

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 82 di lunedì 14 ottobre 2024**

Sea Summit a Trieste

Incontro "Sport di Base e Bolkestein" il 14 ottobre a Trieste

Vela e regate in Liguria:

A Gin Gazzolo il Trofeo Challenge LNI S. Margherita Ligure

Policlinico San Martino vince l'Hospital Sailing Race Genoa 2024

Il Campionato Vela d'Autunno dello YC Chiavari chiude con il Memorial Romano Caselli

Corsi di formazione costante

Classi Olimpiche:

Daniela Peleg (ISR) e Pawel Tarnowski (POL) campioni europei iQFOiL 2024 a Cagliari

Altura e monotipi:

Enfant Terrible Adria Ferries di Alberto Rossi si conferma campione del mondo Melges 32

Il maxi 100 Arca SGR vince la Barcolana 56; il settimo titolo per Furio Benussi ed il suo team

Su facebook I Zona FIV:

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

Su www.primazona.org:

Compro & vendo

Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro

Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

.....

SEA SUMMIT A TRIESTE

La FIV punta sulla diffusione di una cultura radicata e curiosa della sicurezza in mare

9 ottobre - a Federazione Italiana Vela ribadisce il suo impegno verso la promozione di una cultura della sicurezza in mare, con l'obiettivo di sensibilizzare e formare non solo i diportisti, ma anche i professionisti del settore, su tematiche fondamentali per la navigazione sicura.

Nell'ambito del Sea Summit di Trieste, il convegno "Sicurezza in Mare e Navigazione da Diporto" ha rappresentato un ulteriore passo nella strategia della FIV di consolidare la conoscenza e l'approfondimento su norme, dotazioni e tecnologie innovative.

Adriano Filippi, presidente della XIII Zona FIV e moderatore del convegno, ha sottolineato come questi eventi siano essenziali per diffondere una cultura della sicurezza in modo efficace e capillare:

[Leggi e vedi tutto](#)

(FIV)

INCONTRO "SPORT DI BASE E BOLKESTEIN" IL 14 OTTOBRE A TRIESTE

10 Ottobre - La Federazione Italiana Vela richiama l'attenzione per l'importante evento "Sport di Base e Bolkestein" che si terrà il prossimo **14 ottobre 2024** presso la Sezione della Lega Navale Italiana di Trieste (Molo Fratelli Bandiera, 9). Un incontro di fondamentale importanza che vedrà la partecipazione di esponenti istituzionali di primo piano.

L'incontro, organizzato dal Ministero per lo Sport e i Giovani, si propone di aprire un dibattito costruttivo attorno alle implicazioni della direttiva Bolkestein, che riguarda le concessioni demaniali e che potrebbe avere un impatto significativo sulle strutture dei Circoli Velici, pilastri del nostro sport e dell'intero movimento sportivo di base. La FIV, che da sempre ha lavorato nelle sedi istituzionali, insieme al CONI, e consapevole della delicatezza del tema, vuole ribadire il proprio ruolo di rappresentanza delle istanze dei Circoli affiliati, ed offrire il proprio supporto in questo passaggio cruciale, affinché vengano tutelati e possano continuare a

svolgere il loro ruolo formativo, sociale e sportivo all'interno delle comunità locali. Siamo certamente nella fase cruciale del percorso legislativo, in attesa della conversione del DL Salva Infrazioni n° 131, ed i relativi emendamenti presentati ed attualmente in discussione.

Leggi e vedi tutto

(FIV)

A GIN GAZZOLO IL TROFEO CHALLENGE LNI S. MARGHERITA LIGURE

13 ottobre - Nelle giornate del 12 e 13 ottobre nelle acque prospicienti Santa Margherita Ligure si è svolto il Trofeo Challenge organizzato dalla locale Sezione della Lega Navale Italiana quest'anno spostato in autunno. Le giornate di regata sono state impegnative con 2 prove disputate il sabato con vento leggero da scirocco e 2 prove Domenica con un vento sostenuto da SE con 10-18 nodi e piovoschi che hanno impegnato tutti gli equipaggi. Ampia la partecipazione con 20 regatanti, la manifestazione si è svolta anche grazie anche alla preziosa collaborazione del Comune di S. Margherita e della Guardia Costiera con il locale Ufficio Circondariale Marittimo, del Circolo Velico. Il Trofeo perpetuo Challenge LNI S. Margherita torna alla Sezione con la bella vittoria del nostro Socio Luigi "Gin" Gazzolo su Pallino, seguito da Federico Pilo Pais del Circolo Velico S. Margherita Ligure su Blu Amnesia e terzo classificato Filippo Jannello sempre del Circolo Velico S. Margherita Ligure con Cicci. Prossimo appuntamento il Trofeo Memorial Soggiu - regata classe optimist del 30 novembre e 1 dicembre!

Classifica

(LNI S. Margherita L.)

POLICLINICO SAN MARTINO VINCE L'HOSPITAL SAILING RACE GENOA 2024

13 ottobre - Ieri sabato 12 ottobre, si è svolta nelle acque del Golfo Marconi la quinta edizione della Hospital Sailing Race Genoa organizzata dal Circolo velico di Santa Margherita Ligure. Gli equipaggi formati dai Medici degli Ospedali genovesi si sono dati battaglia nelle regate veliche svolte con la formula del match race.

Vittoria di stretta misura della barca condotta dall'equipaggio del Policlinico San Martino sui veterani degli Ospedali Galliera. Buoni terzi i detentori del Trofeo HSRG Istituto Giannina Gaslini.

Condizioni primaverili con vento leggero e variabile hanno accompagnato le barche e i tifosi di questa ormai storica manifestazione che si svolge annualmente.

(Paolo Pasquini)

IL CAMPIONATO VELA D'AUTUNNO YCC CHIUDE CON IL MEMORIAL ROMANO CASELLI

12 ottobre - Sabato 19 ottobre lo Yacht Club Chiavari organizza la Regata Sociale Open - Jeanneau Cup - Memorial Romano Caselli, aperta alle Classi ORC, IRC, Libera e Jeanneau, che come da tradizione rappresenta anche la terza ed ultima tappa del Campionato Vela d'Autunno YCC.

Dopo la Coppa Giorgio e Lella Gavino (14-15 settembre) e la Coppa e Trofeo Dallorso (5-6 ottobre) i velisti il prossimo fine settimana si cimenteranno in una regata con partenza alle ore 11.00 e con percorso nello specchio acqueo antistante Chiavari.

Anche quest'anno all'interno della Regata Sociale Memorial Romano Caselli si terrà la Jeanneau Cup, grazie alla collaborazione che lega ormai da anni lo Yacht Club Chiavari e Union Yachts di Lavagna di Renato e Giovanna Fontana, importatori delle imbarcazioni Jeanneau. Alla Jeanneau Cup parteciperanno tutte le imbarcazioni Jeanneau iscritte, divise nelle varie Classi; le stesse poi parteciperanno anche alle Classifiche della Regata Sociale Open.

Come tutti gli anni con la regata Sociale Open la Signora Albertina Caselli, sorella di Romano, e il nipote Alberto Caravelli vogliono ricordare, insieme a tutti i Soci dello YCC, Romano Caselli, chiavarese doc, Socio fondatore dello YCC, tragicamente e prematuramente scomparso 25 anni fa, ma ancora oggi vivo nell'affetto di tutti.

Romano, appassionato di mare e di pesca, amava la sua città e partecipava intensamente alla vita cittadina e alla vita del suo Circolo, divertendosi a fissare avvenimenti sportivi e conviviali e personaggi attraverso vignette, caricature e disegni da lui stesso creati.

Nell'ambito della premiazione della regata e del Campionato Vela d'Autunno Albertina Caselli e Alberto Caravelli, che sostengono questa regata e da sempre sono sensibili ai valori dello sport, consegneranno il Premio Memorial Romano Caselli ad una persona che durante la propria vita ha dimostrato passione ed amore per il mare e per lo sport.

Appuntamento nel tardo pomeriggio, dopo la conclusione delle regate, presso la Sede dello Yacht Club Chiavari per la consegna dei premi ai vincitori della Regata Sociale Open Memorial Romano Caselli, della Jeanneau Sailing Cup 2024 e del Campionato Vela d'Autunno 2024. (YC Chiavari)

CORSI DI FORMAZIONE COSTANTE

. Formazione Istruttori, I Livello, I Zona: Corso MDG (Modulo Didattico Generale): dal 18 al 20 Ottobre 2024 a Genova

Modulo iscrizione

. Seminario di formazione per ufficiali e segretari di regata: 19 ottobre

Il giorno 19 Ottobre 2024 alle ore 15.00 presso la Lega Navale Italiana sezione di Genova Sestri Ponente (Via Pionieri e Aviatori d'Italia 89 - Genova) si terrà un seminario di formazione rivolto agli Ufficiali di Regata e ai Segretari di Regata, in particolare a coloro che si occupano di regate d'altura, sui temi della gestione della regata, della redazione delle classifiche e degli adempimenti della Segreteria.

Preghiamo di segnalare l'adesione via mail a i-zona@federvela.it entro il 15 Ottobre 2024.

. Corso VHF Short Range Certificate (SRC): 9 novembre

Il Comitato I Zona FIV, nell'ambito del progetto della "Formazione Costante", organizza il corso VHF SRC per il giorno 9 Novembre 2024. Il **CORSO SRC** è necessario per il rilascio della certificazione necessaria ed obbligatoria per l'uso di apparati VHF con la funzione Distress (DSC), all'interno dell'area GMDSS A1.

Lo Short Range Certificate (SRC) è destinato agli operatori non professionali (diportisti) operanti su imbarcazioni e navi non [SOLAS](#).

Il corso ha durata di un giorno e si articolerà in una parte teorico/pratica la mattina e una parte dedicata agli esami nel pomeriggio.

La quota di iscrizione è fissata in 230 € da versare alla FIV Comitato I Zona + 85 euro da consegnare direttamente ai tutor RYA (Royal Yachting Association).

La partecipazione al corso avrà valore di credito formativo per Istruttori FIV.

Precisiamo che trattandosi di corso specialistico a numero chiuso, verranno confermate le iscrizioni giunte in ordine cronologico fino ad un massimo di 12 candidati.

Si allega il modulo di iscrizione che vi preghiamo di restituire debitamente compilato, unitamente a copia del pagamento, all'indirizzo i-zona@federvela.it entro il 4 Novembre 2024.

Modulo iscrizione

. Formazione Istruttori, I Livello, I Zona: Corso MDS (Modulo Didattico Specialistico) con Wing Foil: dal 28 Novembre al 1 Dicembre 2024 a Genova

Modulo iscrizione

DANIELA PELEG (ISR) E PAWEL TARNOWSKI (POL) CAMPIONI EUROPEI iQFOiL

Un finale emozionante in condizioni difficili conclude una settimana memorabile

11 ottobre - Il campionato europeo iQFOiL 2024 a Cagliari, in Sardegna, si è concluso oggi in modo spettacolare, con Daniela Peleg (ISR) e Pawel Tarnowski (POL) incoronati nuovi campioni europei dopo una settimana di intensa competizione. Il campionato, ospitato dal Windsurfing Club Cagliari, ha visto 120 atleti provenienti da 28 nazioni spingersi oltre i propri limiti in condizioni variabili per aggiudicarsi l'ambito titolo.

Un ultimo giorno dinamico

Le condizioni odierne nel Golfo del Poetto sono state sia impegnative che tattiche, con venti offshore leggeri, rafficati e instabili da nord/nordovest, con mare piatto. La natura volubile della brezza ha costretto ad abbandonare due delle gare maschili, mentre la maggior parte dell'azione della giornata si è svolta nel formato Slalom, fatta eccezione per i quarti di finale femminili. Nonostante le condizioni imprevedibili, gli atleti hanno dato vita a una grande resa dei conti per chiudere l'evento.

Flotta femminile: Daniela Peleg brilla

Nella flotta femminile, Daniela Peleg (ISR) ha rubato la scena con una prestazione impeccabile. Iniziando la giornata in semifinale dopo essersi classificata terza ieri, Daniela (che compirà 20 anni a breve) ha dominato per vincere la semifinale e ha mantenuto il suo slancio fino alla finale, dove ha conquistato il titolo europeo. Maya Gysler (NOR), che aveva dominato la Qualifying Series, è arrivata seconda a soli 18 anni, mentre Anastasiya Valkevich (POL) ha completato il podio al terzo posto dopo essere salita dai quarti di finale. Un risultato fantastico per Anastasiya che è stata costretta a smettere di gareggiare per un po'.

Flotta maschile: Tarnowski mantiene saldamente il titolo

Pawel Tarnowski (POL) , che ha guidato la flotta maschile prima dell'ultimo giorno, ha mantenuto la calma e la concentrazione per assicurarsi il titolo di campione. Come velista in testa alla classifica di ieri, Tarnowski è andato direttamente in finale ed è riuscito a tenere a bada la concorrenza, ottenendo la vittoria dopo una gara serrata con due atleti britannici che avevano appena vinto i biglietti per la semifinale. Andy Brown (GBR) ha fatto una prestazione solida per conquistare il secondo posto, con Matt Barton (GBR) che è arrivato terzo.

Una settimana di condizioni imprevedibili

La settimana a Cagliari è stata caratterizzata da un'ampia gamma di condizioni meteo, dai primi giorni di gare di Slalom con brezze moderate ai ritardi infrasettimanali dovuti a tempo calmo e tempestoso, e infine, il Maestrale che è arrivato giusto in tempo per organizzare le decisive regate Course. Gli atleti, con una delle flotte più giovani ad aver mai gareggiato in un evento open, hanno mostrato notevoli capacità e adattabilità nel gestire tutto, dai venti leggeri e rafficati al largo alle brezze costanti e forti.

Il campionato europeo iQFOiL 2024 non ha solo messo alla prova le capacità fisiche e tattiche dei velisti, ma ha anche evidenziato la profondità della flotta, con molti giovani atleti che hanno lasciato un segno profondo all'inizio del loro percorso verso il prossimo ciclo olimpico.

Guardando avanti

La conclusione del Campionato Europeo segna l'inizio del prossimo ciclo olimpico quadriennale per la classe iQFOiL, con molti atleti che hanno già puntato lo sguardo sui prossimi grandi eventi e sulla strada verso i Giochi di Los Angeles del 2028.

Congratulazioni a tutti i concorrenti e un ringraziamento speciale al Windsurfing Club Cagliari , alla Federazione Italiana Vela (FIV) e a tutti i volontari che hanno reso possibile questo evento.

[Rivedi il LIVE qui](#) - [Risultati completi](#) - [Galleria fotografica](#)

[Leggi e vedi tutto](#)

(Rachele Vitello - Comunicazioni di classe iQFOiL)

ENFANT TERRIBLE ADRIA FERRIES SI CONFERMA CAMPIONE DEL MONDO MELGES 32 Il norvegese Lasse Petterson vince il circuito Melges 32 series 2024

12 ottobre – Il giorno del gran finale del Melges 32 World Championship e delle Melges 32 Series 2024 sul campo di regata di Puntaldia fornisce gli attesi verdetti di questa stagione.

Il team di Enfant Terrible Adria Ferries di Alberto Rossi con Vasco Vascotto alla tattica si conferma nuovamente Campione del Mondo dopo il primo titolo iridato conquistato lo scorso anno a Riva del Garda. Il "back to back" consecutivo per Alberto Rossi in 16 edizioni di Mondiali Melges 32 è impresa riuscita solamente al team statunitense di Argo di Jason Carrol (2013 e 2014) ed al russo Tavatuy di Pavel Kuznetsov (2017 e 2018); per la prima volta l'Italia firma per due volte consecutive il trofeo d'argento del Melges 32 World Championship.

Il titolo di Campione del Mondo resta ad Enfant Terrible dopo sette prove condotte sempre al massimo ed al limite della perfezione, dominando di fatto la classifica già dalla seconda prova dopo il primo bullet nella prova inaugurale firmato degli americani di Sitella di Ian Hill, tra gli avversari più accreditati alla vittoria finale.

La lotta per i restanti gradini del podio si è conclusa con il team statunitense al secondo posto (risultato ottenuto alla sua prima apparizione in Europa) che precede di un solo punto il norvegese Pippa 2 di Lasse Petterson.

Il nuovo campione del Mondo Corinthian è il team tedesco di Heat di Max Augustin che precede in classifica l'italiano Octopussy di Ludovico Fecia di Cossato e l'olandese Junior di Floris Dikkerboom.

Le regate di Puntaldia, quale quarto e ultimo appuntamento di stagione assegnavano anche i punti decisivi per la classifica generale del circuito Melges 32 Series 2024. Lasse Petterson conferma il numero 1 sulla prua anche per la prossima stagione imponendosi di misura (2 punti) sul team tedesco di Wilma dello Yacht Club Torri. Il terzo posto per l'ungherese Farfallina di Arpad Shatz. Ai tedeschi di Heat di Max Augustin, quarti assoluti, il titolo delle Melges 32 Series nella classifica corinthian.

[Classifica generale](#)

(Ufficio Stampa Melges 32 Series - Stefano Bareggi)

IL MAXI 100 ARCA SGR VINCE LA BARCOLANA 56

Il settimo titolo per Furio Benussi ed il suo team

13 ottobre 2024 – La Barcolana 56 è di Arca SGR e del Fast and Furio Sailing Team che trionfa

guidando la regata dal primo all'ultimo metro. Il successo per il team di Furio Benussi, il settimo in Barcolana, arriva dopo una prestazione perfetta e curata in ogni dettaglio; una prova in cui il maxi 100 è riuscito ad esprimersi al massimo delle proprie potenzialità coronando con la vittoria una stagione già piena di soddisfazioni.

Gran parte della regata è stata impostata da Arca SGR tenendo d'occhio il più pericoloso degli avversari, il maxi Prosecco DOC - Shockwave 3 armato da Claudio Demartis e Pompeo Tria con Mitja Kosmina al timone, che nei primi metri ha dimostrato un'ottima velocità. La rotazione del vento verso destra, letta in anticipo dall'afterguard di Arca SGR, come sempre composto da Lorenzo Bressani e Gabriele Benussi, ha permesso a Furio Benussi di iniziare a costruire un buon margine di vantaggio arrivando indisturbato alla prima boa.

La corsa verso la boa di Miramare porta Arca SGR ad entrare in una zona di vento in calo, situazione che fa accorciare l'elastico che lo separa da Prosecco DOC - Shockwave 3 mentre nell'ultimo tratto verso Trieste Arca SGR spinge a fondo sull'acceleratore per arrivare solitario sul traguardo di Barcolana 56.

(Ufficio Stampa Fast and Furio Sailing Team - Stefano Bareggi)

Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo di spedizione primazona@primazona.org tra i contatti preferiti

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela.

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, Genova - tel 335 6121592
Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto