

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 40 di lunedì 20 maggio 2024**

Vela e regate in Liguria:

Formazione costante: tutti i corsi e le date

Trofeo Città Santa Margherita Ligure edizione numero 26: una bella tradizione che si ripete
A "Corto Maltese" e "J Blu" la Regata della Gallinara-Trofeo Cappelletta

Classi Olimpiche:

Mondiale Formula Kite: Pianosi argento chiude un ottimo mondiale

Vela giovanile

A Porto Rotondo conclusa la regata nazionale RS Aero

Ecco i campioni sardi 2024 dei Windsurf IQfoil

Altura e monotipi:

69esima Regata dei tre golfi: grande entusiasmo di tutti i partecipanti

Campionato ORC del Mediterraneo: Sugar 3 si conferma il migliore

... e oltre:

Evening The Keel: un viaggio nella vela oceanica al femminile

Su facebook I Zona FIV:

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

Su www.primazona.org:

Compro & vendo

Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro

Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

... ..

FORMAZIONE COSTANTE: TUTTI I CORSI E LE DATE

. dal 7 al 9 Giugno: Corso per Aspiranti Istruttori Boat Security and Sail.

[Bando e modalità di iscrizione](#)

. 8 e 9 Giugno: corso OSR (Offshore Special Regulation - Reg. 6.01)

Il CORSO OSR, certificato da World Sailing, è utile per affrontare navigazioni d'altura ed emergenze in mare e per imparare a prevenire e gestire situazioni difficili e obbligatorio per poter partecipare alle regate d'altura grado 1 e 2.

Il corso, a numero chiuso, per un massimo di 22 iscritti. Si allega il modulo di iscrizione che vi preghiamo di restituire debitamente compilato, unitamente a copia del pagamento, all'indirizzo i-zona@federvela.it entro il 4 Giugno 2024.

[Modulo iscrizione](#)

TROFEO CITTÀ SANTA MARGHERITA LIGURE EDIZIONE NUMERO 26

Una bella tradizione che si ripete

19 maggio - Passano i lustri e la partecipazione continua ad essere numerosa. A questo giro 35 scafi in mare su 39 iscritti. Non male. Tra l'altro un'ottima occasione per togliere la ruggine invernale in vista del Bombolino in programma nel prossimo week end lungo.

Sabato la partenza era prevista alle 13 e il puntuale Comitato di Regata formato, in rigoroso ordine alfabetico di cognome, da "Cucciolo" Armaleo, Lilia Cuneo, Tay De Negri e Olga Finollo, ha accolto i regatanti con il campo già piazzato. Via quindi con una prima prova divertente con vento dal terzo quadrante oscillante sui 6 nodi che ha visto il Campione Italiano in carica Vittorio d'Albertas con Behemoth conquistare la vittoria in condizioni non ideali per lui, considerati peso e altezza. A seguire Federico Pilo Pais, al secolo Pilo, con Blu Amnesia e

Fabrizio Bavestrello con Margot, come dire coloro che poi emergeranno come i protagonisti dell'appuntamento. Cala il vento e già si pensa al rientro, ma il Comitato di Regata non desiste, tira su l'ancora della pilotina e seguito dai mezzi assistenza, tre con vessillo del Circolo Velico e uno messo a disposizione dal Circolo Nautico Rapallo, raggiunge un'area un po' fuori dalla punta del faro di Portofino per dare – sono passate le 15 - il via a una seconda prova. Peccato che il vento però cali e che nonostante la riduzione del percorso taglino l'arrivo entro il tempo massimo appena 12 barche. Vince Marcello De Gasperi, che ritmicamente si impone con Irene seguito dall'inossidabile Titti Carmagnani col suo Lillia Toulì dalla livrea verde e bianca, coordinata con l'attrezzatura e spesso pure l'abbigliamento, e da Pilo Pais determinato a presidiare il podio. Frustrazione dei troppi DNF ai quali l'arrivo sfugge, tra l'altro in un rimescolamento di posizioni considerate le quali, in fondo, meglio un sano DNF... Fine del vento e dei giochi e tutti a terra a rendere omaggio alle magistrali trofie al pesto organizzate da Silvia e Anna nella sede del piccolo grande Circolo.

Domenica mattina la partenza è alle 12, un'ora prima quindi. La puntualità del Comitato di Regata e il vento sono in linea con quelli della prova inaugurale con il bordo a terra mura a sinistra verso Portofino che è di fatto obbligato. Anche uno stocchetto verso il largo finisce, tranne in qualche caso coperto da incantesimo, per penalizzare di brutto. A complicare le cose c'è anche la corrente, un fiume da ponente che a tratti rende la boa di bolina un miraggio. Sembra che l'acchiappi, ma lei si ritrae vezzosa, complici anche i concorrenti che arrivano mura a sinistra e virano esattamente sulla tua prua. Sì è vero, è il gioco della regata, anche se si è amici, come illustra Aldo Samele di Canarino Feroce, frequentatore in Sud Africa di regate di stampo anglosassone, ma un po' di irritazione comunque prevale sulla sportività, oltre a far giurare che al prossimo giro alla boa ci si va in spalla... Ma poi al giro successivo l'ingordigia prevale e ricomincia il girone infernale. All'arrivo la vittoria è di Andrea Falciola, con il suo Riva vincente Absolutely Free, seguito dal costante Bavestrello e da Filippo Jannello con Cicci. Parte la seconda regata con meno vento, tanto che viene data la riduzione di un percorso che vede Pilo primo all'arrivo seguito dall'ineffabile Falciola. Eolo sembra esserne andato, con quattro prove è entrato lo scarto, ma il copione della pilotina del Circolo che si lancia verso l'orizzonte alla ricerca del vento, viene replicato. E il vento, va detto, viene scovato, tanto da far disputare un'ultima bella prova in cui Pilo piazza il suo secondo e si assicura il Trofeo Città Santa Margherita Ligure con 6 punti di distacco su Bavestrello, secondo, mentre il bronzo è di De Gasperi.

Alla premiazione, assente giustificato il Presidente Gianni Castellaro, alla presenza dell'Assessore allo Sport Patrizia Marchesini, sempre vicina a chi fa e favorisce lo sport a Santa, al Comandante del Porto Salvatore Amenta e al Luogotenente Marcello Mastore, nonché al Presidente della Lega Navale Italiana, Sezione di Santa Margherita Ligure, Marco Mazzuchelli, vengono premiati con bei borsoni personalizzati i primi cinque classificati ovvero Gin Gazzolo, Filippo Jannello, Marcello De Gasperi e Fabrizio Bavestrello. Federico Pilo Pais, si porta a casa il borzone rosso del primo assoluto, quello blu del primo master e il Trofeo Challenge. A Vincenzo Penagini il premio riservato al primo SuperMaster. Francesca Lodigiani, Co-Vicepresidente del Circolo insieme a Carlo Pizzarello, è premiata come prima – e unica-Lady in gara. Da segnalare la presenza di alcuni timonieri nuovi, o in rientro, nella Classe come Gigio Bianchi, col suo splendido White, Lillia vetroresina/legno blu con linea arancione al galleggiamento e opera viva bianca, o Tomaso Mansutti con Sugar, anche in questo caso elegante Lillia vetroresina legno di un verde particolare.

Cala il sipario sul primo appuntamento della stagione 2024 del Circolo Velico Santa Margherita Ligure, i dinghy arrivati da fuori però restano nei luoghi loro riservati lungo la calata del porto perché venerdì, sabato e domenica c'è il Bombolino al quale gli iscritti già superano quota 70. Classifiche sul sito www.circolovelicosml.com (Quelli del Tigullio)

A "CORTO MALTESE" E "J BLU" LA REGATA DELLA GALLINARA-TROFEO CAPPELLETTA
20 maggio - Dopo 86 miglia marine, percorse in poco più di quindici ore, sul percorso Genova-Alassio e ritorno, il Mat 12 "Dajenu", l'imbarcazione di **Isacco Marco Cohen**, si è aggiudicata il Trofeo della Cappelletta, il prestigioso premio che va all'imbarcazione che impiega il minor tempo reale nella somma delle due regate. Ventisette le imbarcazioni che hanno composto la flotta che ha partecipato a questa spettacolare edizione della **Regata della Gallinara Trofeo della Cappelletta** che è stata vinta nella classe IRC da **"Corto Maltese"** di **Michele Colasante** e da **"J Blu"** di **Luca Bruno** fra le barche impegnate in ORC. Nei due

raggruppamenti in classe libera vittoria per **"Linus"** di **Roberto Gallotti** fra i Maxi e di **"Attimo"** di **Nicola Praticò** fra le Mini.

Ad organizzare la manifestazione lo YC Italiano di Genova ed il Cnam di Alassio con la collaborazione della Fiv, della Marina di Alassio con il patrocinio di Regione Liguria, Comune di Genova, Città di Alassio e Bandiere Blu degli Approdi 2024. Il primo giorno il Comitato di Giuria ha considerato l'arrivo al cancello di Bergeggi, causa vento troppo leggero, che non avrebbe consentito alla flotta di arrivare fino ad Alassio. Al ritorno nella regata di ieri da Alassio a Genova anche qui un vento leggero ha consentito soltanto a 13 imbarcazioni di giungere a Genova nel tempo limite. Il Comitato di regata era composto dal Presidente Alberto Frulloni e dai commissari Fabio Sassi, Fernando Del Parigi, Emanuele Belgrano ed Eugenio Torre. La premiazione si è svolta a Genova presso la Sede dello Yacht Club Italiano.

Queste le classifiche.

IRC: 1) **Corto Maltese** (di **Michele Colasante**), 3; 2) Dajenu (di Isacco Marco Cohen, Gran Bretagna), 2; 3) Chaplinetta (Alessandro Novi), 6.

ORC: 1) **J Blu** (di **Luca Bruno**), 2; 2) T2 (Stefano Manara), 5; 3) Blu Lunetta (Natan Pasquini), 5.

Classe Libera Maxi: 1) **Linus** (di **Roberto Gallotti**), 2; 2) Rebyone (Davide Daria), 4; 3) Yoshi (Giorgio Raggio), 7.

Classe Libera Mini: 1) **Attimo** (di **Nicola Praticò**), 2; 2) Brezza di Mare (Alessio Conchin), 4; 3) Grazia (Alessandro Agosta).

(Claudio Almanzi)

MONDIALE FORMULA KITE: PIANOSI ARGENTO CHIUDE UN OTTIMO MONDIALE

19 maggio - Sesto giorno, nelle acque di Hyères, per i Campionati del Mondo di Formula Kite: oggi in programma le Medal Series. La giornata, con vento intorno ai 12/13 nodi, ha visto disputare le Medal Series che hanno portato all'Italia un ottimo argento con Riccardo Pianosi.

[Leggi tutto](#)

(FIV)

A PORTO ROTONDO CONCLUSA LA REGATA NAZIONALE RS AERO RS AERO

16 maggio - La flotta della giovane classe RS Aero ha disputato a Porto Rotondo la seconda regata nazionale, affidata all'ancor più giovane circolo, neo affiliato alla Federazione Italiana Vela, Circolo Velico Nox Oceani, al suo esordio organizzativo, con base logistica allo Yacht Club Porto Rotondo. Condizioni meteo tranquille con sole e vento leggero sui 7-10 nodi hanno caratterizzato le tre giornate di regata, portando a termine il numero di 9 prove totali, con Presidente del Comitato di regata Anna Sergenti.

Soddisfazione per la buona riuscita della manifestazione sia da parte della classe, presieduta da Guido Sirolli, che dai rispettivi Presidenti di circolo coinvolti, Luigi Fabrizio Ferrero De Falco per lo Yacht Club Porto Rotondo e Francesca di Natale Sifola Galliani per Nox Oceani.

Negli RS 5, in cui è interessante vedere la crescita dei ragazzi under 17, vittoria assoluta di Francesca Ramazzotti (Veliamoci), mentre tra i più giovani bella gara tra Enrico Loi (WC Cagliari) incappato in una squalifica nella nona e ultima prova e Riccardo Serra CV Nox Oceani), finiti nell'ordine, con due punti di distacco. Doppietta nella classe RS 6 del CV Nox Oceani, con gli olbiesi Andrea De Matteis e Francesco Columbano saliti sui primi due gradini del podio assoluto e under 22, due punti uno dall'altro. Terzo Filippo Vincis (LNI Sulcis).

Terzo e quarto posto under 22 di Elias Nonnis (LNI Cagliari) e Alice Sussarello (LNI Sulcis).

Negli RS Aero 7 vittoria di Stefano De Carolis, seguito da Guido Sirolli e Aldo Prosperini, tutti del Tognazzi Marine Village. Alla premiazione presente anche il Presidente della III Zona FIV Sardegna Corrado Fara.

(Elena Giolai per classe RS Aero Italia)

WINDSURF IQFOIL JUNIOR

Diego Marghinotti, Giulia Maglioni, Riccardo Poledrini, Teresa Medde e Veronica Poledrini sono i campioni sardi 2024

19 maggio - Con una sfilza di primi che non lascia dubbi, Diego Marghinotti si aggiudica il campionato zonale del windsurf IQfoil Junior organizzato dal Windsurfing Club Cagliari su delega della FIV sabato 18 e domenica 19 maggio. Secondo classificato Claudio Capitta (del Wcc, come i seguenti partecipanti), premiato dalla costanza dei piazzamenti, davanti a Davide

Zucca a cui spetta il merito di aver sperimentato il maggior numero di manovre, nelle andature portanti.

Nella categoria Junior femminile vince, con un ottimo piazzamento anche nella classifica generale, Giulia Maglioni, seguita da Giorgia Cabula e da Maria Vittoria Grosso, alla sua primissima esperienza con il foil.

Nella flotta Youth, i 4 primi assoluti della prima giornata di regate permettono a Riccardo Poledrini, impossibilitato a scendere in acqua il giorno dopo, di aggiudicarsi il titolo. Dietro di lui Mattia Murtas e, a un solo punto di differenza, Edoardo Festante, che chiude a pari punti con Giovanni Boi il quale scarta però un DNC.

Tra le donne, Teresa Medde si aggiudica il titolo Youth femminile mentre a Veronica Poliedrici va il titolo Under 23.

4 le prove di slalom disputate sabato, con un vento da est-sud est intorno ai 13 nodi, mentre domenica il vento ha latitato per gran parte della giornata, consentendo alla flotta Youth di disputare 2 prove di course race e solo 1 agli Junior.

Nonostante alcune assenze dovute a malanni di stagione e impegni scolastici, i giovani atleti della classe olimpionica hanno espresso al meglio le loro potenzialità, rivelando capacità e determinazione anche nella classe IQFoil, nuova per una gran parte dei regatanti. Elogi al circolo organizzatore, impeccabile nell'assistenza e al comitato di regata, che ha permesso anche ai ragazzi alle prime armi di esprimersi al meglio.

(Ufficio stampa Wcc: Giulia Clarkson)

69ESIMA REGATA DEI TRE GOLFI: GRANDE ENTUSIASMO DI TUTTI I PARTECIPANTI Serrato match race finale tra V e Arca SGR, vinto da quest'ultima

18 maggio – La 69ª edizione della Regata dei Tre Golfi del Circolo del Remo e della Vela Italia, supportata da Rolex Official Time Piece e da Loro Piana, valida come prova d'altura per il Campionato Europeo Maxi dell'International Maxi Association, è stata decisamente insolita. Con una flotta potenziata quest'anno da tre Wallycento e il 93 piedi Bullitt, la regata ha visto cinque leader diversi con grandi cambiamenti nelle posizioni di testa con gli equipaggi che hanno dovuto affrontare frequenti transizioni.

Con alta pressione e venti leggeri su tutto il percorso le previsioni sono state completamente smentite. Alla partenza da Porticciolo di Santa Lucia di Napoli ieri alle 16.35, V è partita in anticipo ed è stata costretta a tornare indietro. Uscendo dal Golfo di Napoli, North Star di Peter Dubens, vincitrice delle ultime due Regate dei Tre Golfi, si è incastrata in una nassa, che l'ha fatta scivolare nelle retrovie. A quel punto Galateia e Jolt di Peter Harrison sono andati in testa tra i 100 piedi e gli ex Maxi 72.

Durante la navigazione verso Ponza, la flotta ha visto un significativo cambio di vento. I leader hanno doppiato l'isola intorno a mezzanotte, con V e il favorito per la line honours, ARCA SGR di Furio Benussi, che si avvicinavano a Galateia e Jolt. Il tratto in direzione est-sud est verso Capri è stato veloce fino all'avvicinarsi di Ischia, quando il vento è calato alle 4.00 del mattino, causando una grande ricompattamento nella flotta. Il vantaggio, duramente conquistato da Galateia è sfumato.

In una regata di momenti decisivi, Ischia è stata la più decisiva. Qui Magic Carpet Cubed di Sir Lindsay Owen-Jones e Bullitt di Andrea Recordati hanno trovato il vento portandosi a sud e hanno superato gli M72, a quel punto guidati da Jolt e Bella Mente di Hap Fauth. Vedendo quanto succedeva davanti a loro, Jethou di Sir Peter Ogden e North Star hanno scelto la rotta a sud di Capri, che ha decisamente pagato, portandoli in testa.

Mentre il vento "moriva" lungo la costa amalfitana, i leader si sono diretti al largo e ARCA SGR è stata la prima a doppiare le isole de Li Galli, intorno alle 9.30, davanti a Magic Carpet Cubed e V. Durante la rotta in direzione del traguardo di Napoli, il cielo si è improvvisamente oscurato e i partecipanti sono stati colpiti da una fitta pioggia con raffiche fino a 20 nodi, che ha portato ad ulteriori compattamenti. Al traguardo, ARCA SGR era parallela e sopravvento a V ma con solo 4 secondi di vantaggio dopo ben 20 ore di regata.

Bullitt è stata la terza ad arrivare, con Magic Carpet Cubed quarta, essendo andata troppo vicino alla penisola Sorrentina dove c'era decisamente meno vento. Alle fine tra il primo ed il quarto il distacco è stato di soli 2 minuti e 21 secondi.

In IRC, Bullitt, vincitrice assoluta della Rolex Middle Sea Race dell'anno scorso, ha vinto comodamente la sua divisione davanti a V. Galateia, il leader iniziale, è stata la quinta al traguardo di Napoli. A meno di 18 minuti di distanza da ARCA SGR è arrivato North Star manovrata solo da otto componenti dell'equipaggio, il primo tra i quattro ex-Maxi 72, vincendo la sua sotto-divisione di classe.

Il vento che si è steso alla fine della regata ha favorito le barche più piccole. La classifica provvisoria vede in testa lo Swan 65 Shirlaf di Giuseppe Puttini, seguito da Blue Oyster di Luca Scoppa e da Fra Diavolo di Vincenzo Addessi.

[Classifica provvisoria Maxi](#) - [Classifica provvisoria ORC](#) - [Photo Gallery](#)

(Ufficio stampa Tre Golfi Sailing Week: Rachele Vitello - Lorenza Priamo)

CAMPIONATO ORC DEL MEDITERRANEO: SUGAR 3 SI CONFERMA IL MIGLIORE Dietro di lui il Ker 46 Lisa R e lo Swan 42 Selene

19 maggio – Si è concluso con grande successo il Campionato ORC del Mediterraneo 2024, prima competizione internazionale nel calendario ORC di quest'anno. Organizzato dal Circolo Remo e Vela Italia, insieme allo Yacht Club Italiano di Genova, il Reale Yacht Club Canottieri Savoia di Napoli, l'IMA, l'ORC, la FIV, l'UVAI e Rolex Official Time Piece, ha visto la partecipazione di barche provenienti da tutta Europa, impegnate sia nelle regate inshore che offshore.

Lungo le suggestive coste di Sorrento hanno avuto luogo tre intense giornate di prove costiere dall'8 all'11 maggio, culminando con la storica regata offshore, la 69esima Regata dei Tre Golfi, partita dalla rada di Santa Lucia a Napoli venerdì scorso alle 16:45 per un percorso di 170 miglia intorno alle isole dei golfi di Napoli, Gaeta e Salerno, con ritorno a Napoli. Il Campionato ha offerto uno spettacolo mozzafiato, grazie anche alle condizioni meteorologiche che hanno permesso lo svolgimento delle prove in modo ottimale, regalando una 69esima Regata dei Tre Golfi molto tecnica e mai scontata.

Il primo posto è stato conquistato da Sugar 3 di Ott Kikkas, che aveva dimostrato un'eccellente performance già durante le prove costiere e, con il terzo posto alla Regata dei Tre Golfi, ha ottenuto il miglior punteggio combinato della flotta. Lisa R di Giovanni Di Vincenzo, già vincitrice della regata offshore l'anno scorso, ha chiuso al quarto posto sia le inshore che la lunga, aggiudicandosi il secondo posto overall. Selene di Massimo De Campo, trionfatrice della Regata dei Tre Golfi nella classe ORC, ha conquistato il terzo posto nella classifica combinata. Selene ha dominato su tutta la flotta, seguita dall'IMX 45 Tetta di Giacomo dell'Aria e in terza posizione dall'X-50 Arya di Giovanni Laviosa.

La 69esima Regata dei Tre Golfi, aperta anche ai Maxi, agli scafi IRC e ad imbarcazioni ORC che non necessariamente partecipavano all'intero Campionato ORC del Mediterraneo, ha visto oltre 100 scafi sulla linea di partenza posizionata nella Rada di Santa Lucia, proprio sotto Castel dell'Ovo.

[Classifica provvisoria Maxi](#) - [Classifica provvisoria ORC](#) - [Photo Gallery:](#)

(Ufficio stampa Tre Golfi Sailing Week: Rachele Vitello - Lorenza Priamo)

EVENING THE KEEL: UN VIAGGIO NELLA VELA OCEANICA AL FEMMINILE

16 maggio - Il 17 maggio 2024, Musto presenterà il primo episodio della sua docu-serie in quattro parti **Evening The Keel**, con alcune delle più famose veliste che condividono le loro riflessioni sulle performance ai massimi livelli di quello che è ancora uno sport prevalentemente maschile. Prodotta da Musto e sostenuta da World Sailing, la serie affronta temi come la diversità all'interno dei team, la capacità di conciliare la carriera di velista oceanica con la maternità e le opportunità di evoluzione. La docu-serie andrà in onda a livello mondiale sui canali terrestri e digitali del World Sailing Show e sui canali digitali di Musto.

[Leggi e vedi tutto](#)

(Carla Anselmi)

Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo di spedizione primazona@primazona.org tra i contatti preferiti

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela Scuola

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, Genova - tel 335 6121592
Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto