

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 90 di lunedì 11 novembre 2024**

## **Vela e regate in Liguria:**

L'Oscar delle Stelle a Cesare Gabbia, protagonista del 2024 su Luna Rossa (video)  
Sfide spettacolari al Campionato Invernale Marina di Loano  
49° Invernale del Tigullio: balzo in avanti per Spirit of Nerina e Sease  
Campionato Invernale del Ponente: Sarchiapone Fuoriserie e Mediterranea al comando  
Una 14ª edizione del Trophée Grimaldi da record, Suspiria The Revenge vincitore overall  
Corsi di formazione costante

## **Classi Olimpiche:**

Gigi Ugolini e Maria Giubilei conquistano l'argento all'Europeo Nacra 17

## **Altura e monotipi:**

Il Melges 24 "Corazon" del piemontese Guido Molinari cala il filotto  
Veleggiata di Halloween: Nebbia, Festa e Arrivederci alla Veleggiata dei Babbo Natale

## **Vela oceanica:**

Vendée Globe: Giancarlo Pedote inizia il suo viaggio intorno al mondo

## **Su facebook I Zona FIV:**

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

## **Su [www.primazona.org](http://www.primazona.org):**

Compro & vendo  
Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro  
Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

.....

## **L'OSCAR DELLE STELLE A CESARE GABBIA, PROTAGONISTA SU LUNA ROSSA**

9 novembre - E' stato uno dei protagonisti a bordo di Luna Rossa nella recente avventura in Coppa America. Dal mondo del canottaggio a quello della vela, sempre nel segno del successo. Uno dei cyclor che hanno dato "energia" al sogno del team del patron Bertelli.

Cesare Gabbia è stato "incoronato" nella sua Genova, ospite d'onore del 50° Trofeo Nico Sapio. Stelle nello Sport ha voluto celebrarlo in una cornice prestigiosa, davanti agli oltre 1500 spettatori del grande evento di nuoto internazionale organizzato dal Genova Nuoto nell'ambito di Genova 2024, Capitale Europea dello Sport.

Quella Genova che Gabbia ha contribuito a portare ai massimi livelli, in una delle competizioni più prestigiose, ammirate e seguite nel mondo. A Barcellona Gabbia è stato uno degli 8 protagonisti a bordo di Luna Rossa. Una sfida arrivata fino alla finale della Louis Vuitton Cup, a un passo dalla finalissima contro New Zealand.

### **[Leggi e vedi tutto](#)**

(Stelle nello Sport)

## **SFIDE SPETTACOLARI AL CAMPIONATO INVERNALE MARINA DI LOANO**

10 novembre - Fine settimana appassionante per gli amanti della vela: a Loano si sono svolte le prime due giornate di regate del Campionato Invernale Marina di Loano.

La prima giornata a cui hanno partecipato 42 imbarcazioni ha visto primeggiare nelle rispettive categorie "Raya" (Gianluca Pirola, CN Andora) in classe ORC B, "Corto Maltese" (Michele Colasante, CN Ilva) in ORC C, "Kai Zen" (Giorgio Possio, CN Loano) in classe Libera Spi1, "Peggy" (Cristian Nadile, CN Loano) in Libera Spi 2, "Meltemi" (Lorenzo Pamparino, Circolo Nautico del Finale), in Vele Bianche 1, "En plain Air" (Giovanni Conte) in Vele Bianche 2. Nella seconda giornata ad avere la meglio sono state nelle rispettive classi "Kai Zen" (Giorgio Possio, CN Loano) in classe Libera Spi, "Grazia" (Alessandro Agosta, CN Loano), in Libera Spi2,

"Beatrix" (Chiara Gallego, CV Finale), in Vele Bianche 1, "Tuara" (Alberto Schivo, Cnam Alassio), in vele Bianche 2, "Notte di stelle" (Alberto Chiappino, LNI Torino), in ORC B e Corto Maltese" (Michele Colasante, CN Ilva) in ORC C.

Così al termine della prima tappa del Campionato, e due prove disputate, a guidare le classifiche sono: Kai Zen" (Giorgio Possio, CN Loano) in classe Libera Spi, Grazia" (Alessandro Agosta, CN Loano), in Libera Spi2, "Beatrix" (Chiara Gallego, CV Finale), in Vele Bianche 1, "Tuara" (Alberto Schivo, Cnam Alassio), in vele Bianche 2, "Notte di stelle" (Alberto Chiappino, LNI Torino) e "Corto Maltese" (Michele Colasante, CN Ilva) in ORC C.

Il Campionato si svolgerà nel corso di sei fine settimana con una o più prove da disputare in ogni giornata per un massimo di 24 prove in totale. Il title sponsor Marina di Loano ha messo a disposizione gratuitamente gli ormeggi alle prime 30 imbarcazioni iscritte provenienti da altri porti, che si sono impegnate la presenza alla partenza delle regate in almeno 9 giornate di regata nel periodo compreso tra la prima disputata ieri e l'ultima in programma il 16 febbraio 2025. Sponsor della settima edizione del Campionato invernale di Marina di Loano la veleria Banks Sails.

Classifica [Prova 1](#) - [Prova 2](#)  
(Claudio Almanzi)

### **49° INVERNALE DEL TIGULLIO: BALZO IN AVANTI PER SPIRIT OF NERINA E SEASE Bene anche Aria, Hellcat e Mary Start of the Sea**

10 novembre - Condizioni più estive che autunnali nella giornata di ieri, poi l'attesa di oggi viene premiata con due belle prove. Ecco, in sintesi, il primo week end della prima manche del 49° Campionato Invernale del Tigullio, la rassegna di vela d'altura in programma da sabato prossimo sino al 16 febbraio 2025 con organizzazione a cura del Comitato Circoli Velici Tigullio. Nella classe ORC A-B Koyre Spirit of Nerina, il Swan 42 di Federico Borromeo (YCCS), infila una doppietta precedendo nella prima prova Chestress3, il J122 di Giancarlo Ghislanzoni (YCI), e Capitani Coraggiosi, l'X41 di Felcini e Santoro (YC Chiavari). Nella seconda prova, l'affermazione su To Be, l'Italia 11.98 di Stefano Rusconi (YCI), e Cheyenne, il Rodman 42 di Luca Tommaso Oriani (YC Chiavari). Nella classe ORC C Sease, il Farr 30 di Giacomo e Franco Loro Piana (YC Costa Smeralda), esercita il proprio predominio in una graduatoria che ora vede Padawan, il Farr 30 di Donald Hart (LNI Sestri Ponente), al secondo posto e J Lab, il J 99 di Garibotto (LNI Chiavari), al terzo.

Aria (Vismara 45 di Azzimonti e Preda/CN Rapallo), con un primo e un secondo posto, conduce la classifica della Libera A davanti a India, il Solaris 44 di Riccardo Cielo (Orza). Bene Hell Cat, il Farr 31 di Valerio e Leporatti (Sestri in Vela), che è in testa alla classifica Libera B davanti a Celestina 3 di Campodonico e Vernengo (LNI Chiavari) e Scheggia, il First 31.7 di Rossi. Festa per Mary Star of the Sea, autore di un doppio successo nella classe J80. Bram Renier (LNI Arona) precede Jayrose di Simone Agrosi e Daniel Spada (LNI Genova) e J Bes di Eros Rossi (CV Sori).

*"I nostri sforzi sono stati premiati dalle due prove di domenica, per cui ringrazio tutto lo staff per il grande impegno profuso – afferma Franco Noceti – In acqua si iniziano a delineare i valori di un Invernale che davvero si preannuncia molto combattuto".*

[Leggi e vedi tutto](#) - [Classifiche](#)  
(Marco Callai – Liguria Sport)

### **INVERNALE PONENTE: SARCHIAPONE FUORISERIE E MEDITERRANEA AL COMANDO**

7 novembre - Una bella giornata di sole con maestrale a 15 nodi, e raffiche fino a 25 nodi, ha dato il via il 3 novembre al Campionato Invernale del Ponente 2024-2025, organizzato dal Comitato di circoli nautici costituito da Varazze CN, CN Celle e LNI Savona.

Anche questa 34<sup>a</sup> edizione si svolge sui campi di regata di Varazze e di Celle Ligure, con la base della flotta presso la Marina di Varazze, dove le 28 barche iscritte sono suddivise nelle divisioni ORC e Gran Crociera.

Nella giornata di apertura, le barche ORC hanno svolto due prove (di cui la seconda ridotta) mentre la flottiglia Gran Crociera ha completato la prima regata e si è poi vista annullare la seconda sfida quando il vento è calato fino a scomparire sottocosta. Sul percorso a bastone di 6 miglia, la prima prova con maestrale Forza 4 ha registrato, nella divisione ORC, il successo in tempo reale di Farfallina 2, in 57 minuti, campionessa in carica che ha preceduto Rachistar di ben 4 minuti, Sventola di 7 minuti e Sarchiapone Fuoriserie di 8 minuti.

A conti fatti, la classifica in tempo compensato della prima prova ha confermato la vittoria di Farfallina 2 con quasi 4 minuti di distacco su Sarchiapone Fuoriserie e con oltre 5 minuti su Rachistar.

Meno lineare la seconda prova, che prima ha dovuto ripetere due volte l'avvio a causa di una falsa partenza generale e poi è stata scombussolata dai capricci del vento, calato ad appena 5 nodi e girato da scirocco, che ha reso necessario ridurre il percorso a 3 miglia. Nella lotteria dei buchi di vento che ne è seguita, in tempo reale Sarchiapone Fuoriserie ha preceduto di poco più di un paio di minuti Big Wool e Spirit of Nerina. In tempo compensato ha vinto Sarchiapone Fuoriserie, con sorpasso nella seconda posizione conquistata da Spirit of Nerina ai danni di Big Wool.

Dopo le prime due prove, nella classifica ORC è al comando Sarchiapone Fuoriserie, Italia 9,98 di Gianluigi Dubbini dello YC Sanremo, a quota 3 punti (2-1), con secondo posto di Farfallina 2, Corsa 9,15 di Davide Noli del YC Sanremo, a 5 punti (1-4), e terza posizione di Spirit of Nerina, X-35 di Paolo Sena del Varazze CN, a 7 punti (5-2).

Nella divisione Gran Crociera, la prima barca sulla linea di arrivo è stata Voscià, in 1h 12 minuti, seguita a intervalli di 2 minuti da Mediterranea, Piccola, Fiore Blu, Outlaw.

In tempo corretto si è imposta la campionessa in carica Mediterranea, X-362 di Marco Pierucci del CV Domaso, davanti a Piccola, Grand Soleil 37 di Roberto Nasuti della LNI Savona, e ad Outlaw, Class 33 di Reiter Wolfgang del CN Celle.

Prossime sfide il fine settimana del 23 e 24 novembre.

Classifica [prova 1](#) - [prova 2](#)

Calendario e classifiche regate di altura 4° trimestre 2024

[https://www.primazona.org/altura\\_regate2024\\_4.htm](https://www.primazona.org/altura_regate2024_4.htm)

(Carlo Donisi)

## **UNA 14<sup>A</sup> EDIZIONE DEL TROPHEE GRIMALDI DA RECORD**

### **Suspiria The Revenge vincitore overall**

Terminata la quattordicesima edizione del "Trophee Grimaldi" quella che ormai è una classica dell'autunno rivierasco, quest'anno con un numero record di partecipanti, ben 51 imbarcazioni di dimensioni variabili tra gli 8 e i 23 metri si sono presentate sulla linea di partenza.

Le numerose classi, che per tre giorni si sono sfidate lungo il percorso Sanremo – Ventimiglia – Montecarlo noncuranti della pioggia che in questi giorni non è mancata. Le previsioni meteorologiche annunciate dai vari bollettini fortunatamente non si sono avverate.

Venerdì la partenza dallo Yacht Club Sanremo è avvenuta con un bel levante che ha accompagnato le barche fino al traguardo volante di Bordighera per poi girare da ponente e tramontana e portare le barche all'arrivo davanti al porto di Ventimiglia. A Cala del forte lo Yacht Club ha accolto i partecipanti con una pasta calda e birra fresca apprezzata da tutti.

Sabato le condizioni meteo non hanno lasciato molto spazio, solo la decisione di annullare la prova di giornata, ma la sera tutti gli equipaggi hanno raggiunto, via terra, lo Yacht Club Monaco per la festa, libagioni e balli hanno animato tutta la serata apprezzata come sempre da parte dei regatanti.

Domenica quindi di nuovo partenza da Ventimiglia in direzione Sanremo. Un vento di tramontana ha accompagnato le barche fino a Bordighera per poi girare di bolina fino a Sanremo.

### **[Leggi e vedi tutto](#)**

(YC Sanremo)

## **CORSI DI FORMAZIONE COSTANTE**

**. Formazione Istruttori, I Livello, I Zona: Corso MDS** (Modulo Didattico Specialistico) con Wing Foil: dal 28 Novembre al 1 Dicembre 2024 a Genova

Modulo iscrizione <http://www.formazionefedervela.it/portfolio/2024-i-zona-mds-con-wing-foil-genova-dal-28-novembre-al-1-dicembre-valutazione-finale-2-dicembre/>

**. Corso OSR in programma il 14 e 15 dicembre**

Il Comitato I Zona FIV organizza il **corso OSR** (Offshore Special Regulation – Reg. 6.01) per i giorni **14 e 15 dicembre 2024**. Il **CORSO OSR**, certificato da World Sailing, è utile per affrontare navigazioni d'altura ed emergenze in mare e per imparare a prevenire e gestire situazioni difficili e obbligatorio per poter partecipare alle regate d'altura grado 1 e 2.

Il corso avrà il **seguito programma**: approfondimento normativo (responsabilità del Comandante, dotazioni di sicurezza personali e collettive), gestione delle emergenze (mediche,

avarie, impiego vele di cappa ed ancore galleggianti e uomo a mare) e esercitazioni pratiche, a terra ed in acqua, simulazione di abbandono nave ed utilizzo del mezzo collettivo di salvataggio (zattera autogonfiabile).

I candidati dovranno dotarsi di **abbigliamento adeguato** per la prova pratica in acqua (cerata e stivali) ed una cintura di salvataggio personale automatica o manuale, con spinta pari o maggiore di 150 N.

Le quote di partecipazione ammontano ad € 280.00 per il corso completo e ad € 180.00 per il rinnovo della certificazione, scaduta da non oltre sei mesi. Il corso è a numero chiuso, per un massimo di 22 iscritti.

### **GIGI UGOLINI E MARIA GIUBILEI ARGENTO ALL'EUROPEO NACRA 17**

10 novembre - Si è concluso oggi a Sferracavallo, Palermo, l'Europeo Nacra 17: medaglia d'argento per Ugolini-Giubilei (Aeronautica Militare) ottenuta al termine del match race finale

[Leggi e vedi tutto](#)

(FIV)

### **IL MELGES 24 "CORAZON" DEL PIEMONTESE GUIDO MOLINARI CALA IL FILOTTO**

#### **Suo il 50° Campionato Invernale Interlaghi-Neomarine di Lecco**

10 novembre - Guido Molinari, piemontese di Castelletto Sopra Ticino (Novara), ha centrato il bis nel Golfo di Lecco nella 50° edizione del Campionato Invernale Interlaghi di vela - Trofeo Neomarine organizzato, a calendario Fiv, dalla Canottieri Lecco. Il suo Melges 24 "Corazon" è stato protagonista di un filotto con sei vittorie in altrettante prove nella classe Orc aggiudicandosi così il prestigioso trofeo messo in palio dal Cantiere Neomarine di Dervio di Marco Achler. Guido Molinari (Lena Navale Meina No) si è avvalso di un team di giovani composto da Luca Tandi, Luca Gaiera, Andrea Spadoni e Cesare Vailati che non ha lasciato nulla agli avversari sul campo di regata.

Ma veniamo al dettaglio per dire che anche domenica 10 novembre non è mancato il Tivano (vento da Nord) che ha permesso lo svolgimento di tre prove a completamento del programma. Prove che di massima hanno confermato i valori già visti nel primo giorno di regate.

Partiamo dalla classe Fun dove "Dulcis in Fundo Plus" dell'armatore Marco Redaelli e timonata da Alberto Benedetti (Cv Tivano Valmadrera Lc), con quattro successi parziali, ha avuto la meglio su "Furfante" di Adriano Barzaghi (Cv Bellano) che paga caro un dns (non partito) in prova due.

Negli H22 conferma per "Racing Accademy" di Zeno Privileggio (Aval Gravedona) che è riuscito a contenere gli attacchi di "Alta Tensione" di Alessandro De Felice (Cv Bellano) con alla tattica Roberto Spata.

Nei J24 va a segno "Bruschetta Guastafeste" delle sorelle Ciceri, Sonia e Alessia, con al timone l'esperto Pierluigi Puthod sfruttando soprattutto il primo posto dell'ultima prova. Nulla da fare per "Cucuja" di Ubaldo Ranzi (Cv Sarnico Bg) finito a pari punti ma secondo.

Nei Meteor bella rimonta di "Pekoranera" dello spezzino Davide Sampiero (Cv Erix Lerici Sp) che per un solo punto ha battuto "Senza InToppi" di Marco Pisetta (Velica Trentina Pergine Valsugana).

Guido Molinari, come anticipato, ha fatto piazza pulita in classe Orc con il suo Melges 24 "Corazon". Ci ha provato sino all'ultimo il lecchese Richard Martini (Lni Mandello) che ha però dovuto accontentarsi, si fa per dire, del secondo posto con il suo Platu 25 "Kong Bambino Viziato".

Infine la classe RS21 che ha visto il successo di "Spring Sailing Team" di Alessandro Molla (Av Alto Verbano Luino) con alle sue spalle con lo stesso punteggio "Rosa" di Massimiliano Antoniazzi (YC Adriatico Ts) e "Nerea" di Giuseppe Manzo (Cv Bellano) con alla tattica Alessandro "Dado" Castelli.

Il 50° Campionato Invernale Interlaghi - Trofeo Neomarine si è chiuso con la premiazione ufficiale sul terrazzone della società Canottieri Lecco rappresentata dal presidente Marco Cariboni. Presenti, tra gli altri, anche il consigliere nazionale della Federvela Nadio Meroni, il presidente di regata Davide Pinti anche numero uno della XV Zona Fiv e il presidente del Panathlon Lecco Andrea Mauri.

Numerosi i premi speciali a cominciare dal premio Panathlon Lecco al velista più giovane in regata è andato a Nino Henriquez del Cv Dervio classe 2010. Il premio "Domenico Bertolini" per il timoniere più giovane è stato assegnato a Marta Giussani (Lni Mandello) classe 2008. Il

trofeo fedeltà "Fideuram Tagliaferro" è andato a Richard Martini (Lni Mandello) timoniere e armatore del Platu 25 "Bambino Viziato". Il Trofeo Electroadda al miglior timoniere della Canottieri Lecco è andato a Marco Frigerio (RS21). A Luca Taglialegne, dell'Sv Barcola Grignano Trieste, del Meteor "Ismo", è invece toccato il premio "Pino Vassena" quale timoniere proveniente da più lontano. I due premi "eleganza" messe in palio dal Museo della Barca Lariana sono andati a Marco Redaelli e Marta Airoldi. Premiati anche Giuseppe "Baffo" Banfi del Comitato Organizzatore e Giovanni Crippa come storico collaboratore.  
(Marco Corti – Giuseppe Banfi (Interlaghi))

### **VELEGGIATA DI HALLOWEEN: NEBBIA, FESTA E ARRIVEDERCI**

11 novembre - Nulla di fatto per questa meravigliosa avventura! La nebbia ha fatto da padrona, impedendo lo svolgimento della regata a Bastone e della Lunga che erano in programma. Nonostante l'imprevisto, i regatanti non hanno desistito. La loro voglia di festeggiare e di concludere la giornata in compagnia li ha portati a ritrovarsi nel salone del CdVM per una bellissima festa, all'insegna di musica, balli e maschere.  
(Circolo Vela Mestre)

### **VENDEE GLOBE: GIANCARLO PEDOTE INIZIA IL SUO VIAGGIO INTORNO AL MONDO**

11 novembre - Giancarlo Pedote, che ha conquistato un ottavo posto nell'ultima edizione, si prepara a scrivere un nuovo capitolo italiano di questa straordinaria avventura.  
Domenica 10 novembre, alle ore 13:02, il presidente del Vendée Globe, Alain Leboeuf, ha dato il via alla decima edizione del giro del mondo in solitario, senza scalo né assistenza. Un viaggio epico di oltre 24.296 miglia nautiche - 44.996,2 chilometri in rotta ortodromica - che attraversa i tre grandi capi: Buona Speranza, Leeuwin e Horn. Raramente si è vista una partenza con pochissimo vento come quella di ieri.  
Intervistato sul pontile, prima della partenza, Giancarlo ha rivelato le sue emozioni: « *Il mio sentimento è quello di una grande contentezza: ho condiviso questo progetto con un team di ragazzi fantastici. È una grande emozione: quattro anni di lavoro più tutti gli anni precedenti che impiegato per poter arrivare a preparare un Vendée Globe, un lavoro che per me è stato più che ventennale. Ho sempre sognato di essere uno sportivo, fin da bambino, e oggi vedo realizzato il mio sogno e non posso che essere felice Ora, però, sono in modalità regata e devo dare tutto me stesso* », ha aggiunto lo skipper di Prysmian.

#### **[Leggi e vedi tutto](#)**

(Vendée Globe Press Office – Stefania SALUCCI)

-----  
Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo di spedizione primazona@primazona.org tra i contatti preferiti

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela.

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, Genova - tel 335 6121592  
Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto