

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 32 di lunedì 22 aprile 2024**

Un tris di convenzioni per FIV

Ancora pochi giorni per aderire al Vela Day 2024

Vela e regate in Liguria:

Cercasi istruttore

Formazione costante: tutti i corsi e le date

Ottime condizioni meteo a Diano Marina per le sei prove del Trofeo Primavera

Trofei De la Penne e Gelmi: weekend da leoni per oltre 80 Optimist

Incoronati i vincitori del 33° Campionato Intercircoli

"Dote Sport": superate le 2000 domande

Concluso a Genova il 1° World Foiling Congress

Red Gold Regatta 2024, la rotta dei Tabarkini (27 luglio – 4 agosto)

Classi Olimpiche:

Iniziata oggi la 55ª Semaine Olympique Française de Hyères

. Tappa cruciale per molte nazioni impegnate nella Last Chance Regatta (FIV)

. Inizio con il botto, l'Italia al primo posto sia nel 49er che nel 470 (video) (Saily)

Altura e monotipi:

Gran finale per una bella edizione della Garmin Roma per Due 2024

Il croato Razjaren conquista la 1a tappa del circuito Melges 24

Si chiude in bellezza la Swan Tuscany Challenge

... e oltre:

Conclusa la combinata Sci-Vela del CV Orta

Università e vela, quali sinergie?

Su facebook I Zona FIV:

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

Su www.primazona.org:

Compro & vendo

Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro

Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

.....

UN TRIS DI CONVENZIONI PER FIV

16 Aprile - Nell'ultimo Consiglio Federale sono stati deliberati tre accordi di convenzione in settori diversi, arricchendo, così, il panorama di scontistiche e servizi a favore di Tesserati e Affiliati.

Tutte le convenzioni attive si possono trovare nell'apposita sezione del sito federale, accedendo anche direttamente da home page. [Clicca qui](#)

Nel dettaglio gli ultimi accordi sottoscritti.

[Leggi tutto](#)

(FIV)

ANCORA POCCHI GIORNI PER ADERIRE AL VELA DAY 2024

Anche quest'anno la Federazione Italiana Vela, in collaborazione con Kinder Joy of Moving e le Società Affiliate, promuove la cultura del mare e lo sport della Vela attraverso l'appuntamento del Vela Day, in programma tra fine maggio e inizio giugno.

Un appuntamento dedicato a tutti coloro che, dai 6 anni compiuti, vogliono avvicinarsi e scoprire più da vicino quanto sia affascinante il mondo della vela attraverso la promozione dell'attività fisica tra le giovani generazioni con il supporto di Kinder Joy of Moving.

Ricordiamo che i Circoli hanno ancora pochi giorni per aderire, accedendo a Tesseramento 
Società  Vela Day

 <https://bit.ly/vela-day-2024>

 Kinder Joy of moving 

[#ProvaLaVela](#) | [#VD2024](#) | [#SailinGreen](#) | [#KinderJoyOfMoving](#) | [#AmaLaVela](#)
(FIV)

CERCASI ISTRUTTORE

Sul sito della I Zona, alla affollata rubrica **Compro & vendo** si affianca la rubrica **Cerco & offro impiego** riservata a Istruttori FIV e a Scuole Vela FIV, dove gli ultimi annunci sono quelli di LNI Alghero, YC Imperia, LNI Rapallo, UNAHOTEL Naxos Beach Sicilia, Aquilia, CAVM Recco, Watersports Centre Kos Island (Grecia), VC Levanto.

FORMAZIONE COSTANTE: TUTTI I CORSI E LE DATE

. tra il 30 aprile e fine maggio: corso di specializzazione allenatore di club

7 Aprile - La FIV comunica e diffonde il bando del **Corso di Specializzazione Allenatore di Club 2024**, in parte online e in parte dal vivo presso la Sezione Velica Marina Militare di Ancona, tra il 30 aprile e fine maggio. Le domande di ammissione dovranno essere compilate entro il 17 aprile 2024. Tutte le informazioni nei documenti qui sotto riportati.

I Percorsi Formativi della Federazione Italiana Vela sono stati strutturati sulla base di quanto previsto nel Sistema Nazionale delle Qualifiche (SNaQ) del Comitato Olimpico Nazionale Italiano (CONI), nel "Piano Nazionale della Formazione degli operatori sportivi paralimpici" del CIP, nel Quadro Europeo di Qualifiche (EQF) e in base alle indicazioni contenute nel MNA National Sail Programme della World Sailing.

BANDO DEL CORSO

. 4 e 5 maggio: Corso VHF Short Range Certificate (SRC) presso i locali della LNI sez. di Sestri Ponente, necessario per il rilascio della certificazione necessaria ed obbligatoria per l'uso di apparati VHF con la funzione Distress (DSC), all'interno dell'area GMDSS A1. Lo Short Range Certificate (SRC) è destinato agli operatori non professionali (diportisti) operanti su imbarcazioni e navi non [SOLAS](#).

Si allega il modulo di iscrizione che vi preghiamo di restituire debitamente compilato, unitamente a copia del pagamento, all'indirizzo i-zona@federvela.it entro il 1 Maggio 2024.

Modulo iscrizione

. 8 e 9 Giugno: corso OSR (Offshore Special Regulation - Reg. 6.01)

Il CORSO OSR, certificato da World Sailing, è utile per affrontare navigazioni d'altura ed emergenze in mare e per imparare a prevenire e gestire situazioni difficili e obbligatorio per poter partecipare alle regate d'altura grado 1 e 2.

Il corso, a numero chiuso, per un massimo di 22 iscritti. Si allega il modulo di iscrizione che vi preghiamo di restituire debitamente compilato, unitamente a copia del pagamento, all'indirizzo i-zona@federvela.it entro il 4 Giugno 2024.

Modulo iscrizione

OTTIME CONDIZIONI METEO PER LE SEI PROVE DEL TROFEO PRIMAVERA

Valido come seconda prova del Campionato Zonale Optimist

19 aprile - Si è tenuto il 6 e 7 aprile il Trofeo Primavera, valido come seconda prova del Campionato Zonale Optimist, organizzato dal Club del Mare di Diano Marina, con il patrocinio del Comune e la fattiva collaborazione di GM e Capitaneria di Porto. La regata ha visto al via 65 equipaggi provenienti da tutta la Liguria, che si sono sfidati in 6 prove.

Nella Divisione A si sono aggiudicati il podio Giancarlo Postiglione (CV Vernazzolesi), primo classificato, Riccardo Trentini (CV Vernazzolesi) secondo classificato e Sophia Piccio (Varazze CN) terza classificata. Nella Divisione B il podio è andato a Lavinia Bardelli (C.N. San Bartolomeo al Mare) prima classificata, Alfredo Fessia (YC Sanremo) secondo classificato e Andrea Desiderati (CV Vernazzolesi) terzo.

Così il presidente del Club del Mare, Attilio Norzi: *"È stato un weekend climaticamente perfetto, sole, poca onda e ottimo vento dagli 8 ai 13 nodi da levante. Un ringraziamento va a tutti coloro che hanno reso possibile questa manifestazione, in primis il C.d.R. composto da Fulvio Parodi, Giuseppino Tezel, Fabio Sassi, Andrea Obinu, Alberto Mellano e il C.d.P. con Alessandra Barberis e Andrea Arasio. Un ringraziamento va alla Capitaneria di Porto, alla G.M. ed al Comune di Diano Marina per il sostegno e la collaborazione".*

Questo primo appuntamento apre la stagione 2024 che vedrà il suo culmine con una regata di tre giorni, sempre per la classe Optimist, ai primi di novembre per la quale sono attesi nel golfo di Diano Marina centinaia di giovani atleti provenienti da tutto il nord e centro Italia

Classifiche

(Club del Mare)

TROFEI DE LA PENNE E GELMI: WEEKEND DA LEONI PER OLTRE 80 OPTIMIST

22 aprile - Disputate 6 bellissime prove fra sabato e domenica. Sabato, nonostante le difficoltà date da una tramontana instabile con raffiche fino a 23 nodi, il Comitato di Regata è riuscito a completare 3 prove molto impegnative, mettendo alla prova la tenacia dei partecipanti. Numerosi sono stati i ritirati, soprattutto tra i più giovani, ma coloro che sono riusciti a navigare con successo planando leggeri sulle onde del Golfo di Sturla. Domenica vento fresco e stabile da sud, si parte con 7/8 nodi, fino ad arrivare a 11/12 all'ultima prova. Regate tutte da godere, tanti incroci e bordi bellissimi con qualche piccola planata sulle onde. Tutti premiati dal weekend intenso e bellissimo!

Si aggiudica il Trofeo De la Penne per la Divisione A Giancarlo Postiglione del Circolo Vele Vernazzolesi, gli fanno compagnia sul podio Moscatelli Edoardo del Yacht Club Italiano che si classifica secondo e Osipovs Villiams del Fraglia Vela Riva. Prima delle ragazze Carolina Vulcanile del Yacht Club Italiano.

Nella Divisione B, il Trofeo Gelmi è stato vinto da Giordano Maximilian del CDM Diano Marina, con Desiderati Andrea del Circolo Vele Vernazzolesi al secondo posto e Nora Fresia del Yacht Club Imperia al terzo, aggiudicandosi anche il premio come prima delle ragazze.

Un calorosissimo ringraziamento a tutti i partecipanti, a tutta l'organizzazione e al Presidente del Comitato di Regata Gianluca Brambati. Appuntamento all'anno prossimo!!

Buon Vento

Classifica [Div A](#) - [Div B](#)

(La segreteria CVV)

INCORONATI I VINCITORI DEL 33° CAMPIONATO INTERCIRCOLI

22 aprile - Il **33° Campionato Intercircoli**, storica manifestazione di vela d'altura genovese, va in archivio con la spettacolare regata costiera di sabato caratterizzata da una sostenuta tramontana e ambientata nel Levante tra Priaruggia e Bogliasco/Sori. Domenica pomeriggio, presso il circolo Cap di Marina Genova Aeroporto, l'occasione di incontro per tutti gli equipaggi, con la sfilata dei vincitori applauditi da tutti.

Ecco i verdetti. La classe **Regata Crociera** premia Imxtinente, l'X-35 di Adelio Frixione (CN Marina Genova Aeroporto) che nella classifica generale precede T2, il Dehler 36 di Stefano Manara (CN Mandraccio), e Sotto Vuoto, il Dufour 34 di Fulvio Braga (LNI Sestri Ponente).

Il **Gran Crociera** più performante nell'intero Campionato è Mirtilla, il Grand Soleil 343 di Roberto Magnone (ANSD), seguito da Mediterranea, l'X-362 di Marco Pierucci (Canottieri Domaso), e Adrigole, il Baltic 43 di Francesco Giordano (CN Marina Genova Aeroporto).

Capitolo **J24**: sorride Jaws di Matteo Mori (CV Elbano) per il successo finale, sul podio anche Imago di Paolo Boero (LNI Sestri Ponente) e Fi...nalmente di Olga Finollo.

Nella overall della classe **metrica A-B-C**, festa per Woodstock, l'Aura 107 di Emanuele Picasso (LNI Sestri Ponente), che si impone davanti ad Articolo V, il Sangermani One Off di Franco Veniali (LNI Sestri Ponente) e a Blu, il Corby 25 di Lorenzo Cappini (Pra Sapello). Woodstock leader anche della metrica A, davanti ad Articolo V e Tittimea, il Bonin 34 di Stefano Mazzarino (Il Pontile). La metrica B è nel segno di Pipaf V, il First 31.7 di Alberto Pittaluga (LNI Sestri Ponente); bravo a metter in fila Panta Rei, il RO 330 di Teodoro Ardito (Enel), e Mon Reve, il Dufour 29 di Angelo Benvenuto (ANSD). A vincere nella metrica C è Blu davanti a Mayrose, il Barberis Sciacchetrà di Simone Agrosi (LNI Centro) e ZeroDieci, il Nova 7.13 di Piero Ciliberti (CN Ilva).

Il Trofeo Assonautica va al Circolo Nautico Marina Genova Aeroporto per il miglior punteggio nella classe Regata Crociera, il Trofeo Ilva al Circolo ANSD per il miglior punteggio nella classe Gran Crociera e il Trofeo Intercircoli a LNI Sestri Ponente per il miglior punteggio nella classe Metrica NO Spi.

*"Contavamo molto sulle previsioni meteo per la regata costiera in modo da concludere il programma del Campionato: la mattinata di sabato non è stata favorevole in assenza di vento ma poi a metà giornata si è alzata una bellissima tramontana gradita da tutti gli equipaggi - racconta il coordinatore del Comitato Intercircoli **Roberto Lanata** - Siamo contenti per l'adesione di oltre 50 equipaggi al nostro Campionato e per l'armonia tra i 12 circoli che*

compongono il Comitato Circoli come dimostra una premiazione molto partecipata con armatori, equipaggi e anche tanti dirigenti societari".

Il Campionato, patrocinato da I-Zona FIV, Assonautica e Uvai, è organizzato dal Comitato Intercircoli, composto da ben 12 circoli nautici che condividono la passione per la Vela e per il Mare collaborando all'organizzazione dell'evento attraverso l'impiego di mezzi e risorse umane per garantire la massima sicurezza. Parliamo di Associazione Nautica Sportiva Dilettantistica, ASD Pesca e Vela "il Pontile", ASD Pesca e Nautica "Dipendenti ENEL", LNI Genova Sestri Ponente, Polisportiva Circolo Autorità Portuale. Soc. Ass, ASPER (Associazione Sportiva Pesca e Ricerca), Circolo Nautico Marina Genova Aeroporto, Circolo Nautico "Il Mandraccio", Circolo Nautico "L. RUM" A.S.D, LNI Genova Centro, Circolo Nautico ILVA A.S.D. e Club Vela Pegli. Gli sponsor sono Assonautica, Mostes e Digielle insieme agli artigiani Maurizio Buffa e Fabio Amato.

[Classifiche](#)

(press Sprint2020)

"DOTE SPORT": SUPERATE LE 2000 DOMANDE

18 aprile - Nel quarto giorno dall'apertura del bando "**Dote Sport**" sono già oltre 2.000 le domande pervenute agli uffici di Filse, per un contributo economico che supera i 700mila euro, più di un terzo della dotazione complessiva di 2 milioni di euro (a valere sul FSE+2021-27).

*"Una partenza a dir poco straordinaria che certifica come i liguri abbiano apprezzato questa nuova edizione di Dote Sport – commentano gli assessori allo Sport e alla Formazione di Regione Liguria **Simona Ferro** – La misura è a tutti gli effetti una grande opportunità per i nostri ragazzi e le famiglie lo hanno capito. Vogliamo diffondere la cultura dello sport tra i giovani che vivono nella nostra Regione e i numeri dimostrano che siamo sulla strada giusta".*

Il bando, che resterà aperto fino al 17 maggio, prevede che possano presentare richiesta di contributo i nuclei familiari residenti in Liguria con ISEE nucleo familiare o ISEE minorenni, non superiore a euro 35.000,00 con figli di età compresa fra i 5 e i 17 anni (fino al compimento della maggiore età) al momento della domanda. Il 10% delle domande è riservato a giovani con disabilità.

[Leggi tutto](#)

(Marco Callai – Liguria Sport)

CONCLUSO A GENOVA IL 1° WORLD FOILING CONGRESS

18 aprile - Si è appena concluso il primo World Foiling Congress, ideato e prodotto da The Foiling Organization, che ha registrato la partecipazione di 220 professionisti del settore provenienti da 16 Nazioni, la maggior parte dei quali già membri dell'organizzazione.

11 panel di dibattito condotti da 25 tra i massimi esperti internazionali e coordinati dai membri del board di The Foiling Organization, per affrontare tematiche riguardanti: assicurazioni, certificazioni, leggi e regolamenti, protezione della proprietà intellettuale, dati e tendenze del mercato globale, promozione dell'industria, accesso al mercato, sicurezza, ricerca e innovazione.

[Leggi tutto](#)

(press@wearefoiling.com)

A GENOVA LA NOTTE DEI FOILING AWARDS

I riconoscimenti ai migliori atleti, progetti e prodotti foiling degli ultimi 12 mesi

Il Premio Forlanini assegnato alla WASZP class

19 aprile - La settima edizione dei Foiling Awards ha i suoi vincitori, i riconoscimenti ai migliori atleti, progetti e prodotti foiling degli ultimi dodici mesi sono stati assegnati durante la notte a Genova in base ai voti espressi online dalla community mondiale.

Nel corso di una cena con 250 ospiti, la giornalista e Social Media Manager di We Are Foiling Francesca Frazza, assieme al "volto" televisivo Bacci Del Buono, hanno condotto la serata sul palco dei Magazzini del Cotone al Porto Antico di Genova.

A conferma dell'apprezzamento e del pubblico riconoscimento per l'iniziativa, il Comune di Genova ha garantito il proprio Patrocinio all'evento e l'Assessorato agli Impianti, Attività Sportive e Turismo ha incluso ufficialmente i Foiling Awards nel programma "Genova Capitale dello Sport 2024 ". La gode anche del Patrocinio di Confindustria Nautica e della collaborazione di New Zealand Trade & manifestazione Enterprise - Te Taurapa Tūhono.

Nel corso del suo benvenuto, il Presidente e Fondatore di We Are Foiling Luca Rizzotti ha

evidenziato il successo di alcuni atleti e progetti premiati nel corso delle sei precedenti edizioni a sottolineare come gli Awards rappresentano ormai un ambizioso trampolino di lancio per la Foiling Community e la sua industria mondiale. Prima di lasciare il palco, Rizzotti ha ricordato a tutti lo svolgimento della 11° Foiling Week, nucleo originario dell'ecosistema di eventi e iniziativa We Are Foiling, che si svolgerà a Malcesine, sul Garda, dal 24 al 30 giugno. Il "Forlanini", premio assoluto al "vincitore tra i vincitori" ispirato al pioniere italiano del foiling, è stato assegnato alla Classe WASZP (Foiling Pathway Award 2024). Una decisione unanime basata principalmente sul prezzo, più vantaggioso rispetto a imbarcazioni simili, che ne ha reso possibile l'acquisto da una più ampia fascia di pubblico femminile e maschile, e dal fatto che rappresenta attualmente un ottimo punto di passaggio verso imbarcazioni più impegnative.

[Leggi e vedi tutto](#)

(Nicola Maggio)

RED GOLD REGATTA 2024, LA ROTTA DEI TABARKINI (27 LUGLIO – 4 AGOSTO)

22 aprile - Il 2024 segna la prima edizione della "Regata dell'Oro Rosso Rotta Tabarkini", Genova-Carloforte. Il suo percorso di 330 miglia rappresenta uno dei percorsi più lunghi e notevoli del Mediterraneo sia per i partecipanti che per gli organizzatori. Il Comitato FIV Zona I ha cercato di unire le forze degli enti locali e regionali tra cui: l'Amministrazione di Genova, unita a quelle di Carloforte, Calasetta, Regione Ligure, Regione Sarda, Alghero e soprattutto il Comune di Pegli. La regata cattura l'essenza della navigazione e della vela, la storia comune dei Liguri e della Sardegna e di tutti gli abitanti delle sponde del Mediterraneo, e tocca il cuore anche di chi forse non vive vicino al Mediterraneo, ma lo conosce e lo ama.

Ecco a Voi **[il link al sito della regata](#)**. Qui trovate ogni tipo di informazione sul percorso, le feste ed a brevissimo anche la sezione cerco/offro imbarco.

Grazie ed a presto!

INIZIATA OGGI LA 55ª SEMAINE OLYMPIQUE FRANÇAISE DE HYÈRES

. Tappa cruciale per molte nazioni impegnate nella Last Chance Regatta

21 Aprile - Oggi ha preso il via la 55ª Semaine Olympique Française de Hyères che raccoglie l'élite della vela olimpica mondiale per l'importanza che questo appuntamento ricopre proprio quest'anno. Infatti la competizione si carica di significati ancora più profondi, trovandosi a meno di 100 giorni dai Giochi Olimpici di Parigi 2024 e includendo due speciali regate: la Last Chance Regatta (LCR) e la Qualified Nations Regatta (QN), che mettono in gioco non solo la classifica di una grande classica ma anche le ultime possibilità di qualificazione olimpica.

[L'articolo completo](#)

(FIV)

. Inizio con il botto, l'Italia al primo posto sia nel 49er che nel 470

21 aprile - Che partenza a gamba tesa per l'Italia! Tre ticket olimpici in palio per i 49er, quattro per i 470, nelle quali l'Italia insegue Parigi 2024. Un inizio che fa ben sperare: Uberto Crivelli Visconti e Giulio Calabrò (49er); Giacomo Ferrari e Alessandra Dubbini (470) in cima alle classifiche

[Leggi e vedi tutto](#)

(Francesca Frazza - Saily)

GRAN FINALE PER UNA BELLA EDIZIONE DELLA GARMIN ROMA PER DUE 2024

Affollata e festosa cerimonia di premiazione con ricco party conclusivo

Categorie e formati: l'elenco completo di tutti i premiati

20 aprile - Si chiude una bella edizione della Garmin Roma per Due. La regata d'altomare di circa 540 miglia da Riva di Traiano a Lipari e ritorno, nata con il formato in doppio nel 1994 e poi cresciuta con le versioni per Tutti (equipaggio completo), per Uno (in solitario) e con quella su percorso ridotto Traiano-Ventotene e ritorno Riva per Due e per Tutti, quest'anno ha visto 71 barche iscritte e 67 partenti e con il ritorno della vivace Classe Mini 6,50, una presenza storica per la regata.

Le condizioni meteo sono state impegnative: la partenza e le prime 48 ore di regata contraddistinte dal vento leggero, per una lenta discesa verso Ventotene, e con la decisione della riduzione del percorso per la Classe Mini 6,50 di circa 100 miglia sostituendo il giro di Lipari con una boa virtuale a metà strada con Ventotene. La seconda parte della regata è stata completamente diversa: una depressione ha portato sul Tirreno vento forte di Maestrale e Ponente, con mare mosso, condizioni che hanno impegnato i regatanti, confermando però la notevole preparazione dei velisti per queste regate.

La premiazione di una regata di vela d'altomare è sempre una grande festa: ci si guarda negli occhi, ci si raccontano i momenti indimenticabili di una regata-avventura, si scambiano esperienze, consigli, ricordi, ci si dà appuntamento all'anno prossimo. E' con questo clima che si è svolta nella piazzetta del Circolo Nautico Riva di Traiano la cerimonia di chiusura della 31a Garmin Roma per Due, un'edizione che per numeri di partecipazione, condizioni meteo ed emozioni ha ricordato i fasti che hanno accompagnato la storia di questa classica Transtirrenica. Tutti i partecipanti hanno ricevuto una targa ricordo dell'evento e altri gadget. Uno spirito ben riassunto dal presidente del Circolo Nautico Riva di Traiano Alessandro Farassino, aprendo la premiazione: *"Voglio ringraziare tutti i partecipanti, uno per uno, per la preparazione e la sportività dimostrate, sono felice ed emozionato di una premiazione così affollata, e vi chiedo di unirvi a me nel fare un applauso a tutti voi!"*

L'ultimo arrivo, benchè di poco oltre il tempo limite, è stato quello dell'unico solitario iscritto alla Garmin Roma per Uno, Guido Cantini con il suo Vancouver 34 d'epoca, iscritto alla regata intorno al mondo in solitario Golden Globe Race 2026, ha tagliato il traguardo poco dopo la premiazione.

[L'elenco completo di tutti i premiati](#)

[Il sito della regata con informazioni, classifiche, documenti, il tracking](#)

[Facebook CNRT](#) - [Facebook Roma per Due](#) - [Instagram](#) - [YouTube](#)

(Comunicazione CNRT: Fabio Colivicchi – Giulia Fava)

IL CROATO RAZJAREN CONQUISTA LA 1a TAPPA DEL CIRCUITO MELGES 24

I giovanissimi esordienti di Strambapapa' primi degli italiani

21 aprile – Si è conclusa oggi a Trieste, sul campo di regata dello Yacht Club Adriaco, la tappa inaugurale del circuito europeo Melges 24 Sailing Series 2024. Otto le prove disputate nell'arco di tre giornate caratterizzate da condizioni di vento ogni giorno diverse per una sfida in cui si è assistito alla prova di forza del croato Razjeren di Lukasz Podniesinski con Ante Cestic al timone. Il team croato dopo essersi portato in vetta alla classifica al termine della prima giornata ha poi difeso la leadership fino alle ultime due prove odierne (3,2 i parziali di oggi). Alle spalle del team croato è andata invece in scena la battaglia per il podio con l'ungherese Chinook dell'armatore e timoniere Akos Csoltó che oggi, con un perentorio 2,1, ha messo la freccia superando Strambapapà, il team di giovanissimi guidati da Leonardo Centuori al timone.

Al proprio esordio assoluto nella classe Melges 24 con la barca del campione italiano ed europeo Michele Paoletti e sotto la guida tecnica di Giovanna Micol il team di Strambapapà rappresenta una delle storie più belle di questa regata: il giovanissimo equipaggio tutto di derivisti, alla prima apparizione in una regata Melges 24, coglie infatti la prima vittoria in una prova (ieri nella sesta prova), il terzo posto overall e il secondo posto nella divisione Corinthian (alle spalle di Chinook) dimostrando come il Melges 24 sia ancora e per tutti il one design non solo del presente ma anche del futuro.

La top five di questa prima tappa con 26 team in rappresentanza di 9 Nazioni vede al quarto posto l'azzurro Vertigo di Antonio Masoli con Tito Rodda alla barra (terzo nella classifica corinthian) e il britannico Zhik Race Team di Miles Quinton con Geoff Carveth al quinto posto.

[Classifica generale finale](#)

Lo Yacht Club Adriaco ringrazia i partners dell'evento: [Io Sono Friuli Venezia Giulia](#), [Eco FVG](#) - Una Regione sostenibile, [DocFoody](#) e [Olimpic Sails](#).

(Ufficio Stampa Yacht Club Adriaco - Stefano Bareggi)

SI CHIUDE IN BELLEZZA LA SWAN TUSCANY CHALLENGE

21 aprile - Si è concluso con successo il primo evento della stagione agonistica dello Yacht Club Isole di Toscana, con grande soddisfazione degli armatori e dei velisti partecipanti. L'abilità del comitato di regata e l'esperto team di collaboratori del club hanno garantito che l'evento si è svolto in tutta sicurezza, consentendo il completamento di sette delle otto regate in programma nonostante il tempo imprevedibile della settimana.

La regata è stata caratterizzata da regate intense e intricate, caratterizzate da una varietà di forze e direzioni del vento, ponendo sfide significative per i tattici.

La classifica è rimasta serrata, con le posizioni al vertice che cambiano nel corso dei vari giorni, mantenendo la competizione aperta fino alla giornata finale. Domenica mattina, le barche hanno raggiunto il campo di regata con solo pochi punti a separare le prime posizioni nella classe ClubSwan 50 e un entusiasmante pareggio tra i primi tre nella classe ClubSwan 36. Le

ultime due gare si sono rivelate decisive per determinare i vincitori. Con un'impressionante giornata finale (3-1), GSPOT (con il tattico croato Tomislav Basic) ha conquistato il comando nella classe ClubSwan 36, mentre PERHONEN (con il tattico britannico Adrian Stead) ha beneficiato della gara di scarto per mantenere la prima posizione tra i 50 -footers, nonostante siano arrivati rispettivamente secondo e ottavo.

L'evento ha segnato anche la tappa inaugurale della Nations League 2024, il circuito del monotipo Swan. Il prestigioso circuito si sposterà ora in nuove acque di gara per la seconda tappa: lo Swan Bonifacio Challenge. Armatori e skipper hanno espresso grande soddisfazione e apprezzamento per il campo di regata, l'ospitalità e la professionalità incontrata, tanto che molti di loro ormai si sentono a casa alla Marina di Scarlino.

Lo Yacht Club Isole di Toscana conta sul sostegno del Comune di Scarlino, Marina di Scarlino e Resort Baia Scarlino.

Un tocco speciale è dato grazie alla partnership con Rigoni di Asiago.

Risultati completi [qui](#) - Foto disponibili [a questo link](#)

Tutte le immagini sono © Clubswan Racing | Studio Borlenghi

(YC Isole di Toscana)

CONCLUSA LA COMBINATA SCI-VELA DEL CV ORTA

22 aprile - Dopo le due prove sugli sci disputate all'Alpe di Mera lo scorso 16 marzo, si è svolta domenica scorsa la Veleggiata valevole per la Combinata Sci-Vela organizzata dal Circolo Vela Orta, giunta quest'anno alla sua tredicesima edizione.

Dieci barche si sono presentate al via sul percorso a bastone davanti alla base nautica del Circolo Vela Orta. La Veleggiata, aperta anche a chi non aveva partecipato alla gara di sci, è stata vinta da Marco Bettetini su Finn, che ha preceduto lo Snipe di Francesco Bollettino e Giulia Del Boca, e l' ILCA4 di Chiara Palonta.

Il Trofeo della Combinata Sci-Vela, riservato alla categoria bulbi/cabinati, è stato vinto dall' SB20 "Minnie" timonato dalla giovanissima Camilla Poli, con a bordo il papà Daniele, Stefano Olivari e Davide Richetti.

La Coppa della Combinata, in palio tra le derive, è stata assegnata a Chiara Palonta, che già aveva dominato nelle due prove sugli sci. Il suo ILCA4 ha preceduto lo Snipe con a bordo il padre Mauro e la sorellina Anna Palonta e il Laser Standard timonato da Giorgio Marcolongo. I velisti si ritroveranno nel weekend dell' 11-12 maggio presso la Base Nautica del Circolo Vela Orta per disputare il Trofeo "Rubinetto d'oro".

(Stefano de Gennaro - Circolo Vela Orta)

UNIVERSITÀ E VELA, QUALI SINERGIE?

FIV e Università di Udine insieme per il progetto "Le scienze della vela"

A Monfalcone in mare con 200 studenti di 5 istituti superiori del Friuli Venezia Giulia

19 aprile - Il Comitato XIII Zona FIV direttamente coinvolto nel progetto fornendo supporto tecnico insieme a Società Velica Oscar Cosulich, Lega Navale Monfalcone e Società Canottieri Timavo: mezzi di assistenza, istruttori federali e barche impegnati per le uscite in mare.

Con l'avvento della vela moderna e il foil è sicuramente aumentata la percezione che la navigazione a vela, con particolari linee d'acqua di scafo, foil, timoni, è soprattutto frutto di calcoli, di numeri. Oggi i risultati migliori in regata - vedi America's Cup, ma anche Olimpiadi - si ottengono solo dopo aver analizzato dati e performance. Da qui l'idea del **dipartimento di Scienze matematiche, informatiche e fisiche dell'Università di Udine** di promuovere le discipline tecnico scientifiche tra le scuole Superiori attraverso il progetto "Le scienze della vela": dopo le lezioni teoriche svolte nei mesi invernali (con temi relativi a problemi matematici della navigazione, al carteggio, alla fisica della vela, all'informatica applicata alla navigazione a vela, alla biologia e all'ecologia marina), per ogni classe dei cinque Istituti Superiori del Friuli Venezia Giulia, che hanno aderito al progetto, nei giorni scorsi è stato possibile procedere con le uscite in mare, con base logistica alla Società Velica Oscar Cosulich di Monfalcone, grazie all'organizzazione tecnica del Comitato della XIII Zona FIV Friuli Venezia Giulia.

Per i 200 studenti coinvolti la possibilità dunque di capire dal lato pratico le relazioni tra vela e scienze matematiche, grazie alla disponibilità della Società Velica Oscar Cosulich, LNI Monfalcone e Società Nautica Timavo che insieme alla Federazione Italiana Vela hanno supportato tecnicamente il progetto, rendendo disponibili e operativi mezzi di assistenza, barche, armatori e istruttori federali.

Le scuole coinvolte: Gli studenti sono arrivati dalle classi quarte di cinque Isis del territorio -

liceo scientifico o istituto tecnico a indirizzo elettronico e informatico - in particolare dal Malignani di Udine, dall'Isis della Bassa Friulana di Cervignano, dal Michelangelo Buonarroti di Monfalcone, dal Magrini-Marchetti di Gemona del Friuli e altrettanti dal Manzini di San Daniele del Friuli.

Servizio RAI 3 con interviste a ragazzi e organizzatori: <https://bit.ly/3vKmrIW>
(Elena Giolai per per XIII ZONA Federazione Italiana Vela Friuli Venezia Giulia)

Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo di spedizione primazona@primazona.org tra i contatti preferiti

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela Scuola

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, Genova - tel 335 6121592
Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto