

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 46 di lunedì 10 giugno 2024**

Vela e regate in Liguria:

La vela....che bella

Velascuola e open day: grande festa per la LNI Santa Margherita Ligure
Vela Day 2024 al Mirage Windsurfing Club

Loro Piana Giraglia 2024: grande spettacolo nella 2a giornata a Saint-Tropez

Ad Alassio Emanuele Tua si impone nella Regata delle Origini

Altura e monotipi:

Il norvegese Lasse Petterson vince nuovamente il Melges 32 Grand Prix
Natural Parks Regatta

Un "Fremite d'arja", e Dario Levi fa suo l'Act3 della RS21 Cup Yamamay
Capraia Sail Rally

Parasailing:

Concluso il Campionato Nazionale Hansa 303

... e oltre:

Snipe a Orta per il Trofeo Rive Cusiane 2024

Su facebook I Zona FIV:

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

Su www.primazona.org:

Compro & vendo

Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro

Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

.....

LA VELA....CHE BELLA

5 giugno - Volutamente, ho tenuto per ultimo dei miei racconti quella che e' stata la piu' dura, ma la piu' bella delle mie regate. Chi ha partecipato non se la puo' certamente dimenticare.... Le regate con Mabelle, compreso Settimana di Genova, Giraglia e l'Admiral Cup mi avevano molto impegnato e naturalmente avevo trascurato l'FD.... Fu cosi' che fui contattato da Marco Sartori, ex prodiere di Mario Capiro, al quale il cantiere Cima gli avrebbe dato in uso una barca. All'epoca Mario Capiro era allenatore ufficiale della classe FD, ma naturalmente, io e Marco non eravamo in squadra, ma il buon Nando Mori, responsabile del cantiere che voleva far conoscere le sue barche, ci sponsorizza per partecipare ad una importante manifestazione. Fu cosi' che ci presentammo a S. Remo ad una regata internazionale, che credo fosse selezione per le olimpiadi con partecipanti di molte nazioni, con una barca, bella ma che non poteva competere con quelle dei cantieri piu' prestigiosi.

Primo giorno, ventone, tanto che il comitato decide di non far partire i beccaccini. (Maurizio Bolens, che ha visto la regata da terra mi ha confidato che non si riusciva a stare in piedi sul molo)

All'epoca, partenza con giuria a terra e tre boe in linea da lasciare a destra.

Percorso a triangolo.

La bolina.....sopravvivenza

Ricordo che l'acqua non aveva il tempo di fare lo spruzzo....si spiattellava sulla coperta e quando nebulizzava ti accecava....ed io cercavo di proteggermi sottovento le gambe di Marco a trapezio.

Comunque l'inglese Truet, monta primo, ma lascia la boa a sinistra mentre bisognava lasciarla a destra....cerca di rientrare ma si rovescia.

Chi giro' per secondo, non ricordo, ma isso' lo spi, e si rovescio' subito.

Noi girammo terzi.....niente spi, genoa a farfalla e seduti sullo specchio di poppa, io timonavo da sottovento e non vi dico con che difficolta'.

Mi girai poche volte, ma riuscii a vedete lo spi tricolore di Chicco Iseburg e Franco Remagnino ma la mia preoccupazione era che la barca non ingavonasse, mentre la boa si ingrandiva a vista d'occhio e dovevo decidere se strambare o girare in prua..
Chiedo a Marco...chi abbiamo dietro?.....il tedesco Hoss, anche lui senza spi ed in cuor mio conoscendolo pensai.....questo stramba sicuro, se giro in prua mi passa
Intanto la boa diventava sempre piu' grande e non c'era piu' tempo per pensare..... prendo in mano tutta la scotta, cerco l'onda giusta, ed in piena planata, delicata poggata e strambata perfetta....mi ricordo di aver gridato.....salvi.....
Il lasco con mure a dritta fu altrettanto difficile con l'onda ed il vento rabbioso al traverso.
Piu' di una volta ci siamo riempiti d'acqua..
Quasi alla fine del lato pensai.....se non riducono, mi ritiro, non era umanamente possibile continuare....
Saggiamente ridussero e vincemmo, riuscendo a rientrare in porto.....
La barca si era comportata bene, ma la scassa dell'albero aveva ceduto e non fu piu' possibile continuare il giorno successivo.
Fu una ecatombe....credo che su 50 partenti, solo 15/20 arrivarono e lascio a voi immaginare cosa vuol dire riaddrizzare un FD in quelle condizioni di vento e onda corta.
Ci vollero molti mezzi di soccorso per recuperare le barche rovesciate.
Mi dissero di aver misurato 40 nodi, ma fossero stati anche 35 con l'FD e' vita dura.....
Ebbi comunque la soddisfazione, che il grande Mario Capio venne a congratularsi.....
La vela.....una droga.
grazie a chi mi ha letto, ma ora non ho altro da raccontare.....
Per non perdere il vizio, mi diverto ancora con i modellini radiocomandati..... prima che arrivi alzaimer a cancellare tutto.....
(Gigi Audizio)

VELASCUOLA E OPEN DAY: GRANDE FESTA PER LA LNI SANTA MARGHERITA LIGURE

6 giugno - La festa di fine progetto del Velascuola ha coinciso con l'open day della Lega Navale Italiana Santa Margherita Ligure: i ragazzi delle scuole cittadine hanno potuto, grazie all'impegno della Sezione LNI e della FIV, avere una prima esperienza nella Vela.
Tutte le classi coinvolte si sono sfidate in una sorta di "gioco-regata a staffetta" e la classe 4a per il secondo anno consecutivo si è aggiudicata il trofeo! A seguire si è svolta la premiazione alla presenza del presidente Marco Mazzucchelli, del Comandante della Guardia Costiera TV Salvatore Amenta e dell'Assessore allo Sport Patrizia Marchesini. Non è mancata la merenda per tutti i partecipanti!

Vedi tutto

(Marco Callai – Liguria Sport)

VELA DAY 2024 AL MIRAGE WINDSURFING CLUB

Windsurf, Wing, optimist: TUTTI in acqua!

5 giugno - Anche quest'anno il Circolo Velico Mirage Windsurfing Club ASD ha preso parte al Vela Day, evento promosso dalla Federazione Italiana Vela e sponsorizzato da Kinder - Joy of moving, dedicato a tutti coloro che vogliono avvicinarsi e scoprire più da vicino quanto sia affascinante il mondo del windsurf, della vela e del mare in generale.
Il Mirage ha ottenuto un'adesione sorprendente; oltre 60 tra bambini, ragazzi ed adulti si sono presentati, curiosi e impazienti di entrare in acqua per la prima volta.
Windsurf, Wing, SUP e Optimist hanno quindi affollato lo specchio acqueo di fronte al circolo, nella splendida cornice del litorale di Albissola Marina.
Gli istruttori ed i soci impegnati attivamente nella manifestazione non si sono fermati un attimo per soddisfare le numerosissime richieste, ed il loro sforzo è stato ripagato dai volti sorridenti e felici di tutti i partecipanti.
Una splendida manifestazione in cui si è riusciti a promuovere la cultura del mare e lo sport della Vela.
(Davide Fazio)

LORO PIANA GIRAGLIA 2024: GRANDE SPETTACOLO A SAINT TROPEZ

9 giugno - La seconda giornata di regate della Loro Piana Giraglia 2024 ha offerto un altro grande spettacolo sportivo nelle acque cristalline di Saint-Tropez. I 129 equipaggi provenienti da tutto il mondo si sono sfidati con grande determinazione in condizioni impegnative a causa

dell'onda corta, dimostrando ancora una volta perché questa regata è uno degli eventi più attesi del calendario velico internazionale. Le condizioni meteorologiche si sono rivelate ideali per una giornata di regate avvincenti, con un vento costante tra i 15 e i 20 nodi che ha permesso agli scafi di tutti i gruppi di esprimere al meglio le loro potenzialità in una giornata insolita per questo periodo dell'anno. Cielo sempre grigio, ma che almeno ha risparmiato i partecipanti dalla pioggia.

Leggi e vedi tutto

(Simone Fagnoli – Liguria Sport)

AD ALASSIO EMANUELE TUA SI IMPONE NELLA REGATA DELLE ORIGINI

9 giugno - A causa delle condizioni meteo avverse il Comitato di regata, in accordo con tutti i concorrenti, ha deciso di annullare le prove odierne della flotta Dinghy 12'. Così la Regata delle Origini si è conclusa con la classifica che era stata delineata dalle due prove disputate nella prima giornata. Un nulla di fatto che ha consentito ad Emanuele Tua (Cavo) di imporsi davanti a Luigi Gazzolo (LNI Santa Margherita Ligure), staccato di due punti ed a Giacomo Giribaldi (YC Imperia), vincitore della passata edizione, che ha chiuso a tre punti di distanza. La manifestazione velica alassina è un apposito evento con il quale ogni anno si vuole ricordare le storiche sfide cui le imbarcazioni di questa classe diedero vita negli anni in cui il Cnam alassino, che organizza sempre in maniera impeccabile l'evento, ha vissuto una prima età dell'oro. Alassio ha infatti ospitato tra il 1956 ed il 1970 sei edizioni del Campionato italiano di questa classe, in seguito un Europeo e molte altre regate di classe.

Fra i locali il migliore è risultato il presidente della Marina di Alassio Rinaldo Agostini (Cnam Alassio) che ha chiuso ottavo in classifica. Grande soddisfazione per essere riusciti ancora una volta ad organizzare l'evento è stata espressa dal presidente del Cnam: *"E' sempre un piacere ed onore ospitare ad Alassio la flotta dei Dinghy 12'- commenta Carlo Canepa- Nella passata edizione le regate sono state molto agguerrite e la flotta di Dinghy 12 si diede grande battaglia. Anche in questa edizione i concorrenti hanno dato vita a sfide caratterizzate da grande agonismo e passione. E' sempre una gioia ammirare queste imbarcazioni che hanno fatto la storia del nostro sodalizio"*.

Grande soddisfazione anche in Comune ad Alassio: *"Ci ha fatto molto piacere - ha dichiarato il presidente del Consiglio Comunale di Alassio con incarico allo Sport e alle Politiche Giovanili Roberta Zucchinetti - ospitare anche quest'anno nella Baia del Sole le affascinanti sfide dei velisti impegnati in questa storica regata. Grazie al Cnam di Alassio per il suo impegno nel perpetuare la tradizione dei Dinghy 12' e far appassionare le nuove generazioni di velisti a questa classe davvero performante"*.

La premiazione si è svolta nella Sala Riunioni del Cnam, alla presenza del vice sindaco Angelo Galtieri ed è stata seguita da un rinfresco nel nuovo Bar Ristorante del Cnam Alassio Marina Bistrot.

(Claudio Almanzi)

10 giugno - Anche quest'anno ci ritroviamo ad Alassio per la Regata delle Origini organizzata dal CNAM del Presidente Carlo Canepa, tappa del Campionato Ligure e R.L. Dinghy 12' 2024. Sabato mattina alle 11 Briefing con il Comitato e andiamo in mare alle 12, partenza regolare alle 13 con vento da Est da stare sul bordo due giri e traversino, primo Gin Gazzolo, secondo Emanuele Tua, terzo Giacomo Giribaldi. Piccola sosta e partenza per la seconda prova con vento in calo, la flotta si divide in due il vento quasi scompare, temiamo un annullamento, invece riprende da destra, ci ricomponiamo alla boa di bolina con una serie di incroci anche divertenti. Alla boa di poppa esposta Foxtrot e si va all'arrivo. Primo Emanuele Tua, secondo Giuseppe Patrone con nuovo Dinghy, terzo Giacomo Giribaldi. Andiamo a terra sistemiamo le Barche e ci rilassiamo al Circolo con un bel Buffet. Domenica mattina anticipata la partenza alle 10 per cercare di evitare il Temporale, ma il vento è instabile si vede il groppo al largo a tratti piove acqua e sabbia, si temporeggia sino alle 12, poi il Comitato decide che si finisce così. Smontiamo tutto, carichiamo e andiamo alla Premiazione.

La Classifica vede primo Emanuele Tua, secondo e primo Master Gin Gazzolo, terzo Giacomo Giribaldi, primo SuperMaster Sandro Ugolini, primo Classico Alessandro Pedone. Da segnalare un nuovo entusiasta Dinghyista socio del CNAM, Rinaldo Agostini con il Nauticalodi 2357. Ringraziamo il Comitato di Regata e tutto il CNAM di Alassio che ci ospita sempre volentieri nonostante il numero un po' bassino dei partecipanti.

Classifica

(Fabio Pardelli)

IL NORVEGESE LASSE PETTERSON VINCE NUOVAMENTE IL MELGES 32 GRAND PRIX

8 giugno – E' sempre la bandiera norvegese a sventolare sul gradino più alto del podio delle regate Melges 32 a Sferracavallo (Palermo). Come nel primo Melges 32 Grand Prix della stagione, disputato a fine aprile sul campo di regata del Circolo Velico Sferracavallo, anche nel secondo appuntamento terminato oggi la firma vincente è sempre quella dell'armatore timoniere Lasse Petterson. Il team Pippa 2 si conferma una volta di più l'equipaggio da battere e la barca più veloce in ogni condizione di vento continuando la propria striscia vincente che risale alle scorse due stagioni con i titoli di Campione delle Melges 32 Series nel 2023 e di Campione del Mondo Melges 32 nel 2022.

Il successo per Pippa 2 è stato costruito tutto nella giornata di ieri con una dimostrazione di forza (tre primi su tre prove disputate) che ha fiaccato ogni resistenza degli avversari.

Pippa 2 (pt.11) di Lasse Petterson precede dunque sul podio finale l'ungherese Farfallina di Arpad Schatz (pt. 17) e Wilma di Fritz Homann (pt.25). Completano la top five il tedesco Heat di Max Augustin (pt. 28, vincitore della classifica corinthian) e il primo degli italiani RA Cesare dell'Aria (pt. 28).

La classe Melges 32 ringrazia il Circolo Velico Sferracavallo che in due appuntamenti dedicati alla classe Melges 32 ha dimostrato la migliore qualità organizzativa confermando il proprio campo di regata (unitamente all'ospitalità a terra) come uno dei migliori sui cui la classe Melges 32 abbia mai regatato nella sua lunga storia agonistica.

(Stefano Bareggi)

NATURAL PARKS REGATTA

9 giugno - E' andata in archivio con successo la prima edizione della Natural Parks Regatta, nuovo format destinato a far parlare di sé nelle prossime stagioni.

La veleggiata, svoltasi con il Rating FIV, ha permesso a numerose imbarcazioni di cimentarsi con un approccio poco competitivo alle regate, all'insegna del navigare insieme e della goliardia.

Dopo un cocktail di benvenuto, svoltosi alla Marina di Scarlino venerdì sera all'luce del tramonto, la flotta ha affrontato la prima delle due veleggiate previste, partendo dallo splendido scenario di Cala Violina, per navigare attraverso le isole di Cerboli e Palmaiola e arrivare a Marciana Marina.

Qui un momento ricreativo, alla presenza di Davide Besana e dei suoi acquerelli dedicati ai presenti, ha visto i partecipanti riuniti presso i locali del Circolo della Vela Marciana Marina. La domenica la flotta sarebbe dovuta ripartire da Marciana, zig-zagando tra Palmaiola e Cerboli, per concludere davanti a Punta Ala, ma il forte scirocco, che ha iniziato a soffiare sin dalla notte, ha suggerito prudenza al comitato di veleggiata, che ha deciso per un posticipo e poi un annullamento della tappa di ritorno.

Vincitore in tempo reale e compensato il Grand Soleil 43 NIQUIDA, di Lorenzo Merlini Manzoni.

[Leggi e vedi tutto](#)

(YC Isole di Toscana)

UN "FREMITO D'ARJA", E DARIO LEVI FA SUO L'ACT3 DELLA RS21 CUP YAMAMAY A RIVA DEL GARDA SPETTACOLO CON 35 TEAM E PLANATE MOZZAFIATO

Nei Corinthian la riscossa di "Stick 'n poke" di Federica Archibugi

Negli under 23 successo per Andrea de Matteis e "Nox Oceani "285"

10 giugno - Sarà perché il Lago di Garda lo conosce come le sue tasche; sarà perché nelle cinque prove disputate è stato il più regolare di tutti. Sta di fatto che Dario Levi, con il suo "Fremito d'Arja" (per i colori del Circolo Velico Torbole), si è aggiudicato a Riva del Garda un combattutissimo Act 3 della RS21 Cup Yamamay di vela Fiv con numeri da record: 35 team al via e cinque nazioni rappresentate. Un successo suggellato dalla perfetta regia della Fraglia Vela Riva del Garda.

Levi - con Tea Faoro, Jas Farneti, Stefano Cherin e Fausto Surini in equipaggio - è partito subito bene vincendo la prima prova con l'Ora, vento da Sud che ha caratterizzato l'Act3, lasciando intendere di voler puntare alla vittoria finale e conquistare così anche la provvisoria leadership dopo tre Act.

Una tre giorni, quella di Riva del Garda, caratterizzata dall'instabilità del meteo che non ha permesso uno svolgimento completo della regata anche se non è però mancato lo spettacolo

con planate mozzafiato e lotta serrata in boa. E la dimostrazione arriva dalle cinque prove disputate con altrettanti vincitori: "Fremite d'Arja" nel debutto e a seguire "Beyond Freedom 2.0" di Gianluca Grisoli, "Das Sailing Team" di Alessandro Zampori, "Les Freaks" di Marco Pucci e "Torpyone" di Edoardo Lupi.

Nella classifica di Act3 Levi ha avuto la meglio su "Stenghele" di Pietro Negri (Cv Torbole) e "Torpyone" di Edoardo Lupi (Cn Varazze).

Torna al successo la marchigiana Federica Archibugi (Sef Stamura An) nei Corinthian con "Stick 'N Poke", 17° nella Open: prestazione che gli consente di riprendersi la testa anche nella classifica generale dopo tre Act. Archibugi ha preceduto l'inglese Alex Newton-Southon, CEO di RS Sailing Technical e co-progettista delle barche RS21. Infine, gli Under 23 vittoria per il team "Nox Oceani 285" di Andrea De Matteis.

[Le classifiche complete](#)

(Marco Corti press office)

CAPRAIA SAIL RALLY

Riconferma di un evento speciale per le Vele Storiche di Viareggio

10 giugno - Dopo tre giorni di mare, con navigazioni d'altura e due competizioni costiere, lo scorso 8 giugno 2024 si è conclusa la quarta edizione del Capraia Sail Rally, il raduno-regata organizzato dall'Associazione Vele Storiche Viareggio. Una ventina i partecipanti, che sull'isola toscana hanno dato vita a un vero e proprio Museo Galleggiante di barche storiche. Crivizza del 1966 si è aggiudicata i due Trofei Challenge del Nobile Ordine Marittimo Cavalieri di Capraia e l'Isola di Capraia Classic. Vittoriosa anche Mariska del 1908, uno dei quattro 15 Metri Stazza Internazionale ancora naviganti al mondo. Per la prima volta, in partnership con la Scuderia Automobilistica Clemente Biondetti Asd di Firenze, si è svolto il Concorso di Eleganza "Isola di Capraia" in abbinamento tra le auto e le barche d'epoca. Mariska e una Triumph d'epoca del 1958 si sono aggiudicate il Best of Show messo in palio tra i partecipanti.

[Leggi e vedi tutto](#)

(Alessandro Bagno – Barche d'epoca e classiche)

CONCLUSO IL CAMPIONATO NAZIONALE HANSA 303

Un successo nonostante il caldo

9 giugno - La terza giornata di regate del Campionato Nazionale [Hansa 303](#) si è conclusa con grande successo. Nonostante l'afa e l'umidità tipiche di agosto, un vento di nord-est fino a 10 nodi ha permesso di completare le ultime tre regate per i singoli e due per i doppi.

La Competizione e i Vincitori

Nei singoli, Carmelo Forastieri ha prevalso su Quarta Andrea e Giulino Vincenzo dopo una lotta serrata. Nei doppi, la coppia Ramazzotti Francesca e Diana Valentin ha avuto la meglio su Atzori Maria/Garau Lucia e Canova Matteo/Ingaglio Chiara.

La manifestazione ha visto la partecipazione di 52 iscritti, con 24 imbarcazioni nei doppi (48 atleti) e 28 nei singoli.

L'organizzazione della regata è stata impeccabile, nonostante le sfide come i salti di vento, le correnti e qualche alga che trascinava le barche. Il Comitato di Regata, presieduto da Sandro Fabietti, ha gestito tutto con grande professionalità, garantendo il corretto svolgimento delle gare.

I presidenti dei vari circoli organizzatori hanno svolto un ruolo fondamentale nel successo dell'evento. Giancarlo Moretto del Circolo della Vela Mestre ([CdVM](#)), Roberto Poletto del Veliamoci ASD (VMxT), Guido Turra del Mariclea Club e Massimo Comelato della Lega Navale Italiana di Venezia (LNI Venezia) si sono detti entusiasti del successo dell'evento. Ognuno di loro ha contribuito con dedizione e passione, coordinando le attività dei loro rispettivi circoli per garantire un'organizzazione fluida e senza intoppi.

La collaborazione tra i diversi circoli è stata essenziale per affrontare le sfide logistiche e ambientali, come i salti di vento, le correnti e le alghe che a volte trascinavano le barche. Il supporto continuo dei circoli ha permesso di mantenere alto il livello della competizione e di offrire un'esperienza indimenticabile per tutti i partecipanti.

Gli spettatori a terra hanno avuto la possibilità di seguire le regate in diretta grazie al sistema di tracking a bordo delle imbarcazioni, accessibile tramite Metasail Live Tracking. Questa innovazione ha permesso a tutti di vivere l'emozione della competizione in tempo reale, aumentando l'interazione e l'interesse per l'evento.

[Classifica Doppio 09 06 2024](#) - **[Classifica Singolo 09 06 2024](#)**

(Ufficio stampa CdvM)

SNIPE A ORTA PER IL TROFEO RIVE CUSIANE 2024

10 giugno - Lo scorso week-end si è svolta presso il Circolo Vela Orta la Regata Zonale della classe Snipe valevole per il "Trofeo Rive Cusiane", giunto quest'anno alla sua 40a edizione. La Regata ha avuto luogo sul percorso a bastone di fronte alla Base nautica del Circolo Vela Orta, sotto la direzione dei Giudici di gara Carlo Silvestri e Gianmaria Brambilla. Le 12 barche al via hanno potuto disputare una sola prova, a causa del tempo inclemente e dell'assenza di vento. Carlo Alberto Conelli, coadiuvato da Francesca Reale, sul suo Snipe ha preceduto l'equipaggio Andrea Bistacchi / Alessandra Tognoni dopo un appassionante testa a testa. Sul podio anche la coppia Remo Pirazzi / Gianna De Cesare, giunti al terzo posto.

Ottime le prove di Federico Albertoni / Noemi Brambilla e Maurizio Huber / Francesca Fasola, gli equipaggi classificatisi rispettivamente al quarto e al quinto posto.

Nel corso della premiazione, condotta dal Presidente del Circolo Vela Orta Stefano De Bernardi, Carlo Alberto Conelli e Francesca Reale hanno ricevuto il "Trofeo Rive Cusiane" da Federico Albertoni, figlio di Vittorio Albertoni, l' Imprenditore che per tanti anni aveva con grande passione promosso e sponsorizzato questa tradizionale manifestazione.

(Stefano de Gennaro)

Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo di spedizione primazona@primazona.org tra i contatti preferiti

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela Scuola

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, Genova - tel 335 6121592
Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto