

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 51 di giovedì 27 giugno 2024**

Vela e regate in Liguria:

Formazione costante: tutti i corsi e le date
Le prossime regate e veleggiate in Liguria
Il leudo "Felice Manin": 1

Altura e monotipi a bulbo:

Avvio con otto ore di mare l'Italiano Altura Edison Next di Brindisi 2024!

... e oltre:

Scorci Emozionanti del Campionato Nazionale Hansa 303, Venezia 2024

Su facebook I Zona FIV:

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

Su www.primazona.org:

Compro & vendob
Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro
Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

.....

FORMAZIONE COSTANTE: TUTTI I CORSI E LE DATE

. Corso VHF SRC: 21 Luglio 2024

Il Comitato I Zona FIV, nell'ambito del progetto della "Formazione Costante", organizza il corso VHF SRC per il giorno 21 Luglio 2024. Il CORSO SRC è necessario per il rilascio della certificazione necessaria ed obbligatoria per l'uso di apparati VHF con la funzione Distress (DSC), all'interno dell'area GMDSS A1.

Lo Short Range Certificate (SRC) è destinato agli operatori non professionali (diportisti) operanti su imbarcazioni e navi non [SOLAS](#).

I corsi GMDSS SRC si attengono alle indicazioni, sia a livello di programma che di numero di ore di lezione, previste dalle normative vigenti e durante il Corso, saranno disponibili 2 tutor del RYA ai quali rivolgersi.

Gli aspetti pratici del corso, ovvero le procedure di chiamata, vengono svolte grazie agli apparati messi a disposizione, e utilizzati per l'esame; le procedure verranno svolte direttamente su apparati conformi al GMDSS ed utilizzati dal MISE.

Si ricorda che la certificazione SRC non ha scadenza.

Il corso ha durata di un giorno e si articolerà in una parte teorico/pratica la mattina e una parte dedicata agli esami nel pomeriggio.

La quota di iscrizione è fissata in 230 € da versare alla FIV Comitato I Zona + 85 euro da consegnare direttamente ai tutor RYA (Royal Yachting Association).

La partecipazione al corso avrà valore di credito formativo per Istruttori FIV.

Precisiamo che trattandosi di corso specialistico a numero chiuso, verranno confermate le iscrizioni giunte in ordine cronologico fino ad un massimo di 12 candidati.

Si allega il modulo di iscrizione che vi preghiamo di restituire debitamente compilato, unitamente a copia del pagamento, all'indirizzo i-zona@federvela.it entro il 15 Luglio 2024.

[Modulo iscrizione](#)

INCREDIBILE !

ANCORA NESSUNA NOTIZIA circa svolgimento, annullamento o rinvio delle seguenti regate (segno che agli organizzatori, ai delegati di classe e agli eventuali sponsor non interessa promuovere i propri eventi):

. il 18 e 19 giugno a Genova, **Marina Militare Nastro Rosa Tour (Genova – Sanremo)** per la classe Figaro Beneteau 3, organizzata dallo YC Italiano

. dal 19 al 21 giugno a Sanremo, **Marina Militare Nastro Rosa Tour** per le classi Waszp e WingFoil, organizzata dallo YC Sanremo

. dal 21 al 23 giugno a Lerici, **Trofeo Vejo e Claudio Sampiero** per le classi Crociera con Rating FIV, Gran Crociera, ORC organizzato dal CV Erix

. dal 21 al 24 giugno a Sanremo, **Marina Militare Nastro Rosa Tour (Sanremo – La Maddalena)** per la classe Figaro Beneteau 3, organizzata dallo YC Sanremo

. il 22 giugno a S. Margherita Ligure, **1a giornata del Campionato del Tigullio 2024** per le classi Dinghy 12' e ILCA 7, organizzato dal CV S, Margherita Ligure

. il 22 giugno a Taggia, **Arma La Vela** per la classe Optimist, organizzata dal CN Arma

. il 23 giugno a S. Margherita Ligure, **Coppa Tre Porti** per le classi Dinghy 12' e ILCA 7, organizzata dal CV S, Margherita Ligure

. il 15 giugno ad Andora, **Selezione Zonale a Squadre Optimist - completamento Fase Finale** aperta alle due squadre finaliste YCI2 e CVV1, organizzata dal CN Andora

. il 16 giugno ad Andora, **1.a Selezione Zonale Optimist**, valida come 4.a prova Campionato zonale, organizzata dal CN Andora

. il 16 giugno ad Arenzano, **Coppa Intercircoli** per tutte le derivate escluso Optimist, organizzata dal CV Arenzano

IL LEUDO "FELICE MANIN": 1

Oggi inizio a raccontare una straordinaria storia che parte dal capannone indicato dalla freccia, a Trelo (*). Siamo nel 1891 e in quel posto c'è un cantiere navale gestito dalla famiglia Valle. Pur essendo collocato in un piccolo borgo ancora poco conosciuto, il cantiere navale è molto apprezzato per la costruzione di leudi e non solo. Anche armatori toscani e perfino dall'Adriatico si avvalgono delle competenze dei Valle. In quell'anno la famiglia Ghio di Riva Trigoso fa costruire un leudo di ca 16 metri di lunghezza e una stazza lorda di poco meno di 25 t., 2000 lire il costo e lo battezza Felice Manin. A comandare questa imbarcazione va Emanuele Ghio, soprannominato da tutti "Cumbinemu", il che la dice lunga....

Inizia a trasportare formaggi, vini, olio, conserve, pesce secco e salato, legumi, lana grezza, sete di Zoagli e damaschi della Fontanabuona. St. Raphael, Nizza, Isole Toscane, Corsica, Sardegna i porti che normalmente raggiunge. Una florida attività, ma non basta, Cumbinemu si spinge anche fino in Sicilia e sulla costa salentina, dove diventa un "mito". (vedi articoli stampa del 2019). Il tutto si interrompe bruscamente nell'inverno 1925/26 quando il Felice Manin, durante un fortunale, nel porto di Sestri Levante, strappa gli ormeggi. Cumbinemu si butta in mare per cercare di riprendere la barca. Riesce nell'impresa ma la permanenza in acqua è causa di una broncopolmonite che non perdona. Emanuele Ghio muore!

(continua)

(*) (o Travello, a San Michele di Pagana, Rapallo [clicca qui](#) e [clicca qui](#))

Foto su facebook Rapallo in cartolina

(Francesco Ferretto - Rapallo in cartolina)

AVVIO L'ITALIANO ALTURA EDISON NEXT DI BRINDISI 2024!

Due regate diverse: prima con vento leggero, seconda con Libeccio a 16-18 nodi

Il campo di regata di Brindisi si presenta subito impegnativo

Il FIVillage cuore dell'evento: briefing al mattino e pasta-party a fine regata

Nei prossimi giorni atteso vento fresco da Nord

Le prime classifiche

26 giugno - Il Campionato Italiano di Vela d'Altura Edison Next di Brindisi 2024 ha preso il via con una lunga giornata in mare per le 46 barche in gara. Usciti alle 10:30 dal Marina di Brindisi, gli equipaggi sono rientrati in porto solo dopo le 18:30: otto ore di mare molto variabili, che hanno prodotto due prove e le prime classifiche ufficiali.

[Leggi e vedi tutto](#) - [Photo gallery](#)

(FIV)

SCORCI EMOZIONANTI DEL CAMPIONATO NAZIONALE HANSA 303, VENEZIA 2024

Le foto del **Campionato Nazionale Hansa 303** catturano l'essenza della vela e lo spirito competitivo nel pittoresco scenario della *Laguna di Venezia a San Giuliano*.

Momenti di intensa *concentrazione e gioia* pura si intrecciano con la bellezza del paesaggio evidenziando sia la maestria degli atleti sia *il fascino unico di Venezia*.

Ogni immagine racconta la *passione e l'eccellenza* che definiscono questo evento memorabile.

Gentile concessione di Irene

<https://photos.app.goo.gl/74xMkosaQN1bUbm38>

<https://www.circolovelamestre.it/campionato-nazionale.../>

(Zfmedia di Enrico Zaffalon)

Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo di spedizione primazona@primazona.org tra i contatti preferiti

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela Scuola

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, Genova - tel 335 6121592
Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto