

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 60 di lunedì 29 luglio 2024**

Vela e regate in Liguria:

Dinghy 12': Campionato del Tigullio-Trofeo Renato Lombardi-Coppa Pinne, Giornata 3

Colombanus race - Gallinara

Record di partecipanti al viaggio emozionale dello skipper Alessandro Tosetti

Successo per il 3° Meeting Provinciale Scuola Vela di Imperia

Scuola di Mare, agonismo, eventi: la rinnovata mission dello Yacht Club Italiano (video)

Classi olimpiche:

Paris 2024 – Marseille: si comincia con vento leggero,

. In acqua solo gli skiff

. Vento minimo, PredictWind smentita

. Inizio interlocutorio per Germani-Bertuzzi (FX)

Vela giovanile:

Conclusa la quarta tappa del circuito Optimist Italia Kinder Joy of Moving a Rimini

Waszp X-Camp sul Garda

Su facebook I Zona FIV:

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

Su www.primazona.org:

Compro & vendo

Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro

Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

.....

CAMPIONATO DEL TIGULLIO-TROFEO RENATO LOMBARDI-COPPA PINNE, DAY 3

28 luglio - L'iniziativa delle LISTE DI PROSCRIZIONE è sorta spontanea nella 3° Giornata del Campionato del Tigullio- Trofeo Renato Lombardi-Coppa Pinne in programma lo scorso 20 luglio. Si perché all'ennesimo motoscafo a tutta manetta sfrecciante davanti o di fianco ai poveri dinghy che arrancavano verso la pilotina del Comitato di Regata ormeggiata praticamente in Corsica, causa mancanza di spazio nel Golfo tra Santa Margherita e Portofino occupato anche relativamente al largo da yacht e megayacht alcuni dei quali dotati di elicottero, la frustrazione e la incavolatura (termine edulcorato..) erano a mille. Carrie Bradshaw in Sex & The City, pestando sui tasti del laptop per scrivere la sua rubrica per il New York Star, in questo caso si sarebbe posta il seguente quesito: "Ma perché uscire e spingere al massimo l'acceleratore creando un mare incrociato e insidioso stile Capo Horn, quando la destinazione – Punta Pedale, la barriera di Paraggi, il Cannone nell'anti Portofino o l'Olivetta sono a neppure un miglio?" Mistero. E quindi dalla prossima regata, ognuno dotato di taccuino impermeabile annoterà nomi e/o "targa" dei frettolosi sconsiderati. Per farne cosa? Probabilmente niente. Oppure no.

Fatta questa doverosa premessa, con vento sui 6/7 nodi dai settori meridionali e mare particolarmente agitato anche per lo sfrecciare di citati mezzi di ogni genere e tipo e da un fiume di corrente, quasi 30 dinghisti si sono presentati sabato 20 luglio per disputare la 3° giornata del loro irrinunciabile Campionato estivo. Per una regata di Circolo un numero notevole, da far invidia anche agli organizzatori di prove nazionali, vista la presenza di molti dei "baroni" della Classe con curriculum velico onusto di vittorie e titoli.

Va detto subito che in questo contesto il dominatore è stato Federico Pilo Pais con Blu Amnesia che ha inanellato due primi e si è portato al comando della Classifica Generale dopo 6 prove. A duellare con lui le vecchie conoscenze Filippo Jannello con Cicci, Gin Gazzolo con Pallino, Marcello De Gasperi con Irene e Vinz Penagini con Plötzlich Barabba. Senza contare Andrea Falciola con il legno Absolutely Free e il garçon di Montecarlo Alessandro Pedone con No Way che rispettivamente nella prima e seconda prova si sono prodotti in un affondo. Da

segnalare, con un 7° e un 6° la performance in termini di passo di Luca Manzoni con Rose est l'Amour (ogni riferimento al nome della moglie, peraltro neo Cavaliere del Lavoro, non è per nulla casuale).

Tornati a terra dopo la seconda prova, via con il rifocillamento sotto la tenda del Circolo a cura di Anna e Silvia, che considerato il caldo le rende se possibile ancora più Sante. Clima caldo sotto il profilo meteorologico, clima bollente sotto quello agonistico. Tanto che - una novità per nulla gradita ai vertici di Classe e Circolo - per la prima volta, in un contesto dove le diatribe anche di regolamento si risolvono con sane discussioni tra i contendenti - c'è stata invece una protesta. Con tanto di testimoni e conseguente squalifica, che peraltro non incideva sul risultato del protestante. Sì è vero, le proteste fanno parte del gioco e di questo sport, ma normalmente tra i Dinghy, per di più in una regata di Circolo tra conoscenti, se non amici, non accade e l'auspicio è che col calar del caldo, cali anche quella "temperatura".

Si arriva a domenica 21 luglio data della 4° giornata e il Comitato di Regata a ranghi ridotti con Lilia Cuneo, Tay De Negri, Olga Finollo e la new entry Nadia Ponzoni, ha provato a dare una partenza, ma si è dovuta arrendere alla mancanza del vento necessario per far correre decentemente. Poco prima delle 15 tutti a terra quindi e con il tempo per ammirare con calma gli out fit dei concorrenti rispetto ai quali un virtuale premio eleganza non può che andare a Danilo Bianchi, armatore di Oibò, giocato sul rosso e azzurro aviazione, con la sofisticazione dell'occhiale rosso in tinta e il risvolto azzurro aviazione dello stivaletto nero di neoprene, neglimentemente rovesciato per un tocco di classe in più

(Quelli del Tigullio)

COLOMBANUS RACE-GALLINARA

28 luglio - Come da tradizione si è svolta, nelle acque del Golfo di Andora, la regata dedicata alle barche di altura Colombanus Race, nata dal gemellaggio con il BALLYHOLME YACHT CLUB di Bangor, nord Irlanda, la regata rientra nel progetto PEREGRINUS, diffuso in sette nazioni lungo il cammino di San Colombano, rappresentato in questa occasione dalla Sig.ra Manuela Bertoncini Presidente dell'Associazione Green Butterfly.

La regata disputata su tre prove (una tradizionale Andora Gallinara Andora e due in percorso di triangolo olimpico) il formato, nuovo per questa edizione, ha trovato i favori di tutti gli equipaggi partecipanti.

La manifestazione sportiva si è conclusa con i seguenti risultati:

OVERALL

1 Matador armatore Milanino Emilio che si aggiudica anche il Challenger dedicato a Rudy Barra

2 Shardana armatore Samaia Fabio

3 Beatrice armatore Francese Gianpiero

GALLINARA PER DUE

1 T2 armatore Manara Stefano

Il fine giornata è stato allietato, da un insolito rinfresco a base di fiori edibili gentilmente offerti da TASTEE.IT, in coerenza con lo spirito green e plastic free del Circolo Nautico Andora A.S.D.

Si ringrazia per la collaborazione, il Comune di Andora, l'AM e la Guardia Costiera.

(CN Andora)

IL VIAGGIO EMOZIONALE DELLO SKIPPER ALESSANDRO TOSETTI

29 luglio - *"Il desiderio: è il più potente dei sentimenti, motore di tutto, la forza incontenibile che tende a colmare il vuoto. Dall'attrazione cosmica all'attrazione d'amore, dall'equilibrio dei vasi comunicanti alla differenza di potenziale della carica elettrica. Il VENTO è il desiderio dell'aria di correre dall'alta alla bassa pressione. L'oggetto del mio desiderio è la bandierina azzurra con l'albatros bianco dei Cape Horners, a completamento del mio curriculum di marinaio"* risponde lo skipper Alessandro Tosetti alla domanda delle domande, del presidente dello Yacht Club Sanremo Beppe Zaoli, sul perché di questo viaggio.

Questa l'introduzione alla serata "Io e Aspra intorno al mondo. Emozioni di un'avventura" organizzata dallo Yacht Club Sanremo con Alessandro Tosetti, architetto torinese e appassionato velista, che ha raccontato la sua avventura emotiva, in solitaria a bordo di Aspra, iniziata con la regata Global Solo Challenge e che si concluderà il prossimo inverno con l'ultima tratta Auckland-Sanremo.

Alla presenza di tanti soci e amici dello yacht club, compresa la Famija Sanremasca (soci e consiglieri accompagnati dalla vicepresidente Marisa Ormea), Alessandro Tosetti ha fatto viaggiare tutti attraverso i suoi stati d'animo: dal DESIDERIO della pre-partenza - che ha richiesto 4 anni di preparativi - alla GIOIA in intimità con l'oceano e la barca che fila sicura.

Dai momenti di DELUSIONE determinati dagli imprevisti tecnici ai momenti di ESTASI nelle calme oceaniche, fino alla GRATITUDINE per tutte le persone che lo hanno accompagnato e assistito.

Un percorso di oltre 27.000 miglia sospeso nell'Oceano Pacifico, causa uno stop forzato a Chatham Islands, in Nuova Zelanda, per la rottura delle sartie, logore dopo il passaggio dei capi Buona Speranza e Leeuwin nell'oceano del Sud.

È da Auckland, dove tuttora Aspra è ormeggiata per la riparazione, che Alessandro nel 2025 proseguirà la circumnavigazione, completando il percorso con il passaggio del terzo capo, quello di Horn, per arrivare poi a Sanremo.

Il presidente Beppe Zaoli ha concluso l'incontro con la consegna del guidone dello Yacht Club Sanremo, proponendo la carica di socio onorario ad Alessandro.

Il prossimo incontro allo Yacht Club Sanremo è per sabato 7 settembre con la biologa marina professoressa Manuela Galli, organizzato dal socio e Console del Mare Gianni Manuguerra. (YC Sanremo)

SUCCESSO PER IL 3° MEETING PROVINCIALE SCUOLA VELA DI IMPERIA

29 luglio - Si è svolto sabato 27 luglio a Imperia il 3° Meeting Provinciale Scuola Vela - La festa della vela, organizzato dal Porto Maurizio Yacht Club con il supporto del Comitato I zona. Dopo Noli e Bogliasco, un altro successo per questa formula che è risultata particolarmente gradita ai giovani allievi che frequentano le scuola vela liguri e che negli anni ha preso forma. Erano 38 i ragazzi e le ragazze provenienti dai Circoli dell'Imperiese (Diano Marina, San Bartolomeo, Imperia) e da Genova (LNI Sestri Ponente), che festanti hanno affollato il Porto Maurizio Yacht Club. Ad accoglierli il Presidente Fulvio Parodi con Luca Bonjean e molti soci che si sono resi disponibili insieme agli Aspiranti Istruttori della I zona coordinati da Greta Capelli, formatore zonale.

[Leggi e vedi tutto](#)

(Marco Callai - Liguria Sport)

SCUOLA DI MARE, AGONISMO, EVENTI

La rinnovata mission dello Yacht Club Italiano

29 luglio - Alberto Magnani, direttore sportivo dello Yacht Club Italiano, presente le attività sociali. La volontà di allargare sempre più la base dei praticanti, con la Scuola di Mare "Beppe Croce, insieme agli eventi, fiore all'occhiello dello YCI. In arrivo a settembre la Millevele.

[Video](#)

(Marco Callai - Liguria Sport)

PARIS 2024 - MARSEILLE: SI COMINCIA CON VENTO LEGGERO,

. In acqua solo gli skiff

28 luglio - Domenica di esordio per la vela ai Giochi Olimpici di Parigi 2024, la venue è quella di Marsiglia, oggi particolarmente avara di vento; i portacolori azzurri che sono scesi in acqua e hanno disputato prove sono Germani-Bertuzzi, 49er:FX. Per Renna (esordio) e Maggetti la prima prova è rimandata a domani per assenza di vento sul campo di regata iQFOiL.

[Leggi e vedi tutto](#)

(FIV)

. Vento minimo, PredictWind smentita

28 luglio - Si salva la giornata dei 49er FX, prima flotta a completare le previste tre prove in appena 6 nodi di vento. Jana e Giorgia avvio lento (12-9-9) a metà classifica. Lunga attesa per le tavole foiling: non c'è abbastanza vento per volare... Alta pressione anomala, e le previsioni non aiutano

Un apparato produttivo e tecnologico da guerre stellari, un esercito di broadcaster, tecnici, droni, elicotteri, UDR, volontari, per non parlare di atleti, tecnici e officials vari: tutti traditi nella spasmodica attesa del primo giorno di regate olimpiche, dalla indisponente pigrizia del vento (se ha senso chiamarlo tale). Adesso tutti guardano con terrore alle previsioni, secondo le quali questo primo giorno potrebbe essere replicato nei prossimi, con conseguenze imprevedibili.

[Leggi e vedi tutto](#)

(Saily)

. Inizio interlocutorio per Germani-Bertuzzi (FX)

28 luglio - Primo giorno di regate olimpiche a Marsiglia nel segno del vento leggero e dell'incertezza. Solo gli skiff olimpici, i 49er uomini e gli FX donne, sono riusciti a disputare tre

prove, mentre gli iQFoil, con Nico Renna e Marta Maggetti, sono rimasti senza prove valide. Il vento leggero e instabile, documentano le statistiche di Marsiglia in piena estate, pare sarà la caratteristica delle regate olimpiche. Le previsioni, infatti, dicono che ci sarà vento sostenuto solo per uno-due giorni. Ciò non farà che aumentare la difficoltà dei pronostici. Ne sono una prova le classifiche iniziali negli skiff, con alcune sorprese.

Inizio interlocutorio in **FX** per Jana Germani e Giorgia Bertuzzi, l'equipaggio azzurro che rappresenta una delle carte migliori da giocare per la vela italiana a Marsiglia. Per loro un 12-9-9 nelle tre prove, risultati che al momento le collocano al 12esimo posto. Già da domani le italiane proveranno a recuperare.

[Leggi e vedi tutto](#)

(Farevela)

CONCLUSA LA 4a TAPPA DEL CIRCUITO OPTIMIST ITALIA KINDER JOY OF MOVING Tante conferme in entrambe le flotte;

**Andrea Demurtas, della Fraglia Vela Riva è il vincitore overall della divisione A
Matteo Faraoni, della LNI Ostia, ottiene la vittoria nella divisione B**

28 luglio – Si è conclusa oggi la quarta tappa del circuito Optimist Italia Kinder Joy of Moving, ospitata dallo Yacht Club Rimini dal 26 al 28 luglio 2024. Nella giornata finale dell'evento, è stata portata a termine una prova per tutte le flotte.

Il vento è stato instabile, oscillando intorno ai cinque nodi, e la brezza attesa non è mai arrivata per i 346 partecipanti all'evento.

Dalle classifiche provvisorie, nella divisione A in prima posizione c'è Andrea Demurtas della Fraglia Vela Riva, mentre, in seconda posizione, Tommaso Cucinotta, del Lega Navale Italiana Ostia. A chiudere il podio, Jesper Karlsen, della Fraglia Vela Riva. Pietro Lucchesi, della Lega Navale Italiana Ostia e Martino Paone Mittner, del Centro Nautico Bardolino, concludono rispettivamente al quarto e quinto posto. Irene Faini, del Centro Nautico Bardolino, ottiene la vittoria nella flotta femminile, Annalie Meoni, della Fraglia Vela Malcesine è seconda, mentre Mia Paoletti, del Club Vela Portocivitanova è terza. Elena Guidi, del Vela Club Palermo è quarta, Sophia Lucchesi, della Lega Navale Italiana Ostia chiude in quinta posizione.

Nella divisione B è Matteo Faraoni della Lega Navale Italiana Ostia, a vincere l'evento, seguito Diego Marcantoni della ASD Gulliver e da Lorenzo Pietrella del Club Vela Portocivitanova, mentre Vittoria Panicucci del Circolo Nautico Castiglioncello vince nella classifica femminile seguita da Nicole Colaizzi, della Lega Navale Italiana Ostia e da Clarissa Montagnoli, del Club Vela Portocivitanova.

Questa tappa ha mostrato un livello di competizione eccezionale. Andrea Demurtas, vincitore della Divisione A, rappresenterà l'Italia al Campionato del Mondo a dicembre, mentre Jesper Karlsen è fresco di argento al Campionato Europeo di Marina di Carrara. I primi cinque classificati sono tutti ragazzi che hanno mostrato un trend molto positivo sin dall'inizio dell'anno.

Anche nella Divisione B ci sono state molte conferme, a partire dal vincitore Matteo Faraoni, leader indiscusso delle ultime tappe del circuito Optimist Italia Kinder Joy of Moving.

L'evento è stato chiuso dalla cerimonia di premiazione, dove sono stati premiati tutti i vincitori.

Il sito ufficiale è www.optimist-it.com - **[classifiche complete](#)**

(Coordinamento produzioni: Fabio Colivicchi; ufficio stampa: Francesca Frazza)

WASZP X-CAMP SUL GARDA

Concluso sul Garda Trentino il Waszp X-Camp, raduno giovanile della classe italiana Waszp, che ha visto la partecipazione di 23 giovani timonieri "stregati" dalla navigazione foil e che hanno trovato nel Waszp la barca ideale per iniziare a volare e successivamente a regatare. Ospiti del Circolo Vela Arco, sul Garda Trentino, i ragazzi sono stati seguiti con doppia sessione in acqua "pelér-ora" dai tecnici Marco Francalancia, Francesco Bianchi, Federico Bergamasco e Alessandro Lorelli, con de-briefing tecnico. La Classe Waszp è stata inserita dallo scorso anno nella rosa delle classi giovanili riconosciute dalla Federazione Italiana Vela, che disputano il Campionato Italiano Under 19, quest'anno in programma a Genova. I numeri stanno costantemente crescendo e i ragazzi a dir poco si divertono, sia che stiano iniziando e contando le prime strambate in volo, sia che navighino da uno o più anni, raggiungendo velocità sempre più alta con una padronanza sempre maggiore del mezzo soprattutto in manovra, la più difficile da gestire. Per il raduno la flotta è stata divisa in tre gruppi in base

all'abilità tecnica di ciascun partecipante, in modo tale di concentrare le esercitazioni in base al livello raggiunto. Non é mancato un contributo tecnico a livello di preparazione fisica e mentale, grazie ai coach della numerosa squadra Waszp del Circolo Vela Arco, che é seguita da Matteo Sacchetti e Luca Montanari. Un ulteriore input per far capire ai ragazzi, che non é sufficiente saper andare in barca per raggiungere obiettivi sempre migliori. Importanza anche all'aspetto sociale-conviviale con la cena di gruppo alla Speck Stube di Malcesine, punto di incontro della vela internazionale!

La classe Waszp italiana, oltre all'impegno nell'attività giovanile in cui sta facendo da traino a tutte le altre nazioni, ha naturalmente anche un'importante flotta senior: entrambe saranno impegnate nei prossimi giorni ai Waszp Games, in programma a Sandefjord Seilforening, Norvegia, dal 5 al 10 agosto. Da quest'anno inserita ufficialmente la categoria 6.9 pensata per i più giovani.

[Video](#) - [Photo gallery](#) - [Sito Waszp Games 2024](#)

(Elena Giolai per WASZPIE)

Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo di spedizione primazona@primazona.org tra i contatti preferiti

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela Scuola

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, Genova - tel 335 6121592
Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto