

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 68 di lunedì 26 agosto 2024**

Vela e regate in Liguria:

Coppa Primavela e Campionati Italiani Giovanili in singolo Kinder Joy of Moving
La carica dei baby velisti a Genova per la Coppa Primavela Kinder Joy of Moving
Inaugurata la Coppa Primavela Kinder Joy of Moving al Porto Antico (video)
Next Generation Foil Academy powered by Luna Rossa a Genova dal 27 agosto al 2 settembre
Dal Canottaggio all'America's Cup: la rotta di Cesare Gabbia (video)
A bordo di Nave Italia con il progetto "Scusate il disagio"
Lni Chiavari - Lavagna

Altura:

19ma Palermo . Montecarlo:
. Dopo i record, altri arrivi a Montecarlo: attesa per il vincitore overall
. La lunga notte degli arrivi a Montecarlo
. Conclusa la regata, ecco tutti i vincitori

Su facebook I Zona FIV:

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

Su www.primazona.org:

Compro & vendo
Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro
Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

.....

COPPA PRIMAVELA

CAMPIONATI ITALIANI GIOVANILI IN SINGOLO KINDER JOY OF MOVING

Dal 26 al 28 agosto a Genova sono in programma la **Coppa Primavela Kinder Joy of Moving (39^a Coppa Primavela - 22^a Coppa del Presidente - 20^a Coppa Cadetti - Campionati italiani giovanili classi O'Pen Skiff e Waszp)**, con cerimonia d'apertura in programma domenica 25 agosto presso la Tensostruttura del Ponte Embriaco, a Porto Antico.

[Bando](#)

A seguire, dal 30 agosto al 2 settembre, sarà il momento dei **Campionati Italiani Giovanili Classi in Singolo Kinder Joy of Moving**, sempre nel capoluogo ligure.

[Bando](#)

LA CARICA DEI BABY VELISTI A GENOVA

PER LA COPPA PRIMAVELA KINDER JOY OF MOVING

24 agosto - Circa 1000 partecipanti da tutta Italia: in vetrina il serbatoio della vela che vince gli ori olimpici. Le classi in gara: per la Primavela i singoli Optimist, O'pen Skiff, Waszp e il windsurf Techno 293. A seguire per l'Italiano Giovanile Singoli anche ILCA 4, ILCA 6 e iQFOiL
La base nella tensostruttura della Fiera di Genova nel Waterfront di Levante, con il FIVillage
Domenica la sfilata dei giovanissimi velisti e la cerimonia di apertura al Porto Antico.

Il Presidente FIV Francesco Ettore: *"Dai Circoli un percorso di eccellenza per i partecipanti"*

[Vedi e leggi tutto](#)

(FIV)

COPPA PRIMAVELA KINDER JOY OF MOVING A GENOVA, DAY 0:

APERTURA AL PORTO ANTICO

25 agosto - Un serpentone di giovani atlete e atleti della vela da Piazza De Ferrari al Porto Antico. Il Presidente FIV Francesco Ettore: *"Emozionati da tanti giovanissimi, siete il futuro"*
Il saluto della città con l'assessore Sergio Gambino in fascia tricolore

La lettura dei Giuramenti di Atleta, Allenatore e UDR, l'apertura ufficiale e tutti a cantare l'inno. Da domani regate per quattro classi, la base e alla Fiera di Genova

Leggi e vedi tutto

(FIV)

Video

(Marco Callai -Liguria Sport)

NEXT GENERATION FOIL ACADEMY POWERED BY LUNA ROSSA A GENOVA

dal 27 agosto al 2 settembre

La Next Generation Foil Academy Powered by Luna Rossa continua il suo viaggio dedicato ai giovani atleti con la tappa presso il FIVillage di Genova durante la Coppa Primavela e i Campionati Italiani Giovanili Classi in Singolo Kinder Joy of Moving, dal 27 agosto al 2 settembre.

Domanda di ammissione

Il modulo allegato costituisce la "domanda di ammissione" e non è da considerarsi "iscrizione. La tua domanda verrà sottoposta all'attenzione della Direzione Tecnica Giovanile FIV e dello staff Foil Academy che, tramite l'indirizzo mail fornito, comunicherà se la domanda è stata accettata.

Programma giornaliero:

ore 10.00 Ritrovo presso il FIV Village - Fiera di Genova

ore 10.30-12.00 Introduzione - Teoria - Armo delle imbarcazioni

ore 13.00-17.00 attività in acqua

ore 18.00 chiusura

Gli orari delle attività sono suscettibili di variazioni in base alle condizioni meteomarine.

Quota di partecipazione: gratuita

I partecipanti dovranno autonomamente provvedere a tutti gli aspetti logistici e relative spese legati alla loro presenza ed eventuali pasti.

NB: I partecipanti minorenni dovranno essere affidati al proprio tecnico/accompagnatore dopo l'orario di fine attività del giorno.

Per info: foilacademy@federvela.it

Criteri di ammissione

- Sono ammessi gli atleti nati negli anni compresi tra il 2002 e il 2012.
- Caratteristiche fisiche (per Waszp e Skeeta): altezza minima 155-160 cm e minimo 50kg
- Comprovate capacità di conduzione di una deriva (accompagnate dal curriculum sportivo agonistico).
- Atleti che svolgono regolarmente attività agonistica in una disciplina velica di interesse federale.
- Assicurazione RC.
- Tesseramento e certificato sportivo agonistico in corso di validità.

"domanda di ammissione"

(FIV)

VENTO LEGGERO A SANREMO PER LA TAPPA DEL CAMPIONATO LIGURE CLASSE 420

26 agosto - In questo calmo e soleggiato weekend di fine agosto, con un vento leggero di ponente, il Comitato di Regata è riuscito a portare a termine ben 5 prove su 6 previste della regata di Campionato Zonale riservata alla classe 420.

Sulla linea di partenza 23 imbarcazioni provenienti dai vicini circoli velici: Circolo Velico Vernazzolesi, Yacht Club Italiano, Circolo Nautico Loano, Yacht Club Imperia e naturalmente il numeroso gruppo dello Yacht Club Sanremo, hanno animato il mare di Sanremo con le loro vele colorate.

Sia sabato che domenica, in condizioni di vento da ponente che non ha superato i 6 nodi e un mare calmo, dopo il totale di 5 prove, Alessio Cindolo e Sara Valente dello Yacht Club Italiano si sono aggiudicati il primo posto, seguiti da Ludovico Rossano e Federico Trucchi dello Yacht Club Sanremo e Cesare Guglielmati e Filippo Calvi dello Yacht Club Imperia.

Il primo posto Femminile è andato a Ludovica Fortin e Francesca Lanteri, Yacht Club Sanremo. Riavremo nel nostro mare questa bellissima classe giovanile a febbraio 2025, con la Carnival Race - quattro giorni di regate parteciate da centinaia di equipaggi da tutta Europa.

Photo gallery su facebook I Zona FIV
(YC Sanremo)

DAL CANOTTAGGIO ALL'AMERICA'S CUP: LA ROTTA DI CESARE GABBIA

23 agosto - Ci sono i *Nomen Omen* e poi gli epiteti anagrafici poco presaghi: Cesare Gabbia sportivamente è incontenibile, altro che sbarre o categorie. Certo, un ruolo ben definito su Luna Rossa Prada che andrà nei prossimi giorni a Barcellona a disputarsi la Coppa America contro le leggende di New Zealand ce l'ha, il Cyclor, dalla potenza delle sue gambe dipenderà la regolazione della parte aero dell'imbarcazione. A differenza del passato, infatti, quando i grinder giravano le manovelle con le forze delle braccia, a bordo degli attuali monoscafi foiling ci sono quattro ciclisti, da cui il termine Cycling, che, pedalando, alimentano i sistemi idraulici che permettono ai trimmer di regolare vele e albero.

[Leggi e vedi tutto](#)

(Federico Burlando – Stelle nello sport)

A BORDO DI NAVE ITALIA CON IL PROGETTO "SCUSATE IL DISAGIO": imparare a gestire le emozioni in mezzo al mare

23 agosto - Dal 27 al 31 agosto Nave Italia torna a La Spezia con i ragazzi del progetto "Scusate il disagio" promosso da Asl5 e reso possibile grazie al sostegno di Fondazione Carispezia. Riprende verso le acque della Liguria il viaggio del brigantino di Fondazione Tender to Nave Italia su cui, in compagnia dell'equipaggio della Marina Militare e dello staff scientifico della Fondazione, saliranno quest'anno 21 tra associazioni ed enti no profit del terzo settore provenienti da tutta Italia e una dal Sudafrica, per sperimentare i benefici del metodo Nave Italia, toccando in circa 6 mesi, 9 porti italiani e 1 estero.

A salpare, con il progetto "Scusate il disagio", dal 27 al 31 agosto, saranno 15 giovani in carico presso il servizio di neuro psichiatria infantile dell'Asl5 spezzino per problematiche legate principalmente ai disturbi alimentari e ai comportamenti autolesionistici. All'interno di una cornice unica come quella di Nave Italia, in cinque giorni di navigazione, queste ragazze, di età compresa tra i 13 e i 17 anni, svolgeranno attività di psicoeducazione, rilassamento, esplorazione di sé, mindfulness e role playing, con l'obiettivo di apprendere modi di approcciare e elaborare vissuti, anche altamente emotivi, in maniera funzionale, senza ricorrere a comportamenti sintomatologici.

[Leggi e vedi tutto](#)

(SportAbility)

LNI CHIAVARI – LAVAGNA

23 agosto - Un 2023 dedicato all'ambiente (foto) iniziative, dal progetto "NO plastica in mare che comprende la divulgazione nelle scuole a " Gente di mare", la giornata di educazione ambientale oper air in cui i bambini delle scuole del territorio possono venire a contatto con le attività e i mestieri del mare.

Nel 2023 il progetto "I Gabbiani del mare" diretto alla pulizia delle spiagge si rinnova concentrandosi più sul mare aperto, grazie alla recente collaborazione con la Fondazione CIMA. Dopo anni di raccolta dei rifiuti sulle spiagge, la sezione si è attrezzata per monitorare il mare dal mare e partecipa ad "I-CHANGE", un progetto volto a coinvolgere attivamente i cittadini, nonché la comunità scientifica e le aziende sui temi del cambiamento climatico, dello sviluppo sostenibile e della tutela ambientale. Archibald un cabinato di 8,84 metri a disposizione dei soci LNI (foto) stimola l'apprendimento dell'arte marinaresca pratica /esperienziale, promuove la sensibilità ambientale dei soci.

[Leggi e vedi tutto](#)

(Cristina Cambi – Liguria Sport)

19ma PALERMO – MONTECARLO

. Dopo i record, altri arrivi a Montecarlo: attesa per il vincitore overall

23 agosto - Sono i giorni e le ore clou per la 19ma Palermo-Montecarlo, la regata velica d'altomare organizzata dal Circolo della Vela Sicilia, il cui guidone campeggia in questi stessi momenti sullo scafo di Luna Rossa in Coppa America, con la collaborazione dello Yacht Club Costa Smeralda e dello Yacht Club de Monaco.

Passata la sbornia della Line Honours con record per il 100 piedi Black Jack, il secondo posto, a sua volta in tempo record, di Lucky, nella serata di giovedì ha tagliato la linea del traguardo il terzo scafo, l'altro maxi 72 Balthasar dell'armatore Louis Balcaen, con a bordo tra gli altri il navigatore oceanico Bouwe Bekking, completando 542 miglia in circa 56 ore. Come già avvenuto per gli altri arrivi, anche Balthasar è stato accolto sulle banchine dello Yacht Club de Monaco dallo staff del Circolo della Vela Sicilia, a bordo hanno stappato la classica bottiglia di Brut Tasca D'Almerita e a terra hanno trovato il consueto buffet.

Il terzo giorno della regata, venerdì 23 agosto, è iniziata presto, con tre arrivi ravvicinati di prima mattina: in mezzora hanno tagliato il traguardo il VO70 Sisi (l'ex Team Genoa all'ultima Ocean Race), il Botin 56 Black Pearl, e il TP52 Red Bandit, tutti intorno a 68 ore di regata. Accoglienza anche per questi equipaggi con bottiglie e applausi, come tradizione della Palermo-Montecarlo.

Ma gli arrivi decisivi per la regata si sono verificati tutti tra le 15:10 e le 15:48, quattro barche che si sono contese la vittoria in tempo compensato fin dalle prime miglia. La prima di questo gruppo a tagliare la linea posta davanti all'entrata del porto, in condizioni di vento leggero ma costante intorno a 5-6 nodi, è stata Be Wild, lo Swan 42 di Renzo Grottesi con un equipaggio di fedelissimi tra cui spicca l'ex olimpico di Laser Michele Regolo, completando il percorso in 75 ore e 10 minuti, indicato dai calcoli dei compensi come primo provvisorio sia in IRC (la categoria più numerosa che assegna il Trofeo Angelo Randazzo) che in ORC. Salvo clamorosi ribaltoni, sarà Be Wild a vincere in overall la Palermo-Montecarlo 2024.

Solo due minuti dopo, sul traguardo è arrivato Neomind, il Neo 430 del tedesco Sasha Shroeder, con a bordo tra gli altri gli italiani Enrico Zennaro e Manuel Polo, ottavo in tempo reale e provvisoriamente terzo in IRC e ORC. Passano altri venti minuti circa e con una rotta insolita, un approccio da Est rispetto all'arrivo davanti a Montecarlo, sopraggiunge Selene, un altro Swan 42 armato dal Circolo della Vela Sicilia. Sono talmente bassi rispetto alla linea che per tagliarla devono ammainare il gennaker e proseguire di bolina larga. Ma la mossa consente all'equipaggio dello skipper Edoardo Bonanno il sorpasso insperato di Sagola Lauria, Farr 45 di Peppe Fornich che li aveva preceduti per quasi tutta la regata, e che taglia il traguardo esattamente 15 minuti dopo, decimo in reale. Selene è provvisorio secondo in ORC, e singolarmente taglia la linea negli stessi istanti in cui Luna Rossa a Barcellona sta battendo American Magic nel preliminare di Coppa America.

Dopo questi arrivi c'è una parentesi di qualche ora prima di un'altra serata ricca di arrivi in sequenza ravvicinata.

. La lunga notte degli arrivi a Montecarlo

24 agosto - Quarto giorno di regata: 23 barche arrivate, 7 ritiri, 15 ancora in gara e contro il tempo! Classifiche provvisorie: Be Wild primo sia in IRC che in ORC

Mentre a Barcellona Luna Rossa Prada Pirelli continua a vincere nelle regate preliminari dell'America's Cup, il Circolo della Vela Sicilia è impegnato negli ultimi giorni della regata Palermo-Montecarlo, organizzata con la collaborazione dello Yacht Club Costa Smeralda e dello Yacht Club de Monaco. Alle 18 di sabato sono 23 le barche arrivate, 22 devono completare, di queste 7 hanno comunicato il ritiro.

Oggi penultimo giorno della maratona velica d'altomare, partita martedì 20 da Mondello (Palermo), che ha visto già un vincitore in tempo reale, Black Jack 100, che ha anche battuto il record della corsa, stabilendo il nuovo primato con 44 ore, 34 minuti e 14 secondi. La quarta giornata ha proseguito il copione meteo dei due giorni precedenti, con vento leggero che fa avanzare a fatica le barche verso il traguardo monegasco.

Nella tarda serata di venerdì 23 avevano completato la regata il Ker 40 francese Chenapan 4 e Elo II dello Yacht Club Italiano con a bordo Pietro D'Alì, seguito dal Neo 430 Afazik Impulse. Poi è stata soprattutto la notte degli arrivi: ben otto scafi hanno tagliato la linea tra la mezzanotte e le 5 del mattino. Nell'ordine, a riempire le banchine del porto di Montecarlo sono arrivati: il Mat 1180 Jacanda di Marc Rouanne (alle 00:35), quindi il Class40 Fantastica con Andrea Caracci (01:46), seguito a breve dal Farr 40 Farraway di Andrea Dal Borgo (01:53), e dal JV43 olandese Red 2 (01:56). Dopo circa mezzora è toccato a Tyrolit, l'altro Class40 con Matteo Sericano e Luca Rosetti (02:23), che ha preceduto di poco altre due barche, l'altro JV43 tedesco Vineta (02:49) e il Solaris 55 Team 42 di Bernard Giroux (02:54). Tutti accolti dal Race Director Giancarlo Crevatin e dagli staff del Circolo della Vela Sicilia e dello YC de Monaco che li hanno applauditi e rifocillati.

Gli altri tre arrivi del giorno: prima dell'alba, alle 05:07, il Vismara 41 QQ7 di Michele Zuccherò, cui ha fatto seguito il Comet 45S Gorilla Gang XL di Andrea Statari (10:47) e lo Swan 46 Foreign Affairs di Paul Basson (14:35).

Dopo l'arrivo della palermitana QQ7 su una barca dello YCM sono state issate le vele con le insegne dell'evento ROSALIA400, per festeggiare i 400 anni della santa protettrice della città di Palermo. Un altro segno di gemellaggio tra il capoluogo siciliano e il Principato.

. Conclusa la regata, ecco tutti i vincitori

25 agosto - Si è conclusa in grande stile la 19ma edizione della Palermo-Montecarlo, organizzata dal Circolo della Vela Sicilia, il club della sfida di Luna Rossa Prada Pirelli all'America's Cup, in collaborazione con lo Yacht Club Costa Smeralda e lo Yacht Club de Monaco. Con la scadenza del tempo massimo alle 12:00 di oggi, i numeri della regata dicono: 51 iscritti, 45 partenti, 26 barche arrivate regolarmente, 13 ritirati e 3 arrivate oltre il time limit.

Gli arrivi del quinto e ultimo giorno, come tradizione della regata, sono spesso i più sentiti. Dopo la mezzanotte è arrivato Scricca, Comet 38 S di Mario Rosso, alle 08:49 è il turno di Quattrogatti aficionados della regata il Comet 45S di Andrea Casini, quindi Pistrice, il Vismara 40 di Carlo Levantino, arrivato alle 11:23! Da segnalare la sportività di Orsa Maggiore, la nave scuola della Marina Militare, che ha tagliato alle 12:23 senza ritirarsi, e quindi resta in classifica con il punteggio pari al numero degli arrivati più 1. Stessa sorte per Miss Lilli, First 34.7 di Gabriele Costantino (13:30) e per Renoir, Grand Soleil 40 di Mario Pellegrini (16:06). Ecco tutti i vincitori.

. Line Honours, primo posto in reale e Trofeo Giuseppe Tasca D'Almerita a Black Jack 100, armatore Remon Vos, che detiene il nuovo record ufficiale della Palermo-Montecarlo stabilito nel 2024 con 44 ore, 34 minuti e 14 secondi.

. Il Trofeo Challenge Perpetuo Angelo Randazzo, in ricordo del fondatore della regata ed ex presidente del Circolo della Vela Sicilia, al primo classificato in tempo compensato nella flotta più numerosa, quest'anno la IRC, è lo Swan 42 Be Wild dell'armatore Renzo Grottesi (Circolo Velico Portocivitanova).

. Il podio IRC, alle spalle di Be Wild vede al secondo posto Sagola Lauria, Farr 45 di Fornich, Battiston e Sorrentino (CC Roggero di Lauria), al terzo il Neo 430 tedesco Neomind di Sasha Shrieder (VSW Berlin).

. Il podio ORC alle spalle del solito Be Wild vede al secondo posto Selene, Swan 42 del Circolo della Vela Sicilia, skipper Edoardo Bonanno, e al terzo ancora il Neo 430 tedesco Neomind di Sasha Shrieder (VSW Berlin).

. Il primo della classifica "Per Due" (equipaggio di due persone) è il JPK 1080 Colombe, con Massimo Juris e Paolo Cavezzan.

. La prima imbarcazione Class40 è Tyrolit di Matteo Sericano e Luca Rosetti.

. Nella categoria Maxi, in tempo compensato il vincitore è Lucky, dell'armatore Byron Erharth (New York Yacht Club).

Sito web

(Comunicazione Circolo della Vela Sicilia: Fabio Colivicchi - Alessia Anselmo)

Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo di spedizione primazona@primazona.org tra i contatti preferiti

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela.

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, Genova - tel 335 6121592
Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto