

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 78 di lunedì 30 settembre 2024**

La classifica delle Scuole Vela 2024

## **Vela e regate in Liguria:**

Corsi di formazione costante

Il Contender secondo Bubi

Grande successo per il 4° SportAbility Day con oltre mille ragazzi alla Sciorba di Genova

Al via la 56° edizione della Coppa Dallorso

Hansa Liguria al CICO 2024

## **Classi Olimpiche:**

Campionato Italiano Classi Olimpiche Edison Next di Cagliari 2024

. Grande prima giornata

. Day 2: Sole, caldo e vento leggero (6-8 nodi), regate per quasi tutte le classi

. Day 3: Sua Maestà il Maestrone

. Sole e Maestrone (12-15 nodi) per il giorno finale dei tricolori della vela olimpica

## **Vela giovanile:**

Concluso ad Arco il Campionato Italiano Open classe Waszp

## **Altura e monotipi:**

"Stenghele" di Pietro Negri e Giovanni Meloni campione del mondo RS21

I vincitori della Settimana Velica Internazionale dell'Adriaco

Grande successo per il Trofeo Due Castelli: 120 barche al via e il ritorno dei Maxi

## **Su facebook I Zona FIV:**

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

## **Su [www.primazona.org](http://www.primazona.org):**

Compro & vendo

Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro

Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

.....

## **LA CLASSIFICA DELLE SCUOLE VELA 2024**

24 Settembre - Sabato 12 ottobre, nel pomeriggio, in concomitanza con le celebrazioni della Barcolana di Trieste, si terrà la premiazione delle prime dieci Scuole Vela del 2024.

Tale riconoscimento è il risultato di un'accurata selezione, condotta in base ai criteri stabiliti nel [Piano Sostegno e Sviluppo 2024](#). In seguito a questo processo di valutazione, sono state identificate le trenta Scuole Vela più meritevoli, le quali avranno il privilegio di ricevere il sostegno finanziario dalla Federazione Italiana Vela.

Di seguito, presentiamo la classifica completa con i punteggi ottenuti da ciascuna Scuola Vela:

### **[Classifica](#)**

(FIV)

## **CORSI DI FORMAZIONE COSTANTE**

. **Formazione Istruttori, I Livello, I Zona: Corso MDG (Modulo Didattico Generale): dal 18 al 20 Ottobre 2024 a Genova**

**[Modulo iscrizione](#)**

. **Seminario di formazione per ufficiali e segretari di regata: 19 ottobre**

Il giorno 19 Ottobre 2024 alle ore 15.00 presso la Lega Navale Italiana sezione di Genova Sestri Ponente (Via Pionieri e Aviatori d'Italia 89 - Genova) si terrà un seminario di formazione rivolto agli Ufficiali di Regata e ai Segretari di Regata, in particolare a coloro che si occupano

di regate d'altura, sui temi della gestione della regata, della redazione delle classifiche e degli adempimenti della Segreteria.

Preghiamo di segnalare l'adesione via mail a [i-zona@federverla.it](mailto:i-zona@federverla.it) entro il 15 Ottobre 2024.

#### **. Corso VHF SRC: 9 novembre**

Il Comitato I Zona FIV, nell'ambito del progetto della "Formazione Costante", organizza il corso VHF SRC per il giorno 9 Novembre 2024.

Il **CORSO SRC** è necessario per il rilascio della certificazione necessaria ed obbligatoria per l'uso di apparati VHF con la funzione Distress (DSC), all'interno dell'area GMDSS A1.

Lo Short Range Certificate (SRC) è destinato agli operatori non professionali (diportisti) operanti su imbarcazioni e navi non [SOLAS](#).

I corsi GMDSS SRC si attengono alle indicazioni, sia a livello di programma che di numero di ore di lezione, previste dalle normative vigenti e durante il Corso, saranno disponibili 2 tutor del RYA ai quali rivolgersi.

Gli aspetti pratici del corso, ovvero le procedure di chiamata, vengono svolte grazie agli apparati messi a disposizione, e utilizzati per l'esame; le procedure verranno svolte direttamente su apparati conformi al GMDSS ed utilizzati dal MISE.

Si ricorda che la certificazione SRC non ha scadenza.

Il corso ha durata di un giorno e si articolerà in una parte teorico/pratica la mattina e una parte dedicata agli esami nel pomeriggio.

La quota di iscrizione è fissata in 230 € da versare alla FIV Comitato I Zona + 85 euro da consegnare direttamente ai tutor RYA (Royal Yachting Association).

La partecipazione al corso avrà valore di credito formativo per Istruttori FIV.

Precisiamo che trattandosi di corso specialistico a numero chiuso, verranno confermate le iscrizioni giunte in ordine cronologico fino ad un massimo di 12 candidati.

Si allega il modulo di iscrizione che vi preghiamo di restituire debitamente compilato, unitamente a copia del pagamento, all'indirizzo [i-zona@federverla.it](mailto:i-zona@federverla.it) entro il 4 Novembre 2024.

#### **Modulo iscrizione**

#### **. Formazione Istruttori, I Livello, I Zona: Corso MDS (Modulo Didattico Specialistico) con Wing Foil: dal 28 Novembre al 1 Dicembre 2024 a Genova**

#### **Modulo iscrizione**

### **IL CONTENDER SECONDO BUBI**

24 settembre - Se ne è andato Salvatore Romanengo, grande velista e pioniere del Contender. Per noi di Chiavari, cresciuti a vela e focaccia alla sua scuola, è stato un riferimento agonistico e non solo. Una delle foto di vela più famose lo ritrae mentre, da vero contenderista, sale tranquillo sull'albero di un cabinato piegato dalle onde e dalle raffiche

Bubi se ne è andato. Non so se sul Contender, sullo Strale o qualche altra delle sue amatissime barche. Sono però certo che nella borsa dei ricordi più cari ha messo l'amore per la moglie, per i figli, per i tanti nipotini... ma anche l'affetto per tutti noi. E in quel "noi" ci metto tutti i velisti: quelli che hanno avuto la fortuna di conoscerlo e quelli che non lo hanno mai incontrato ma sarebbero stati molto contenti di farlo. Perché Bubi era grande velista e un grande sportivo (era stato un fortissimo calciatore) ma era soprattutto una grande persona. Il suo nome, quello vero, era Salvatore Romanengo, ma per tutti è sempre stato Bubi.

Rampollo di una importante famiglia di Genova, aveva deciso presto di mollare carriera e lavoro per darsi anima e corpo alla vela. Al Circolo Nautico di Chiavari aveva preso in consegna la scuola vela e l'aveva trasformata in qualcosa a metà tra un centro agonistico e una palestra di vita. Accanto alle barche rotte e usate del circolo comparvero, comprati da lui, i nuovissimi Strale e una barca assai strana chiamata Contender.

#### **Vela e focaccia**

Per noi che venivamo dagli Optimist o al massimo dai Flying Junior fu una rivoluzione. Ci insegnò a uscire al trapezio, a strambare sull'onda, a prenderci cura maniacale di deriva e timone. E ci spinse alle regate.

Per allenarci nel "golfo dei nesci" (il Tigullio d'estate è famoso per le bonacce) organizzava uscite all'alba con la tramontana forte: ci trovavamo al circolo alle cinque del mattino con la focaccia calda di Trombetta, mitica panetteria del *carruggio*. L'importante era rientrare per le nove, prima che il caldo arrivasse e il termico svanisse.

#### **I ragazzi di Bubi**

Tirò su una squadra di piccoli velisti, i "ragazzi di Bubi", ai quali dispensava consigli e prestava barche (ma anche la sua macchina e il suo carrello, perché l'importante diceva, era girare e

fare esperienza). In cambio lo aiutavamo con la scuola: armavamo le barche per le lezioni, le smontavamo, mettevamo il gommone in acqua e presto, molto presto, cominciammo a portare fuori anche noi gli allievi. Nel frattempo vivevamo al porto, uscivamo al primo vento. E facevamo regate. Una volta, preso da altri impegni, prestò per una regata il suo Comet a Elio, Paolo e il sottoscritto che, messi insieme, facevamo meno di 46 anni... Vincemmo in reale e compensato ma fummo cazziati dal suo socio perché "solo un matto presta una barca simile a dei ragazzini".

Il primo risultato serio lo portammo a casa io ed Elio, vincendo nel 1978 il Campionato Italiano Strale. Ma fu solo l'inizio perché presto arrivò, dalla sua nidiata di velisti, un'autentica pioggia di titoli importanti e medaglie di peso: Admiral's Cup, One Ton Cup, Three Quarter Cup, Mini Ton Cup...

Bubi segnò o addirittura cambiò la vita di molti di quei ragazzi: Giuly Romanengo, suo nipote, è un regatante professionista molto apprezzato e richiesto, Elio Petracchi gestisce e prepara barche da regata, Glauco Briante è stato vicepresidente della Fiv. E che dire di Guido Santoro, Franco Lagomarsino, Giampaolo Rocca, oltre a chi scrive, per i quali la vela è tuttora una seconda pelle o forse la prima?

[Leggi e vedi tutto](#)

(Luca Landò)

## **GRANDE SUCCESSO PER IL 4° SPORTABILITY DAY**

### **Oltre mille ragazzi alla Sciorba di Genova**

28 settembre - Oltre mille ragazze e ragazzi con disabilità fisica, motoria, sensoriale e intellettivo relazionale hanno partecipato, nella giornata di oggi, alla quarta edizione dello SportAbility Day, la più grande festa sportiva inclusiva organizzata da Stelle nello Sport al My Sport Village Sciorba con il sostegno di Regione Liguria, Comune di Genova e Fondazione Carige, con il patrocinio di Sport e Salute, Coni, Cip, Special Olympics, Ufficio Scolastico Regionale per la Liguria e il supporto tecnico di MySport e Municipio Media Valbisagno....

Sono state 40 discipline e attività sportive, provate dalle famiglie di ragazzi con disabilità grazie al supporto di 60 istruttori qualificati. Grandi emozioni per gli eventi "integrati" di calcio, volley, basket e hockey, in cui atleti normodotati e con disabilità hanno giocato insieme, e per l'esibizione in piscina della campionessa mondiale Marta Cantero, insieme alla compagna Nadia Cabula. Un pomeriggio con protagonisti sul "sintetico" dello Sciorba Stadium le squadre del torneo di Calcio FIGC Divisione Paralimpica e Sperimentale e in piscina, in particolare, ancora Francesco Bocciardo, insieme alle stelle del nuoto Federico Minnai e Andrea Azzarito, in acqua per uno spettacolare "staffettone inclusivo".

[Leggi e vedi tutto](#)

(SportAbility)

## **AL VIA LA 56° EDIZIONE DELLA COPPA DALLORSO**

27 settembre - Sabato 5 e domenica 6 ottobre 2024 prenderà il via a Chiavari il secondo appuntamento velico del Campionato Vela d'Autunno 2024, firmato Yacht Club Chiavari: la 56° edizione della Coppa Dallorso, regata che si tiene sul percorso Chiavari/PortoVenere/Chiavari. La Coppa Dallorso si sta avvicinando al prestigioso traguardo dei 60 anni: infatti venne organizzata per la prima volta pochi anni dopo la fondazione dello Yacht Club Chiavari, e precisamente nel 1969, in ricordo del Cavaliere del Lavoro Giovanni Dallorso per volontà del figlio Nicola.

Il Trofeo Nicola Dallorso, invece, fu disputato per la prima volta nel 1989 e messo in palio dai figli in memoria del padre Nicola. Da quest'anno è diventato Trofeo Nicola e Giovanni Dallorso, per ricordare appunto Giovanni, figlio di Nicola e affezionato Socio YCC, scomparso prematuramente la scorsa primavera.

Anche quest'anno, come accade da sempre, questa regata vede al via numerosissime imbarcazioni dagli 8 ai 20 metri, provenienti dai Circoli Velici e Nautici più prestigiosi di tutta Italia. Al momento sono già iscritte più di cinquanta imbarcazioni, che sicuramente aumenteranno ancora nei prossimi giorni. Come sempre una adesione davvero entusiasta da parte dei velisti che frequentano il Golfo Tigullio, a dimostrazione che questa regata è tra le più belle costiere della Liguria, sia per i panorami che si possono ammirare durante il percorso, sia per le difficoltà tattiche che il percorso stesso offre.

Ce lo conferma Roberto Bosé, Presidente YCC : *“La Coppa Dallorso è un evento sportivo davvero molto amato, un appuntamento quasi irrinunciabile, che mette alla prova le capacità tecniche e la strategia di gara utilizzata dai velisti. Inoltre l’evento offre ad armatori ed equipaggi, oltre alla competizione sportiva, la possibilità di fruire delle bellezze del Golfo i Poeti, del Golfo Tigullio, della città di Chiavari e in particolare del suo Porto Turistico, con Marina Chiavari e Calata Ovest che offrono ospitalità alle imbarcazioni dei regatanti”.*

L’organizzazione si avvale del patrocinio dei Comuni di Chiavari e Porto Venere, particolarmente sensibili e pronti alla collaborazione.

La Coppa Dallorso è valida come seconda prova del Campionato Vela d’Autunno YCC, la cui prima prova è già stata disputata il 14-15 settembre con la Coppa Giorgio e Lella Gavino – Trofeo Elvio Botto; la prossima e ultima tappa sarà invece la Regata Sociale Open – Memorial Romano Caselli- Jeanneau Cup del 19 ottobre.

La Coppa Dallorso si svolge in due prove di 28 miglia ciascuna (l’andata Chiavari/PortoVenere sabato 5 ottobre e il ritorno PortoVenere/Chiavari domenica 6 ottobre), con partenza per entrambi i giorni alle ore 8.00.

Sabato, all’arrivo della prima prova, presso la banchina del porto di Porto Venere, i vincitori di giornata, nella regata di andata Chiavari/PortoVenere, potranno ritirare i premi offerti dalla Società del Porto di PortoVenere.

(YC Chiavari)

### **HANSA LIGURIA AL CICO 2024**

30 settembre - Il team LNI Chiavari e Lavagna allenato da Umberto Verna, ha rappresentato la Vela Paralimpica della I Zona al CICO 2024 tenutosi a Cagliari dal 26 al 27 settembre con le Hansa 303. Tornano da Cagliari con un 8° posto di Valia Galdi (seconda tra gli equipaggi femminili) e un 10° posto di Luca Prister al debutto in una competizione il cui livello dei partecipanti si è notevolmente alzato grazie al gran lavoro fatto dalla Para Sailing Academy Federvela.

23 gli equipaggi in singolo e 12 in doppio sulla linea di partenza, 9 prove svolte nelle acque antistanti la base di Luna Rossa.

Prister porta a casa addirittura un primo e due terzi di giornata e Galdi un terzo e un quinto nelle giornate di vento medio, le arie del campo di allenamento del Tigullio, più in difficoltà nelle giornate di vento teso che è arrivato anche a 20-22 nodi con raffiche a 27 nel terzo giorno. Proprio per il buon livello dei partecipanti molti i ribaltoni in classifica sino all’ultima prova.

*“Sono soddisfatta, dice Valia, perché ho migliorato la posizione in classifica generale rispetto al CICO '23 ma soprattutto ho regatato nelle prime posizioni quando c’erano le condizioni di vento a cui siamo abituati e ho potuto migliorarmi nelle condizioni di vento e mare ai limiti delle regate di classe contro avversari uomini più strutturati per quelle condizioni. Un obbiettivo per i prossimi allenamenti”.*

Luca si dichiara *“molto soddisfatto per i piazzamenti di giornata che dimostrano come gli allenamenti a cui ci ha sottoposto l’allenatore nelle albe di luglio e agosto di fronte all’Entella hanno dato buoni frutti. Ora ci manca l’allenamento a condurre questa barca in condizioni di vento teso considerando che sono leggero e che la mia gamba lesa non può aiutarmi più di tanto. E’ solo l’inizio”*

Una partecipazione che fa onore e dà energia al Centro Paralimpico chiavarese di Vela e Voga per tutti e premia il lavoro in corso che ha portato al secondo posto di Eleonora Ferroni in doppio col suo allenatore al Campionato Nazionale Hansa di Mestre del Giugno scorso e ad avere sempre presenti in acqua 5 equipaggi in singolo e 4 in doppio alle tappe del campionato Regionale Ligure.

Eleonora Ferroni ha anche rappresentato l’Italia e la Liguria all’europeo nella nuova classe Hansa Liberty tenutosi in Olanda ai primi di settembre. Una barca più adatta a lei ma non presente in Italia.

(Umberto Verna)

### **CAMPIONATO ITALIANO CLASSI OLIMPICHE EDISON NEXT DI CAGLIARI 2024**

In palio 9 titoli italiani di classi olimpiche, più ILCA 6 maschili e Para Sailing Hansa e 2.4 mR . **Grande prima giornata**

26 settembre - Vento da Sud Est a 7-12 nodi, tante regate per tutte le classi

A Cagliari sventola il tricolore del Campionato Italiano Classi Olimpiche - Edison Next 2024, la più importante regata della Federazione Italiana Vela, che ha scelto Cagliari per questo grande appuntamento che rientra nel ricco calendario autunnale del Sardinia Sailing Cup.

### [Leggi e vedi tutto](#)

#### **. Day 2: Sole, caldo e vento leggero (6-8 nodi), regate per quasi tutte le classi**

27 settembre - *"Seconda giornata di regate particolare, la termica non è stata dell'intensità adatta per le regate"* - commenta il coordinatore del comitato organizzatore Mirco Babini.

*"Questo ci ha fatto capire che il Maestrale che sta arrivando ha bloccato l'arrivo della termica, utile per lo svolgimento regolare delle regate. Abbiamo potuto terminare le regate per i 49er, 470, Kitefoil e ILCA 7. Per i Para Sailing l'Hansa 303 ha completato due regate mentre i più sfortunati sono stati gli atleti dell'iQFOiL. Sulla base delle previsioni, domani, sabato 28 settembre, le regate potrebbero già cominciare alle 10 del mattino."*

### [Leggi e vedi tutto](#)

#### **. Day 3: Sua Maestà il Maestrale**

E' stato il giorno di sua maestà il Maestrale, un vento che a Cagliari è frequente e che ha soffiato dai 18 ai 24 nodi con raffiche anche superiori. Campi di regata lungo il Poetto con boe di bolina non molto distanti dalla spiaggia, e raffiche mutevoli che hanno reso impegnative e tecniche le regate. Una giornata perfetta.

Tre prove per le classi ILCA 7 maschile, ILCA 6 femminile e maschile, e anche per i 470 Misti, ben cinque prove per i windsurf iQFOiL maschili e quattro per iQFOiL femminili, così come per le due flotte dei Kite. Una sola prova per i 49er maschili e 49er FX femminili, in difficoltà con un vento al limite per la conduzione di queste derive acrobatiche. Due prove infine anche per le classi Para Sailing Hansa 303 Doppi e Singoli e 2.4 mR, nel campo di regata davanti a Su Siccu.

### [Leggi e vedi tutto](#)

#### **. Sole e Maestrale (12-15 nodi) per il giorno finale dei tricolori della vela olimpica Tutti i podi completi, l'Italiano e-Sailing e il Trofeo Carlo Rolandi per il miglior Club La festa per i titoli delle classi Para Sailing Hansa 303 Singoli e Doppi, e 2.4 mR Assegnati i titoli giovanili ILCA 6 femminile U17 e U19 non completati a Genova Arrivederci all'edizione 2025 del CICO, in VII Zona a Palermo**

29 settembre - Un glorioso ultimo giorno a Cagliari per la chiusura del Campionato Italiano Classi Olimpiche Edison Next 2024, Regata FIV assegnata all'organizzazione del Windsurfing Club Cagliari e della Lega Navale Italiana di Cagliari, e inserita nel calendario di eventi della Sardinia Sailing Cup, promossa dall'Assessorato al Turismo, Artigianato e Commercio della Regione Sardegna.

Anche nel giorno finale il golfo del Poetto ha regalato condizioni perfette per la grande vela, con vento ancora di Maestrale più gentile di ieri, tra 10 e 16 nodi, con tante regate a completare il programma in tutte le classi: nove discipline olimpiche, due Para Sailing più la flotta ILCA 6 maschile non olimpica, nonché i titoli giovanili Under 17 e Under 19 dell'ILCA 6 femminile recuperati dall'Italiano Giovanile Singoli di Genova.

I tricolori delle classi olimpiche sono stati nobilitati dalla nutrita presenza di atlete e atleti internazionali da una decina di nazioni, tra questi la medaglia d'argento Formula Kite di Parigi 2024 Max Maeder di Singapore. Significativa anche la presenza della squadra azzurra di Marsiglia quasi al completo, con l'oro olimpico windsurf di Marta Maggetti festeggiata a terra e impossibilitata a regatare perché alle prese con il recupero da un infortunio.

Nel pomeriggio l'anfiteatro di Marina Piccola, con al centro il palco del FIVillage è stato teatro della cerimonia di premiazione e chiusura del Campionato Italiano Classi Olimpiche Edison Next 2024. Con il Presidente FIV Francesco Ettore e il coordinatore del comitato organizzatore Mirco Babini, sono intervenuti tra gli altri Marzia Cilloccu in rappresentanza dell'assessore regionale allo Sport Franco Cuccureddu, Michele Boero presidente della Commissione Sport del Comune di Cagliari, Bruno Perra presidente del CONI Sardegna e Corrado Fara presidente della III Zona FIV.

Oltre ai nuovi campioni italiani 2024 delle classi olimpiche, le classi ILCA 6 e Para Sailing, la cerimonia finale ha premiato il podio del campionato italiano e-Sailing, le cui finali si sono svolte ieri a Cagliari.

Infine il prestigioso Trofeo Challenge Carlo Rolandi istituito dalla Federvela per ricordare la figura dell'ex presidente e presidente onorario FIV, che ogni anno al CICO premia il miglior circolo affiliato in base ai risultati conseguiti.

Il saluto a Cagliari è coinciso con l'arrivederci al Campionato Italiano delle Classi Olimpiche 2025, assegnato a Palermo, in VII Zona.

[Leggi e vedi tutto](#)

(FIV)

## **CONCLUSO AD ARCO IL CAMPIONATO ITALIANO OPEN CLASSE WASZP**

**Federico Bergamasco vince il Campionato e i aggiudica il titolo Under 21 cat. 8.2**

**Emanuele Savoini Campione Italiano Open cat. 8.2**

**Francesco Carrieri stravince con en plein nella categoria 6.9; Rebecca Geiger prima femminile**

**Per il CV Arco, organizzatore dell'evento, bronzo tricolore cat. 8.2 con Mosé Bellomi**

29 settembre - Fantastica conclusione sul Garda Trentino del Campionato Italiano Waszp, evento organizzato dal Circolo Vela Arco da venerdì 27 a domenica 29 settembre. Nell'ultima giornata di regate la partenza è stata anticipata alla mattina presto (8:00), permettendo di regatare con un bel vento da nord sui 15 nodi e oltre. Quattro le prove di giornata e quindi 10 regate in tutto per la categoria con vela 8.2 e 9 per i più giovani in regata con vela 6.9. Tutti d'accordo sulle condizioni perfette trovate per questo Campionato del monoscafo foil classe Waszp, che sta riscuotendo sempre più successo tra i giovani e che lo vede come step ideale per imparare a navigare e a regatare in foil.

Il Campionato si è giocato con condizioni di vento molto varie: dopo il vento forte da sud con onda del primo giorno (anche fino a 20 nodi), sabato è stato il momento delle regate con vento più leggero da nord, mentre domenica conclusione perfetta con vento da nord sostenuto, ma con acqua piatta. Soddisfazione per la numerosa partecipazione che ha coinvolto 50 concorrenti, sia italiani, che svizzeri, francesi e tedeschi per un Campionato Italiano Open, che è stato molto combattuto, fino all'ultima prova soprattutto per la categoria con vela 8.2.

Il Campione europeo Under 21 Federico Bergamasco (CN Mandraccio) è stato il più regolare, riuscendo ad imporsi sul giovane svizzero Micha De Weck (under 19), che ha concluso al secondo posto con soli due punti di margine. Bergamasco oltre a vincere la manifestazione in "Overall", ha conquistato il titolo italiano under 21 FIV. Terzo assoluto open il ligure Emanuele Savoini (YC Imperia), ad un solo punto dallo svizzero, e Campione italiano Open categoria vela 8.2. A seguire bel risultato del portacolori del Circolo Vela Arco Mosé Bellomi, che - quarto in generale - ha conquistato il bronzo al Campionato Italiano Assoluto; una conferma sul talento di Mosé, che nonostante sia ancora Under 19, sempre più spesso riesce a conquistare ottimi risultati tra i più grandi, dimostrando una costante crescita tecnica e agonistica.

Bella flotta quella dei giovanissimi della categoria con vela 6.9: tra loro soprattutto under 19 e under 15, che hanno dimostrato sempre più dimestichezza con il volo. Il barese Francesco Carrieri (Circolo della Vela Bari) ancora una volta non ha avuto avversari, vincendo nove prove sulle nove disputate. Dietro di lui però c'è stata una bella battaglia soprattutto tra i primi cinque, che hanno concluso con punteggi molto ravvicinati. Secondo posto assoluto vela 6.9 e prima delle ragazze per la triestina Rebecca Geiger (CDVMuggia); terzo Leonardo Vanelo (CV La Spezia), che ha preceduto di un solo punto l'atleta del Circolo vela Arco Malika Bellomi. Tra gli under 15 primo Edoardo Marcantonio del Gulliver di Favignana.

Per il Circolo Vela Arco è stata l'ultima regata organizzata in questa stagione, ma le squadre agonistiche proseguono gli allenamenti e le regate in programma nelle prossime settimane.

[Classifiche](#) - [Photo gallery](#) - [Video](#)

(Elena Giolai)

## **STENGHELE DI PIETRO NEGRI E GIOVANNI MELONI CAMPIONE DEL MONDO RS21**

**A L'Escala in Costa Brava fa suo l'oro nell'RS21 World Championship**

**Titolo iridato under 23 per "Nox Oceani 285" di Andrea de Matteis**

**Nei Corinthiam argento per "ITA 238" di Riccardo Benvenuto**

29 settembre - Italia ancora grande protagonista nel Campionato del Mondo di vela della classe RS21. "Stenghele" di Pietro Negri (Circolo Vela Torbole), con al timone Giovanni Meloni, tattico Niccolò Bianchi e Camilla Cordero di Montezemolo, si è infatti aggiudicato in Costa Brava, a L'Escala, il titolo iridato Open nell'RS21 World Championship 2024.

Un successo ottenuto grazie agli ottimi piazzamenti ottenuti nell'ultima giornata di regate, difficile con vento oltre i 25 nodi e grande battaglia per un podio tutto tricolore. Sì, perché alle spalle di "Stenghele" si è classificato "Fremite D'Arja" di Dario Levi (Cv Torbole) staccato di

solli tre punti da Negri e a lungo in corsa per il titolo. Bronzo per il campione uscente, Martin Reintjes (Fraglia Vela Desenzano) e il suo "Caipirinha" a quattro punti dall'oro. In più nella top ten ci sono ben otto team italiani dei diciannove al via.

Ma i colori azzurri della RS21 Italian Class sono saliti sul podio anche nelle categorie Corinthian con l'argento e Under 23 con l'oro.

Nei Corinthian il titolo è sfuggito per poco a Riccardo Benvenuto (LNI Mandello Lario) di "Ita 238" che si è dovuto accontentare, si fa per dire, della medaglia d'argento dietro alla barca della Lituania "Storm" di Raimondas Siugzdinis. Benvenuto era in team con Riccardo Vincenzi, Duccio Abolaffio e Diego Larcher. Bronzo sul podio per "Nox Oceani 285" di Andrea De Matteis. Quarto posto per Davide Casetti con "Hidrogeno 21" che imbarcava anche Paolo Bassani prodiere di Luna Rossa nella leggendaria finale, vinta, della Louis Vuitton Cup del 2000 contro gli americani di Paul Cayard.

De Matteis (Nox Oceani Porto Rotondo) ha confermato la sua splendida stagione andando a vincere il titolo iridato Under 23 con il suo "Nox Oceani 285" avvalendosi di Riccardo Serra, Matteo Paulon, Tito Morbiducci e Giorgio Nocella. Il tutto per un podio con secondo Alessandro Bossi (Lni Mandello del Lario) con "Nordés" e "Nox Oceani 231" di Francesco Columbano (Nox Oceani Porto Rotondo).

### **Classifica completa**

(Marco Corti press office)

## **I VINCITORI DELLA SETTIMANA VELICA INTERNAZIONALE DELL'ADRIACO**

30 settembre – Si è conclusa ieri la Settimana Velica Internazionale i cui campi di regata dello Yacht Club Adriaco hanno ospitato quest'anno oltre alle flotte ORC, ORC DH e Open anche la sfida tra Università nell'ambito della 1001VelaCup.

Iniziata nella notte tra venerdì 20 e sabato 21 settembre con la 63esima edizione della Trieste - San Giovanni in Pelago – Trieste che ha visto il successo tra gli ORC di QQ7 di Salvatore Costanzo (Circolo Velico Ravennate), ORC DH di Hauraki di Mauro Trevisan (Yacht Club Adriaco) e con la line honours del maxi 100 Arca SGR di Furio Benussi (Yacht Club Adriaco) le regate sono proseguite domenica 22 e nel weekend appena concluso con le prove tecniche.

Dopo cinque prove i vincitori della Settimana Velica Internazionale sono Lady Day 998 del padrone di casa (Yacht Club Adriaco) Corrado Annis che dopo il secondo posto ottenuto nella prova offshore ha dominato con un poker di primi posti tutte le prove sulle boe aggiudicandosi di forza (pt. 7.5) la vittoria nella flotta ORC. Alle sue spalle (pt. 12)

l'imbarcazione gemella (Italia Yachts 998) Take Five jr. di Roberto Distefano (Yacht Club Porto San Rocco) che precede l'altro portacolori dell'Adriaco, Andrea Gozo al timone di Oxygen (pt.17). Il podio della classifica overall è il medesimo del gruppo 2.

Nel gruppo 1 delle imbarcazioni più grandi la vittoria in una lotta protrattasi fino alla quinta e ultima prova va a Tasmania di Antonio Di Chiara (Lega Navale Italiana – Trieste) che precede di tre punti Mecube di Stefano Novello (Diporto Nautico Sistiana); il terzo gradino del podio è per Sideracordis di Pier Vettor Grimani (Compagnia della Vela).

La Settimana Velica Internazionale ha ospitato dal 26 al 29 settembre anche l'edizione 2024 della 1001VelaCup la sfida tra Università di Kiel, Karlsruhe, Monaco di Baviera, Padova, La Spezia e Trieste con i prototipi da regata progettati e costruiti dagli studenti. Una sfida doppia giocata sia sul campo di regata tra le boe, sia nella ricerca di avanguardia di design e concept progettuali.

Sul campo di regata il successo dopo una sfida tiratissima nel corso di cinque prove va all'Università di Padova (pt. 8) che precede i due scafi dell'Università di Trieste rispettivamente Bai – Lina Rossa (pt. 11) e Dedalo (pt. 17).

L'Università di Trieste si aggiudica il premio per il progetto più innovativo con Bai- Lina Rossa.

Lo Yacht Club Adriaco ringrazia per la collaborazione: la Regione Friuli Venezia Giulia, l'Assessorato all'ambiente territorio energia della Regione Friuli Venezia Giulia, il Comune di Trieste, Eataly, Cantine Produttori Cormons, Acqua Mood, Amaro Tosolini.

### **Classifiche**

(Ufficio Stampa Yacht Club Adriaco - Stefano Bareggi)

## **GRANDE SUCCESSO PER IL TROFEO DUE CASTELLI**

### **120 barche al via e il ritorno dei Maxi**

#### **Una giornata perfetta tra il Castello di Duino e il Castello di Miramare**

30 settembre - Con una splendida giornata di sole e una bora costante sui 15-16 nodi, il 41° Trofeo Due Castelli ha regalato a partecipanti e spettatori un'edizione da ricordare.

Organizzata dalla Società Nautica Laguna, la regata si è svolta in uno scenario unico, tra il Castello di Duino e il Castello di Miramare, offrendo condizioni ideali per una competizione entusiasmante. L'umore era alto già alla vigilia, grazie alla numerosa partecipazione di 120 imbarcazioni, un dato che segna un'inversione di tendenza rispetto alle ultime regate nel Golfo e sottolinea il grande richiamo di questo evento, che ha ottenuto il patrocinio dalla Regione Friuli Venezia Giulia, dal CONI FVG, dal Comune di Trieste e dal Comune di Duino Aurisina. La manifestazione, organizzata su delega della Federazione Italiana Vela, ha nel Comitato d'Onore numerose Autorità civili, militari e sportive e il Principe Dimitri della Torre e Tasso.

Il ritorno dei Maxi yacht ha aggiunto ulteriore prestigio alla regata, culminata con la vittoria assoluta del Maxi Adriatic Europa, il Vallicelli 18.98 di Dusan Puh, che ha preceduto in tempo reale l'altro Maxi Swan 70 Flyng Dragon (Camillo Galiano, Diporto Nautico Sistiana) e Nakhla di Vittorio Margherita (Nautica San Giorgio). Tuttavia, la regata non è stata solo una questione di velocità, ma anche di tradizione e spirito sportivo, con tanti equipaggi che hanno vissuto una giornata di puro divertimento in un contesto unico.

Tra i vari premi assegnati durante la manifestazione, il Trofeo Bruno Cechet "El Piria" che è andato all'ultima barca arrivata in assoluto: un riconoscimento simbolico alla perseveranza e allo spirito di partecipazione. Dezir ha conquistato il Trofeo Falesie, riservato alla barca tradizionale in legno meglio classificata, varata e costruita prima del 1975. Nella categoria Charlie Open Crociera, la vittoria è andata a Cannibale, che ha portato a casa il Trofeo Sergio Cadenaro, mentre Calliope si è aggiudicata il Trofeo Fabio Masé come prima classificata nella categoria Alpha Open Crociera. Per la classe Regata, il Trofeo Mario Chiandussi è stato vinto da Nakhla, prima barca di classe. Il vincitore assoluto dello scorso anno Barraonda Go (classe Libera), purtroppo ha subito una squalifica per partenza anticipata, compromettendo il risultato finale. El Moro ha vinto in Libera, arrivando quarto in tempo reale; tra i monotipi Melges 24 si è imposto Eusty di Giulio Trabocchia (YC Adriaco). Barbarik (Giovanni Scolari, LNI Trieste), X-Plosion (Dario Bortoletto, SN Laguna), Cannibale Ugo Drugo (Marco Spangaro, SVBG), Our Calypso (Andrea Micalli, YC Adriaco), Testarda (Edoardo Coretti, STV), Argentovivo (Dario Gustin, Sistiana 89), Bloody Mary (Luca Piovesan, SVOC), Numerouno (Paolo Sindaco, YC Cûpa) i vincitori di classe categoria Crociera.

L'alta partecipazione e l'ottimo livello competitivo, combinati con una splendida cornice naturale e condizioni meteorologiche perfette, hanno fatto di questa edizione del Trofeo Due Castelli un evento da ricordare, confermando ancora una volta il grande fascino della regata nel panorama velico del Golfo di Trieste in questo inizio d'autunno.

#### **Classifiche**

(Elena Giolai per SN Laguna)

-----

Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo di spedizione primazona@primazona.org tra i contatti preferiti

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela.

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, Genova - tel 335 6121592  
Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto