

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 5 di lunedì 15 gennaio 2024**

Vela e regate in Liguria:

Corso posaboe e beach-master

Formazione costante: tutti i corsi e le date

A Genova The Foling Organization

A Palazzo Ducale i festeggiamenti per i 30 anni della Classe Mini

Terminata a Sanremo la terza tappa delle Dragon Winter Series

Altura e monotipi:

Inizia bene l'anno della vela al Circolo Nautico Riva di Traiano

Prima regata dell'anno del campionato invernale di San Foca

Su facebook I Zona FIV:

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

Su www.primazona.org:

Compro & vendo

Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro

Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

.....

CORSO POSABOE E BEACH-MASTER

Nei giorni 20-21 Gennaio 2024, presso la LNI sez. Genova Sestri Ponente, il Comitato I Zona organizza un Corso Posaboe e beach-master, al fine di formare queste figure importantissime per lo svolgimento e la buona riuscita delle regate

Siete pregati di inviare conferma di manifestazione di interesse, compilando il modulo di pre iscrizione che trovate in allegato.

La quota di partecipazione al corso è pari ad euro 50.00 € a persona.

[Modulo di pre-iscrizione](#)

FORMAZIONE COSTANTE: TUTTI I CORSI E LE DATE

. **20-21 Gennaio 2024, Corso Posaboe e beach-master**, presso la LNI sez. Genova Sestri Ponente, per formare queste figure importantissime per lo svolgimento e la buona riuscita delle regate

. **27 gennaio: Seminario "Riforma del lavoratore sportivo e gestione della contabilità degli affiliati ASD e SSD"** dalle ore 9.00 alle ore 12.30, presso la Sala "Caduti di Nassiriya" della Provincia di Savona (Via Sormano 12 - Savona), dedicato ai dirigenti e segreterie dei Circoli durante il quale interverrà il Segretario Generale della FIV dott. avv. Alberto Vlandri e il dott. Donato Foresta, commercialista specializzato nella gestione contabile e amministrativa delle Associazioni ASD e SSD.

. **3-4 Febbraio: Corso Medical First Aid**, che insegna a intervenire e risolvere possibili situazioni di emergenza Sanitaria che potrebbero accadere in barca. Il programma del corso è fedele alle Special Regulations Appendix H della World Sailing e per questo verrà rilasciato un Certificato della Federazione Italiana Vela necessario per la partecipazione a regate internazionali o Offshore. Impareremo a intervenire in caso di fratture, ferite, necessità di punti di sutura, endovenose etc etc. La certificazione verrà rilasciata a tutti coloro che hanno già un certificato BLS-D in corso di validità. Coloro che non l'avessero o l'avessero prossimo alla scadenza possono partecipare al corso o al refresh del BLS-D il sabato mattina, a seguire il corso First Aid.

Costi: Corso BLS-D 40,00 €; rinnovo BLS-D 15,00 €; Corso First Aid 130,00€

. **17-18 Febbraio: Corso Sicurezza WORLD SAILING**, utilissimo per poter navigare in piena sicurezza e conoscere le modalità d'uso di tutte le dotazioni che abbiamo in barca,

obbligatorio per la partecipazione alle regate Offshore ma utilissimo anche per il diportista. La Domenica verrà fatta anche la prova in acqua con l'apertura della Zattera di salvataggio. Il corso si terrà a Genova e verrà sviluppato in due giornate il programma completo come da Special Regulations World Sailing ex ISAF. Sarà tenuto da Paolo Vianson, formatore World Sailing, istruttore e formatore della Federvela. Al termine del corso, a seguito del test, verrà rilasciata ai partecipanti la certificazione valida 5 anni, necessaria per la partecipazione alle regate di grado 0,1 e 2.

Il costo del corso è di 280 €. Il costo del rinnovo della certificazione (dopo 5 anni) è di 180 €. Per dettagli ed iscrizioni contattare i-zona@federvela.it

Info clicca qui

A GENOVA THE FOILING ORGANIZATION

Creazione di un polo di riferimento dell'industria mondiale del foiling

In programma il 18 aprile nel capoluogo ligure il primo World Foiling Congress

11 gennaio - The Foiling Organization, l'associazione mondiale della foiling Industry e dei suoi professionisti, stabilirà il suo quartier generale a Genova a partire dai primi mesi del 2024.

L'iniziativa rappresenta il primo passo di una intesa con il Comune che sarà illustrata nel corso di un incontro con la stampa prevista nelle prossime settimane a Palazzo Tursi.

I programmi dell'Organizzazione prevedono la realizzazione del primo World Foiling Congress, che il 18 aprile si radunerà a Genova i membri dell'Associazione e gli interessati a diventarlo: cantieri, produttori di componentistica, designer, università e centri di ricerca, sailing team professionisti, yacht club, associazioni, eventi e istituzioni.

Il congresso si concluderà con la cerimonia di assegnazione dei "Foiling Awards" che dal 2014 celebrano annualmente le più acclamate personalità e progetti più rilevanti del mondo foiling.

L'impegno di The Foiling Organization proseguirà con la realizzazione di una serie di iniziative che spaziano dalla formazione professionale allo sviluppo tecnologico destinato alle industrie del comparto nautico, dalla realizzazione di programmi didattici per le scuole alla realizzazione di eventi espositivi pubblici.

Il quartier generale dell'Organizzazione sarà stabilito presso il Blue District al Porto Antico, dove oltre allo svolgimento dell'attività continuativa saranno organizzati workshop e convegni. Il congresso del 18 aprile si svolgerà ai Magazzini del Cotone.

Leggi e vedi tutto

(We are foiling)

A PALAZZO DUCALE I FESTEGGIAMENTI PER I 30 ANNI DELLA CLASSE MINI

13 gennaio - ClasseMini Italia, l'organizzazione di riferimento nel mondo della vela d'altura, festeggerà i suoi trent'anni di attività presso il prestigioso **Palazzo Ducale di Genova**.

L'evento, in programma per il 20 Gennaio 2024 vedrà la partecipazione di atleti di spicco, cariche istituzionali e rappresentanti della Federazione Italiana Vela (FIV).

La celebrazione prenderà il via alle ore 16.00 con una conferenza stampa unica, durante la quale gli atleti partecipanti alla **Mini Transat 2023**, tra cui il vincitore Luca Rosetti, condivideranno le loro esperienze, sfide e successi.

La Mini Transat, regata transatlantica su imbarcazioni di soli 6,50 metri, rappresenta una delle sfide più impegnative nel mondo della vela oceanica, e la testimonianza di questi coraggiosi navigatori sarà senza dubbio uno dei momenti clou dell'evento.

Il Palazzo Ducale di Genova, simbolo di storia e cultura, fornirà la cornice perfetta per questa celebrazione straordinaria. Gli ospiti avranno l'opportunità di immergersi in un'atmosfera unica, tra i fasti storici delle sale e i discorsi appassionati degli atleti che hanno sfidato l'oceano atlantico a bordo delle loro imbarcazioni in solitaria.

Leggi e vedi tutto

(Marco Callai - Liguria Sport)

TERMINATA A SANREMO LA TERZA TAPPA DELLE DRAGON WINTER SERIES

15 gennaio - Con sedici barche iscritte provenienti da nove Nazioni è terminata la terza tappa delle Dragon Winter Series. Purtroppo il vento è stato il grande assente in questi 3 giorni di regata, permettendo di portare a termine solamente due prove. Molto alto il livello delle barche partecipanti tra le quali si aggiudica il primo posto Transbunker (YC Sanremo), con Yevgeni Braslavets al timone, il pluricampione medaglia Olimpica ad Atlanta, con Andrea e Vittorio Zaoli alle manovre, davanti a UAE 17, di Anatoly Loginov già campione del mondo della classe. Al

terzo posto DRAGON FLY di Beppe Zaoli, con un equipaggio dei giovani Paolo Bozzano e Sofian Bouvet, che si sono rivelati una piacevole sorpresa di questo Campionato.

Ora non resta che attendere la quarta tappa delle Winter Series, in calendario nel week end del 23/25 febbraio, per poi arrivare al culmine degli eventi della Classe con il Paul&Shark Trophy, a Marzo.

Classifica

(YC Sanremo)

INIZIA BENE L'ANNO DELLA VELA AL CIRCOLO NAUTICO RIVA DI TRAIANO

Weekend pieno di regate

14 gennaio - L'anno 2024 è iniziato bene per la vela al Circolo Nautico Riva di Traiano, con un weekend ricco tra regate, veleggiate, significati, ricordi e tanta partecipazione, in un contesto meteorologico completo: dal grande sole di sabato 13, che ha scaldato gli animi dei velisti alle prese con vento leggero e mutevolissimo, alla variabilità di domenica 14, tra cielo nuvoloso e vento in aumento.

. 37ma BEFANA A VELA

Dopo il rinvio per il maltempo dell'Epifania, sabato 13 è stato il giorno perfetto per la Befana a Vela, una regata-veleggiata con un grande spirito natalizio che devolve ogni anno l'intero ricavato delle iscrizioni in beneficenza. Quest'anno ne ha beneficiato la Lega del Filo d'Oro, che si alterna con Emergency e altre associazioni in contatto con il club. Alla raccolta hanno partecipato 32 barche iscritte, mentre in acqua si sono sfidate, tra agonismo e divertimento, 21 barche. Cielo azzurrissimo, sole e leggero vento da Nord sui 6 nodi sulla linea di partenza, un lungo lato di bolina, poi la tendenza a ruotare da Sud Ovest alla fine ha convinto il Comitato di Regata ad accorciare il percorso dando l'arrivo alla boa davanti a Capo Linaro. La classifica IRC vede la vittoria di Rebel, First 40 di Sergio Calabrese, davanti a Sir Biss, Sydney 39 di Giuliano Perego e a Randagia, First 31.7 di Francesco Borghi. Il podio della Veleggiata, per le barche senza certificati di stazza, vede primo Heaven, Sun Odyssey 35 di Mauro Savona, secondo Wind Song, Comet 41S di Felice Campaniello e terzo Ribelle, Elan 33 di Stefano Massa. Alla fine tutti contenti per la giornata di vela e di beneficenza, con la consegna di oltre mille euro dalle iscrizioni alla Lega del Filo d'Oro.

Questa edizione della Befana a Vela è stata anche l'occasione per rendere omaggio al suo ideatore, l'indimenticato amico del CNRT Roberto Zazza fondatore dell'associazione Chiave di Violino, il quale 37 anni fa immaginò lo spirito di amicizia e solidarietà di una giornata di mare come questa. Alla premiazione, il Memorial Roberto Zazza, un trofeo challenge perpetuo legato alla regata, è stato consegnato all'equipaggio vincitore di Rebel, dalla figlia di Roberto, Angelica. Sono quindi stati estratti a sorte vari premi offerti da Traiana Nautica, Hair Studio e CNRT, mentre ogni partecipante è tornato a casa con la tradizionale calzetta della Befana.

. IL RITORNO DELL'INVERNALE CON DUE BELLE REGATE DOMENICA 14

Scenario meteo diverso appena 24 ore dopo e grande lavoro del Comitato di Regata, che ha saputo sfruttare al meglio il vento stabile da Est-Sud Est costante sui 10-11 nodi. Prima partenza per il gruppo delle barche sul percorso Coastal, tra boe e navi alla fonda per circa 8 miglia, che ha visto tutti gli equipaggi completare la gara. Due prove sontuose invece per le categorie Regata e Crociera, su percorso a bastone con lato lungo 1,2 miglia nella prima e 1,6 miglia nella seconda. Entrambe le regate intense e durate oltre un'ora, in condizioni ideali di vento e leggera onda, particolarmente gradite ai velisti.

Nella categoria Coastal vittoria di giornata per Loli fast, Sun Fast 3600 di Davide Paoletti, sia nella classifica IRC, dove ha preceduto Jolly Roger, Sun Fast 3200 di Claudio Corsetti e a Aria, Comet 41S di Alfano e Pepi, che in quella ORC, davanti ancora a Aria, con terzo posto di Rewind, Sun Fast 37 di Luca Vasta e Federica Tosti. Aria è in testa nelle classifiche generali Coastal IRC e ORC. Bella prova anche per la categoria Coastal Easy, con la vittoria di Fair Winds, Grand Soleil 40 di Giuseppe Borrelli, davanti a Diversamente, Rimar 41.3 di Cristina Ripani e a Jonathan, First 31.7 di Luciano Scambia. Questo terzetto è al comando anche della generale.

Nella categoria Crociera, entrambe le prove del giorno sono andate a Malandrina, First 36.7 di Roberto Padua, che guida anche la classifica generale dopo cinque giornate e ben sette prove, davanti a Soul Seeker, X362 Sport di Federico Galdi e a Randagia, First 31.7 di Federico Borghi.

Nella categoria Regata IRC doppietta per Athyris & C, Grand Soleil 43B di Piergiorgio Nardis, che vince entrambe le prove e rafforza il primato in generale, davanti a Sayann, First 40 di

Paolo Cavarocchi (oggi 2-3) e a Guardamago III, Italia Yachts 11.98 di Massimo Piparo (3-2). Queste tre barche sono raccolte dopo sette regate in appena 2.5 punti, sarà una volata interessante per la conquista del campionato.

Stesse barche ma classifica diversa nella categoria Regata ORC, che vede al comando proprio Guardamago III, davanti ad Athyris & C e a Sayann, più staccato al quarto c'è Lancillotto, First 40 di Adriano Addobbati, al quinto Rebel, First 40 di Sergio Calabrese e al sesto Duende, Vismara 46 di Raffaele Giannetti.

Le parole del presidente del Comitato di Regata Fabio Barrasso raccontano bene lo spirito della giornata che si è vissuta a Riva di Traiano: *"La nostra soddisfazione più grande è vedere tutti gli equipaggi contenti. Nel preparare i percorsi le premesse erano difficili, era previsto l'arrivo di un vento da Ovest dalle Bocche di Bonifacio, ma alla fine abbiamo avuto ragione dando fiducia al campo di regata di Riva di Traiano, che ancora una volta ha regalato una giornata magica, con vento parallelo alla costa. Se all'ottimo lavoro in mare aggiungiamo che le classifiche erano già disponibili prima del pasta party in banchina, e il fatto che il campionato si sta svolgendo senza proteste, abbiamo la descrizione di un successo, che in questo inverno non ha confronti lungo le coste laziali."*

(Comunicazione CNRT)

PRIMA REGATA DELL'ANNO DEL CAMPIONATO INVERNALE DI SAN FOCA

15 gennaio - Dopo la sosta per le vacanze natalizie, è ripartito ieri il campionato invernale 'Più Vela per Tutti' con la prima regata dell'anno e quinta del campionato. Giornata fredda quella di ieri, ma la flotta PVPT era al completo, con 21 barche in acqua – sempre al largo di San Foca – e gli equipaggi, un centinaio di velisti, ben contenti di rimettersi in mare dopo la pausa di oltre un mese. Il vento si è palesato poco e nella sua modalità 'bizzarra', poco più di una brezza da Sud Sud-Ovest con raffiche random, cali di vento, e cambi di direzione. Bizzarro, si può dire, anche lo svolgimento della regata, poiché il vento che veniva da terra non ha consentito di cambiare andatura, una volta girata la boa. I quattro bordi per coprire le consuete 10 miglia sono sempre stati di bolina larga, nessuno spinnaker issato, tranne quello dello One Off Idrusa 47.

Si diceva dell'entusiasmo degli equipaggi. Ne è testimone il direttore di regata, Gianni Nistri, che ha dovuto replicare le procedure di partenza, poiché diverse delle barche assiegate sulla linea, come puledri scalpitanti in attesa del fischio d'avvio, si sono staccate dal resto della flotta in anticipo, annullando di fatto la partenza.

Ancora una volta è stato l'X35 Vento dell'Est (Categoria A-Regata) a tagliare per primo il traguardo, ma il miglior tempo in compensato della giornata spetta al j24 W Il Gabbie, di Categoria B Mini Altura. Una regata non facilissima, per via degli improvvisi cali di vento, che ha spinto due barche della Categoria C-Vele Tranquille – le più pesanti – a ritirarsi al secondo giro di boa.

Ecco il podio della quinta regata. Nella Categoria A -Regata, troviamo al primo posto Vento dell'Est (X 35). Nella B Mini Altura, il j24 W Il Gabbie. Nella C (Vele Tranquille) questa volta è Ladies First (First 38) ad aver avuto la meglio sul suo antagonista Gregory (Ro 400). Anche nella D-Crociera un'altrenanza, questa volta è il turno di Spitfire (Oceanis 321) e nella E-Mini Crociera è Bellamoi (EC 21) a salire sul primo gradino. Nella Classe j24, il primo posto spetta a W Il Gabbie. Passando ora alla Classifica Generale Provvisoria - che ora, con la quinta regata, contempla anche lo scarto del peggior punteggio di ogni singola barca - la differenza di punteggio è piuttosto omogenea in tutte le Categorie, fatta eccezione per la B-Mini Altura, dove lo scarto tra il primo posto (il Platu 25 El Niño) e il gli altri a seguire è ancora abbastanza ampio. Siamo ora a metà campionato, dalla prossima regata di domenica 21 gennaio si prevede che l'adrenalina salga di tono.

(Ada Martella)

Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo di spedizione primazona@primazona.org tra i contatti preferiti

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela Scuola

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, 16129 Genova - tel 010583557
Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto