

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 54 di lunedì 8 luglio 2024**

Vela e regate in Liguria:

Formazione costante: tutti i corsi e le date

Europei RS Feva in Lituania: il Sanbàrt fa il pieno di medaglie

Coppa Italia Techno 293: Alberto Bozzo argento con lo Yacht Club Italiano

Trofeo Nonna Clelia Cambiaso, 2ª selezione zonale Optimist

Dinghy 12': la *crème de la crème* apre il Campionato del Tigullio 2024

XX edizione della Regata Isola del Tino 2024 organizzata dal Circolo Nautico Rapallo

Il leudo "Felice Manin" (4a e ultima puntata)

Vela giovanile:

Giornata conclusiva del Campionato Europeo Optimist a Marina di Carrara

Calasetta Sail Week, conclusa la 4a Regata Nazionale della classe RS Aero

Altura e monotipi:

il team tedesco di Wilma conquista la vittoria nel Melges 32 Grand Prix di Riva del Garda

Su facebook I Zona FIV:

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

Su www.primazona.org:

Compro & vendo

Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro

Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

.....

FORMAZIONE COSTANTE: TUTTI I CORSI E LE DATE IN I ZONA - LIGURIA

. Corso VHF SRC: 21 Luglio 2024

Il Comitato I Zona FIV, nell'ambito del progetto della "Formazione Costante", organizza il corso VHF SRC per il giorno 21 Luglio 2024. Il CORSO SRC è necessario per il rilascio della certificazione necessaria ed obbligatoria per l'uso di apparati VHF con la funzione Distress (DSC), all'interno dell'area GMDSS A1.

Lo Short Range Certificate (SRC) è destinato agli operatori non professionali (diportisti) operanti su imbarcazioni e navi non [SOLAS](#). I corsi GMDSS SRC si attengono alle indicazioni, sia a livello di programma che di numero di ore di lezione, previste dalle normative vigenti e durante il Corso, saranno disponibili 2 tutor del RYA ai quali rivolgersi. Gli aspetti pratici del corso, ovvero le procedure di chiamata, vengono svolte grazie agli apparati messi a disposizione, e utilizzati per l'esame; le procedure verranno svolte direttamente su apparati conformi al GMDSS ed utilizzati dal MISE.

Si ricorda che la certificazione SRC non ha scadenza.

Il corso ha durata di un giorno e si articolerà in una parte teorico/pratica la mattina e una parte dedicata agli esami nel pomeriggio.

La quota di iscrizione è fissata in 230 € da versare alla FIV Comitato I Zona + 85 euro da consegnare direttamente ai tutor RYA (Royal Yachting Association).

La partecipazione al corso avrà valore di credito formativo per Istruttori FIV.

Precisiamo che trattandosi di corso specialistico a numero chiuso, verranno confermate le iscrizioni giunte in ordine cronologico fino ad un massimo di 12 candidati.

Si allega il modulo di iscrizione che vi preghiamo di restituire debitamente compilato, unitamente a copia del pagamento, all'indirizzo i-zona@federverla.it entro il 15 Luglio 2024.

Modulo iscrizione

EUROPEI RS FEVA IN LITUANIA: IL SANBÀRT FA IL PIENO DI MEDAGLIE

Il prezioso bottino è composto da un oro, un argento e due bronzi.

4 luglio - Si sono conclusi a Nida, in Lituania, i campionati europei della classe velica RS Feva. Cinque giorni di gara nelle acque interne della ridente località turistica, perla del mar Baltico,

con dodici prove disputate su un campo di regata complicato, caratterizzato da una spiccata variabilità nella direzione e nell'intensità del vento, al termine dei quali i giovani velisti del Sanbàrt Edoardo Bastini e Samuele Bardelli si sono laureati Campioni europei Under 14, infliggendo ai diretti avversari distacchi considerevoli.

Grazie a una condotta di gara regolarissima, che li ha visti tagliare il traguardo in prima posizione per ben tre volte, i "piccoli" del team Italia hanno finito per conquistare anche l'argento della classifica riservata agli equipaggi maschili e alla medaglia di bronzo nella categoria "assoluti", ottimo risultato giunto con un pizzico di amarezza per una penalità in cui Edoardo e Samuele sono incappati durante l'ultimo giorno di gara e che ne ha determinato la perdita di una posizione a vantaggio di dell'equipaggio composto dai ravennati Amerigo Bottura e Silvia Bunicci, argento assoluti e oro nella categoria mix.

I prestigiosi risultati colti dal Sanbàrt e dalla squadra italiana sono poi stati impreziositi dall'ottimo bronzo nella categoria mix conquistato dall'equipaggio composto da Federico Bastini e Carlotta Traverso che, dopo una prima giornata di gare leggermente in chiaroscuro, hanno progressivamente migliorato la loro prestazione, fino ad aggiudicarsi una delle regate dell'ultimo giorno di gara e a ottenere un prezioso settimo posto assoluto.

"I risultati sportivi ci riempiono di gioia e di orgoglio, perché sono il frutto dell'impegno e della passione dei nostri ragazzi per questo meraviglioso sport, ma non dobbiamo dimenticare che questa lunga trasferta è stata soprattutto un'esperienza formativa da molti punti di vista: trascorrere dieci giorni a stretto contatto con atleti di tutta Europa è infatti stata una grande occasione di crescita" afferma raggianti Ivan Bastini, Presidente del Sanbàrt, che aggiunge *"un caloroso ringraziamento va certamente rivolto al nostro coach Luigi Rognoni, protagonista della maturazione, non solo velistica, dei nostri atleti e al tecnico della classe RS Feva Matteo Rusticali, che ha accompagnato e guidato i ragazzi durante tutto il campionato europeo"*.
(Club Nautico Sanbàrt)

COPPA ITALIA TECHNO 293: ALBERTO BOZZO ARGENTO CON LO YC ITALIANO

5 luglio - Si è appena conclusa la terza tappa di **Coppa Italia Techno 293** presso l'Adriatico Wind Club a Porto Corsini. Sono state 3 giornate di regata molto intense ma è stato possibile completare tutte e 9 le prove in programma per l'evento. I primi due giorni caratterizzati da vento debole-medio e notevole corrente, per finire la domenica con vento forte da terra. Tra gli atleti della squadra Windsurf dello **Yacht Club Italiano** si sono distinti maggiormente Alberto Bozzo, salendo sul podio al secondo posto in Under 13 e Gregorio Pontremoli in quarta posizione in Under 17.

Buona anche la prestazione degli altri atleti della squadra: Davide Enrico, Gysel Grossi, Guglielmo Duranti, Giuseppe Pastorino e Matteo Mariani che esordisce per la prima volta in una regata nazionale.
(Marco Callai - Liguria Sport)

TROFEO NONNA CLELIA CAMBIASO, SELEZIONE ZONALE OPTIMIST

8 luglio - Sabato 6 e domenica 7 ad Imperia c'è stata la Selezione Zonale per il Campionato Nazionale Optimist. Quasi 90 i ragazzi provenienti da tutta la Zona che hanno combattuto per conquistare i tredici posti in palio. Come solito Imperia e il Porto Maurizio Yacht Club sono stati all'altezza delle aspettative con un vento stupendo e un'organizzazione perfetta. Poiché la prima selezione non si è potuta disputare per mancanza di vento, eravamo tutti timorosi e si pensava alle quattro prove indispensabili quasi come ad un miraggio. Quando ho misurato il vento e ho visto l'anemometro segnare 12/15 nodi ho iniziato a pensare che iniziavamo col piede, o meglio con la vela giusta! Al termine della prima giornata 3 prove erano state portate a termine magnificamente, partenze regolari, nessuno fuori, e per i ragazzi dell'Optimist questo è già un successo sinonimo di una linea perfetta. Qualcuno dei cadetti ha avuto qualche difficoltà per il vento che a volte aumentava un po' mantenendo però sempre la medesima direzione ed al termine eravamo tutti soddisfatti.

La domenica è iniziata con una nuvola nera sopra Imperia che per un attimo ci ha fatto temere il peggio, ma appena il vento si è stabilizzato sui 15/18 nodi Fulvio Parodi, nella doppia veste di Presidente di Comitato e del Circolo ospitante, ha dato subito la Delta a terra e gli equipaggi hanno iniziato a regatare, e si è ripetuto il copione del giorno precedente. Tre prove magnifiche, raggiunto pienamente l'obiettivo della manifestazione e premiazione alla presenza del Comandante del Porto e della rappresentante del Sindaco. Soddisfattissimi i 13 juniores selezionati, felici i cadetti che hanno avuto un premio speciale grazie allo sponsor

Tonino Viretti che ha voluto ricordare così l'amatissima nonna Clelia. Sono sicura che questo premio lo apprezzeranno sempre di più con il passare del tempo perché spesso è da adulti che capiamo il ruolo fondamentale dei nonni. Grazie a Tonino per avercelo ricordato e grazie a tutti coloro che hanno permesso lo svolgere in sicurezza e correttezza di tutta la regata.

[Classifiche](#) - [Video](#) - [Photo gallery](#)

(Luisa Franza)

DINGHY 12': LA CRÈME DE LA CRÈME APRE IL CAMPIONATO DEL TIGULLIO 2024

8 luglio - Ci risiamo. Il Campionato del Tigullio-Trofeo Renato Lombardi- Coppa Pinne del Circolo Velico Santa Margherita è ripartito. Tali la frustrazione per l'annullamento della prima giornata l'8 giugno causa condizioni meteo lusesche e impraticabili, e l'entusiasmo di ritrovarsi a incrociare le prue, che sabato 6 luglio in una giornata da uomini veri, con un mare con ondine indiatolate di provenienza eclettica che lanciavano in alto la pilotina del Circolo e la facevano riprecipitare nell'incavo, con massimo del godimento degli eroi del Comitato di Regata dei quali parleremo in seguito, erano ben 30 i timonieri al via. La crème de la crème del Tigullio, ma non solo vista la presenza di Campioni Italiani, vincitori di Coppa Italia e Ranking List, di tutto e di più.

Qualche dubbio per le condizioni di mare un po' estreme per il piccolo grande Dinghy 12' (il vento registrato, un potente scirocco, aveva punte di 14 nodi, sotto i 16 del limite massimo per la Classe quindi) coniugate con una forte corrente sfidante proveniente dal faro di Portofino, alcuni lo hanno avuto, ma poi la sfida con se stessi, più che con gli altri, ha prevalso. Peraltro, da sottolineare, nessuno si è "inversato".

Partenza con prudenza, vista la complicata gestione del mare, ed è subito confronto tra big, con il Campione Italiano in carica Vittorio d'Albertas con Behemoth e il Vice Campione Vinz Penagini con Plötzlich Barabba (classe 1973 il primo, 1949 il secondo) che si impongono con autorevolezza: primo e secondo. Al terzo posto Federico Pilo Pais con Blue Amnesia, novità con queste condizioni. Pilo infatti, il cui peso si aggira intorno ai 60 chili, con ventone, da solo, cioè senza il prodiere Segretario con il quale si avventura oltre frontiera, era convinto di non essere competitivo come nelle ariette nelle quali è maestro. Non è più così, blocco psicologico superato e performace di primo livello anche quando la scala Beaufort si alza. Dietro di lui Alessandro Pedone da Monaco, Filippo Jannello da Milano e Paolo Ermolli da Varese del quale si nota in questo 2024 un balzo prestazionale in avanti notevole e non occasionale. A seguire Titti Carmagnani con Toulì e Francesca Lodigiani con Cavallo Indomito - in perenne tenzone, ma a questo giro Titti dilaga... - Gianleone Funduklian con Foulo 17 e il Presidente col baffo del Circolo Gianni Castellaro, per il quale anche si annuncia una stagione in spolvero. Peccato per Marcello De Gasperi con Irene e Fabrizio Bavestrello con Margò incappati in due OCS che dalle posizioni di testa li hanno condannati nelle retrovie della classifica.

Finita la prova, provati, ma soddisfatti, mare e vento aumentano ancora, minaccia una rotazione a grecale e i Race Officer saggiamente mandano tutti a casa, sulla scia di alcuni lungimiranti che già si erano avviati verso il porto dove Anna e Silvia accolgono gli affamati con fumanti ravioli di magro con salsa di noce. Dove Eugenio Torre impartisce lezioni di regolamento a richiesta sotto il tendone del Circolo stile juke box, nel senso che a domanda - il dinghista medio tigullino il regolamento non ama studiarlo, preferisce farselo raccontare da lui - lui risponde, sacro testo bilingue alla mano, riproducendo "i casi" col suo set di barchette e boe colorate di plastica. Dove finalmente Lilia Cuneo e il suo team formato da Tay De Negri, Olga Finollo e "Cucciolo" Armaleo - col supporto frequente di Battistina Fabro - sulla pilotina barca comitato e da Angelo Campodonico, Alberto Danante, Caterina Remondini, Nicola Vivonet, Nicola Rainusso, e Stefano Botteri, detto Stefano The Second, sui gommoni per posare il campo e prestare assistenza, possono calcolare i danni a schiene e altre parti. Il ringraziamento a loro da parte di tutta la dinghy community è senza limiti e va ribadito. I concorrenti possono giocare grazie alla passione, professionalità e generosità loro. Un dato da tener presente soprattutto se a qualcuno dovesse scappare - siamo in provincia di Genova...- il mode "mugugno".

Arriva la domenica. Il mare è ancora muscoloso, le previsioni incerte e alle 11 sembra esserci bonaccia. Avanti e indietro a terra per osservare il tutto dall'area Spertini e in gommone. Pochi hanno armato. Il mood è da sciopero con capannelli di dinghisti che sembrano agognare più agli anticipati ravioli che ad uscire dal porto. Conciliaboli, funzione incentivante del Segretario arrivato dal Monte credendo di essere in ritardo, poi Lilia Cuneo prende in mano la situazione,

da intelligenza sulla barca Comitato in porto e dopo un po' i riottosi - da pigrizia o da pericolo scuffia scampato il giorno prima - issano le vele e all'invito di "barche in acqua" si avviano verso il campo di regata con un vento diventato teso e un mare impegnativo, parente stretto di quello del giorno prima. I concorrenti sono calati, solo 21, ma la lotta rimane sorridentemente feroce. Parte una prima prova con vento da 130 e bordo buono verso Zoagli. Gin Gazzolo con Pallino piazza la zampata e prevale su Filippo Jannello con Cicci e Marcello De Gasperi, 2° e 4° che riscattano la prima giornata, mentre bel 3° è Pilo ed Ermolli piazza un 5°. Calano vento e mare e si fanno altre due prove, entrambe ridotte dopo la prima poppa allo stocchetto finale in cui Filippo Jannello spara un uno/due ed è primo di giornata. Dietro con un 2° e un 5° il citato Paolo Ermolli. L'ultima prova è vinta da Marcello De Gasperi, una regata nella quale un cambio di direzione del vento alla partenza "tradisce" Gin Gazzolo e Vinz Penagini che scelgono di navigare con alcuni altri verso Portofino con mura a sinistra. Valutazione sbagliata. Il vento apre di nuovo da scirocco e i risultati loro e degli altri che hanno fatto la stessa scelta minoritaria, sono da primo scarto ... Ultimi flash per segnalare l'innalzamento prestazionale medio di alcune entries "recenti", rispetto ai veterani, del Campionato del Tigullio, come Franco Fondi da Milano con Nuvola d'Argento, Paolo Marocco da Torino con Marrakech Express, Lorenzo Fazio da Alassio con Pulin.

Classifiche

(Quelli del Tigullio)

XX EDIZIONE DELLA REGATA ISOLA DEL TINO 2024

8 luglio - Il 6 luglio 2024 si è disputata la Regata Isola del Tino - Trofeo Patrizia e Bruno. La classica d'altura della riviera di Levante che ogni anno presenta aspetti diversi per le condizioni di vento e di mare è giunta alla XX edizione e questo importante anniversario è stato coronato da condizioni climatiche favorevoli. Infatti dopo la deludente edizione 2023, che aveva costretto il Comitato di Regata a ridurre a Punta Mesco il percorso e che nonostante ciò, aveva dovuto registrare il ritiro di diverse barche per l'impossibilità di arrivare al traguardo entro il tempo massimo, questa volta vento e mare non si sono fatti desiderare. Partenza con un vento sui 12/13 nodi da sud est che si è intensificato fino a raggiungere i 15 nodi mantenendosi poi sempre a tali livelli nel corso di tutta la giornata. Il Comitato di regata ha potuto dare il via alla regata nei tempi stabiliti dando una partenza unica a tutte le classi con tutte le 17 barche in gara.

I percorsi previsti, già da qualche anno, sono tre e quello più importante che porta a doppiare l'isola del Tino e che dà il nome alla manifestazione è stato portato a termine da tutti i partecipanti con grandissimo anticipo rispetto al tempo massimo stabilito. Il primo classificato ha impiegato 12 ore 41 minuti a terminare la regata di circa 64 miglia. Primo classificato ORC 1 è Aia de Ma di Luca Olivari dello YC Chiavari, primo anche in tempo reale overall, che si è così aggiudicato anche il Trofeo Challenge e il Trofeo Patrizia e Bruno. Secondo nel percorso lungo, Blu Lunetta di Paolo Pasquini del CV Santa Margherita Ligure. Nella classe ORC 2, primo classificato JBLUE di Luca Dotto del Club "Il Pontile" e secondo AMNESIA di Francesco Ferrini del CN Luigi Rum.

Nel percorso Rapallo-Punta Mesco-Rapallo il vincitore ha impiegato 7 ore e 47 minuti per percorrere circa 42 miglia. Nel percorso intermedio sono previste tre classi, vincitore in classe ORC JLAB di Paolo Montedonico dello YC Chiavari, nella classe Libera superiore ai 10 m. di lunghezza vincitore è ARIA di Giuliano Azzimonti del CN Rapallo e secondo LUSSIN di Paolo Turci del CN Luigi Rum, nella Libera inferiore a 10 m. di lunghezza primo classificato HELLCAT di D. Valerio e F. Leporati della LNI Sestri Levante, secondo PADWAN di Hart Donald e terzo BAMBINA di Paolo Ponsicchi della LNI Genova.

Il vincitore del percorso Rapallo-Sestri Levante-Rapallo, con le quattro mede che delimitano le vasche degli allevamenti di pesci a Sestri Levante come boa, ha impiegato 2 ore e 7 minuti per circa 12 miglia. Due le classi in gara: nella Libera oltre gli 8 m. ha vinto Ginger Tripp di Diego Zamorani, con Luigi De Mari e Simone Vezzoli in equipaggio; secondo classificato Romola di Manlio Meriggi con il fratello Stefano e la nipote Veronica. Nella Libera fino agli 8 m. ha vinto TABU J di Gian Maria Pantella della LNI di Santa Margherita Ligure, secondo un Meteor cnr del Circolo Nautico Rapallo e terzo YORK di Marco Losi del Circolo Nautico Rapallo. La manifestazione è culminata con la premiazione di domenica pomeriggio alla presenza del Comandante dell'Ufficio Locale Marittimo di Rapallo Michele Schina e del Sindaco di Rapallo Elisabetta Ricci che con il Presidente del Circolo Nautico Rapallo. Manlio Meriggi hanno consegnato i premi ai migliori classificati. Al termine sono stati distribuiti numerosi premi a

sorteggio tra membri presenti degli equipaggi partecipanti.
Foto su facebook I Zona FIV.
(CN Rapallo)

IL LEUDO "FELICE MANIN" (4a e ultima puntata)

.. sì, in effetti la destinazione non è proprio dietro l'angolo!! Dopo 50 giorni di navigazione, con qualche imprevisto (3 burrasche, rottura del pennaccino che squarcia la vela) e con tanta apprensione da parte di chi è rimasto a terra, seguendo la rotta di Cristoforo Colombo, il leudo attracca a San Salvador!! 3 giorni di festa e si riparte verso nord con destinazione New York dove sfila subito dietro l'Amerigo Vespucci durante le celebrazioni per l'anniversario della Statua della Libertà (la foto ritrae l'Amerigo Vespucci durante la sfilata ripresa da un membro dell'equipaggio del Felice Manin). Non basta, l'obiettivo finale è Chicago risalendo il fiume San Lorenzo. Purtroppo durante la risalita il fiume si ghiaccia completamente e l'equipaggio è costretto ad abbandonare la barca e rientrare in Italia. Per tutta una serie di problemi la barca rimane ferma e abbandonata fino al 1999 quando l'autorità portuale di Chicago ne ordina la distruzione. Si costituisce a La Spezia un comitato per il recupero del Felice Manin. Con il coinvolgimento di enti pubblici e sponsor privati il Felice Manin rientra in Italia e viene collocato in un hangar dell'arsenale in attesa di un necessario restauro. I buoni propositi rimangono tali e ancora oggi (forse, speriamo!) giace in qualche magazzino dell'arsenale. Da questa pagina rivolgo un caloroso invito ai prossimi amministratori locali a prendere in seria considerazione il recupero di questa gloriosa imbarcazione, nata sulle nostre spiagge da mani di "artisti" che hanno caratterizzato la storia locale, per far diventare il Felice Manin un biglietto da visita culturale della nostra cittadina.

<https://www.rainews.it/.../30-gennaio-il-felice-manin...>

(Francesco Ferretto - Rapallo in cartolina)

PROMOZIONE SPORT ACQUATICI: ACCORDO COMUNE DELLA SPEZIA E LEGA NAVALE

6 luglio - Questa mattina la Giunta Peracchini, su proposta dell'assessore alle politiche sociali Lorenzo Brogi, ha deliberato l'approvazione della sottoscrizione dell'accordo attuativo tra il Comune della Spezia e la Lega Navale Italiana - sezione La Spezia - per la promozione degli sport acquatici di gruppo a carattere marinairesco, rivolta a persone diversamente abili e minori/giovani in condizioni di disagio socio familiare. L'obiettivo perseguito dalle parti è, nello specifico, mettere a disposizione le proprie competenze per consentire l'effettuazione di corsi di vela, realizzando e garantendo l'aggregazione sociale nell'ottica di una cultura inclusiva.

Leggi e vedi tutto

(Simone Fagnoli - Liguria Sport)

GIORNATA CONCLUSIVA DELL'EUROPEO OPTIMIST A MARINA DI CARRARA

La baby Italia della vela conquista due argenti e un bronzo

5 Luglio - Si è concluso, dopo cinque giorni molto intensi, il Campionato Europeo Optimist, ospitato dal Club Nautico Marina di Carrara dal 29 giugno al 5 luglio. La competizione si chiude con un bilancio estremamente positivo per l'Italia, che celebra la conquista di tre medaglie: due argenti e un bronzo.

Anna Merlo, della Lega Navale Italiana Mandello del Lario, ha brillato nella flotta femminile conquistando l'argento. Jesper Karlsen, della Fraglia Vela Riva, ha ottenuto l'argento nella categoria maschile, mentre Bianca Marchesini, della Fraglia Vela Malcesine, ha portato a casa il bronzo femminile.

La giornata di regate è iniziata con l'innalzamento della bandiera delta alle 11:30 del mattino. Dopo un'attesa in acqua, una leggera brezza di 5-6 nodi ha permesso lo svolgimento dell'ultima prova del campionato.

Proprio all'ultima prova, in un finale in volata, la croata Vita Erceg, grazie a un 2° di manche ha superato l'azzurrina Anna Merlo (29), conquistando così il titolo Europeo. Bianca Marchesini con un buon finale (7) chiude in quarta posizione overall alle spalle di Margaux Nguyen-Minh di Hong Kong (3), che non è eleggibile per il podio europeo, e si prende il terzo gradino del podio. Sara Anzellotti, della Lega Navale Italiana Ostia (4) chiude al quinto posto nella classifica generale (quarta europea), sfiorando a sua volta il podio.

Le altre italiane: Sofia Bommartini, della Fraglia Vela Malcesine, chiude l'europeo al quindicesimo posto della classifica overall e dodicesimo europeo (6), Irene Faini, del Centro Nautico Bardolino, è ventitreesima europea e ventisettesima nella ranking generale (22),

Julija Albrizio, della Società Triestina della Vela, termina al cinquantaduesimo posto overall e quarantatreesimo europeo (UFD).

Nella flotta maschile è il brasiliano Manuel Bragança a vincere la regata (29), ma non può concorrere per il podio europeo. Il greco Iason Panagopoulos, uno dei favoriti della regata, vince l'evento per la seconda volta consecutiva (10). In terza posizione nella classifica generale, e sul podio europeo con la medaglia d'argento, si posiziona Jesper Karlsen (4). Il turco Mehmet Erkut Budak chiude il podio europeo (12), mentre in quinta posizione overall e appena fuori dal podio europeo c'è Cristian Castellan, della Società Triestina Sport del Mare, che conclude il campionato con un'altra vittoria parziale, nell'unica prova disputata in giornata. Artur Brighenti, dell'Acquafresca Sport Center, chiude al nono posto generale e ottavo europeo (30).

Gli altri italiani: Giovanni Montesano del Sirena Klub Nautico Triestino, sfiora la top ten, chiudendo in dodicesima posizione generale e all'undicesima nella classifica europea (34). Alessandro Menghini, del Club Velico Trasimeno è quindicesimo europeo e sedicesimo overall (14), Giulio Mattanini, del Circolo Vela Torbole è ventiquattresimo europeo e ventiseiesimo nella ranking generale, Mattia Valentini, del Club Nautico Marina di Carrara, chiude ventottesimo europeo e trentunesimo generale.

Notevole il bilancio della squadra italiana si è distinta non solo per le medaglie ottenute ma anche per la presenza di tre atlete e tre atleti nelle due flotte tra i primi dieci classificati e per la vittoria della Nation's Cup, assegnata in base ai piazzamenti dei primi due maschi e delle prime due femmine di ogni nazione, confermando la competitività dei giovani velisti italiani su scala internazionale.

Alle 18.30 si è svolta la cerimonia di premiazione, che ha celebrato tutti i vincitori. (Coordinamento produzioni: Fabio Colivicchi - Ufficio stampa: Francesca Frazza)

CALASETTA SAIL WEEK, CONCLUSA LA 4a REGATA NAZIONALE RS AERO Francesca Ramazzotti e Filippo Vincis vincono nelle classi RS Aero 5 e RS Aero 6 Enrico Loi e Alice Sussarello vincono rispettivamente le categorie U17 e U22

7 luglio - Si è conclusa con il numero massimo di 10 prove la Calasetta Sail Week - 4^a Regata Nazionale della classe RS Aero grazie ad un'altra bella giornata caratterizzata da una brezza, proveniente come il primo giorno da sud-ovest e sui 7-8 nodi di intensità.

Con le ultime due regate le posizioni del podio nelle due categorie RS Aero 5 e RS Aero 6 non sono cambiate rispetto a sabato: dominio assoluto nella classe con vela più grande RS Aero 6 con il portacolori della Lega Navale del Sulcis Filippo Vincis che ha realizzato l'en plein con 10 vittorie su 10 regate; bel recupero di Alice Sussarello (LNI del Sulcis), che oggi ha regatato molto bene e con due secondi è riuscita a superare il compagno di squadra Michele Manconi, aggiudicandosi anche la vittoria femminile e under 22. Per un solo punto è riuscita a mantenere la testa della classifica nella classe RS Aero 5 Francesca Ramazzotti (Veliamoci Oristano) aggiudicandosi così la classifica generale oltre che quella femminile: con un 4-3 parziali ha mantenuto dietro di sé il neo-campione europeo Enrico Loi (LNI Cagliari), secondo assoluto e primo under 17. Si è mantenuto terzo, perdendo un po' il contatto dai primi due, Mattia Monti (CN Rimini). Bel primo finale di Chiara Sussarello (LNI Sulcis), quarta assoluta.

Organizzata dalla Lega Navale del Sulcis, circolo molto attivo nelle classi OpenSkiff e RS Aero sia come squadre agonistiche, che come organizzazione di eventi nazionali ed internazionali (i mondiali di entrambe le classi), la manifestazione non poteva andare meglio: Calasetta ha offerto condizioni meteo marine sempre buone con vento da leggero a medio-leggero, permettendo a tutti di esprimere le proprie capacità tecniche e tattiche. La regata, sostenuta da Regione Sardegna, Comune di Calasetta, Creativi Associati e Monreale servizi e organizzata su delega della Federazione Italiana Vela, è stata perfettamente condotta dal Presidente del Comitato di regata Daniel Pau e per i partecipanti della categoria youth è stata una bella occasione di allenamento prima dei Campionati del Mondo giovanili RS Aero, che si svolgeranno in Svezia tra un mese. Alla premiazione, svolta nella Piazza Principato di Monaco, antistante la sede della Lega Navale del Sulcis, presente il neo assessore allo sport del Comune di Calasetta Luciano Biggio.

[Photo gallery](#) - [Video](#) - [Classifica](#)

(Elena Giolai)

WILMA CONQUISTA LA VITTORIA NEL MELGES 32 GRAND PRIX DI RIVA DEL GARDA

7 luglio - Il nulla di fatto nella terza e ultima giornata del Melges 32 Grand Prix di Riva del Garda cristallizza la classifica alla sesta prova di sabato. Il verdetto è che si interrompe la

striscia fin qui vincente del norvegese Pippa 2 di Lasse Petterson che, nel ruolo di Campione in carica delle Series 2023, aveva conquistato le prime due tappe della stagione 2024 sul campo di regata siciliano di Sferracavallo.

Wilma con Nico Celon alla tattica ottiene la vittoria dopo un duello punto a punto con il Campione del Mondo in carica, l'italiano Enfant Terrible di Alberto Rossi affiancato da Vasco Vascotto alle chiamate tattiche. Dopo una prima giornata in cui Wilma aveva approfittato di una partenza "lenta" di Enfant Terrible, il team tedesco ha dovuto lottare metro su metro con l'avversario che ha cominciato a rosicchiare punti preziosi portandosi, con il subentro dello scarto (entrambi i team avevano un quinto posto come peggior parziale), ad un solo punto dal leader tedesco.

Il protagonista quest'oggi è stato però il meteo capriccioso che non ha permesso di dare seguito alla sfida finale per assenza di vento.

La classifica finale del Melges 32 Grand Prix vede sul podio Wilma (pt. 8), Enfant Terrible (pt. 9) e Pippa 2 (pt. 12).

La top five è completata dall'ungherese Farfallina di Arpad Shatz (pt. 15) che ha scontato ieri una giornata incolore cedendo il secondo gradino virtuale del podio ottenuto nel day 1 e dal tedesco Homanit di Yannis Saje (pt. 25).

Il prossimo appuntamento per la flotta Melges 32 è in programma sul campo di regata sardo di Puntaldia dal 9 al 12 ottobre dove si assegneranno i punti decisivi per la classifica di circuito 2024 e dove si assegnerà anche il titolo di Campione del Mondo della classe.

La classe Melges 32 ringrazia la Fraglia Vela Riva, Ubi Maior Italia e Garmin Italia.

Classifica generale finale Melges 32 Grand Prix 3

(Stefano Bareggi)

Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo di spedizione primazona@primazona.org tra i contatti preferiti

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela Scuola

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, Genova - tel 335 6121592
Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto