOLAS](#).

I corsi GMDSS SRC si attengono alle indicazioni, sia a livello di programma che di numero di ore di lezione, previste dalle normative vigenti e durante il Corso, saranno disponibili 2 tutor del RYA ai quali rivolgersi.

Gli aspetti pratici del corso, ovvero le procedure di chiamata, vengono svolte grazie agli apparati messi a disposizione, e utilizzati per l'esame; le procedure verranno svolte direttamente su apparati conformi al GMDSS ed utilizzati dal MISE.

Si ricorda che la certificazione SRC non ha scadenza.

Il corso ha durata di un giorno e si articolerà in una parte teorico/pratica la mattina e una parte dedicata agli esami nel pomeriggio.

La quota di iscrizione è fissata in 230 € da versare alla FIV Comitato I Zona + 85 euro da consegnare direttamente ai tutor RYA (Royal Yachting Association).

La partecipazione al corso avrà valore di credito formativo per Istruttori FIV.

Precisiamo che trattandosi di corso specialistico a numero chiuso, verranno confermate le iscrizioni giunte in ordine cronologico fino ad un massimo di 12 candidati.

Si allega il modulo di iscrizione che vi preghiamo di restituire debitamente compilato, unitamente a copia del pagamento, all'indirizzo i-zona@federvela.it entro il 1 Maggio 2024.

[Modulo iscrizione](#)

"420&470: THE CARNIVAL RACE" A SANREMO DAL 15 AL 18 FEBBRAIO

8 febbraio - Ritorna come ogni anno la "The Carnival Race" per le Classi 420 e 470 a Marina degli Aregai, organizzata sia a terra che in mare dallo Yacht Club Sanremo.

Quest'anno gli equipaggi in gara che si sfideranno per 4 giorni nelle acque antistanti il porto di Marina degli Aregai a Santo Stefano al Mare sono 200, le Nazioni partecipanti 13 e le persone presenti saranno circa 500 tra atleti ed allenatori.

Una delle più grosse regate al mondo per la classe 420, che vede arrivare da tutta Europa i migliori equipaggi, trasformerà il porto di Marina degli Aregai in una grande festa, grazie anche alla preziosa collaborazione del Gruppo Cozzi Parodi che proprio in questi giorni ha stretto un accordo con D Marine leader nella gestione dei porti del Mediterraneo.

I team portabandiera dello Yacht Club Sanremo sono 8 e cercheranno di ben figurare ed evidenziarsi nella disputa di queste dure prove in mare.

Gli iscritti verranno divisi in tre categorie: 420 men and mixed, Women, e classe 470.

Quattro giorni di sport e duello per questi 400 meravigliosi giovani atleti che in nome dello sport affronteranno le acque della nostra Riviera unica in Europa per le condizioni meteorologiche che generalmente permettono di svolgere bellissime manifestazioni nell'arco di tutto l'anno.

(Marco Callai – Liguria Sport)

CALENDARIO REGATE 2024 IN I ZONA CLASSE PER CLASSE

Sono disponibili sul sito www.primazona.org i calendari delle regate 2024 delle seguenti classi e/o categorie (clicca per aprire la relativa pagina):

- [Optimist](#)
- [420](#)
- [470](#)
- [ILCA](#)
- [Dinghy 12p](#)
- [Altura e monotipi a bulbo](#)
- [Tutte le derive](#)
- [Parasailing](#)

PENULTIMA GIORNATA DI REGATE PER IL CAMPIONATO INVERNALE DEL PONENTE

11 febbraio - Come da previsioni, la pioggia battente ed il vento di burrasca hanno caratterizzato la giornata di sabato. Ottima quindi la decisione del Presidente del CdR Roberto Goinavi che aveva già provveduto ad annullare nella giornata di venerdì tutte le regate previste. Domenica invece, la burrasca ha lasciato spazio ad un timido sole ed un vento di tramontana abbastanza stabile e intenso da permettere lo svolgimento della 9° prova di questo Campionato.

La prova di oggi vede in ORC prevalere in tempo compensato Velasquez, davanti a Tarantella e Farfallina.

In IRC, strapotere di Squirt Powered by Savona Shipyard che vince su tutti in tempo reale.

In Grancrociera, prevale invece Parthenope su Bilbo e Dea Gitana.

Quindi, ad una giornata dal termine di questo combattuto Campionato, dopo 9 prove, questa la situazione: in ORC Farfallina precede Velasquez e Spirit of Nerina, in IRC Squirt Powered by Savona Shipyard corre praticamente da solo, mentre in Grancrociera Mediterranea conduce la classifica seguita da Bilbo e Parthenope.

Sabato 24 si terrà la giornata conclusiva che assegnerà il titolo di Campione Invernale del Ponente.

Foto di Alessandra Franzone su facebook I Zona FIV

Classifiche

(Varazze CN)

INVERNALE DI MARINA DI LOANO: IL VENTO LEGGERO ANCORA PROTAGONISTA

6 febbraio - Sabato 3 e domenica 4 febbraio si è svolto il penultimo fine settimana di regate della 6a edizione del Campionato Invernale di Marina di Loano, organizzato dal Circolo Nautico Loano in collaborazione con il main partner Marina di Loano e con lo Yacht Club Marina di Loano. La cronaca delle due giornate è affidata al racconto di Fabio Barasso, Presidente del Comitato di Regata e delle Proteste dell'evento: *"Sabato 3 febbraio abbiamo avuto, almeno inizialmente, condizioni apparentemente accettabili. Già durante la fase di pre partenza, siamo stati però costretti a interrompere le procedure perché il vento, molto leggero, ha fatto due salti di direzione a destra in rapida successione da Grecale a Scirocco, con un'intensità comunque non sufficiente a garantire una regata regolare e di conseguenza la regata è stata rinviata."*

"Nella giornata di domenica – ha proseguito Barasso – in un primo tempo la situazione meteo non è stata molto diversa da quella del sabato. Il vento proveniente da 340° è ruotato a destra due volte, stabilizzandosi poi sui 40° con un'intensità di 6 nodi, consentendoci di dare il via alla regata su un percorso a bastone bolina - poppa di 0,7 miglia per lato. Quattro i lati da percorrere per le classi ORC, IRC e Libera con spinnaker e due lati per quelle Libera senza spinnaker. La regata è stata particolarmente impegnativa per gli equipaggi a causa di una

serie di rotazioni del vento alternate a sinistra e a destra. In questa complessa situazione meteo, con il vento in progressiva diminuzione, le barche che sono state in grado di gestire al meglio i salti di vento, hanno capitalizzato il vantaggio tagliando il traguardo entro il tempo limite previsto dal regolamento, guadagnando così preziosi punti in classifica generale."

Sabato 17 e domenica 18 febbraio sono in programma le ultime due giornate del Campionato. Le classifiche provvisorie sono ancora aperte sia per la vittoria finale che per le posizioni sul podio nella maggior parte delle sette classi.

L'organizzazione e la gestione delle regate ha visto operare in mare e a terra il del Comitato di regata e delle proteste composto dal Presidente Fabio Barrasso, coadiuvato da Stefano Carattino, Giuseppe Terzel, Danilo Fiore, Ernesto Bernardotti, Andrea Olivi e Flavio Pogliano. Il Campionato Invernale di Marina di Loano si concluderà nel fine settimana sabato 17 e domenica 18 febbraio 2024 con le regate in programma e la proclamazione dei vincitori nel corso della prevista cerimonia di premiazione.

[Le classifiche complete](#)

Foto su facebook I Zona FIV

(Massimo Procopio - MARINE PARTNERS)

MEDICAL FIRST AID: SUCCESSO PER IL CORSO DELLA I-ZONA FIV

5 febbraio - Si è concluso, con successo, il corso Medical First Aid organizzato da Primazona FIV. Il corso che si è sviluppato in due giornate ha affrontato la gestione di varie emergenze mediche. Gli allievi, sotto la guida esperta di medici specialisti, hanno imparato ad intervenire in caso di **Rianimazione Cardio Polmonare** e di altre delicate situazioni di emergenza quali fratture, lussazioni, ferite da taglio e più semplicemente riconoscimento dei sintomi in caso di malattia.

[Leggi e vedi tutto](#)

(Marco Callai - Liguria Sport)

INTERNATIONAL GENOA WINTER CONTEST: È LA VOLTA DEGLI ILCA

Si è regolarmente svolta la seconda tappa dedicata alle classi ILC

Classifica **[ILCA 4](#)** - **[ILCA 6](#)** - **[ILCA 7](#)**

(YC Italiano)

IL NAVIGATORE ALESSANDRO TORRESANI TORNA IN OCEANO

Ad aprile in regata sul Class40 Influence 2 con Andrea Fornaro

8 febbraio - L'atleta del Circolo della Vela Sicilia Alessandro Torresani reduce dalla Mini Transat 2023, attraverserà per la seconda volta in cinque mesi l'oceano Atlantico, questa volta in equipaggio e su un Class40 con Andrea Fornaro (skipper) e Domenico Caparrotti (co-skipper). Il team navigherà su Influence 2, il Musa 40 varato nel Giugno del 2023 dai cantieri San Giorgio di Genova. È la prima volta che Alessandro si troverà a navigare su questi bolidi di 12 metri che possono raggiungere velocità di massima fino a 25 nodi.

L'occasione sarà la prima edizione della Niji40, nuova regata atlantica disegnata sul percorso della Rotta del Rhum, con partenza il 7 Aprile da Belle-île en Mer in Bretagna e arrivo a Marie Galante (Guadalupa). La classe dei 40 piedi apre così al format transoceanico da Est a Ovest in equipaggio di tre persone.

Queste le impressioni di Alessandro: *"Il team si sta mostrando unito in questa fase di preparazione dell'imbarcazione ed è pronto per affrontare i prossimi allenamenti di marzo a Lorient. Sono entusiasta di navigare in questa classe che sta crescendo ogni anno e dove avrò la possibilità di confrontarmi con navigatori internazionali di alto calibro. Dopo la Mini Transat, ritengo fondamentale l'occasione di partecipare al progetto di Andrea Fornaro, per aggiungere alla mia formazione l'esperienza in equipaggio, prima di costruire un nuovo progetto personale."*

La Niji40 si annuncia interessante e come sempre la Class40 esprime grande vivacità: molti navigatori e barche reduci dalla Transat Jacques Vabre 2023 hanno confermato la partecipazione, tra questi Alberto Riva (Acrobatica), Xavier Macaire (SNEF), Gildas Mahe (Amarris) e altri.

Il presidente del CVS Agostino Randazzo ha commentato: *"Il progetto annunciato da Alessandro ci consente di continuare al suo fianco e attraversare ancora una volta l'oceano, in un anno di grandi avvenimenti per la vela e per il nostro club, dall'America's Cup con Luna Rossa Prada Pirelli alla 19ma Palermo-Montecarlo. Bravo Alessandro, continua così!"*

(Comunicazione Circolo della Vela Sicilia - Fabio Colivicchi)

Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo di spedizione primazona@primazona.org tra i contatti preferiti

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela Scuola

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, 16129 Genova - tel 010583557
Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto