

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 87 di giovedì 31 ottobre 2024**

Walter Cavallucci rieletto nel Consiglio di World Sailing

Un weekend di lavoro per i Capisezione Ufficiali di Regata delle 15 Zone FIV

## **Vela e regate in Liguria:**

Le prossime regate e veleggiare in Liguria

Imperia Grand Prix Dragoni:

. Day 1: il Levante soffia sul primo giorno: i belgi di Herbie partono forte

. Day 2: con la terza prova gli svedesi di Pilsener prendono il comando

. Day 3: i rinforzi del Levante spingono Aurora in vetta

Meteo complicato a Genova per la Coppa Poggi

Si conclude ad Andora l'Italia Cup ILCA 2024

Corsi di formazione costante

## **Vela giovanile:**

Campionato mondiale iQFOil youth & junior a Sa Rapita, Maiorca:

. Day 1: Slalom per gli U19 uomini e una batteria di una flotta per gli U17

. Day 2: cinque regate per tutte le flotte, U19 e U17 sia maschili che femminili

. Day 3: Senza vento, senza vela il terzo giorno

## **Monotipi:**

3° Campionato Italiano delle Zone FIV: Team Race con Este 24

## **Su facebook I Zona FIV:**

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

## **Su [www.primazona.org](http://www.primazona.org):**

Compro & vendo

Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro

Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

.....

## **WALTER CAVALLUCCI RIELETO NEL CONSIGLIO DI WORLD SAILING**

21 ottobre - La Federazione Italiana Vela comunica che **Walter Cavallucci** è stato rieletto nel Consiglio di World Sailing per il quadriennio 2025-2028, ottenendo 9 voti nel Gruppo D. Questa riconferma rappresenta un segnale di continuità e riconoscimento per il suo contributo a livello internazionale nel mondo della vela.

[Leggi e vedi tutto](#)

(FIV)

## **UN WEEKEND DI LAVORO PER I CAPISEZIONE UFFICIALI DI REGATA DELLE 15 ZONE**

22 ottobre - Il 19 e 20 ottobre si sono riuniti a Roma i Capisezione Ufficiali di Regata (UdR) dei 15 Comitati Regionali della Federazione Italiana Vela per un importante confronto sulle tematiche legate alla gestione del comparto UdR. L'incontro ha rappresentato un'opportunità preziosa per approfondire le problematiche e le sfide operative che i responsabili di zona si trovano a gestire quotidianamente sul territorio.

I lavori sono stati coordinati dal Consigliere Federale referente per l'impiego e la formazione degli Ufficiali di Regata, Giuseppe d'Amico, e hanno visto la partecipazione del Presidente della Conferenza Territoriale Domenico Guidotti e del Designatore Nazionale Giuseppe Lallai.

**Leggi e vedi tutto**

(FIV)

**PROSSIME REGATE E VELEGGIATE IN LIGURIA**

(estratte dal portale FIV)

. dal 28 al 31 ottobre a Imperia, **2024 European Grand Prix Leg 4** per la classe Dragone organizzato dallo YC Imperia

La regata è valida per il Campionato Italiano Open

**Bando**

. dal 31 ottobre al 3 novembre ad Andora, **IV Italia Cup Coppa dei Campioni** per le classi ILCA 4, 6 e 7, organizzata dal CN Andora

Recupero Campionato Italiano Giovanile ILCA 6 Maschile U17/19 e ILCA 4 M/F U16 e U18

Bando non disponibile

. l'1 novembre a Rapallo, **Regata dei Santi** per le classi Dinghy 12', Optimist, ILCA 4, 6 e 7, Optimist, organizzata dal CN Rapallo

**Bando**

. l'1 e 2 novembre a Imperia, **2024 European Grand Prix Finals** per la classe Dragone, organizzata dallo YC Imperia

**Bando**

. dall'1 al 3 novembre a Diano Marina, **Trofeo Vele d'Autunno** per la classe Optimist, organizzato dal Club del Mare

**Bando**

. il 2 e 3 novembre ad Alassio, **CNAM pro RS Feva**, per la classe RS Feva, organizzato dal CN Al Mare

Bando non disponibile

. il 3 novembre a Varazze, **prima giornata del Campionato Invernale del Ponente** per le classi ORC, IRC, Gran Crociera, organizzato dal Comitato Circoli Nautici del Ponente

**Bando**

**IMPERIA GRAND PRIX DRAGONI:**

**. Day 1: il Levante soffia sul primo giorno: i belgi di Herbie partono forte**

28 ottobre - Una leggera brezza da Levante ha permesso lo svolgimento delle prime due prove dell'Imperia Grand Prix 2024, manifestazione che unisce due eventi molto importanti della classe Dragoni: l'Italian Grand Prix 4th Leg, previsto fino al 31 ottobre, e le European Grand Prix Finals, in programma tra l'1 e il 2 novembre.

A partire con il piede giusto sono stati i belgi di Herbie (oggi 3-5) che, sorpresi dalla loro stessa performance, hanno preso il comando della classifica, composta da ben trentotto equipaggi, con un punto di margine sui tedeschi di Aurora (6-3) e di due sugli svedesi di Pilsener (2-8).

**Leggi tutto**

**. Day 2: con la terza prova gli svedesi di Pilsener prendono il comando**

29 ottobre - Brezza di Levante in calo a Imperia, dove nel corso della seconda giornata dell'Imperia Grand Prix 2024 è stata completata una sola prova. A imporsi sono stati i tedeschi di Running Duck (oggi 1) che, sommando il parziale odierno al 20-2 di ieri, hanno mosso passi avanti in classifica generale, sino ad attestarsi in quarta posizione, a un solo punto dai connazionali di Aurora (13) scivolati dal secondo al terzo posto e scavalcati dagli svedesi di Pilsener (8), riusciti nell'impresa di passare dalla terza alla prima piazza. Con 18 punti, l'equipaggio di Jesper Stalheim anticipa infatti di 4 punti i belgi di Herbie (12), segnalatisi ieri come primi leader della manifestazione.

Completano la top five provvisoria gli svedesi di Miss Behavior (6), senza dubbio i più brillanti tra i team con interessi di ranking stagionale. Salgono al dodicesimo posto gli svizzeri di 1Quick1 (7), ieri partiti sotto tono, ed entrano nella prima pagina della classifica anche i tedeschi di Nono (14).

Tra gli italiani il migliore è risultato Transbunker (10) di Yevegen Braslavetz (YC Sanremo), che migliora e sale al nono posto. Diciottesimo è Dragondine Onkahye (20) di Marco Andrea Gerbaudo (YC Sanremo), mentre Javelin (18) di Fabio Mangione (YC Italiano) è ventiquattresimo. Tre scafi italiani occupano le piazze che vanno dal ventiseiesimo al ventottesimo posto: Behind The Cloud (23) di Filippo La Scala (RYCC Savoia), Dragonfly (DNS) di Giuseppe Zaoli (YC Sanremo) e Galatea II (23) di Giuseppe La Scala (RYCC Savoia). Più attardati 6Diva di Mario Quaranta (YC Imperia), Balthazar di Giovanni Straquadaneo (YC Imperia) e Japetus di Guido Garrone (CNAM Alassio).

*"Il vento leggero non ha tolto agli equipaggi l'entusiasmo di essere a Imperia: anche oggi è stata una giornata fantastica, che ha comunque portato dei risultati utili ai fini della classifica generale e che ha visto gli equipaggi godere delle faciliti e dell'accoglienza del nostro club, resa unica dal supporto dei nostri partner Locauto Group, Yanmar e Marzo Trasporti"* ha commentato Biagio Parlatore, presidente dello Yacht Club Imperia.

### **. Day 3: i rinforzi del Levante spingono Aurora in vetta**

Imperia, 30 ottobre 2024 - Continua a soffiare il Levante sull'Imperia Grand Prix 2024 e nel corso della terza giornata lo fa con un'intensità tale da permettere al PRO Maurizio Buscemi di impegnare i trentotto Dragoni in gara in tre prove, rimettendo così la serie, destinata a concludersi domani, al passo con il programma.

Dopo sei prove, e con lo scarto conteggiato, a guidare la classifica sono i tedeschi di Aurora (oggi 5-5-1): l'equipaggio di Christoph Toepfer, ai vertici sin dalle battute iniziali, ha interpretato al meglio le oscillazioni della brezza, mettendo a segno un interessante tentativo di fuga. Alla vigilia della giornata conclusiva, GER-11 ha infatti un margine di 10 punti sui già campioni del mondo di 1Quick1 (6-3-7), guidati dallo svizzero Wolf Waschkuhn, e di ben 20 sugli svedesi di Pilsener (29-8-14), al comando sino alla terza prova della serie. Completano la top five, appaiati a tre punti dal gradino più basso del podio, gli inglesi di Meteor (26-9-3) e UAE-17 (4-16-6).

Tra gli italiani salgono le azioni di Transbunker (2-7-dnf) di Yevegen Braslavetz che continua a migliorarsi e sale al sesto posto. Si conferma diciottesimo Dragondine Onkahye (3-17-33) di Marco Andrea Gerbaudo, così come Javelin (20-19-18) di Fabio Mangione, stabile al ventiquattresimo posto. Dragonfly (15-24-26) di Giuseppe Zaoli è ventiseiesimo, tre piazze davanti a Behind The Cloud (27-22-30) di Filippo La Scala. Vicini in classifica anche 6Diva di Mario Quaranta e Galatea II di Giuseppe La Scala che si trovano al ventinovesimo e trentunesimo posto. Più attardati Balthazar di Giovanni Straquadaneo e Japetus di Guido Garrone.

*"E' stata una grande giornata di vela, che si concluderà con un crew dinner party dai contenuti speciali, riservato a tutti gli equipaggi: l'Imperia Grand Prix 2024 è entrato nel vivo e da domani sarà tempo di incoronare i vincitori. E' una grande soddisfazione percepire sul viso dei protagonisti il piacere di essere a Imperia a condividere questo grande momento di sport reso possibile dal supporto dei nostri partner Locauto Group, Yanmar e Marzo Trasporti"* ha commentato Biagio Parlatore, presidente dello Yacht Club Imperia.

Ricordiamo che la manifestazione, riservata alla classe Dragoni, unisce due eventi molto importanti: l'Italian Grand Prix 4th Leg, che si concluderà il 31 ottobre, e le Grand Prix Finals, in programma tra l'1 e il 2 novembre. L'Italian Grand Prix 4th Leg riprenderà domani con lo svolgimento delle ultime prove cui seguirà la cerimonia di premiazione.

### **Classifica**

(Ufficio stampa YC Imperia: Mauro Melandri - Zerogradinord)

### **METEO COMPLICATO A GENOVA PER LA COPPA POGGI**

30 ottobre - Arrivata alla sua 60ma edizione, la Coppa Poggi si è chiusa lo scorso weekend con una situazione meteo particolarmente complicata. Sabato con nubifragi e colpi di vento, domenica con onda residua e pochissimo vento.

A portarsi a casa una sola prova, il sabato, i 420 che hanno dato vita a lunghissime planate e una classifica che ha visto poi vincere l'equipaggio misto composto da Alessio Cindolo e Sara Valente, davanti ad Alessio Lulli e Cesare Massa e, quindi, Ettore Donà e Marco Dogliotti.

Alcuni equipaggi storici dello YCI ne hanno approfittato per tornare a regatare insieme sulla Classe dove hanno iniziato le loro avventure agonistiche, così in mare abbiamo visto Benedetta Di Salle in doppio con Ilaria Paternoster e la nostra olimpionica Maggie Pescetto a prua del 420 timonato dalla laserista Giorgia Della Valle!

Con la Poggi, tradizionalmente si chiudeva l'anno sportivo dello YCI, anche se quest'anno in calendario è tornata la Regata Sociale che sta riscuotendo un grande successo di adesioni tra i Soci che regateranno a bordo dei J/70 del Club il 16 e 17 novembre.

### Classifica

(Ufficio Stampa YCI)

## **SI CONCLUDE AD ANDORA L'ITALIA CUP ILCA 2024**

30 ottobre - Sono 293 i timonieri e le timoniere arrivati al Porto Turistico di Andora, nel Ponente Ligure, per la Coppa dei Campioni ILCA, valida anche come quarta e ultima tappa dell'Italia Cup 2024 e come recupero del Campionato Italiani Giovanili per le classi ILCA 4 maschile e femminile e ILCA 6 maschile, titoli che non furono assegnati a Genova a inizio settembre per mancanza di vento.

Il dettaglio degli iscritti vede in acqua 141 ILCA 4, 119 ILCA 6 e 33 ILCA 7. Tra gli iscritti anche l'azzurra Chiara Benini Floriani, brillante protagonista alle Olimpiadi di Marsiglia 2024 nel singolo femminile.

La regata è organizzata dal Circolo Nautico Andora e da ILCA Italia si delega FIV. Si regata da giovedì a domenica 3 novembre, con primo segnale di avviso giovedì alle ore 13:00. (FareVela)

## **CORSI DI FORMAZIONE COSTANTE**

### **. Corso VHF Short Range Certificate (SRC): 9 novembre**

Il Comitato I Zona FIV, nell'ambito del progetto della "Formazione Costante", organizza il corso VHF SRC per il giorno 9 Novembre 2024. Il **CORSO SRC** è necessario per il rilascio della certificazione necessaria ed obbligatoria per l'uso di apparati VHF con la funzione Distress (DSC), all'interno dell'area GMDSS A1.

Lo Short Range Certificate (SRC) è destinato agli operatori non professionali (diportisti) operanti su imbarcazioni e navi non [SOLAS](#).

Il corso ha durata di un giorno e si articolerà in una parte teorico/pratica la mattina e una parte dedicata agli esami nel pomeriggio.

La quota di iscrizione è fissata in 230 € da versare alla FIV Comitato I Zona + 85 euro da consegnare direttamente ai tutor RYA (Royal Yachting Association).

La partecipazione al corso avrà valore di credito formativo per Istruttori FIV.

Precisiamo che trattandosi di corso specialistico a numero chiuso, verranno confermate le iscrizioni giunte in ordine cronologico fino ad un massimo di 12 candidati.

Si allega il modulo di iscrizione che vi preghiamo di restituire debitamente compilato, unitamente a copia del pagamento, all'indirizzo [i-zona@federvela.it](mailto:i-zona@federvela.it) entro il 4 Novembre 2024.

### [Modulo iscrizione](#)

**. Formazione Istruttori, I Livello, I Zona: Corso MDS** (Modulo Didattico Specialistico) con Wing Foil: dal 28 Novembre al 1 Dicembre 2024 a Genova

### [Modulo iscrizione](#)

## **CAMPIONATO MONDIALE iQFOiL YOUTH & JUNIOR a Sa Rapita, Maiorca**

### **. Day 1: Slalom per gli U19 uomini e una batteria di una flotta per gli U17**

28 ottobre - Il campionato mondiale iQFOiL Youth and Junior ha iniziato il suo programma di gare lunedì, con 375 atleti in rappresentanza di 35 nazioni che hanno preso il largo al largo del Club Nàutic Sa Ràpita (CNR) dopo la cerimonia di apertura di ieri. Venti leggeri e ritardati hanno creato una prima giornata impegnativa, influenzando il programma della competizione. Nonostante la brezza da est si sia stabilizzata solo intorno alle 16:00 a 8-10 nodi, la flotta maschile U19 è riuscita a completare una gara di Slalom. Divisa in gruppi gialli e blu, ogni flotta ha corso tre batterie, con sei atleti che sono emersi come vincitori di batteria: Federico Pilloni e Leonardo Tomasini dall'Italia, Lucas Gadeyne dalla Francia, Skip Brüll dall'Olanda, Igor Lewinski dalla Polonia e Val Erzen dalla Slovenia.

La flotta gialla **U17 maschile** è riuscita a disputare solo una manche, mentre sfortunatamente le flotte femminili non hanno potuto gareggiare a causa delle condizioni. Le previsioni indicano

venti più favorevoli nei prossimi giorni.

Leggi e vedi tutto <https://mailchi.mp/0bcef0eee502/cagliari-to-host-2024-iqfoil-open-european-championship-13898742?e=099e68501d>

### **. Day 2: cinque regate per tutte le flotte, U19 e U17 sia maschili che femminili**

29 ottobre - Il campionato mondiale iQFOiL Youth and Junior ha visto un'intera giornata di gare impegnative martedì, con tutte le categorie (U17 e U19, sia maschili che femminili) che hanno completato cinque Course Race nelle difficili acque del Club Nàutic Sa Ràpita. La flotta di 375 giovani velisti, tutti under 19 e in rappresentanza di 35 nazioni, ha affrontato una giornata dura con cieli grigi e potenti venti da est.

Le condizioni erano tutt'altro che facili, con il vento che partiva da 13 nodi al mattino e aumentava a 18 nodi nel pomeriggio, con raffiche che superavano i 20 nodi. La brezza di terra contribuiva a creare un mare agitato, aggiungendo alla prova di abilità e resistenza per questi giovani marinai.

Nella divisione **U19 Women's**, Darcey Shaw (GBR) ha dominato, aggiudicandosi la vittoria in quattro gare su cinque e prendendo il comando. Maya Gysler (NOR) e Nela Sadilkova (CZE) seguono da vicino al secondo e terzo posto, con le italiane Carola Colasanto e Medea Falcioni che completano le prime cinque.

La competizione **U19 maschile** ha visto una prestazione impressionante da parte di Federico Pilloni (ITA), che ha vinto tutte e cinque le gare nella flotta gialla. Guida la classifica, con Val Erzen (SLO) e Leonardo Tomasini (ITA) in seconda e terza posizione. Lucas Gadeyne (FRA) e Igor Lewinski (POL) sono in un pareggio serrato appena fuori dal podio, rendendo la gara emozionante da guardare mentre il campionato procede.

Nella flotta **U17 Women's**, Alba Klein (ISR) è emersa come la velista di spicco, assicurandosi il primo posto con vittorie in tutte e cinque le gare. Rüyü Uğurlu (TUR) e Sofia Zarzecka (POL) sono rispettivamente al secondo e al terzo posto.

La divisione **maschile U17** è guidata da Marius Polo (FRA), con Davia Aleshko (ISR) al secondo posto e Itamar Levi (ISR) a pari punti con Aleshko al terzo, dando il via a una serrata battaglia nei giorni a venire.

#### **[Leggi e vedi tutto](#)**

### **. Day 3: senza vento, senza vela il terzo giorno**

30 ottobre - Una giornata molto calda e senza vento ha caratterizzato il terzo giorno del campionato mondiale iQFOiL Youth and Junior a Sa Ràpita, Maiorca, Spagna, impedendo qualsiasi gara per i velisti U19 e U17 in lizza per il titolo del 2024. I due team del comitato di gara hanno trascorso ore in acqua, aspettando pazientemente la brezza prevista, mentre i giovani velisti si dedicavano ad attività in spiaggia e al pump-foiling nel porto turistico.

Nonostante l'attesa, il vento non è mai arrivato e alla fine, il responsabile di gara principale Ewa Jodlowska è stata costretta ad alzare la bandiera AP su A, ponendo ufficialmente fine alle speranze di gara della giornata.

La buona notizia è che le previsioni sono promettenti per domani, con circa 10 nodi attesi da est/nord-est. Il programma include altri due giorni di gare di qualificazione, che porteranno alla Medal Series per i primi 10 atleti di ogni categoria sabato 2 novembre.

#### **[Leggi e vedi tutto](#) - [Galleria fotografica qui](#) - [Risultati completi](#)**

(Rachele Vitello - Comunicazioni di classe iQFOiL)

### **3° CAMPIONATO ITALIANO DELLE ZONE FIV: TEAM RACE CON ESTE 24**

30 ottobre - Organizzato dalla LNI di Ostia, è l'appuntamento che chiude la stagione. Presenti tutti i territori della vela italiana, per un confronto che è anche incontro. Tra i team leader alcuni presidenti di Zona, e negli equipaggi un mix di età e generi. Venerdì 1 novembre si potranno provare le barche, tutte della classe Este 24 grazie alla collaborazione con l'associazione di classe di questo monotipo diffuso soprattutto nel Lazio, Sabato 2 e domenica 3 giorni di regata, con orario di inizio intorno alle 11, previsioni di alta pressione e arie leggere, da Nord-Nord Ovest il sabato, più incerto la domenica.

Il terzo Campionato Italiano delle 15 Zone FIV si corre con il formato Team Race, regate di flotta arbitrate sul campo di regata antistante il Porto Turistico di Roma con diversi "voli" nei quali i team che si scontreranno contro tutti. Il Comitato Organizzatore mette a disposizione degli equipaggi 6 imbarcazioni equalizzate al meglio e assicurate come da Normativa FIV. L'abbinamento fra barche ed equipaggi avverrà mediante sorteggio in occasione del briefing per gli equipaggi, sabato 2 novembre alle ore 9.00.

#### **[Leggi e vedi tutto](#)**

(Saily)

.....

Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo di spedizione [primazona@primazona.org](mailto:primazona@primazona.org) tra i contatti preferiti

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela Scuola

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, Genova - tel 335 6121592  
Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto