

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 17 di giovedì 29 febbraio 2024**

Vela Day 2024: iscrizioni aperte per il consueto appuntamento che si rinnova anche quest'anno

Vela e regate in Liguria:

Formazione costante: tutti i corsi e le date

Le prossime regate e veleggiate in Liguria

Invernale del Ponente: festeggiano Farfallina, Mediterranea e Squirt

J80 Challenge a Santa: Cardone vince ancora

Presentata l'edizione 2024 della Red Gold Regatta

Campionato Intercircoli Marina di Sestri Ponente: proroga iscrizioni

Classi olimpiche:

Mondiale 470: Ferrari - Dubbini dodicesimi a cinque punti dalla qualifica

Altura e monotipi a bulbo:

Dominio de La Superba all'invernale J24 di Anzio

Su facebook I Zona FIV:

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

Su www.primazona.org:

Compro & vendo

Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro

Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

.....

VELA DAY 2024

Iscrizioni aperte per il consueto appuntamento che si rinnova anche quest'anno

27 Febbraio - La Federazione Italiana Vela annuncia l'apertura delle adesioni per il Vela Day 2024, un evento che si conferma come un punto di riferimento per gli appassionati e simpatizzanti del nostro sport. In programma i giorni 31 maggio, 1 e 2 giugno, il Vela Day si propone anche quest'anno di offrire un'esperienza indimenticabile a partecipanti di tutte le età. Con l'intento di promuovere la cultura della vela e dell'acqua in Italia, l'evento è un'occasione unica per le Società Affiliate di aprire le proprie porte e mostrare le attività che rendono il mondo della vela affascinante e accessibile a tutti. Le iscrizioni sono già aperte e si concluderanno il 30 aprile, con la possibilità per le società di registrarsi attraverso il portale federale dedicato (<https://federvela.coninet.it/user/login>).

[Leggi e vedi tutto](#)

(FIV)

FORMAZIONE COSTANTE: TUTTI I CORSI E LE DATE

. 4 maggio: Corso VHF Short Range Certificate (SRC) presso i locali della LNI sez. di Sestri Ponente, necessario per il rilascio della certificazione necessaria ed obbligatoria per l'uso di apparati VHF con la funzione Distress (DSC), all'interno dell'area GMDSS A1. Lo Short Range Certificate (SRC) è destinato agli operatori non professionali (diportisti) operanti su imbarcazioni e navi non [SOLAS](#). I corsi GMDSS SRC si attengono alle indicazioni, sia a livello di programma che di numero di ore di lezione, previste dalle normative vigenti e durante il Corso, saranno disponibili 2 tutor del RYA ai quali rivolgersi.

Gli aspetti pratici del corso, ovvero le procedure di chiamata, vengono svolte grazie agli apparati messi a disposizione, e utilizzati per l'esame; le procedure verranno svolte

direttamente su apparati conformi al GMDSS ed utilizzati dal MISE.

Si ricorda che la certificazione SRC non ha scadenza.

Il corso ha durata di un giorno e si articolerà in una parte teorico/pratica la mattina e una parte dedicata agli esami nel pomeriggio.

La quota di iscrizione è fissata in 230 € da versare alla FIV Comitato I Zona + 85 euro da consegnare direttamente ai tutor RYA (Royal Yachting Association).

La partecipazione al corso avrà valore di credito formativo per Istruttori FIV.

Precisiamo che trattandosi di corso specialistico a numero chiuso, verranno confermate le iscrizioni giunte in ordine cronologico fino ad un massimo di 12 candidati.

Si allega il modulo di iscrizione che vi preghiamo di restituire debitamente compilato, unitamente a copia del pagamento, all'indirizzo i-zona@federvela.it entro il 1 Maggio 2024.

Modulo iscrizione

LE PROSSIME REGATE e VELEGGIATE IN LIGURIA

. il 2 marzo a Lerici, veleggiata **Coppa Città di Lerici 2024** per la classe Crociera con Rating FIV, organizzata dal CV Erix

. il 2 e 3 marzo a Genova, **1ª e 2ª giornata della Coppa Capitan Lento** per la classe J24, organizzata dalla LNI Genova Sestri Ponente

Bando

. il 2 e 3 marzo a Sanremo, **Festival della Vela, 4ª tappa del Campionato Invernale West Liguria** per le classi ORC, IRC, Libera, monotipi, organizzato dallo YC Sanremo

Bando

. il 2 e 3 marzo a Lerici, **Regate di Primavera Altura Act #2** per le classi Crociera con Rating FIV, Gran Crociera, ORC, organizzata dal CV Erix

. il 3 marzo a Genova, **Trofeo Priaruggia** per la classe Windsurfer, organizzato dall'Unione Sportiva Quarto

Bando

Nessuna notizia circa svolgimento, annullamento o rinvio delle seguenti regate:

. il 17 e 18 febbraio, **quinta e sesta giornata del Trofeo Invernale Varazze** per la classe Star, organizzato dalla LNI Varazze

. il 24 e 25 febbraio a Lerici, **Regate di Primavera Altura Act #1** per le classi Crociera con Rating FIV, Gran Crociera, ORC, organizzate dal CV Erix

INVERNALE DEL PONENTE: FESTEGGIANO FARFALLINA, MEDITERRANEA E SQUIRT

26 febbraio - Si conclude la XXXIII edizione del Campionato Invernale del Ponente. La burrasca prevista ha convinto il CdR ad annullare già da venerdì pomeriggio l'ultima giornata di regate di sabato 24 febbraio. Si è conclusa così senza variazioni sulla classifica parziale il Campionato 2023-2024.

Dopo la serata conviviale, domenica gli equipaggi si sono ritrovati per la premiazione che si è tenuta presso la discoteca Aegua di Varazze.

Alla presenza dell'Assessore del Comune di Varazze che ha portato i saluti della Amministrazione, sono stati premiati i vincitori delle rispettive categorie:

. ORC: 1° Farfallina 2; 2° Velasquez; 3° Spirit of Nerina

. GranCrociera: 1° Mediterranea; 2° Bilbo; 3° Parthenope

. IRC: 1° Squirt Powered by Savona Shipyard; 2° Casaprogettata; 3° Fragolina

Un premio speciale, la Coppa Challenge Berto Carattino istituita quest'anno dalla famiglia in ricordo di Berto, è stato assegnato a Farfallina 2, l'imbarcazione che ha collezionato il maggior

numero di vittorie.

Un ringraziamento da parte del Comitato dei circoli del Ponente è stato rivolto al Presidente Roberto Goinavi ed a tutto il CdR per l'ottimo lavoro svolto, a tutti i soci volontari che hanno partecipato all'organizzazione della regata e ad Alessandra Franzone per le foto scattate.

Particolarmente graditi sono stati i premi messi in palio da Monolith.

Foto su facebook I zona FIV

(Marco Callai – Liguria Sport)

J80 CHALLENGE A SANTA MARGHERITA: CARDONE VINCE ANCORA

Regata di flotta e match race

28 febbraio - Lo scorso fine settimana si preannunciava disastroso. Dopo una sfortunatissima data di novembre, caratterizzata dalla nota libeccata che produsse danni sul litorale ligure, il recupero del J80 Challenge - Act 3, organizzato dall'attivissima Sezione di Santa Margherita della Lega Navale Italiana, forzatamente rinviato a febbraio, sembrava destinato alla stessa fine, a leggere i meteo: onda di libeccio sui due metri nel golfo del Tigullio, perciò nessun Match Race. Per salvare l'appuntamento, si definiva a istruzioni la possibilità di optare per una regata di flotta arbitrata (Umpired Fleet Racing); è con questo formato che i quattro contendenti si affrontavano sabato 24, nel ridosso del Monte di Portofino, per quattro prove divertenti, le ultime delle quali caratterizzate dall'aumento del vento fino a oltre 20 nodi. Dopo una girandola di alterne posizioni, alla quarta prova -quella dello scarto- il risultato vedeva Piero Cardone prevalere per risoluzione di parità su un ottimo Alessandro Bachi, davanti a Donald Hart, ottimo secondo alla prima prova ma più in difficoltà nelle ultime prove, e Stefano Manara. Domenica 25 tutto un altro scenario: sparita l'onda, il sole e persino il vento. Paziente attesa fino a tarda mattinata, al sorgere di uno splendido arcobaleno sullo sfondo della città; quindi, insolazione e brezza di mare in un contesto di ammassi nuvolosi che ridisegnavano continuamente la topologia del vento: si poteva cominciare. Il comitato di regata, guidato dall'assino Andrea Gavaldo, dava il via alle danze e il primo match, Bachi-Cardone, si preannunciava come una sorta di anticipo di finale. Pre-partenza da urlo, con Bachi che riusciva a infliggere una penalità a Cardone, il quale gliela restituiva pochi secondi dopo, cancellandole entrambe. Alla fine, Cardone avrebbe segnato un punto, anche grazie ad un errore di Bachi alla fine di una bolina combattuta. Il secondo match vedeva Donald Hart confrontarsi con un coriaceo Stefano Manara e i due ravvivavano la fase di pre-partenza con qualche ardita invenzione, mostrando un controllo del proprio J80 e una gestione dello spazio-tempo assolutamente adeguata alla manifestazione, in questi due anni cresciuta su un ormai buono livello di maturità. Il girone si concludeva con Cardone e Bachi in testa, a un punto di distanza, e l'ora induceva a disputare una finale secca. Ottima partenza per Bachi che riusciva a tenere l'avversario "fuori dalla porta"; l'esperienza consentiva a quest'ultimo di attendere il momento per partire e tenere il lato destro del campo, su cui s'intravedevano alcuni salti in "buono". La prima bolina si concludeva con i due a un'incollatura; nella successiva poppa, le posizioni restavano immutate. Al giro di boa, ecco Bachi tirare un bordo sul lato sinistro, mentre Cardone sfruttava un sopraggiunto buono sulla destra. Quando Bachi provava ad andare in copertura era ormai tardi. Alla fine della bolina, Cardone incrociava davanti a Bachi e il match finiva lì. Grande soddisfazione generale alla cerimonia di premiazione: tutto il modulo organizzativo ha funzionato bene, incluso l'ineccepibile staff dei posaboe, alcuni dei quali molto giovani ma già esperti. Evento breve ma intenso che ha lasciato un buon sapore di mare addosso, raddolcito dal mirto di micro-produzione del capo arbitro Claudio Uras. Il prossimo evento di Match Race in I Zona vedrà coinvolti gli equipaggi della rinascita classe J24, a maggio sul campo di Prà: ne vedremo delle belle!

(FT)

PRESENTATA L'EDIZIONE 2024 DELLA RED GOLD REGATTA

28 febbraio - Il 2024 segna la prima edizione della "Regata dell'Oro Rosso Rotta Tabarkini", Genova-Carloforte. Il suo percorso di 330 miglia rappresenta uno dei percorsi più lunghi e notevoli del Mediterraneo sia per i partecipanti che per gli organizzatori. Il Comitato FIV Zona I ha cercato di unire le forze degli enti locali e regionali tra cui: l'Amministrazione di Genova, unita a quelle di Carloforte, Calasetta, Regione Ligure, Regione Sarda, Alghero e soprattutto il

Comune di Pegli. La regata cattura l'essenza della navigazione e della vela, la storia comune dei Liguri e della Sardegna e di tutti gli abitanti delle sponde del Mediterraneo, e tocca il cuore anche di chi forse non vive vicino al Mediterraneo, ma lo conosce e lo ama.

[Leggi e vedi tutto](#)

(Liguria Sport)

CAMPIONATO INTERCIRCOLI MARINA DI SESTRI PONENTE: PROROGA ISCRIZIONI

Posti barca gratuiti per gli armatori del Levante

29 febbraio - Il Campionato Intercircoli, giunto alla sua 33° edizione, si svolgerà dal 10 marzo al 21 aprile ed è aperto alle imbarcazioni stazzate ORC Club, ORC International, ai monotipi ed alle imbarcazioni iscritte in Classe METRICA NO SPI.

I termini di iscrizione, originariamente previsti entro le ore 17.00 del 28 febbraio 2024 sono stati prorogati alle ore 17.00 di martedì 5 marzo 2024.

Come altre manifestazioni veliche genovesi anche il Campionato Intercircoli ha dovuto abbandonare il "campo Charlie" e quest'anno si svolgerà in zona Bravo quindi a ponente della Lanterna salvo per l'ultima prova (ed l'eventuale recupero del giorno successivo) che consiste in una regata costiera nelle acque antistanti Boccadasse e punta Chiappa.

Per venire incontro agli armatori del levante è prevista la messa a disposizione (nei limiti delle disponibilità dei circoli organizzatori) di posti barca gratuiti per la durata del Campionato.

Il briefing equipaggi, si terrà sabato 09 marzo alle ore 17,00 presso la sede LNI di Genova Sestri Ponente.

Trovate Bando, moduli di iscrizione e tutte le informazioni su: <https://www.intercircoli.org>

Buon vento.

(Alberto Pittaluga per il Comitato sportivo dilettantistico per il Campionato Intercircoli di vela "Marina di Sestri Ponente")

MONDIALE 470: FERRARI-DUBBINI 12mi A CINQUE PUNTI DALLA QUALIFICA

Italiani alla rincorsa dell'unico pass olimpico

28 febbraio - Seconda giornata decisamente più ventosa rispetto a quello che avevamo visto ieri. O meglio, dopo un inizio "al rallentatore" il vento ha finalmente deciso di regalarci un po' più di emozioni. Ferrari-Dubbini recuperano con una vittoria nella quinta prova e sono dodicesimi, a cinque punti dalla qualifica della nazione. In Gold anche Berta-Festo, quattordicesimi. Da domani le finali...

[Leggi e vedi tutto](#) - **[Video day 1](#)**

(Francesca Frazza - Saily)

DOMINIO DE LA SUPERBA ALL'INVERNALE J24 DI ANZIO

27 febbraio - Con le due prove disputate domenica 25 febbraio, sale a 14 il numero totale di prove al Campionato invernale di Anzio per la classe J24. Dopo la burrasca del giorno precedente, la domenica le condizioni erano tranquille e il comitato di regata presieduto da Giovanni Colucci ha fatto attendere per due ore a terra gli equipaggi. Quando il ponente è cominciato ad entrare, la flotta è uscita ed il campo è stato posizionato con un vento di 6 nodi, che è progressivamente aumentato fino a 12.

Entrambe le prove sono state vinte dall'equipaggio della Marina Militare su La Superba, con al timone Ignazio Bonanno, che prosegue un dominio quasi incontrastato. Nella prima prova si è piazzato al secondo posto Pellerossa di Gianni Riccobono (C.V. Roma), seguito da Enjoy di Luca Silvestri (LNI Anzio), mentre nella seconda prova la piazza d'onore è andata ad Avoltore di Massimo Mariotti (C.N.V. Argentario) davanti a Tally Ho di Stefano Ratto (LNI Anzio).

Nella classifica, dietro a La Superba, che scarta due prove cui non ha partecipato e un secondo posto, rimane Enjoy 2 di Luca Silvestri, seguito da Pellerossa di Gianni Riccobono, Avoltore di Massimo Mariotti e Arpione della Marina Militare, timonato da Michele Potenza, a chiudere i primi cinque.

Il Campionato invernale di Anzio si chiuderà nel fine settimana del 9 e 10 marzo, quando rientreranno i Platu 25 e i J24 disputeranno il Trofeo Lozzi nella giornata di sabato e le ultime prove dell'invernale la domenica.

La 49esima edizione del Campionato Invernale Altura e Monotipi di Anzio-Nettuno, è

organizzata dal Circolo della Vela di Roma con la collaborazione dei circoli di Anzio (RCC Tevere Remo, LNI Anzio, Sezione Velica Marina Militare) e di Marina Capo d'Anzio e Marina di Nettuno. Classifiche e comunicati sul sito www.cvroma.com
(Comunicazione CV Roma)

Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo di spedizione primazona@primazona.org tra i contatti preferiti

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela Scuola

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, 16129 Genova - tel 010583557
Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto