

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 24 di lunedì 25 marzo 2024**

Vela e regate in Liguria:

Cercansi volontari per gli eventi in I Zona

Formazione costante: tutti i corsi e le date

Int.I Italian Dragon Cup – Paul&Shark Trophy: vittoria di Transbunker

Conferenza stampa al CN Rapallo

Classi olimpiche:

Formula Kite Europeans 2024: Pianosi d'argento, Pescetto decima

La Direzione Tecnica indica due atleti per i Giochi Olimpici di Parigi 2024

Vela giovanile:

Oro e bronzo italiano ai 2024 ILCA Under 21 European Championships

A Duino Aurisina fantastica conclusione della Selezione Interzonale Optimist

Altura e monotipi a bulbo:

Giampiero Poggi e Davide Mugnaini vincono a Viareggio il Trofeo Darling Star

Antares della Marina Militare vince a Viareggio la XLIX Coppa Carnevale

Con il vento da sud, Piu' vela per tutti chiude in bellezza

Su facebook I Zona FIV:

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

Su www.primazona.org:

Compro & vendo

Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro

Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

.....

CERCANSI VOLONTARI PER GLI EVENTI IN I ZONA

4 marzo - Due grandi appuntamenti attendono la I-Zona a fine maggio e a fine agosto. Due importanti eventi, l'uno promozionale e l'altro agonistico, dove i protagonisti possono essere i nostri tesserati in qualità di volontari.

E' possibile manifestare la propria disponibilità a supportare la I-Zona sia in occasione della Festa dello Sport che si terrà al Porto Antico **dal 24 al 26 Maggio 2024**, sia delle regate di Coppa Primavela, Coppa del Presidente, Campionati Italiani Giovanili in Singolo, appuntamenti di respiro nazionale e molto partecipati che avremo il piacere di ospitare **dal 23 Agosto al giorno 3 Settembre 2024**.

Per essere volontari di questi grandi appuntamenti, potete scrivere a i-zona@federvela.it precisando il/i giorno/i di disponibilità

FORMAZIONE COSTANTE: TUTTI I CORSI E LE DATE

. 4 e 5 maggio: Corso VHF Short Range Certificate (SRC) presso i locali della LNI sez. di Sestri Ponente, necessario per il rilascio della certificazione necessaria ed obbligatoria per l'uso di apparati VHF con la funzione Distress (DSC), all'interno dell'area GMDSS A1. Lo Short Range Certificate (SRC) è destinato agli operatori non professionali (diportisti) operanti su imbarcazioni e navi non [SOLAS](http://www.solas.org).

Si allega il modulo di iscrizione che vi preghiamo di restituire debitamente compilato, unitamente a copia del pagamento, all'indirizzo i-zona@federvela.it entro il 1 Maggio 2024.

[Modulo iscrizione](#)

. 8 e 9 Giugno: corso OSR (Offshore Special Regulation - Reg. 6.01)

Il CORSO OSR, certificato da World Sailing, è utile per affrontare navigazioni d'altura ed emergenze in mare e per imparare a prevenire e gestire situazioni difficili e obbligatorio per poter partecipare alle regate d'altura grado 1 e 2.

Il corso, a numero chiuso, per un massimo di 22 iscritti. Si allega il modulo di iscrizione che vi preghiamo di restituire debitamente compilato, unitamente a copia del pagamento, all'indirizzo i-zona@federvela.it entro il 4 Giugno 2024.

Modulo iscrizione

INT.L ITALIAN DRAGON CUP – PAUL&SHARK TROPHY: VITTORIA DI TRANSBUNKER

24 marzo - Tradizionalmente organizzata dallo Yacht Club Sanremo, con il patrocinio del Comune di Sanremo, si è svolta la diciannovesima edizione della international Italian Dragon Cup Paul&Shark Trophy con ben 33 equipaggi provenienti da tutta Europa e caratterizzata da condizioni meteorologiche bellissime e vento variabile da est, da ovest e intensità tra i 6 e i 12 nodi che nei quattro giorni di regata hanno permesso lo svolgimento di ben 7 regate, al termine delle quali hanno vinto per soli tre punti i portacolori dello Yacht Club Sanremo di ITA 79 TRANSBUNKER condotti da Yevgeni Braslavets .

Durante i quattro giorni di regata i primi in classifica si sono alternati tra di loro ma al termine della regata si aggiudica il secondo posto UAE17, con timoniere il già campione del mondo Anatoly Loginov. Il terzo posto del podio va ai tedeschi di DESERT HOLLY con al timone Stephan Link.

Prima barca classica (costruita nel 1959 da Pedersen e Tuesen) e seconda degli italiani, JAVELIN, timonato da Fabio Mangione (YC Italiano).

Primi nella classifica Corinthian, ovvero non professionisti, sono gli svedesi di HIGH TIMES, timonata da Karl Gustaf Lohr.

Merita di essere menzionata JAPETUS, di Guido Garrone, costruita a Sanremo nel 1954 dal cantiere Mario Piras, una barca totalmente originale con l'attrezzatura dell'epoca che si è ben difesa in tutte le prove.

Non sono mancati gli eventi sociali: ogni pomeriggio e sera i regatanti sono stati accolti da party dopo regata, tra i quali quello molto simpatico organizzato dal Circolo Velico Capo Verde.

Classifica

Foto su facebook I Zona FIV
(YC Sanremo)

CONFERENZA STAMPA AL CN RAPALLO

19 marzo - La conferenza stampa è stata tenuta dal Presidente del Circolo Nautico Rapallo, Manlio Meriggi, e dal Direttore della Scuola Vela, Maurizio Manzoli, con interventi di Matteo Bogliolo, Angelica Scognamiglio e Connie Scognamiglio. Alla Conferenza oltre a numerosi soci e testate giornalistiche, hanno presenziato diverse autorità del Comune di Rapallo: il Sindaco Carlo Bagnasco, che ha portato i saluti e manifestato l'apprezzamento dell'Amministrazione per le attività svolte dal Circolo e per quelle in programma, e gli Assessori Filippo Lasinio, Antonella Aonzo e il Consigliere Elisabetta Ricci. Presente, per il "Porto Carlo Riva", Alessandro Gelli responsabile sviluppo e rilancio. Per la FIV era presente il Presidente della I Zona, Maurizio Buscemi, che è intervenuto in merito all'attività sportiva ed in particolare a quella giovanile. Era presente inoltre l'onorevole Roberto Bagnasco da sempre amico del Circolo Nautico Rapallo.

"Eravamo rimasti ad aprile 2023 con molte incertezze sul nostro futuro e con molte promesse da parte dell'Amministrazione Comunale. Ad oggi le incertezze non si sono risolte (legge Bolkestein) e la mancanza di spazi idonei rende difficoltose le attività sociali.

Continuano le trattative con la società Porto Carlo Riva. E' in fase di studio un accordo sostenibile dalla nostra associazione con un'auspicabile collaborazione alle nostre attività sportive. Rimane una certezza, nonostante i disagi dovuti alla carenza di strutture, la Scuola Vela che nel 2023 ha visto un'affluenza da record con più di 300 presenze di allievi, nell'arco della primavera ed estate. Nel 2023 è partito anche il progetto con 2 semicabinati Meteor con corsi dedicati ai più giovani e agli adulti. E sono ancora una certezza le regate che vedono sempre un'ampia affluenza di appassionati e che per il 2024 presentano un'importante novità con il ritorno a Rapallo della classe Snipe, deriva di m. 4,72. "

Leggi e vedi tutto

(CN Rapallo)

FORMULA KITE EUROPEANS 2024: PIANOSI D'ARGENTO, PESCETTO DECIMA

24 marzo - Si è concluso oggi il Campionato Europeo di Formula Kite 2024, in svolgimento nelle acque del Mar Menor, la più grande laguna salata d'Europa, in Spagna. Gli atleti impegnati nelle Medal Series hanno dato vita a prove molto combattute.

[Leggi e vedi tutto](#)

(FIV)

LA DIREZIONE TECNICA INDICA DUE ATLETI PER I GIOCHI OLIMPICI DI PARIGI Riccardo Pianosi (Marina Militare) e Maggie Pescetto (YC Italiano)

25 marzo - Il Direttore Tecnico della Federazione Italiana Vela Michele Marchesini ha reso noti i nominativi dei due atleti che proporrà al prossimo Consiglio Federale quali rappresentanti dell'Italia alle prossime Olimpiadi per le specialità del Formula Kite Maschile e del Formula Kite Femminile. Le scelte FIV verranno ufficializzate con delibera del Consiglio Federale e sottoposte al Comitato Olimpico Nazionale Italiano per l'approvazione finale.

[Leggi e vedi tutto](#)

(FIV)

ORO E BRONZO ITALIANO AI 2024 ILCA UNDER 21 EUROPEAN CHAMPIONSHIPS

23 marzo - Nel cuore del Mediterraneo, al Real Club Nàutic Port de Pollença a Maiorca, Spagna, si è svolto il 2024 ILCA Under 21 European Championships.

Quest'anno, la competizione ha visto la partecipazione di 201 velisti provenienti da 35 nazioni

[Leggi e vedi tutto](#)

(FIV)

A DUINO AURISINA FANTASTICA CONCLUSIONE DELLA SELEZIONE OPTIMIST

Scelti i primi 38 atleti per le successive selezioni Nazionali

Vince e si aggiudica il Trofeo Bruno Marsi come 1° assoluto Mattia Di Martino

Prima ragazza Guida Legisa

24 marzo - Un bellissimo inizio di Primavera ha caratterizzato a Duino Aurisina le tre giornate di regate valide come Selezione Interzonale della classe giovanile Optimist per Marche, Emilia Romagna, Veneto e Friuli Venezia Giulia. Iniziate venerdì con un vento che è durato giusto il tempo per concludere una prova, sabato nel Golfo di Panzano c'è stato il riscatto con tre regate per ciascuna delle due batterie in cui la flotta di 180 timonieri è stata suddivisa. Domenica, ultimo giorno in programma, dopo il maltempo della notte, nel Golfo è rimasta bora sugli 8-10 nodi, che ha permesso di concludere la manifestazione con la quinta ed ultima regata.

L'obiettivo sportivo era quello di entrare nei primi 38, numero deciso in base ad una formula che calcola i tesserati alla Classe Optimist nelle Zone FIV raggruppate nella selezione di Duino, ossia X, XI, XII e XIII Zona FIV, regione che ha ospitato l'evento organizzato dalla Società Nautica Laguna in collaborazione con Diporto Nautico Sistiana e Società Nautica Duino Nord 45. Se il tempo ha aiutato, da tutti è stata riconosciuta l'ottima organizzazione sia a terra che in mare, che ha cercato di rispondere alle esigenze logistiche e tecniche delle squadre presenti, con pulmini, carrelli, barche al seguito e tanti ragazzini.

Un doveroso ringraziamento dunque a tutti coloro che hanno permesso una felice conclusione della manifestazione, compresi i partners come Banca ZKB Trieste e Gorizia, Agenzia Reale Mutua Trieste, Centro Novelli&Zambon, Venus forniture, Cantiere Marina Timavo e Interlaced, insieme al patrocinio della Regione FVG, del CONI Friuli Venezia Giulia e del Comune di Duino Aurisina.

Per quanto riguarda il podio si è aggiudicato la vittoria assoluta e quindi anche l'assegnazione del Trofeo Bruno Marsi, Mattia Di Martino (SV Barcola e Grignano), che con l'ultima vittoria di giornata, ha superato di un punto il romagnolo Matteo Ravaioli (CV Ravennate), quinto nell'ultima prova (scartata). Sul terzo gradino del podio Tommaso Geiger (Società Triestina Sport del Mare), vincente nella propria batteria, nella quinta prova. Prima ragazza, settima assoluta Guida Legisa (SV Barcola e Grignano), ottima seconda domenica, seguita al secondo posto da Nina Cittar (undicesima assoluta, Società Triestina della Vela); terza Mia Paoletti (CV Portocivitanova).

[PHOTO GALLERY](#) - [VIDEO](#) - [Classifiche](#)

(Elena Giolai per Società Nautica Laguna)

GIAMPIERO POGGI E DAVIDE MUGNAINI VINCONO IL TROFEO DARLING STAR

21 marzo - Sono Giampiero Poggi e Davide Mugnaini con la Star Sevenstars (Bracciano, 4,1 i parziali) i vincitori dell'edizione 2024 del Trofeo Darling Star, classica manifestazione ben organizzata su delega della Fiv dalla Società Velica Viareggina in collaborazione con il Club Nautico Versilia e riservata alla Classe regina sulla quale si cimentano i migliori velisti di tutti i tempi. Nel pomeriggio del sabato, una quindicina di equipaggi provenienti non solo dalle forti Flotte locali ma anche da Roma, Bracciano, Garda, Como, Cesenatico e Mandello del Lario, hanno portato a termine due prove, entrambe caratterizzate da vento da 260° sui 5 nodi, mare leggermente mosso e cielo nuvoloso, mentre nella giornata seguente il vento troppo debole ha impedito di disputare le ulteriori due regate in programma.

Poggi-Mugnaini hanno ricevuto l'ambito Trofeo dal Presidente della SVV Paolo Insom nel corso della cerimonia conclusiva svoltasi presso la base nautica SVV delle Star. Premiati anche i secondi classificati -ex aequo a 5 punti- Marco Viti e Alessandro Cattaneo con Gemmasofia (2, 3 i parziali), e Vincenzo Locatelli con Daniele Bresciano su Tamburicci, terzi classificati ma protagonisti della regata d'apertura (6 punti; 1,5).

"Il Trofeo Darling Star 2024 è stato il secondo appuntamento riservato alla Classe Star che la Velica Viareggina ha in programma per questo mese di marzo- ha spiegato il presidente del Comitato di Regata Silvio Dell'Innocenti -Dopo aver organizzato la 5° e 6° tappa del Campionato di Flotta Star e il tradizionale Trofeo Darling Star, sabato 30 marzo sarà infatti la volta della Coppa di Pasqua. Il sodalizio viareggino, inoltre, per tutto il 2024 si sta impegnando nell'iniziativa rivolta soprattutto ai più giovani che vuole far diventare Viareggio -che ospita una delle più importanti Flotte Star di tutto il mondo, seconda soltanto come numero di Star alla Flotta di Miami in Florida- il punto di riferimento (l'unico polo in Italia) per gli Under 30: per coinvolgere anche i giovani nel meraviglioso mondo della classe Star, potente e tattica di bolina, agile e planante di poppa, infatti, la SVV offre inviti esclusivi, sconti speciali, agevolazioni, imbarcazioni a disposizione e tante iniziative (ulteriori informazioni sul sito e sui canali social Facebook e Instagram dell'International Star Class e della Velica Viareggina). Per questo motivo è stata molto gradita la partecipazione al Trofeo Darling Star dell'equipaggio misto Under 30 formato da Claudio Parboni e Lena Gundlage con Ita 8476 Anima Blu che, penalizzato da un UFD nella regata d'apertura, ha poi chiuso in 12° posizione (SVV, 22 punti; ufd,8 i parziali). Speriamo di poter avere presto in regata anche altri equipaggi Under 30 a riprova della vitalità della Classe."

(Ufficio stampa SVV: Paola Zanoni)

ANTARES DELLA MARINA MILITARE VINCE A VIAREGGIO LA XLIX COPPA CARNEVALE Il Trofeo Burlamacco a My Fin di Galeassi - Capecchi Il Trofeo Mancini a Bucaniere di Scacciati

24 marzo - L'IMX40 Antares della SVMarina Militare SeVe Livorno timonato da Paolo Carnevali - in equipaggio con Pietro Valfredini, Mattia Bianchi, Luca D'Addario, Mattia Bernardi, Matteo Fantini, Andrea Sanfilippo e Rebecca Storani- si è aggiudicato la Coppa Carnevale, l'ambito trofeo d'argento che da quarantanove anni viene assegnato al vincitore Overall della manifestazione organizzata, su delega della FIV, dal CN Versilia con la LNI Viareggio e il Circolo Vela Mare, il patrocinio del Comune di Viareggio, il supporto della Capitaneria di Porto di Viareggio, di iCare Viareggio Porto 2020, Mare Vivo, Axa Assicurazioni agenzia Pisa e Versilia e la collaborazione con l'U.V.A.I.

Con la cerimonia delle premiazioni svoltasi nelle sale del CN Versilia si è, infatti, conclusa la 49° edizione della Coppa Carnevale, il Trofeo del Carnevale di Viareggio 2024 e la Veleggiata del Carnevale. Nella classifica ORC Overall, Antares -già secondo classificato nella passata edizione- ha preceduto nell'ordine il Viper 640 Cocomero & Champagne di Oriano Lanfranconi (CVForte dei Marmi) e Fomalhaut della SeVeMM La Spezia timonato dall'Ammiraglio (r) Raffaele Cerretini e con alla tattica il Primo Luogotenente Michele Renna. Il Trofeo Burlamacco, invece, è andato al vincitore della Gran Crociera My Fin di Paola Capecchi e Patrizio Galeassi (CNV) che ha preceduto nell'ordine Marta III di Graziano Grazzini (LNI Vg) e Oro di Laor di Christian Lange (CNMdCarrara). Ed infine, il Trofeo Mancini riservato alla Classifica Rating Fiv è stato vinto da Bucaniere armato dal Direttore Sportivo del CNV Muzio Scacciati e timonato dal Presidente Onorario Roberto Righi (CNV) che ha anticipato Bizzosa di Andrea Nieri (YCMontecatini Straulino) e Ciabatta di Giampaolo Bartalini (LNI Vg).

Premiati anche i primi tre classificati del Raggruppamento Orc A/B -Antares (SVMM 3 punti; 1,1,1), l'XP44 Orizzonte di Paolo Bertazzoni (CNV 9 punti, 4,3,2) e l'Elan 380 El Tiburon di Rico Pucci (YCM Salivoli, 10 punti, 2,2,ret)- e i primi tre del Raggruppamento ORC C/D - Cocomero&Champagne di Oriano Lanfranconi (CVFdM 3 punti; 1,1,1) che ha chiuso davanti al First 34.7 Ricomincio da tre di Alessandro Bagnoli (LNI LI 8 punti; 2,2,ret) e al First 36.7 Fomalhaut della SeVeMM La Spezia (8 punti; 3,3,2)-.

Ai protagonisti della Veleggiata di Carnevale -Magia II di Alberto Del Carlo, Mivia II di Claudio Biagioni, Pipina 3 di Pierfranco Pellegrini, Non dire Gatto di Jacopo Baroni e a Sir Brachetto di Emanuele Faconti- sono state invece consegnate delle medaglie ricordo.

Classifiche complete <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7328/event> e su <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7919/event?name=trofeo-del-carnevale>

Foto e interviste su clubnauticoversilia.com e su Facebook Club Nautico Versilia.

(Ufficio Stampa Club Nautico Versilia: Paola Zanoni)

CON IL VENTO DA SUD, PIU' VELA PER TUTTI CHIUDE IN BELLEZZA

25 marzo - Con un forte vento di Scirocco, si è conclusa ieri la quindicesima edizione del campionato invernale 'Più Vela per Tutti'. La decima e ultima regata è stata davvero impegnativa, poiché il vento rafficato da Sud Sud-Ovest si è attestato sui 18/20 nodi con mare formato, condizione non facile da affrontare per le circa 20 miglia del percorso, ossia la lunga verso la meda da girare di Otranto, il ché ha comportato molte assenze e diversi ritiri nella flotta PVPT. E della flotta, il più veloce è stato il Comet 45 Sacripante (Categoria A Regata), che partito come un fulmine è rimasto in solitaria sino alla linea d'arrivo, tagliandola con circa un'ora di anticipo rispetto al resto delle barche, ma non abbastanza per ottenere il miglior tempo in compensato della giornata che spetta al j24 Il Gabbiera della Categoria B (Mini Altura).

Nelle altre Categorie, ottima anche la prestazione del Ro 400 Gregory (C Vele Tranquille) che ha capeggiato la flotta per tutto il bordo di bolina sino ad Otranto, ma penalizzato nel bordo di poppa per avere solo vele bianche come indica la Categoria di appartenenza. Mentre, unico in mare a rappresentanza della Categoria D Crociera, è stato il Finnfire 33 Cava. Nella Classe j24, il primo posto se l'è aggiudicato Il Gabbiera.

Ma ecco il Podio, i vincitori dell'edizione PVPT 2023-24 per ciascuna Categoria. Il Comet 45 Sacripante nella A (Regata). Nella B (Mini Altura), il Platu 25 El Niño, la cui prestazione è stata la migliore del campionato. Nella C (Vele Tranquille), troviamo il Ro 400 Gregory che ha invece ottenuto il miglior punteggio del campionato. Nella Categoria D (Crociera), vince Mariposa, mentre nella E (Mini Crociera) è Arancionissimo a salire sul primo gradino del podio, forte anche del secondo miglior punteggio di tutta la flotta PVPT. A vincere nella Classe j24 è Pulsarino.

"Con questa ultima giornata così tecnicamente impegnativa per la flotta PVPT, è il momento di esprimere tutta la nostra soddisfazione per questa quindicesima edizione del campionato - dice Francesco Mazzotta, presidente della Lega Navale di San Foca, padrona di casa - e di rimarcare la bravura di Donato Sansò e Marco Chiurazzi, nella doppia veste di organizzatori e regatanti, così come i posa boa della Lega navale, il direttore di regata Adolfo Mellone, l'ideatore del Rating Salentino Mario Marinazzo, il CSI di Lecce e il Marina di San Foca per il supporto offerto. Ora possiamo festeggiare i vincitori assieme a tutti i velisti che hanno partecipato numerosi e con gran spirito sportivo! La Premiazione è prevista per il 18 del mese prossimo, certi di ritrovarci in mare al più presto".

(Ada Martella)

Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo di spedizione primazona@primazona.org tra i contatti preferiti

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela

Redattore e mittente:

Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, 16129 Genova - tel 3356121592

Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto