

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 7 di lunedì 22 gennaio 2024**

Vela e regate in Liguria:

Formazione costante: tutti i corsi e le date

La stagione sportiva 2024 dello Yacht Club Italiano

Classe MINI: trent'anni di entusiasmo e innovazione (video)

Invernale del Tigullio: avvio di 2a manche favorevole a Chestress3, Gilles e Ari

Si conclude a Sanremo "Inverno in regata" e "Gorilla Gang Cup"

Invernale di Marina di Loano: vento leggero, sole e mare calmo per il primo we del 2024

Classi Olimpiche:

La FIV indica due equipaggi per i Giochi Olimpici di Parigi 2024

... e oltre:

1001VelaCup: l'università in regata e le idee dei progettisti di domani

Su facebook I Zona FIV:

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

Su www.primazona.org:

Compro & vendo

Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro

Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

.....

FORMAZIONE COSTANTE: TUTTI I CORSI E LE DATE

. 27 gennaio: Seminario "Riforma del lavoratore sportivo e gestione della contabilità degli affiliati ASD e SSD" dalle ore 9.00 alle ore 12.30, presso la Sala "Caduti di Nassiriya" della Provincia di Savona (Via Sormano 12 - Savona), dedicato ai dirigenti e segreterie dei Circoli durante il quale interverrà il Segretario Generale della FIV dott. avv. Alberto Vlandri e il dott. Donato Foresta, commercialista specializzato nella gestione contabile e amministrativa delle Associazioni ASD e SSD.

. 3-4 Febbraio: Corso Medical First Aid, che insegna a intervenire e risolvere possibili situazioni di emergenza Sanitaria che potrebbero accadere in barca. Il programma del corso è fedele alle Special Regulations Appendix H della World Sailing e per questo verrà rilasciato un Certificato della Federazione Italiana Vela necessario per la partecipazione a regate internazionali o Offshore. Impareremo a intervenire in caso di fratture, ferite, necessità di punti di sutura, endovenose etc etc. La certificazione verrà rilasciata a tutti coloro che hanno già un certificato BLS-D in corso di validità. Coloro che non l'avessero o l'avessero prossimo alla scadenza possono partecipare al corso o al refresh del BLS-D il sabato mattina, a seguire il corso First Aid.

Costi: Corso BLS-D 40,00 €; rinnovo BLS-D 15,00 €; Corso First Aid 130,00€

. 17-18 Febbraio: Corso Sicurezza WORLD SAILING, utilissimo per poter navigare in piena sicurezza e conoscere le modalità d'uso di tutte le dotazioni che abbiamo in barca, obbligatorio per la partecipazione alle regate Offshore ma utilissimo anche per il diportista. La Domenica verrà fatta anche la prova in acqua con l'apertura della Zattera di salvataggio. Il corso si terrà a Genova e verrà sviluppato in due giornate il programma completo come da Special Regulations World Sailing ex ISAF. Sarà tenuto da Paolo Vianson, formatore World Sailing, istruttore e formatore della Federvela. Al termine del corso, a seguito del test, verrà rilasciata ai partecipanti la certificazione valida 5 anni, necessaria per la partecipazione alle regate di grado 0,1 e 2.

Il costo del corso è di 280 €. Il costo del rinnovo della certificazione (dopo 5 anni) è di 180 €.

Per dettagli ed iscrizioni contattare i-zona@federvela.it

Info [clicca qui](#)

LA STAGIONE SPORTIVA 2024 DELLO YACHT CLUB ITALIANO

19 gennaio - Con l'inizio del nuovo anno, lo Yacht Club Italiano è lieto di comunicare le date del calendario sportivo dell'anno 2024.

Alle porte una stagione particolarmente sentita e avvincente che comincia a fine gennaio con la prima tappa dell'International Winter Contest, una serie di 3 weekend invernali dedicati a Optimist, ILCA e monotipi, per poi proseguire con le grandi classiche della stagione primaverile ed estiva.

Un momento apicale della stagione sarà la celebrazione della **Loro Piana Giraglia**, che con il nuovo anno gira la boa numero 71 e festeggerà l'arrivo di un nuovo e importante Title Sponsor come la maison Loro Piana. L'appuntamento è quindi a Saint-Tropez dal 7 al 12 giugno, con 4 giorni di regate inshore nello splendido golfo francese, per finire Genova dopo le 241 miglia della classica Offshore.

Ai primi di maggio, dal 2 al 5, spazio alle **Regate di Primavera Portofino** con la riuscita formula a inviti e che vedrà la partecipazione di alcuni dei più importanti cantieri nazionali e non, maxi yacht e scafi sopra i 50 piedi.

Il tutto con le grandi classiche dello Yacht Club Italiano in vista di una stagione che oramai copre quasi tutto l'anno con 10 mesi di attività su 12; la prima regata del 2024, infatti, è in calendario il 27 gennaio mentre l'ultima il 26 di ottobre.

[Leggi e vedi tutto](#)

(YC Italiano)

CLASSE MINI: TRENT'ANNI DI ENTUSIASMO E INNOVAZIONE

20 gennaio - Trent'anni di Classe MINI festeggiati al Galata – Museo del mare alla presenza del sindaco Marco Bucci per Genova e dei vertici della Federazione Italiana Vela e della I Zona FIV, i presidenti Francesco Ettore e Maurizio Buscemi.

Un anniversario speciale, nell'anno di Genova 2024 – Capitale Europea dello Sport, festeggiato con la partecipazione anche di numerose stelle protagoniste della Mini Transat come ad esempio l'ultimo vincitore Luca Rosetti. Sentiamo anche Ernesto Moresino, pioniere della classe Mini, e il progettista e costruttore Loris D'Ubaldo.

[Video](#)

Foto di Marco Callai su facebook I Zona FIV
(Liguria Sport)

48° INVERNALE DEL TIGULLIO

Avvio di seconda manche favorevole a Chestress3, Gilles e Aria

21 gennaio - Ripartenza con il botto per la 48° **Campionato Invernale Golfo del Tigullio**, la rassegna velica a cura del Comitato Circoli Velici Tigullio. Tre prove per il primo atto della seconda manche, tra ieri e oggi, e ben nove novità tra gli iscritti nelle classi ORC e Libera/J 80. Tramontana sino a 25 nodi sabato, con prima regata con vento saltante di 40-50 gradi e seconda regata, invece, costante. Oggi ancora tramontana di 8-10 nodi, ma di intensità regolare, per l'unico confronto disputato.

Battesimo, quindi, per l'Invernale del Tigullio 2023/2024 per **Magia Blu**, First 40.7 dalla Spezia di Sailing Away ASD. **JBlue**, il J-92 di Luca Dotto. **Catherine**, l'X40 di Massimo Bonfante. **Tengher**, il *Swan 45* di Alberto Magnani. **JBes**, il J80 di Eros Rossi (CV Sori). **Falcor**, il Centurion 40 S di Roberto Soldano (LNI Santa Margherita Ligure) e K8, il Vismara 46 di Riccardo Crotti. Prime uscite anche per Aria di Ariarace e Hellcat di Domenico Valerio e Fulvio Leporatti.

"Siamo molto contenti per la qualità delle sfide in mare favorire dalle buone condizioni meteomarine - sorride Franco Noceti - Tocchiamo quota 32 equipaggi, con bell'incremento tra gennaio e febbraio, e l'imprevedibilità di questa manifestazione resisterà sicuramente sino all'ultima prova".

In acqua, nella classe ORC A-B, in testa c'è Chestress3, il J122 di Giancarlo Ghislanzoni (YCI) che collezione due primi e un secondo posto nella prima regata della seconda manche andata a Skarp, Landmark 43 di Federico Borromeo (CV Erix - un primo, un secondo e un terzo posto). Dietro i due battistrada, nella classifica provvisoria della seconda manche c'è Capitani Coraggiosi, l'X 41 di Felcini e Santoro (Yacht Club Chiavari - un secondo e due terzi posti). Nella class ORC C-D avanza Gilles, il Melges 24 di Marcello Caldonazzo Arvedi (YCI) grazie alle affermazioni nelle prime due prove e all'argento nella seconda conquistata da Sangria, l'Elan

31 di Carlo Sebastiano Tadeo (Forza e Coraggio Le Grazie - un primo, un secondo e un terzo posto). Sul podio provvisorio, terzo di manche, Pomella J, il J92 di Nicola Vivonet (LNI Santa Margherita Ligure - un secondo e due terzi posti). Nella classe J80 Libera Alegher.do di Enrico De Marchi (YC Chiavari) conquista il successo nella prima prova ma a vincere le altre due (e un secondo posto) e a brillare, conquistando la vetta di manche, è Aria staccando J-Bes di Eros Rossi e Jeniale! Eurosystem di Massimo Rama (LNI Sestri Levante)

I successivi appuntamenti dell'Invernale sono previsti sabato 3 e domenica 4 febbraio, sabato 17 e domenica 18 febbraio 2024 (giornata di premiazione).

Le imbarcazioni provenienti da fuori Tigullio, iscritte al Campionato, sono ospitate per la durata di tutto il campionato presso il Porto di Lavagna, partner della storica manifestazione velica invernale insieme a Quantum e a Grondona. L'Invernale rappresenta un'ottima opportunità di indotto per il territorio in un periodo di bassa stagione per il Tigullio e, come sempre, ne contribuisce alla valorizzazione dal punto di vista turistico. Il Comitato Circoli Velici Tigullio è composto da Circolo Nautico Lavagna, Circolo Nautico Rapallo, Circolo Velico S.Margherita Ligure, Lega Navale Chiavari-Lavagna, Lega Navale Rapallo, Lega Navale S.Margherita Ligure, Lega Navale Sestri Levante, Yacht Club Chiavari, Yacht Club Italiano e Yacht Club Sestri Levante.

Info su www.circolivelicitigullio.it

(Ufficio Stampa Camp. Invernale Golfo del Tigullio)

SI CONCLUDE A SANREMO "INVERNO IN REGATA" e "GORILLA GANG CUP"

Vittoria assoluta di SUSPIRIA THE REVENGE

22 gennaio - In questo week end si sono concluse "Inverno in Regata", la terza delle quattro tappe che compongono il 40° Campionato Invernale West Liguria, e la terza edizione del Trofeo Gorilla Gang Cup, sostenuto da Andrea Statari con la sua preziosa collaborazione.

Sabato non è stato possibile regatare a causa delle raffiche di vento fino a 40 nodi che hanno costretto il Comitato ad annullare la regata. Domenica un bel ponente sugli 8 nodi ha permesso lo svolgimento della prova di giornata con un percorso a bastone.

Vincitore assoluto nella Overall dell' "Inverno in Regata" e del "Gorilla Gang Cup", aggiudicandosi entrambi i Trofei, è SUSPIRIA THE REVENGE, di Antonio Venneri, battendo nella sua classe ORC 1 GORILLA GANG XL, di Andrea Statari, e MISS K CHECKMATE, di Marco Babando.

In ORC 2 si afferma BIG BANG, di Arturo Mazzanti, inseguito da AURORA, di Paolo Bonomo e Roberto Bruno, e da K'MENA, DI Eric Muller Frolla.

In ORC 3 a raggiungere la vetta del podio è stata IL GRIFONE DI MARE, di Gianni Trapani, secondo posto per PICCOLO DIAVOLO ROSSO, di Sabina Seva e Dario Solcito, e terza VELA X 1, di Alfredo Mantovani.

In IRC vince GORILLA GANG XL, secondo SUSPIRIA THE REVENGE e terzo BIG BANG.

Nella classe Regata Crociera il vincitore è GIUBA, di Giovanni Gerosa.

Il prossimo ed ultimo appuntamento con il 40° Campionato Invernale West Liguria 2023/2024 si terrà il 2/3 Marzo con il "FESTIVAL DELLA VELA". Domenica 3 marzo, al termine della regata, avrà luogo la premiazione del Festival della Vela e dell'intero Campionato Invernale West Liguria 2023/2024.

Classifiche

Foto su facebook I Zona FIV

(YC Sanremo)

CAMPIONATO INVERNALE DI MARINA DI LOANO

Vento leggero, sole e mare calmo per il primo fine settimana di regate del 2024

22 gennaio - Il quarto fine settimana di regate della 6a edizione del Campionato Invernale di Marina di Loano, organizzato dal Circolo Nautico Loano in collaborazione con il main partner Marina di Loano e con lo Yacht Club Marina di Loano, è stato caratterizzato, fin dalla mattina di sabato 20, da vento da Tramontana con raffiche fino a oltre 35 nodi. Il briefing del mattino ha registrato una folta partecipazione degli equipaggi in attesa delle decisioni del Comitato di Regata, presieduto da Fabio Barasso, che ha monitorato costantemente la situazione prima a terra e poi direttamente in mare. I concorrenti erano stati invitati a non lasciare gli ormeggi se non espressamente chiamati a farlo dal Comitato di Regata, che alle 13:30, ha deciso di differire al giorno successivo lo svolgimento della regata a causa del perdurare della situazione di vento sempre molto forte.

Uno scenario opposto ha accolto, domenica 21 gennaio, gli equipaggi che, a causa dell'assenza di vento, hanno aspettato a terra l'evoluzione della situazione, con il Comitato di Regata in mare già dalle ore 10:00 per il monitoraggio di rito del meteo sul campo di regata. Alle 12:00 il vento da Sud ha cominciato a manifestarsi. Alle 12:30 la brezza si è stabilizzata su una direzione di 180 gradi e 5/6 nodi di intensità, con mare calmo e sole, consentendo agli equipaggi di misurarsi in una regata a bastone sulle boe con un percorso di quattro lati da 0,8 miglia ciascuno per le classi ORC e Libera con Spi, e di due lati (una bolina e una poppa) per le classi Libera a vele bianche.

"A due fine settimana dalla conclusione del Campionato - ha dichiarato Gianluigi Soro, Presidente del Circolo Nautico Loano - le classifiche sono ancora molto corte, di conseguenza risultati finali sono ancora assolutamente aperti per quasi tutte le classi, a conferma che il nostro campionato, oltre a essere il più partecipato della I Zona FIV è anche molto combattuto. Inoltre in inverno può capitare di non poter disputare una regata per condizioni meteo avverse come è successo sabato scorso. Armatori ed equipaggi hanno comunque potuto apprezzare l'ospitalità dello Yacht Club Marina di Loano che mette a disposizione la sua accogliente main lobby anche per situazioni come queste, oltre che per i briefing."

L'organizzazione e la gestione delle regate ha visto operare in mare e a terra il Presidente del Comitato di regata Fabio Barrasso, Stefano Carattino, Giuseppe Terzel, Danilo Fiore, Ernesto Bernardotti, Andrea Olivi, Flavio Pogliano.

Il Campionato Invernale di Marina di Loano riprenderà sabato 3 e domenica 4 febbraio 2024 con le regate del penultimo fine settimana dell'evento.

[Le classifiche complete](#)

Foto su facebook I Zona FIV

(Massimo Procopio - MARINE PARTNERS srl)

LA FIV INDICA DUE EQUIPAGGI PER I GIOCHI OLIMPICI DI PARIGI 2024

19 gennaio - La Federazione Italiana Vela ha annunciato oggi i primi nominativi degli atleti identificati per rappresentare l'Italia alle Olimpiadi di Parigi 2024. Nella seduta odierna, il Consiglio Federale ha deliberato accogliendo le indicazioni del Direttore Tecnico Michele Marchesini. Le scelte FIV verranno ora sottoposte al Comitato Olimpico Nazionale Italiano per l'approvazione finale.

[Leggi e vedi tutto](#)

(FIV)

1001VELACUP: L'UNIVERSITÀ IN REGATA E LE IDEE DEI PROGETTISTI DI DOMANI

Ecco il volume che raccoglie i nuovi progetti di barche da regata disegnate dagli studenti delle facoltà italiane di architettura navale

Si intitola "1001VelaCup" il volume (144 pagine, 19 euro), pubblicato da [Nutrimenti Mare](#) e curato da Massimo Paperini e Paolo Procesi, che raccoglie i nuovi progetti di barche da regata disegnate dagli studenti delle facoltà italiane di architettura navale.

[Leggi e vedi tutto](#)

(Daily Nautica)

Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo di spedizione primazona@primazona.org tra i contatti preferiti

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela Scuola

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, 16129 Genova - tel 010583557
Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto