

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 88 di lunedì 4 novembre 2024**

Esclusione delle concessioni sportive dalla direttiva Bolkestein

## **Vela e regate in Liguria:**

Aurora vince a Imperia la quarta e ultima tappa del Dragon European Grand Prix

Provezza si aggiudica a Imperia la finale del Dragon European Grand Prix 2024

Regata dei Santi

Ad Alassio Bastini e Bardelli OK nelle regate Internazionali RS Feva

2024 Cape 31 Europe Cup: Yacht Club Sanremo: 7 - 10 Novembre 2024

Corsi di formazione costante

## **Vela giovanile:**

Campionati del mondo iQFOiL youth & junior:

. Day 4: venti forti e rafficati con una competizione serrata

. Day 5: regate annullate per maltempo

Ad Atene Teresa Medde è nuovamente campionessa europea Techno 293

Continuano le soddisfazioni internazionali per la Vela Giovanile Azzurra

## **Altura e monotipi:**

A Maria Vittoria Marchesini (Luna rossa) il successo nella "Coppa dei bravi" - Trofeo Kong

Swan Sardinia Challenge: vittoria dei giapponesi di Swing

Campionato Italiano delle Zone FIV

## **... e oltre:**

Successo a Lecco per la Para Sailing Cup - Trofeo ANMIG

Sinossi di Fiocco, randa e pedalare

## **Su facebook I Zona FIV:**

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

## **Su [www.primazona.org](http://www.primazona.org):**

Compro & vendo

Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro

Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

.....

## **ESCLUSIONE DELLE CONCESSIONI SPORTIVE DALLA DIRETTIVA BOLKESTEIN**

### **Riconoscimento istituzionale per lo sport di base italiano senza fini di lucro**

31 ottobre - Le commissioni riunite Giustizia e Finanza della Camera, nella seduta di lunedì 28 ottobre, durante i lavori per la conversione in legge del "decreto salva infrazioni", hanno trovato la convergenza nella necessità di escludere dal campo di applicazione della Direttiva Bolkestein le Associazioni Dilettantistiche Sportive iscritte nel Registro nazionale delle attività sportive dilettantistiche (RASD).

L'intero mondo della vela, della canoa, del canottaggio, della pesca sportiva, della motonautica e dello sci nautico accolgono con soddisfazione il lavoro svolto e il risultato raggiunto che risulta fondamentale per la sopravvivenza di tutto il mondo associativo, composto da migliaia di ASD distribuite sul territorio che rappresentano il tessuto sociale e una grande parte del welfare del nostro paese. Mediante l'approvazione di questo atto legislativo è passato, infatti, il principio per cui non si applica la direttiva Europea alle concessioni su infrastrutture fisiche - in particolare, sponde di fiumi, laghi e mari - destinate allo sport di base, di cui sono pilastri associazioni e società sportive dilettantistiche, nonché Federazioni, Discipline sportive ed Enti di promozione sportiva, anche paralimpici.

### **[Leggi e vedi tutto](#)**

(FIV)

## **AURORA VINCE A IMPERIA IL DRAGON EUROPEAN GRAND PRIX LEG 4**

### **A Dragondine Onkahye di Marco Andrea Gerbaudo il titolo italiano**

1 novembre - Terminata la discussione delle proteste è giunto ufficialmente a termine l'European Grand Prix Leg 4, evento che, impegnando trentotto Dragoni in una serie di sette prove terminata ieri, ha aperto l'Imperia Grand Prix 2024, evento organizzato dallo Yacht Club Imperia, in collaborazione con la Classe Italiana Dragoni, con la locale Assonautica e La Marina di Imperia, supportato dai partner Locauto Group, Yanmar e Marzo Trasporti e patrocinato dal Comune di Imperia e dalla Regione Liguria.

Ad aggiudicarsi la serie, con un margine importante sul secondo, sono stati i tedeschi di Aurora, guidati da Christoph Toepfer. Sul podio con loro gli svizzeri di 1Quick1 di Wolf Waschkuhn e gli svedesi di Nono, guidati da Martin Palsson al successo tra i Corinthian. La frazione assegnava anche il titolo italiano, andato a Dragondine Onkahye di Marco Andrea Gerbaudo, portacolori dello Yacht Club Sanremo, classificatosi diciottesimo. Dal secondo al quarto posto si sono piazzati: Dragonfly di Giuseppe Zaoli, Javelin di Fabio Mangione e Behind The Cloud di Filippo La Scala. Più indietro Galatea II di Giuseppe La Scala, Balthazar di Giovanni Straquadaneo, Japetus di Guido Garrone e 6Diva di Mario Quaranta.

Trattandosi dell'ultima frazione dell'European Grand Prix, l'evento di Imperia ha chiuso anche i discorsi relativi alla ranking internazionale 2024. Lo Standfast Trophy, assegnato al top team nella classifica overall, risultata particolarmente combattuta con cinque equipaggi al vertice in altrettanti punti, è andato ad Aurora di Christoph Toepfer, mentre The Phyllis&Lowell Cup, riservata al migliore tra i Corinthian, è andata a Nono di Martin Palsson.

*"Con la conclusione dell'Italian Grand Prix abbiamo incoronato i primi vincitori: complimenti vivissimi a Marco Andrea Gerbaudo per la conquista del titolo italiano e a tutti gli equipaggi che a vario titolo si sono distinti in questo evento reso possibile dal supporto dei nostri partner Locauto Group, Yanmar e Marzo Trasporti"* ha commentato Biagio Parlatore, presidente dello Yacht Club Imperia.

Per consultare la classifica dell'Italian Grand Prix 4th Leg [clicca qui](#).  
(YC Imperia)

## **PROVEZZA SI AGGIUDICA A IMPERIA IL DRAGON EUROPEAN GRAND PRIX 2024**

2 novembre 2024 - Si sono chiuse con la vittoria di Provezza Dragon le Dragon European Grand Prix Finals, evento conclusivo dell'Imperia Grand Prix 2024, organizzato dallo Yacht Club Imperia, in collaborazione con la Classe Italiana Dragoni, con la locale Assonautica e La Marina di Imperia.

In regata sotto il numero velico TUR-12, l'equipaggio composto da Andy Beadsworth, Simon Fry ed Enes Caylak, che già ieri si era qualificato per la finale a quattro, ha atteso ai margini del campo di regata lo svolgimento dei quarti e delle semifinali per scoprire la composizione della flotta destinata a giocarsi il successo assoluto.

Dominata da Provezza Dragon, in fase con il vento e al comando sin dalle prime battute, la finalissima ha visto Aurora, vincitore dell'European Grand Prix 4th Leg e dello Stadfast Trophy destinato al migliore del circuito, partire OCS e tentare una rimonta disperata, mentre Transbunker e Miss Behavior hanno tentato sino all'ultimo di non lasciar scappare l'equipaggio di Andy Beadsworth. Primo sul traguardo, Provezza Dragon ha anticipato Transbunker di Yevegen Braslavetz e Miss Behavior di Jan Secher.

Tra i Corinthian si è imposto Nono di Martin Palsson, eliminato ieri al termine della serie di tre prove che ha definito i protagonisti dei quarti. Ricordiamo che Nono era risultato vincitore tra i non professionisti anche Italian Grand Prix 4th Leg e del circuito di classe.

Grande soddisfazione è stata espressa da Biagio Parlatore, presidente dello Yacht Club Imperia: *"Con la vittoria di Provezza Dragon passa in archivio una settimana di grande sport che ha dimostrato ancora una volta quali siano le potenzialità organizzative del nostro sodalizio, abile nel creare valore attraverso la vela, i suoi eventi e la sua promozione: basti pensare che, solo questa settimana, abbiamo radunato circo duecento tra velisti e addetti ai lavori e avuto team in arrivo da tutta Europa. Il costante supporto delle istituzioni, a partire da Comune di Imperia, e dei nostri partner Yanmar, Locauto Group e Marzo Trasporti è la chiave di volta per continuare a lavorare nell'ottica di confermare il nostro polo nautico come uno degli spot migliori per regatare ed allenarsi tutto l'anno"*.

Terminato l'Italian Grand Prix 2024 lo Yacht Club Imperia guarda ora all'Imperia Winter Regatta, riservata alle classi 420 e 470 e in programma tra il 5 e l'8 dicembre.

(Mauro Melandri - Ufficio Stampa YC Imperia)

### **REGATA DEI SANTI**

1 novembre - Dopo le problematiche meteorologiche del Criterium Invernale Derive, che avevano consentito di effettuare una sola prova in due giornate, finalmente una giornata favorevole, un cielo senza nuvole, mare calmo, brezza iniziale di 5 nodi in crescendo a 7/8. Sì, il vento è stato piuttosto scarso ma sufficiente per effettuare le tre prove in serenità e sicurezza senza riduzioni di percorso.

La partenza viene data puntualmente, la prima è per i Dinghy e a seguire la classe ILCA 4. Nessun intoppo si procede regolarmente. L'organizzazione del Circolo Nautico Rapallo è perfetta e il Comitato efficiente nessun tempo morto tra una prova e l'altra.

Nella classe Dinghy il primo in classifica è Attilio Carmagnani dello Y.C.I. con tre secondi posti nelle singole prove, secondo classificato Federico Pilo Pais in difficoltà nella seconda prova dove non va oltre un settimo posto mentre era stato primo nella precedente e ancora primo nella successiva. Terzo classificato Amedeo Ferri con un quinto e due quarti posti.

Nella classe ILCA 4 fa l'en plein Lorenzo Radaelli della L.N.I. di Santa Margherita Ligure con tre primi posti, secondo Enrico Chiappari del Circolo Nautico Rapallo e terza Allegra Lagaxio ancora del Circolo Nautico Rapallo.

Premiazione davanti alla sede sociale cui è seguito il consueto rinfresco.

Foto su facebook I Zona FIV

(CN Rapallo)

### **AD ALASSIO BASTINI E BARDELLI OK NELLE REGATE INTERNAZIONALI RS FEVA**

3 novembre - Edoardo Bastini e Samuele Bardelli del Circolo Nautico di San Bartolomeo al Mare si sono aggiudicati le regate internazionali RS Feva di Alassio. Già vincitori della stessa manifestazione lo scorso anno i campioni europei giovanili hanno avuto la meglio sulla flotta in gara in maniera netta aggiudicandosi tutte e sei le prove disputate nelle acque della Baia del Sole. Gli imperiesi hanno preceduto i compagni di circolo Lorenzo Noceti e Lorenzo Gallo, mentre al terzo posto hanno chiuso i padroni casa del Cnam Alassio Gabriele Gagliolo e Giorgio Murettino.

C'era grande attesa fra gli appassionati per il ritorno nelle acque prospicienti la Gallinara della spettacolare flotta RS Feva e lo spettacolo c'è stato: un folto pubblico ha potuto seguire con passione da terra le evoluzioni della flotta che hanno regatato per due giornate con un sole splendido. La manifestazione velistica alassina è stata organizzata in maniera impeccabile dal Cnam di Alassio con il patrocinio dell'Assessorato allo Sport del Comune di Alassio e la collaborazione della Marina di Alassio Srl. Il Comitato di regata era composto da Claudio Maza ed Ernesto Bernardotti, con in assistenza Marcello Capasso, Giorgio Migueles, Martino Pogliano, Michele Carbone, Angela Massone e Mario Nattero.

Grande soddisfazione per il presidente del Cnam: *"Abbiamo ospitato con grande gioia - commenta Carlo Canepa - questo appuntamento dedicato agli RS FEVA. Oggi si sono svolte altre tre combattute e spettacolari prove grazie ad un'altra giornata ideale. Siamo molto felici di aver consolidato i rapporti con alcune classi come questa che ci auguriamo di poter ospitare ogni anno"*.

Questa la graduatoria finale: 1) Edoardo Bastini e Samuele Bardelli (Circolo Nautico di San Bartolomeo al Mare), 5; 2) Lorenzo Noceti e Lorenzo Gallo (id), 10; 3) Gabriele Gagliolo e Giorgio Murettino (Cnam Alassio), 15; 4) Mario Poggi e Letizia Gallo (Svizzera), 18; 5) Paola Brugatelli e Flavio Dalmaso (Cnam Alassio), 24; 6) Nicola Regazzoni e Carlo Casalino (Svizzera), 31; 7) Martino Spano e Matteo Pagani (id), 38.

Foto su facebook I Zona FIV

(Claudio Almanzi)

### **2024 CAPE 31 EUROPE CUP: YACHT CLUB SANREMO: 7 – 10 Novembre 2024**

4 novembre - 22 imbarcazioni rappresentanti tredici nazioni AUT, FRA, GBR, GER, HUN, IOM, IRL, ITA, NED, POL, ROU, SUI e TUR si ritrovano nelle acque del golfo sanremese per disputare il Campionato Europeo di questa giovane, emergente e bellissima classe: il CAPE 31.

Nato in Sudafrica dalla matita di Mark Mills per navigare nelle acque del golfo di Cape Town, questa barca è estremamente veloce, leggera e molto tecnica e in breve tempo ha colonizzato anche l'Italia.

Tra tanti nomi eccellenti c'è il polacco Kusznierevicz plurimedagliato olimpico e mondiale a spiccare, ma tutti i team sono ben organizzati e hanno a bordo equipaggi di altissimo livello. Il Campionato Europeo Cape 31 vedrà competere feroci rivali da tutto il Regno Unito che si uniranno alle flotte del Mediterraneo; ecco alcune tra le imbarcazioni presenti:

. Give Me Five (FRA 3105) Con lo skipper Adrien/Robin Follin dalla Francia, un team che ha vinto numerosi eventi della classe Med in questa stagione oltre a primeggiare su diverse flotte IRC.

. Shotgun (IOM 31) I campioni della stagione britannica 2023 e quelli della stagione europea 2024 sono in ottima forma e saranno in lizza per il primo posto.

. Terrible Joy (GBR 311X) Guidato da Loic Pompee, in rappresentanza di Monaco.

. La Pericolosa (GER 3156) Il favorito locale.

. Black Star (SUI 27) Christian Zuerrer e il team svizzero attendono con ansia il loro battesimo della loro nuova barca.

. Stig (ITA 3176) Alessandro Rombelli porta uno spirito ambizioso in questa squadra italiana, puntando al massimo dei voti.

. The Bodfather (GBR 3116X) Charlie Whelan, campione nazionale Corinthian/1 pro 2024 nel Regno Unito, non vede l'ora di schierarsi contro alcune nuove squadre.

E tante altre ancora.

Il campionato inizierà ufficialmente il 6 novembre con la cerimonia di apertura, ma gli equipaggi sono già qui da una settimana per allenarsi e mettere a punto le barche.

• Mercoledì: L'evento avrà inizio con il Cocktail di Benvenuto presso lo Yacht Club Sanremo.

• Giovedì: una cena di gala formale offrirà un tocco di eleganza al ristorante Victory Morgana. Giovedì verrà assegnato anche il Trofeo della Stagione Europea 2024.

• Venerdì: un pasta party informale seguito da una degustazione di vini Aimasso celebrerà la cucina italiana e i vini regionali, coronato da un'esclusiva cena per gli armatori ospiti da August Schram, di Stella Maris.

• Sabato: Un altro Pasta Party e • Domenica: il Campionato si concluderà con un'emozionante cerimonia di premiazione, in riconoscimento delle prestazioni eccezionali della settimana.

Ma la lunga stagione non si ferma e per il Club Matuziano, presieduto dal rieleto Beppe Zaoli, l'attività prosegue ininterrotta fino al 15 dicembre con entusiasmanti appuntamenti tutti gli week end.

(YC Sanremo)

## **CORSI DI FORMAZIONE COSTANTE**

. **Corso VHF Short Range Certificate (SRC):** 9 novembre

Il Comitato I Zona FIV, nell'ambito del progetto della "Formazione Costante", organizza il corso VHF SRC per il giorno 9 Novembre 2024. Il **CORSO SRC** è necessario per il rilascio della certificazione necessaria ed obbligatoria per l'uso di apparati VHF con la funzione Distress (DSC), all'interno dell'area GMDSS A1.

Lo Short Range Certificate (SRC) è destinato agli operatori non professionali (diportisti) operanti su imbarcazioni e navi non [SOLAS](#).

Il corso ha durata di un giorno e si articolerà in una parte teorico/pratica la mattina e una parte dedicata agli esami nel pomeriggio.

La quota di iscrizione è fissata in 230 € da versare alla FIV Comitato I Zona + 85 euro da consegnare direttamente ai tutor RYA (Royal Yachting Association).

La partecipazione al corso avrà valore di credito formativo per Istruttori FIV.

Precisiamo che trattandosi di corso specialistico a numero chiuso, verranno confermate le iscrizioni giunte in ordine cronologico fino ad un massimo di 12 candidati.

Si allega il modulo di iscrizione che vi preghiamo di restituire debitamente compilato, unitamente a copia del pagamento, all'indirizzo [i-zona@federvela.it](mailto:i-zona@federvela.it) entro il 4 Novembre 2024.

**[Modulo iscrizione](#)**

. **Formazione Istruttori, I Livello, I Zona: Corso MDS** (Modulo Didattico Specialistico) con Wing Foil: dal 28 Novembre al 1 Dicembre 2024 a Genova

**[Modulo iscrizione](#)**

## CAMPIONATI DEL MONDO IQFOIL YOUTH & JUNIOR

### . Day 4: venti forti e rafficati con una competizione serrata

1 ottobre - Il quarto giorno degli iQFOiL Youth & Junior World Championships è ripreso con eccellenti condizioni di gara, dopo la pausa forzata di ieri per mancanza di vento. La flotta di 375 velisti provenienti da 35 nazioni è tornata in acqua, affrontando una forte brezza da nord-est che andava da un minimo di 8 a un massimo di 18 nodi e un mare agitato, rendendo la giornata di gara ricca di azione. Tutte le categorie (U19 Women, U17 Women, U19 Men e U17 Men) hanno completato cinque regate Course, con gli U19 Men ora divisi nelle flotte Gold e Silver.

Nella divisione **femminile U19**, la britannica **Darcey Shaw** (GBR 309) ha continuato a guidare, seguita da vicino da **Maya Gysler** (NOR 2) al secondo posto e **da Nela Sadílkova** (CZE 80) al terzo.

Nella categoria **U19 maschile**, l'italiano **Federico Pilloni** (ITA 286) ha mantenuto il primo posto con costanza, nonostante oggi gli abbiano dato filo da torcere i suoi avversari più diretti, e la sua serie di vittorie si è conclusa con la prima gara di oggi, per poi tornare a vincere nell'ultima. **Igor Lewinski** (POL 30) è salito al secondo posto, mentre **Kylian Manhaval** (FRA 1908) lo segue al terzo posto.

Nella flotta **U17 femminile**, **Alba Klein** (ISR 205) ha mantenuto il suo enorme vantaggio con una solida serie di prestazioni, mentre **Rüya Uğurlu** (TUR 5835) e **Julia Przybył** (POL 977) sono rispettivamente in seconda e terza posizione.

La competizione **U17 maschile** rimane agguerrita, con **Itamar Levi** (ISR 203) in testa, seguito da **Leopold Brisedou** (FRA 834) al secondo posto e **David Aleshko** (ISR 688) al terzo, con Marius Polo (FRA 908) solo un punto dietro al quarto posto, tutti hanno dimostrato abilità di corsa impressionanti nelle condizioni difficili e hanno dato il via a una battaglia competitiva in cima alla classifica.

### [Leggi e vedi tutto](#)

### . Day 5: regate annullate per maltempo; video interviste ai leader

1° novembre - A causa dell'allerta generale emessa dalle autorità delle Isole Baleari ieri sera, la regata di oggi è stata annullata poiché forti piogge e tempeste hanno colpito l'isola nel pomeriggio.

Nonostante il meteo, abbiamo avuto la possibilità di incontrare i quattro leader delle categorie: U19 Women, U19 Men, U17 Women e U17 Men. Attualmente in testa ci sono **Darcey Shaw** (GBR 309), **Federico Pilloni** (ITA 186), **Alba Klein** (ISR) e **Itamar Levi** (ISR). La flotta di Itamar, gli U17 Men, deve ancora completare due gare di qualificazione prima di passare alla Medal Series.

### [Video interviste](#)

### . Incoronati i nuovi campioni

2 novembre - L'iQFOiL Youth & Junior World Championship si è concluso a Sa Ràpita, Maiorca, incoronando i suoi nuovi talentuosi campioni tra 375 giovani velisti provenienti da 35 nazioni. Questi atleti hanno dimostrato abilità e resilienza sia in acqua che fuori, quando le condizioni meteorologiche hanno costretto a fermarsi, guadagnandosi un posto sul podio iQFOiL Youth & Junior 2024. Dopo l'ultima regata della settimana di giovedì in condizioni forti e competitive, un'allerta meteo ufficiale delle autorità delle Baleari ha tenuto i velisti a terra venerdì a causa delle previsioni di tempesta, mentre sabato ha portato cieli soleggiati ma niente vento. Di conseguenza, la classifica di giovedì ha confermato i campioni del 2024:

L'iQFOiL Youth & Junior World Championship non avrebbe potuto aver luogo senza il supporto e la dedizione di molti. **Club Nàutic Sa Ràpita, la città di Campos** e tutti coloro che hanno dedicato tempo e sforzi per rendere possibile questo evento. Il loro impegno ha creato un campionato di successo, che ha fatto di Sa Ràpita una destinazione di prim'ordine nella comunità velica internazionale.

Mentre celebriamo la conclusione di questo campionato, non vediamo l'ora di vedere questi campioni e concorrenti ispirare la prossima generazione di talenti del windsurf in tutto il mondo. La loro prima competizione internazionale per il 2025 saranno gli iQFOiL International Games a Cadice, a marzo, mentre per il prossimo campionato del mondo bisognerà aspettare fino a luglio, a Brest, in Francia.

### [Leggi e vedi tutto](#) - [Galleria fotografica qui](#) - [Risultati completi](#)

(Rachele Vitello - Comunicazioni di classe iQFOiL)

**AD ATENE TERESA MEDDE È NUOVAMENTE CAMPIONESSA EUROPEA TECHNO 293  
Sul podio anche Alessandro Giagoni Locci, argento e Riccardo Poledrini, bronzo  
Argento anche per Veronica Poledrini nell'over 19**

3 novembre - Arriva dal campionato europeo Techno 293, che si è svolto dal 27 ottobre al 3 novembre nella splendida cornice di Atene, la nuova vittoria della windsurfista cagliaritano Teresa Medde, già campionessa del mondo 2024 in Ungheria. L'atleta del Windsurfing Club Cagliari, classe 2007, riconquista il titolo under 19 e assoluto, già ottenuto nel 2022 e ceduto l'anno successivo a Torbole, dove si era dovuta accontentare del bronzo.

Il risultato è arrivato al termine di 6 giornate di dura competizione, segnate da un vento principalmente da nord-nord-est tra i 15 e 38 nodi, che è sceso sotto i 10 nodi solo nell'ultima giornata di regate. Ben 9 su 15 le prove vinte da Medde, che domina con il vento forte come con il leggero, segnando un vantaggio sulla greca Nefeli Anagnostou di 22 punti e sull'Estone Liisbeth Orav di 41 punti.

Tra i 309 partecipanti di questo campionato ricco di soddisfazioni, 15 gli atleti del Windsurfing Club Cagliari (Wcc) che hanno gareggiato in tutte le categorie, dagli under 13 agli over 19, affiancati dai coach Andrea e Alessandro Melis. Ma è stata l'under 19 a regalare le soddisfazioni più grandi: oltre alla splendida prestazione di Teresa Medde, è podio anche per Alessandro Giagoni Locci, vice campione europeo Under 19 e assoluto. Una perseveranza che si è tradotta in una regolarità impeccabile. Torna inoltre sul podio, replicando il bronzo conquistato l'anno scorso a Torbole, Riccardo Poledrini, che ha concluso il campionato in crescendo. Negli over 19, Veronica Poledrini si aggiudica il titolo di vice campionessa europea.

(Ufficio stampa WCC)

**CONTINUANO LA SODDISFAZIONI INTERNAZIONALI PER LA VELA GIOVANILE**

4 novembre - Lorenzo Sirena e Alice Dessy ([Yacht Club Cagliari](#)) conquistano l'oro mondiale U17 nel Nacra 15 a Barcellona, impreziosendo il palmarès anche con l'argento U19 e il bronzo overall

Al Mondiale Nacra 15 di Barcellona ottimo argento U17 per Alessandro Vargiu e Grace Fedeli!

([Windsurfing Club Cagliari](#))

(FIV)

**A MARIA VITTORIA MARCHESINI IL SUCCESSO NELLA "COPPA DEI BRAVI"**

2 novembre - Maria Vittoria Marchesini, triestina, componente del Team Prada Pirelli di Luna Rossa - recente vincitrice della Puig Women America's Cup di Barcellona - si è aggiudicata nel Golfo di Lecco l'edizione 2024 della "Coppa dei Bravi" - Trofeo Kong, regata di match-race benefica in occasione del 50° Campionato Invernale Interlaghi di vela organizzato dalla Società Canottieri Lecco. Le sfide si sono svolte su imbarcazioni della classe RS21 messe a disposizione da Negrinautica e da Davide Casetti presidente della RS21 Italian Class.

La Marchesini - con Mattia Cesana, Alberto Cantù e Natale Carmelo Pezzimenti - ha conquistato ben sei dei sette match-race disputati cedendo solo al grande velista brasiliano Torben Grael classificatosi al secondo posto. Grael, che si avvaleva di un equipaggio composto da Paola Amar, Andrea Ratti e Giulio Magni, si è fermato a cinque vittorie. Sul terzo gradino del podio Tommaso Chieffi con quattro (Luca Marioni, Alessandro Boffa, Orazio Mangrella e il primo giorno Alessandro Castelli). Subito dietro Lorenzo "Rufo" Bressani (Tommaso Comelli, Alberto Osculati e Antonio Renzulli).

Due giorni di regata, con il Tivano (vento da Nord) e sole primaverile, hanno accompagnato le regate - tra l'altro trasmesse in diretta streaming su LeccoFm Visual Radio Station (e ora disponibili su You Tube) - con incroci mozzafiato e lotta serrata in boa. In gara, oltre ai timonieri accennati, anche Roberto Spata, Niccolò Bianchi, Stefano Roberti e Fabio Mazzoni.

Una "Coppa dei Bravi", si diceva a scopo benefico: infatti, il ricavato dalle iscrizioni degli equipaggi andrà a favore di "Projeto Grael" la Fondazione brasiliana rivolta ai bambini di strada curata dal grande velista Torben Grael.

Quella appena conclusa era la rievocazione della primissima edizione della "Coppa dei Bravi" del 1981 vinta da un giovane Mauro Pelaschier che due anni dopo sarebbe approdato in Coppa America con "Azzurra". La "Coppa dei Bravi" - Trofeo Kong è stato il primo dei tre eventi organizzati dalla Canottieri Lecco con main-sponsor Neomarine di Marco Achler.

(Marco Corti - Giuseppe Banfi - Canottieri Lecco Interlaghi)

## **SWAN SARDINIA CHALLENGE: VITTORIA DEI GIAPPONESI DI SWING**

### **Gli svizzeri di Anya Race si aggiudicano la Nations League 2024**

3 novembre - Grande successo per il primo evento dedicato esclusivamente ai ClubSwan 28, ultimo nato nei One Design di Nautor Swan Villasimius, Sardegna, 3 novembre 2024 – Si è conclusa ieri a Villasimius, nel sud-est della Sardegna, la Swan Sardinia Challenge, evento velico internazionale che dal 30 ottobre al 2 novembre ha ospitato l'ultima tappa della Nations League 2024 del circuito ClubSwan Racing One Design, con protagonisti i nuovissimi ClubSwan 28. La Nations League 2024 è stata conquistata dal team svizzero Anya Race, seguito dai giapponesi di Swing, con l'oro olimpico Will Ryan alla tattica, e dai francesi di Marcello. La Swan Sardinia Challenge, invece, è andata al team Swing, con Anya Race in seconda posizione e gli americani di Play Bigger in terza.

Le condizioni meteo sono state eccellenti per tutta la settimana, consentendo lo svolgimento di ben otto prove tra le cinque imbarcazioni, ciascuna rappresentante una nazione diversa.

L'ultima giornata si è conclusa con un vento di levante inizialmente tra i 10 e i 14 nodi, per poi calare appena sotto i 10 nodi.

La Swan Sardinia Challenge, manifestazione promossa dalla Regione Autonoma della Sardegna, Assessorato del Turismo, Artigianato e Commercio, è stata resa possibile grazie al supporto della Marina di Villasimius, della Lega Navale Italiana sezione Villasimius e dello Yacht Club Villasimius

(Rachele Vitello – press club Swan racing)

## **CAMPIONATO ITALIANO DELLE ZONE FIV**

### **Vince Trentino-Lago di Garda, davanti al Lazio e all'Emilia Romagna**

30 ottobre - Sole e vento leggero anche per la giornata conclusiva al Porto di Roma, Ostia. Una bella regata che sigilla la stagione. Il campionato delle quindici Zone FIV ha la potenzialità per diventare un riferimento

[Leggi e vedi tutto](#)

(Saily)

## **SUCCESSO A LECCO PER LA PARA SAILING CUP - TROFEO ANMIG**

3 novembre - Hanno regatato con la Brevia (vento da Sud) e il Tivano (vento da Nord) i partecipanti alla Para Sailing Cup - Trofeo Anmig organizzata a Lecco dalla Società Canottieri Lecco, su due giorni, in occasione del 50° Campionato Invernale Interlaghi di vela. In acqua, nel Golfo di Lecco, le imbarcazioni della categoria 2.4mR e Hansa303 che si sono date battaglia in due giornate baciata dal sole per una vera e propria festa della vela.

Per la cronaca il successo, nei 2.4 mR, è andato al brianzolo, di Merate (Lc), Stefano Savelli (Lni Mandello del Lario) che ha centrato un poker di vittorie. Nella classe Hansa303 vittoria per la coppia torinese composta da Antonella Rizzuto e Daniele Gualchi (LNI Arona), mentre nel singolo si è imposto il bergamasco di Zanica Federico Vitali (Av Alto Sebino). Per loro l'ambito Trofeo "Anmig Lecco" messo in palo dall'Associazione Nazionale fra Mutilati ed Invalidi di Guerra di Lecco presieduta da Mauro Bonfanti.

Ma ecco il dettaglio con le classifiche.

Classifica 2.4 m.R (con scarto risultato peggiore): 1. Stefano Savelli (Lni Mandello del Lario – 1/1/1/1 i piazzamenti); 2. Paolo Longhi (Lni Mandello – 2/2/3/2); 3. Nicola Prandoni (Lni Milano – 6/5/2/3); 4. Michele Lattuada (Lni Mandello Lario – 3/3/4/5); 5. Aldo Ceriotti (Unione Velica Maccagno – 4/6/5/7); 6. Simonetta Martini (Lni Mandello Lario – 7/4/6/6); 7. Fausto Riccardo Binda (Lni Milano – 5/8/8/4); 8. Luca Fabi (Società Canottieri Lecco – 8/7/7/8).

Classifica Hansa 303 (doppio): 1. Antonella Rizzuto/Daniele Gualchi (Lni Arona – 2/1/1); 2. Elena Delzanno/Battistino Coggiola (Lni Meina – 1/2/3); 3. Danilo Destro/Daniela Meoli (Cv Orta – 5/5/4); 4. Luca Marioni/Giuseppe Garibaldi Bitonte (Cv Tivano Valmadrera – 4/4/Dnc).

Singolo: 1. Federico Vitali (Asv Alto Sebino).

Ora tutto si sposta nel prossimo weekend, quello del 9/10 novembre, dove sarà la volta del 50° Campionato Invernale Interlaghi – Trofeo Neomarine, sempre nel Golfo di Lecco, con cinquanta iscritti nelle classi Fun, H22, J24, Meteor, Orc ed Rs21. In tutto verranno disputate sei prove sfruttando il Tivano (vento da Nord) la mattina con barche in acqua alle 8,30 e la Brevia (vento da Sud) il pomeriggio.

(Marco Corti – Giuseppe Banfi – Canottieri Lecco Interlaghi)

## **SINOSSI DI FIOCCO, RANDA E PEDALARE**

"Fiocco, randa e pedalare" raccoglie le tragi-comiche esperienze dell'autore (istruttore FIV e CVC) in mare come istruttore, regatante o semplice marinaio della Domenica negli ultimi quindici anni in Italia e all'estero. E' la naturale prosecuzione del primo libro ("La vela è una cosa seria", edito da Mursia nel 2009) che ha raccolto buone recensioni e un discreto successo editoriale.

L'obiettivo del libro è quello di essere all'altezza dell'osservazione di un amico dell'autore ("*sai Lorenz non so se sei un fine osservatore delle cose che ti circondano o semplicemente un catalizzatore di gente strana*") e dimostrare come ci sia la possibilità di crescere andando per mare.

Ogni capitolo riprendere il titolo di un film e le vicende descritte sono coerenti con il titolo (es. nel primo capitolo, "un anno vissuto pericolosamente" si parla di una stagione di regate in Italia e Francia, nel capitolo "Oltre il giardino" vengono descritte le esperienze su barche come i Class 40 e i J-Class ex Coppa America degli anni trenta).

### **BIOGRAFIA DI LORENZO RONDELLI**

Lorenzo Rondelli è un ingegnere meccanico che ha scoperto in età adulta la passione per la vela. Come ogni maniaco compulsivo in pochi anni è passato dal ruolo di allievo (neanche tanto brillante) a istruttore della Federazione Italiana Vela e del Centro Velico Caprera. Mettendo ordine alle sue conoscenze è riuscito a pubblicare con Hoepli un manuale di messa a punto dei catamarani ("il catamarano sportivo", 2013) che ha raccolto diverse segnalazioni positive tra appassionati dei due scafi e le associazioni di classe. Nei ritagli di tempo timbra indolente il cartellino in un'azienda che si occupa di assistenza tecnica.

-----

Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo di spedizione [primazona@primazona.org](mailto:primazona@primazona.org) tra i contatti preferiti

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela.

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, Genova - tel 335 6121592  
Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto