

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 36 di lunedì 6 maggio 2024**

La 30ma edizione del Velista dell'Anno FIV lunedì 27 maggio a Genova

## **Vela e regate in Liguria:**

Formazione costante: tutti i corsi e le date

Ottime prestazioni delle atlete liguri al Trofeo Accademia di Livorno

Trofeo Luigi Boletto - Caravella d'argento - Regata dei due parchi

A Enrico Carrea, in doppio con Giacomo Gini, e Luca Prister in singolo, i titoli zionali Hansa 303

## **Classi Olimpiche:**

La fiaccola olimpica attraversa lo Stretto di Messina scortata dalla Guardia Costiera (video)

## **Vela giovanile:**

Coppa Italia 420 ad Arco: vittoria overall di Guardigli-Ricci (CN Cesenatico) (video)

Concluso a Cagliari il Campionato Europeo Nacra 15

## **Altura e monotipi:**

Conclusa la 30° edizione de La Duecento e il Campionato Europeo ORC DH

Trofeo Luca Avesani - Affermazione di General Lee

A Cala de' Medici 7 prove spettacolari per l'atteso act 2 nella RS21 Cup Yamamay

## **Su facebook I Zona FIV:**

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

## **Su [www.primazona.org](http://www.primazona.org):**

Compro & vendo

Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro

Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

.....

## **LA 30MA EDIZIONE DEL VELISTA DELL'ANNO FIV LUNEDÌ 27 MAGGIO A GENOVA**

2 maggio - Nell'anno delle Olimpiadi e dell'America's Cup, Genova, Capitale Europea dello Sport 2024, ospita la 30ma edizione de Il Velista dell'Anno FIV in programma lunedì 27 maggio a Palazzo Ducale a partire dalle 18:30. Il Velista dell'Anno FIV che dal 1991 premia i migliori atleti e i risultati sportivi della stagione velica dell'anno precedente, è organizzato da Confindustria Nautica e dalla Federazione Italiana Vela. Main Sponsor dell'appuntamento è BPER Banca.

I finalisti del premio quest'anno sono: Ambrogio Beccaria, Mattia Cesana, Francesca Clapcich, Nicolò Renna, Ruggero Tita e Caterina Banti. Tutti loro nel corso del 2023 sono stati protagonisti di risultati di assoluto valore internazionale, hanno contribuito a diffondere i valori dello sport e sono stati ambasciatori dell'eccellenza del made in Italy a livello globale.

Nel corso della serata saranno assegnati anche il premi Armatore Timoniere dell'Anno – Trofeo BPER Banca per il quale sono in lista Guido Baroni, Leonardo Ferragamo e Massimo Romeo Piparo e il premio Barca dell'Anno – Trofeo Confindustria Nautica, per il quale le tre barche finaliste sono: il Wally 93' *Bullitt*, l'Italia Yachts 15,98 *Nessun Dorma* e il LEQ12 *Luna Rossa*.

Il voto online .....

**[Leggi tutto](#)**

(Marco Callai – Liguria Sport)

## **FORMAZIONE COSTANTE: TUTTI I CORSI E LE DATE**

**. 8 e 9 Giugno: corso OSR (Offshore Special Regulation - Reg. 6.01)**

Il CORSO OSR, certificato da World Sailing, è utile per affrontare navigazioni d'altura ed emergenze in mare e per imparare a prevenire e gestire situazioni difficili e obbligatorio per poter partecipare alle regate d'altura grado 1 e 2.

Il corso, a numero chiuso, per un massimo di 22 iscritti. Si allega il modulo di iscrizione che vi preghiamo di restituire debitamente compilato, unitamente a copia del pagamento, all'indirizzo [i-zona@federvela.it](mailto:i-zona@federvela.it) entro il 4 Giugno 2024.

### **Modulo iscrizione**

#### **OTTIMA PRESTRAZIONE DELLE ATLETE LIGURI AL TROFEO ACCADEMIA DI LIVORNO**

5 maggio - Ottima prestazione delle atlete della LNI sezione di Chiavari e Lavagna porta bandiera della Liguria alla Settimana Velica Internazionale di Livorno nella classe Hansa 303, le barche per la vela paralimpica su cui FIV e LNI stanno puntando molto creando opportunità straordinarie per persone che hanno avuto problemi fisici e mai avrebbero pensato di poter arrivare a regatare ad armi pari.

**Valia Galdi** dopo un primo nell'ultima prova davanti ad avversari del gruppo sportivo delle forze armate o selezionati come lei per far parte della nazionale, si è aggiudicata la medaglia d'argento dietro al palermitano della LNI Carmelo Forastieri, presidente della classe, e davanti a Gulino Vincenzo, già campione italiano del CV Crotone.

Forastieri e Galdi sono stati anche i portacolori italiani rispettivamente nella categoria maschile e femminile al mondiale World Sailing 2023 in Olanda dove Valia Galdi è arrivata quarta.

A Livorno nella categoria doppi, categoria che affiancando un allenatore a persone con disabilità più importanti, permette di far vivere la regata ad alti livelli a tutti, **Eleonora Ferroni** in coppia con Umberto Verna sono saliti sul podio del Trofeo Accademia per il terzo anno consecutivo, questa volta al terzo posto; una ottima prestazione dietro alle atlete sarde (tutte donne) di Veliamoci ASD Cristina Atzori - Garau Lucia e Ramazzotti Francesca-Diana Valentina già campionesse italiane in questa classe.

Purtroppo, per un disguido nelle classifiche, Valia Galdi non è potuta salire sullo spettacolare Podio nel piazzale dell'accademia con lo sfondo del brigantino utilizzato come palestra dagli allievi futuri ufficiali prima di imbarcarsi su nave Vespucci che ricordiamo essere in navigazione per fare il giro del mondo accompagnata dal catamarano di Andrea Stella per un altro fantastico progetto di abbattimento delle barriere.

La I Zona e la sezione di Chiavari e Lavagna si mostrano ancora una volta ai vertici in questa attività di inclusione.

Foto su facebook I Zona FIV  
(Umberto Verna)

#### **TROFEO LUIGI BOLETTO - CARAVELLA D'ARGENTO - REGATA DEI DUE PARCHI**

3 maggio - Sabato 11 e domenica 12 maggio 2024, organizzato dallo Yacht Club Chiavari, si terrà il Trofeo Boletto Caravella d'Argento - Regata dei due Parchi 2024, riservato alle imbarcazioni delle classi ORC, IRC, J80 e Libera.

*"Da qualche anno ormai abbiamo voluto celebrare, oltre alla bellezza del nostro Golfo Tigullio, quella dei due parchi marini a noi più vicini, il Parco delle Cinque Terre e il Parco di Portofino, e il legame che li unisce al nostro Golfo Tigullio. Le edizioni passate hanno avuto buon successo ed adesione di partecipanti, ed era proprio questo il nostro intento: coinvolgere un buon numero di imbarcazioni, spinte a partecipare non solo dalla competizione in sé, ma anche dalle meraviglie dei paesaggi che fanno da cornice alla nostra regata"* spiega Roberto Bosè, Presidente dello Yacht Club Chiavari.

Per questo sono previste nelle due giornate due prove diverse, che saranno scelte di volta in volta in base vento e alle condizioni meteo. Una giornata di regata è dedicata alla regata costiera: le imbarcazioni rivolgeranno la prua, a seconda del vento, verso Moneglia oppure verso San Fruttuoso. Il secondo percorso vedrà invece le imbarcazioni impegnate in triangoli o bastoni nel nostro Golfo, a sottolineare la saldezza del binomio vela - Golfo Tigullio.

*"Inoltre dallo scorso anno – continua Bosè – alla Regata dei Due Parchi si affianca il Trofeo Boletto Caravella d'Argento, conferendo alla manifestazione il prestigio della tradizione che si rinnova dal 1973".*

Infatti il Trofeo Luigi Boletto è nato per la Classe Derive nel lontano 1973 in memoria di Nicolo' Boletto, per volere del Rag. Luigi Boletto, prestigioso imprenditore del Tigullio, Socio e per lungo tempo Presidente dello Yacht Club Chiavari. Dal 2023 la Dott.ssa Adriana Gege Boletto

desidera mettere in palio la Caravella d'Argento proprio nella Regata dei Due Parchi, per ricordare il padre Luigi.

La Caravella d'Argento Trofeo Luigi Boletto viene assegnata all'imbarcazione giunta prima in tempo reale. Il trofeo resta in custodia al vincitore, che deve consegnarlo l'anno successivo allo Yacht Club Chiavari prima dell'inizio della regata. Il defender quest'anno è Black Samurai di Giuseppe Porro (YC SanRemo).

Con questa regata si apre l'attività sportiva 2024 dello Yacht Club Chiavari, che proseguirà nel mese di giugno con il Trofeo Lions Club Chiavari Castello (sabato 15 giugno), riservata alle Classi ORC, IRC Libera e J80.

Dal 17 giugno inizieranno i Corsi di Vela Estivi per bambini, ragazzi ed adulti, che continueranno per tutta l'estate fino ai primi di settembre.

Dopo l'estate la stagione agonistica YCC avrà il suo culmine con il Campionato Vela d'Autunno Yacht Club Chiavari – Jeanneau Sailing Cup, che comprende la Coppa Giorgio e Lella Gavino (14-15 settembre), la Coppa e Trofeo Dallorso (5-6 ottobre) e la Regata Sociale Open - Memorial Romano Caselli (19 ottobre).

(YC Chiavari)

### **A ENRICO CARREA, IN DOPPIO CON GIACOMO GINI, E LUCA PRISTER IN SINGOLO, I TITOLI ZONALI HANSA 303**

6 maggio - Il veterano Enrico Carrea, in doppio con Giacomo Gini, portacolori della LNI Genova Sestri, e l'ex esordiente Luca Prister, della LNI Chiavari-Lavagna, sono i campioni zonali 2024 Classe Hansa 303.

Succedono ai due equipaggi chiavaresi composti da Eleonora Ferroni, in doppio con Umberto Verna, e Valia Galdi in singolo, che non hanno potuto difendere il titolo, rispettivamente, la prima per problemi di salute (auguri da tutta la flotta con l'applauso inviatole idealmente durante la premiazione) e la seconda perché convocata per un raduno della nazionale paralimpica.

Sono scesi in mare 15 velisti su 9 barche, di cui tre in singolo e sei in doppio, con notevole spiegamento di mezzi e soci della LNI Savona per l'organizzazione del doppio evento.

I titoli 2024 sono stati conquistati in due belle giornate di vela con brezza di mare nel fine settimana del 4-5 maggio, valido sia per il Campionato della 1<sup>a</sup> Zona FIV della Classe Hansa 303, sia come 4<sup>a</sup> tappa del Campionato Regionale ligure della Classe, che fa seguito alle tappe di Andora, Santa Margherita, Chiavari e continuerà a fine maggio a Genova Sestri ed a settembre a La Spezia.

La differenza fra i due campionati si deve alla configurazione della 1<sup>a</sup> Zona FIV, che non comprende La Spezia, inserita nella 2<sup>a</sup> Zona della Toscana "allargata" per la maggiore facilità delle barche spezzine di raggiungere i campi di regata dell'alto Tirreno rispetto a quelli del Mar Ligure.

Le tre prove del sabato pomeriggio si sono svolte con sole, cielo azzurro e brezza da Sud-Ovest: nelle prime due i singoli di Luca Prister e Piero Maresca sono andati in fuga, con successi del primo, mentre nel doppio si accendeva un duello fra Rizzuto-Gualchi e Carrea-Gini, con le altre barche piuttosto distanziate. Invece nella terza prova la flottiglia ha regatato raccolta in poche lunghezze, dando spettacolo con tanti avvincenti ingaggi e Luca Prister sempre in evidenza inanellando il terzo successo di giornata.

Ancora tre prove la domenica, con il programma che è stato così perfettamente rispettato e lo scatto dello scarto di un risultato, ma sotto ad un cielo nuvoloso con brezza da Sud-Est: nel singolo si sono ripetute le sfide del giorno prima fra la barca azzurra di Chiavari, protagonista di altre tre vittorie, e la rossa di Savona, mentre nel doppio hanno dominato le due barche verdi genovesi di Carrea e di Lertora.

#### **Classifiche**

(Carlo Donisi – LNI Savona)

### **LA FIACCOLA OLIMPICA ATTRAVERSA LO STRETTO DI MESSINA SCORTATA DALLA GUARDIA COSTIERA**

3 maggio - A bordo del veliero francese Belem, la fiaccola olimpica ha attraversato lo Stretto di Messina diretta verso Marsiglia, per poi proseguire verso Parigi dove si terranno le Olimpiadi

**Leggi e vedi tutto**

(Daily Nautica)

### **CONCLUSO A CAGLIARI IL CAMPIONATO EUROPEO NACRA 15**

3 maggio - Daniel e Nora Garcia de la Casa sono stati incoronati campioni europei Nacra15 del 2024. Finalmente, nell'ultima giornata, il maestrale cagliaritano è giunto, spazzando via le nuvole e tutti i dubbi sulla bontà delle condizioni meteorologiche locali, per una conclusione con condizioni diverse da tutte le altre prove di questo lungo campionato europeo Nacra 15, organizzato dal Windsurfing Club Cagliari. Anche la classifica ha regalato grandi emozioni, mantenendo viva la tensione fino dopo l'arrivo dell'ultima prova. Sono stati necessari calcoli precisi per determinare che Daniel e Nora Garcia de la Casa sono i nuovi campioni europei Nacra 15. Le prestazioni odierne non eccezionali dell'equipaggio spagnolo hanno messo in dubbio la loro leadership, soprattutto a causa delle buone prestazioni del team belga composto da Mateo Leclercq e Matheiu Pinsart, autori di un ottimo recupero: i due team sono arrivati a pari punti prima di disputare l'ultima prova. Ed è stata proprio l'ultima prova a consegnare la vittoria al team spagnolo, che ha superato i belgi di un solo punto nella classifica generale. Un altro colpo di scena è arrivato per il terzo posto del podio: i belgi Hannelien e Sander Borghijs sono terzi, ma a pari punti con gli inglesi Sam Cox e Sophie Raven Hannelien, entrambi autori di un campionato in forte crescita, così come gli australiani Kristiasn Bilston e Addison Lester, quinti classificati. Per trovare il primo italiano, bisogna scendere al nono posto della classifica generale con Tommaso Cantoni e Agnese Campagnolo: il duo romano ha fatto delle splendide regate con il vento forte di scirocco, ma si è un po' perso nelle ultime giornate. Stesso discorso per Alessandro Vargiu e Grace Margot Fedeli: i ragazzi del Windsurfing Club Cagliari, decimi assoluti, hanno però avuto l'onore di vincere la prima e l'ultima prova di questo campionato. Vincono la Silver Fleet, quindi il trentacinquesimo posto in generale, i francesi Max Castilla e Paul Le Maux.

(Ufficio stampa WCC )

### **COPPA ITALIA 420 AD ARCO**

#### **Vittoria overall di Guardigli-Ricci (CN Cesenatico)**

#### **Nei 470 vincono Tognocchi-Chelli**

3 maggio - Al Circolo Vela Arco si è conclusa la tappa di Coppa Italia della classe 420, una delle 6 classi che quest'estate sul Garda Trentino disputeranno il Mondiale Giovanile World Sailing, organizzato dalla stessa Federazione Italiana Vela e World Sailing, insieme ai circoli dell'Alto Garda, tra i quali il Circolo Vela Arco, che a luglio ospiterà invece gli skiff 29er.

Centotredici equipaggi, suddivisi nelle categorie mista, maschile e femminile hanno disputato in quattro giorni 10 prove, in condizioni di vento quasi sempre medio-leggero: nei primi tre si è regatato con il vento da sud che è stato piuttosto instabile a causa dell'estrema variabilità del tempo e l'ultimo giorno è stata fatta da parte del Comitato di Regata FIV l'azzeccata scelta di regatare la mattina presto, sfruttando il consueto vento da nord che fortunatamente si è presentato anche teso e con una bella giornata di sole. La sveglia quasi all'alba è stata così ripagata con condizioni molto divertenti e diverse dalle precedenti giornate, dando la possibilità alla flotta di esprimersi in condizioni un po' più impegnative per un gran finale.

Dieci le prove totali per la classe 420, 11 per l'olimpica 470, che l'ultimo giorno è riuscita a finire le tre prove di giornata, non avendo avuto problemi in partenza riscontrati invece nei 420 che hanno registrato diversi richiami generali e squalifiche con bandiera nera.

Podio internazionale nella classifica overall 420 con l'Italia che si è imposta con l'equipaggio del CN Cesenatico Guardigli-Ricci, vincitori davanti agli svizzeri Lofterod-Berther e agli sloveni Kovacic-Gerzelj, con punteggi piuttosto distaccati uno dall'altro. Sul podio anche le categorie miste, femminili e maschili oltre che Under 17 e Under 19: vittoria svizzera tra gli under 19 maschili misti con Lofterod-Berther, Gardossi-Finoia (YC Adriaco-SVOC) si sono aggiudicati l'under 17 sempre maschili/misti. Romanelli-Martinelli (Circolo Remo e Vela Italia) primi tra i più giovani, gli under 15. Per quanto riguarda le ragazze Margherita Pilla-Giulia Massari hanno vinto tra le under 19 (SN Pietas Julia), mentre tra le under 17 le liguri Correale-Vianzone (YC Imperia) sono salite sul gradino più alto del podio.

[Foto album](#) - [VIDEO](#) - [Classifiche](#)

(Elena Giolai per CV Arco)

### **CONCLUSA LA 30° EDIZIONE DE LA DUECENTO E IL CAMPIONATO EUROPEO ORC DH Tutti i vincitori della regata del Circolo Nautico Santa Margherita**

5 maggio - Si è conclusa oggi domenica 5 maggio, come sempre con l'assegnazione del Trofeo Soligo Never Give Up all'ultima imbarcazione al traguardo, la 30° edizione de La Duecento del Circolo Nautico Santa Margherita, regata d'altura di duecento miglia su percorso Caorle-Grado-Sansego-Caorle partita venerdì 3 maggio e organizzata in collaborazione con la Città di Caorle, la Darsena dell'Orologio e la partnership di Antal, Zanutta e Vennvind.

Partita con venti leggeri, la flotta di 91 imbarcazioni ha trovato condizioni diverse lungo il percorso, con venti di termica nella costa istriana, qualche temporale e anche qualche inevitabile calo di vento che ha investito soprattutto le barche più piccole nella risalita verso il traguardo di Caorle.

La Duecento 2024 ha ospitato per la prima volta in Italia anche il Campionato Europeo ORC Doublehanded riservato alla categoria X2, organizzato in stretta collaborazione con ORC International, Federazione Italiana Vela e Uvai.

Una regata nella regata, che ha consentito a 29 imbarcazioni di competere per un titolo continentale e al club di Caorle di acquisire nuove conoscenze e festeggiare al meglio il 30° anniversario, con un'edizione che resterà per molti indimenticabile.

I più felici sono naturalmente i neo campioni europei delle classi A, B e C, decretati dopo i controlli post regata a cura del Comitato Tecnico.

In classe A il successo è appannaggio della coppia veneziana Massimo Juris-Pietro Luciani sul JPK 10.80 Colombe, un duo che non ha certo bisogno di presentazioni Completano il podio Hauraki di Mauro e Giovanni Trevisan già vincitori del Trofeo Antal Line Honour e Furietta, Solaris 36 di Riccardo De Roia-Andrea Micalli.

In classe B vittoria per il First 40.7 Tasmania, un equipaggio di amici e grandi marinai. Secondo posto per Key-go di Pacifico D'Ettorre in coppia con Michele Zambelli e terzo per i debuttanti Andrea Gozo-Angelo Marchesini sul loro X-35 Oxygen.

In classe C si impone l'equipaggio sloveno del J99 Joy con Vladimir Borstnar e Bojan Gale. Seconda piazza per l'equipaggio di casa Paolo Striuli-Roberto Scardellato su Black Angel e terzo per Margot dei civitanovesi Andrea Emili-Thomas Scolà.

La 30° edizione de La Duecento al calcolo dei tempi compensati ORC, decreta vincitore assoluto 2024 della categoria XTutti Super Atax, capitanato dal padovano Marco Bertozzi Il podio Overall è completato da Hangover, Solaris 36 di Vito Grillo e A Cumba, J112 del vicentino Giorgio Migliorino.

Successi di classe per Hagar V di Gregor Stimpfl (classe Maxi), QQ7 di Salvatore Costanzo (Zero-A), nei Mini il successo arride a Brunilda di Carlo Scalmana con Stefano Paltrinieri, nei X2 "classici" vittoria di Fantastica Tecknowool di Stefano Raspadori- Giorgio Zennaro e tra i Multi confermato il successo di Delta Flyer di Patrick Baan.

Le premiazioni del Campionato Europeo ORC DH si sono svolte domenica al termine della regata presso il parterre della Darsena dell'Orologio, mentre le altre classi saranno festeggiate insieme ai protagonisti della 50° edizione de La Cinquecento Trofeo Pellegrini, la prossima regata in programma a Caorle dal 26 maggio al 1 giugno, in cui si ritroveranno molti dei protagonisti di questa La Duecento.

Main Sponsor 2024 sono Antal, storica azienda all'avanguardia nell'innovazione tecnologica, con un'offerta completa di oltre 1000 articoli di attrezzature per il piano di coperta di imbarcazioni a vela dai 30 ai 140 piedi e Zanutta, leader nell'edilizia, ferramenta e termoidraulica con oltre 45 punti vendita in Nord Italia.

Sponsor 2024 sono inoltre Vennvind, brand di abbigliamento nautico e per il tempo libero che ha realizzato in esclusiva per le regate una collezione di capi tecnici pratici ed eleganti, personalizzabili per tutto l'equipaggio e Birra Castello, parte di un gruppo che oggi è il primo produttore di birra a capitale italiano.

Technical Partner 2024 sono Venezianico, produttrice di orologi automatici di alta qualità, Eurosail veleria triestina, Alber produttore di calze e collant, Cantina Colli del Soligo con il noto prosecco, Bosco del Merlo parte del gruppo Casa Paladin produttrice di pregiati vini, Bamar produttore di avvolgitori e vang, Om Ravenna, Dial Bevande, Armare, Trim, Biscotti Palmisano, I Pescaori, Valle del Lovo e Marina Sant'Andrea.

Classifiche provvisorie e foto nei social Circolo Nautico Santa Margherita e nel sito [cnsm.org](https://www.cnsm.org). (Ufficio Stampa CNSM - Silvia Traunero)

## **TROFEO LUCA AVESANI - AFFERMAZIONE DI GENERAL LEE**

6 maggio -Con un totale di tre prove su cinque portate a termine si è concluso il Trofeo Luca Avesani organizzato dal Circolo Nautico di Brenzone nel fine settimana del 4-5 Maggio, quarta

tappa del Circuito Bossong Saling Series per la Classe Protagonist 7.50.  
Nulla di fatto nella giornata di sabato dove il vento si è lasciato attendere invano.  
La giuria presieduta da Benamati Pietro, coadiuvato da Caporro Alberto 1° membro CdR, Mischi Roberto CdR ha dovuto innalzare il segnale di intelligenza su Alfa decretando la chiusura della giornata di sabato con nessuna prova disputata per mancanza di vento.  
Gli equipaggi in porto si sono consolati con la degustazione dei tortellini gentilmente offerti dalla Famiglia Avesani.

### **Leggi e vedi tutto**

(Classe Protagonist)

## **A CALA DE' MEDICI 7 PROVE SPETTACOLARI PER L'ACT 2 NELLA RS21 CUP YAMAMAY**

### **La riscossa di "Brontolo" con Filippo Pacinotti**

### **Nei corinthian successo a sorpresa per Riccardo Benvenuto**

### **Bis per il "Nox Oceani 231" di Francesco Columbano negli under 23**

6 maggio - Al secondo assalto come debuttante di classe "Brontolo", dell'armatore e timoniere Filippo Pacinotti, ha piazzato il colpo vincente nell'Act 2 della RS21 Cup Yamamay in Toscana nella splendida cornice di Cala de' Medici. Già protagonista nel debutto di Porto Rotondo "Brontolo" (YC Costa Smeralda) ha giocato in Tirreno la carta della regolarità non andando mai sotto la decima posizione nelle sette prove disputate e con un successo parziale grazie al team composto, oltre che da Pacinotti, da Karlo Hmeljak, Alessandro Franci e Michele Paoletti. Dettaglio non di poco conto se si pensa che le prime cinque barche della classifica Open sono racchiuso in soli dieci punti. Questo per dire che lotta c'è stata in questa seconda tappa della RS21 Cup Yamamay Fiv con la regia e il coordinamento dello YC Cala de' Medici e la professionalità della Marina di Cala de' Medici.

A contendere il successo a "Brontolo" ancora una volta Andrea Battistella con "Diva" (Uv Maccagno Va): secondo prima della prova finale Battistella purtroppo, con un tredicesimo posto, è scivolato al quinto finale confermando però che il successo di Porto Rotondo non era una meteora. Più penalizzato "Fremite D'arja" di Dario Levi (Cv Torbole) che da terzo prima dell'epilogo si è ritrovato al settimo posto a causa di un ventesimo piazzamento nella prova finale.

Sul podio sono così finiti il "Torpyone" di Edoardo Lupi (Cn Varazze) ottimo secondo dopo il terzo posto in Sardegna e "Stenghele" di Pietro Negri con Niccolò Bianchi (Cv Torbole) terzo in rimonta. Da segnalare che nelle sette prove disputate ci sono stati sei vincitori diversi con la sola eccezione per "Caipirinha" di Martin Reintjes (Fv Desenzano) a segno due volte e terminato ai piedi del podio. Dopo le prime due tappe della Rs21 Cup Yamamay "Brontolo" è ora al comando con 45 punti su "Diva" 51 e "Torpyone" 52.

Infine, negli Open, una nota di merito per "Kidzinik" il team di Dubai di Charlotte Borghesi che al debutto ha chiuso in sesta posizione.

Se nella Open è già bagarre per il primato provvisorio della classifica generale dopo le prime due tappe non meno interessante è la lotta nella categoria Corinthian dove Riccardo Benvenuto (con Mattia Panigoni, Filippo Benvenuto e Duccio Abolaffio), per i colori della LNI Mandello, ha portato il suo "Ita 238" sul gradino più alto del podio (14° assoluto). Benvenuto ha preceduto la favorita Federica Archibugi (Sef Stamura) e un sorprendente team Under 23 di "Nox Oceani 231" (Nox Oceani Porto Rotondo) di Francesco Columbano.

Columbano - con Matteo Paulon, Tito Morbiducci e Andrea De Matteis - ha portato però il suo team (armato da Andrea Nocella) al successo di categoria, l'Under 23, centrando la doppietta dopo il primo posto ottenuto anche nelle acque di casa a Porto Rotondo.

### **Le classifiche integrali**

(Marco Corti press office)

-----

Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo di spedizione primazona@primazona.org tra i contatti preferiti

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela Scuola

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, Genova - tel 335 6121592  
Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto