

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 92 di lunedì 18 novembre 2024**

## **Vela e regate in Liguria:**

Corso OSR in programma il 14 e 15 dicembre

Memorial Lupi 2024: Successo e partecipazione a Varazze

Marina Militare Nastro Rosa Veloce,

. Vincono Farci e Mureddu (YC Italiano)

. Matteo Bogliolo e Andrea Chiappe (CN Rapallo) al quarto posto

Corsi di formazione costante

## **Classi Olimpiche:**

### **Vela giovanile:**

Liceo Sportivo "Sacra Famiglia" di Brenzone sul Garda protagonista alla LiceAliCup

### **Vela oceanica:**

Vendée Globe: Giancarlo Pedote in testa alla flotta

### **Altura e monotipi:**

Prima giornata a Desenzano del 33° Cimento Invernale

Prime prove per il 35° Invernale del Circolo Nautico Riva di Traiano

### **Su facebook I Zona FIV:**

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

### **Su [www.primazona.org](http://www.primazona.org):**

Compro & vendo

Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro

Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

.....

## **CORSO OSR IN PROGRAMMA IL 14 E 15 DICEMBRE**

Il Comitato I Zona FIV organizza il **corso OSR** (Offshore Special Regulation – Reg. 6.01) per i giorni **14 e 15 dicembre 2024**. Il **CORSO OSR**, certificato da World Sailing, è utile per affrontare navigazioni d'altura ed emergenze in mare e per imparare a prevenire e gestire situazioni difficili e obbligatorio per poter partecipare alle regate d'altura grado 1 e 2.

Il corso avrà il **seguito programma**: approfondimento normativo (responsabilità del Comandante, dotazioni di sicurezza personali e collettive), gestione delle emergenze (mediche, avarie, impiego vele di cappa ed ancore galleggianti e uomo a mare) e esercitazioni pratiche, a terra ed in acqua, simulazione di abbandono nave ed utilizzo del mezzo collettivo di salvataggio (zattera autogonfiabile).

I candidati dovranno dotarsi di **abbigliamento adeguato** per la prova pratica in acqua (cerata e stivali) ed una cintura di salvataggio personale automatica o manuale, con spinta pari o maggiore di 150 N.

Le quote di partecipazione ammontano ad € 280.00 per il corso completo e ad € 180.00 per il rinnovo della certificazione, scaduta da non oltre sei mesi. Il corso è a numero chiuso, per un massimo di 22 iscritti.

## **MEMORIAL LUPI 2024: SUCCESSO E PARTECIPAZIONE A VARAZZE**

17 novembre - Il Memorial Angela Lupi 2024, organizzato dal Varazze Club Nautico, ha visto una straordinaria partecipazione di giovani velisti provenienti da diverse regioni italiane. La competizione, che si è svolta sabato e domenica 16 e 17 novembre nelle acque di Varazze, ha attirato numerosi Clubs, confermando l'importanza di questo evento nel calendario velico nazionale della classe.

Il fine settimana di regata ha presentato condizioni di vento variabili. Sabato, purtroppo, non è stato possibile disputare alcuna regata a causa dell'assenza di vento. Domenica mattina, invece, un vento da nord ha permesso di iniziare le prime competizioni. Successivamente, il vento è girato a levante, offrendo ulteriori opportunità di gara spostando la flotta su Varazze. Il comitato di regata presieduto da Roberto Goinavi ha dimostrato grande abilità e prontezza nello sfruttare ogni opportunità offerta dalle condizioni meteo, garantendo lo svolgimento di due delle tre prove in programma per la giornata.

Nella Divisione A, dedicata ai velisti più esperti, il podio è stato conquistato da Francesco Giuseppe Bo della Fraglia Vela Riva con 7 punti, seguito da Leonardo Moscatelli dello Yacht Club Italiano con 8 punti e Vittorio Cavalleroni, anch'egli dello Yacht Club Italiano, con 9 punti. La competizione è stata accesa e ha visto sfide emozionanti fino all'ultimo bordo.

Tra le ragazze, Carolina Vulcanile dello Yacht Club Italiano ha ottenuto con un sesto posto la vittoria della classifica femminile seguita da Ahnieshka Madonich dello YC Imperia e Marta Cordone sempre dello Yacht Club Italiano.

La Divisione B, riservata ai velisti più giovani che da poco si sono affacciati a questo sport, ha visto trionfare Pietro Bonomo della Fraglia Vela Riva con soli 4 punti, grazie a una costanza di risultati eccellenti. Matilde Giannantonio dell'Orza Minore Scuola di Vela ha conquistato il secondo posto con 8 punti, seguita da Francesca Paige Watts della Fraglia Vela Riva con 10 punti.

Il Memorial Angela Lupi 2024 non è stato solo una competizione sportiva, ma anche un'occasione per ricordare e onorare Angela Lupi, figura di rilievo nel mondo della vela ed in particolare del Varazze Club Nautico. A rappresentare la famiglia, il nipote Lorenzo Lupi che durante la premiazione ha anche assegnato un'imbarcazione offerta a sorteggio tra i giovani concorrenti.

L'evento ha avuto un impatto positivo sulla comunità locale, attirando visitatori e promuovendo lo sport della vela tra i giovani, ha evidenziato ancora una volta come la passione per la vela sia viva e forte tra le nuove generazioni.

Un sentito ringraziamento va ai soci e alle famiglie degli atleti del Varazze Club Nautico. Il loro supporto e la loro dedizione sono stati fondamentali per il successo dell'evento mentre la presenza e l'assistenza della Protezione Civile hanno garantito la sicurezza di tutti i partecipanti.

[Classifiche](#) - Album foto su facebook I Zona FIV  
(Varazze CN)

## **MARINA MILITARE NASTRO ROSA VELOCE:**

### **. Vincono Francesco Farci – Pietro Mureddu (YC Italiano)**

14 novembre - Si è chiusa a Genova la IV edizione del Marina Militare Nastro Rosa Veloce, organizzato da Difesa Servizi SpA in collaborazione con la Marina Militare e SSi Sports & Events, con il supporto della Federazione Italiana Vela ed il patrocinio del CONI, nato per promuovere il brand Marina Militare e le bellezze del Paese.

Partita da Venezia lo scorso 3 novembre, dopo aver percorso 1492 miglia nautiche in poco più di nove giorni, è arrivata a Genova la regata più lunga del Mediterraneo che ha visto in competizione 10 team formati da velisti di fama internazionale. Ad aggiudicarsi la vittoria è stato il team Deas Francesco Farci e Pietro Mureddu (YC Italiano), seguito dal team RORC 1, mentre al terzo posto è giunto il team Waving Meadows.

### **[Leggi e vedi tutto](#)**

(Farevela)

### **. Matteo Bogliolo e Andrea Chiappe (CN Rapallo) al quarto posto**

17 novembre - Il 13 novembre 2024, dopo 9 giorni, 11 ore e 43 minuti, Matteo Bogliolo, socio e Istruttore di vela del Circolo Nautico Rapallo con Andrea Chiappe, cresciuto sportivamente nel Circolo Nautico Rapallo, hanno tagliato la linea di fronte al Lido di Albaro concludendo la grande avventura con il Figaro 3 Beneteau, primo monoscafo monotipo a foil di serie mai concepito, concentrato di tecnologia e d'innovazione. La barca è il frutto di una collaborazione tra i migliori esperti del gruppo Beneteau e lo studio di architetti Van Peteghem Lauriot-Prévost, architetti che hanno vinto le ultime tre Vendée Globe. La regata, terza edizione del Marina Militare Nastro Rosa Il veloce è epica, la più lunga del Mediterraneo, 1492 miglia in navigazione non stop. Un evento sportivo senza eguali che attrae atleti da tutto il mondo. Avevano lottato senza sosta con il risultato di un bel recupero tra Latina e Anzio che gli aveva permesso di agganciare i primi in fuga dopo Capri. Per alcune notti Matteo e Andrea ci hanno

fatto sognare attestandosi al primo posto, e alla fine hanno conquistato una pur ottima quarta posizione, questo è lo sport e l'obiettivo principale è stato raggiunto: navigare, imparare e divertirsi. Bravi bravissimi, Andrea e Matteo, non possiamo che congratularci con voi. Articoli completi su [www.circolonauticorapallo.it](http://www.circolonauticorapallo.it) (CN Rapallo)

## **CORSI DI FORMAZIONE COSTANTE**

**. Formazione Istruttori, I Livello, I Zona: Corso MDS** (Modulo Didattico Specialistico) con Wing Foil: dal 28 Novembre al 1 Dicembre 2024 a Genova

**Modulo iscrizione**

## **LICEO SPORTIVO "SACRA FAMIGLIA" PROTAGONISTA ALLA LICEALICUP**

15 novembre - La prima edizione della LiceAliCup, svoltasi il 13 e 14 novembre al Circolo Vela di Torbole, ha visto trionfare due giovani talenti del Liceo Scientifico Sportivo Sacra Famiglia di Brenzone: Pietro Zandri e Francesco Arosio. I due, già protagonisti in altre competizioni veliche, hanno dato prova delle loro abilità a bordo dei Birdyfish, particolari imbarcazioni "volanti" fornite dalla SeaChange di Marcella Motta e Aldo Rinaldi. Il cielo terso e un vento ideale, tra i 12 e i 18 nodi, hanno regalato due giorni di regate emozionanti, con i sei team provenienti dal Liceo Sportivo Sacra Famiglia di Castelletto di Brenzone che si sono sfidati nelle acque del Lago di Garda. Ogni squadra ha affrontato quattro prove di qualificazione e tre finali, con Zandri e Arosio che, alla fine, hanno dominato la scena, conquistando il primo posto assoluto della competizione.

Il podio della LiceAliCup ha visto, dietro di loro, Massimo Perini (Società Canottieri Garda Salò) e Ludovico Beretta (Fraglia Vela Riva) al secondo posto, mentre Federico Bonalana (Fraglia Vela Riva) e Pietro Chetta (Circolo Nautico Brenzone) si sono piazzati terzi.

Un riconoscimento speciale è stato assegnato a Mattia Brandellaro (Fraglia Vela Riva) e Minerva Gipponi (Circolo Vela Gargnano), i quali hanno conquistato il premio per il miglior equipaggio mixed.

Domenico Foschini, consigliere FIV, ha espresso grande soddisfazione per l'evento, sottolineando l'importanza di iniziative come la LiceAliCup per il rafforzamento delle collaborazioni tra istituzioni sportive, culturali e circoli velici. Ha poi ringraziato tutti coloro che hanno reso possibile la manifestazione, dal comitato degli ufficiali di regata, allo staff del Circolo Vela Torbole, fino al professor Davide Ferrari, referente sportivo del Liceo Sacra Famiglia per queste iniziative. Sottolinea inoltre il ruolo della FIV e del Comitato XIV Zona che da 10 anni si impegnano nella valorizzazione del progetto del Liceo sportivo di Brenzone. Mauro Versini, presidente del Circolo Vela Torbole, e Marcella Motta, fondatrice di SeaChange, hanno lodato l'iniziativa, riconoscendo l'importanza di supportare lo sport giovanile, in particolare attraverso l'introduzione nella navigazione sui foil, che rappresentano una sfida entusiasmante per le giovani generazioni di velisti e si augurano che sia solo l'inizio di una duratura collaborazione.

Presente alla LiceAliCup anche Walter Cavallucci, da poco rieletto nel Consiglio di World Sailing, il quale ha sottolineato l'importanza di questa iniziativa che offrendo ai giovani l'opportunità di navigare utilizzando i foil incentiva il loro legame con lo sport velico unendo così tradizione e innovazione.

Anche il Preside del Liceo Scientifico Sportivo Sacra Famiglia, Prof. Marino Battistoni, ha voluto commentare con entusiasmo il successo della manifestazione sottolineando l'importanza di esperienze come la LiceAliCup per la crescita educativa e sportiva degli studenti.

(Centro Studi Nascimbeni)

## **VENDÉE GLOBE: GIANCARLO PEDOTE IN TESTA ALLA FLOTTA**

16 novembre - Se Giancarlo all'inizio della regata aveva scelto di mantenere un'andatura protettiva per l'imbarcazione, in particolare nella forte burrasca che ha colto lui e i suoi avversari al largo di Capo Finisterre, venerdì 15 novembre è riuscito sfruttare la variabilità dell'ampia zona di calma che sta attualmente bloccando le imbarcazioni, trovando un passaggio che lo ha portato in testa alla flotta. Pur soddisfatto di questa rimonta, il fiorentino rimane centrato e obiettivo di fronte a una situazione atipica e incerta.

*"Nelle ultime 24 ore, l'obiettivo è stato quello di far avanzare la barca, cosa non facile in una situazione meteo così instabile", ha spiegato Giancarlo. "La situazione generale è complessa. Un grossa depressione di 998 ettopascal si trova a nord dell'arcipelago di Madeira e sta*

*interrompendo completamente l'anticiclone delle Azzorre e il regime degli alisei. Ora è la protagonista principale in questa parte dell'Atlantico e sta stravolgendo completamente le cose",* ha spiegato lo skipper di Prysmian. In questo contesto non è facile tracciare la rotta che, contro ogni logica, a volte è determinata dalle nuvole. *"I ragazzi del gruppo di testa si sono trovati costretti a dirigersi verso ovest, a volte addirittura verso nord-ovest, nonostante fino a quel momento la loro traiettoria fosse stata quasi perfetta",* spiega il velista italiano, che ha potuto approfittare di un piccolo corridoio di vento, un po' più a est.

### **Leggi e vedi tutto**

(Giancarlo Pedote press)

## **PRIMA GIORNATA A DESENZANO DEL 33° CIMENTO INVERNALE**

17 novembre - Ore 7:00: una tipica mattinata autunnale caratterizzata dalla fitta nebbia, freddo e lago piatto... Ore 10.00, una leggera aria comincia a smuovere la densa nebbia, compaiono i primi raggi di sole con la luce, si alza la nebbia e nel golfo di Desenzano improvvisamente compaiono un tripudio di vele pronte per dare il via al 33° Cimento Invernale della Fraglia Vela in collaborazione con il Vela club Desenzano e il Nauticlub Moniga. Grande partecipazione per l'evento più importante della stagione del Garda che vede iscritte 74 imbarcazioni: oltre alla miscellanea classe Orc, 22 Dolphin81, 13 Meteor, 4 Surprise, 12 Asso99.

Dopo la partecipata presentazione del libro svoltasi sabato pomeriggio presso la FVD su Ettore Santerelli, in questa prima giornata di campionato viene assegnato anche lo storico trofeo a lui dedicato: nel 100esimo anniversario dalla sua nascita le imbarcazioni da lui disegnate sono oltre la metà di quelle in acqua a competere in questa edizione del Cimento Invernale.

Con un vento di circa 5 nodi si è disputata così la prima prova di questo atteso campionato sotto la collaudata regia dei giudici di gara M. Miniati, affiancato da R. Valsecchi, M. Olivieri, A. Fronti. Anche quest'anno si contano in acqua un cospicuo numero di imbarcazioni con equipaggi formati da allievi provenienti dalle scuole vela del lago: Fraglia Vela Desenzano (7), Fraglia Vela Peschiera (1), circolo Nautico Brenzone (1), scuola vela Est Garda (3), scuola vela Go Sail (3). Presente con un'imbarcazione (Dolphin 81) un equipaggio del Liceo scientifico sportivo Sacra Famiglia di Castelletto di Brenzone in collaborazione con la Lega Navale di Desenzano, timonati da Tommaso Gallina e sotto la guida del coach Davide Ferrari.

Seppur ancora presto per fare pronostici al termine della prima prova nella classe **Dolphin 81** primeggia Perani Giovanni (FVD) con Insolente seguito da Baraimbo di Razzi Imperadori (FVD) e da Whisper di Taddei (SCG Salò).

Per la classifica **asso 99** al primo posto LeonAsso timonata da Fravezzi Albino della scuola vela Go Sail CN Brenzone, al secondo posto con Sorpasso della scuola vela FV Desenzano timonata da Steven Borzani, al terzo posto con Kiss my Asso della scuola vela Go Sail timonata da Conatti Francesco.

Nei **Meteor** guida la classifica Bloody Mary di Mesini Dario (CV Mestre) secondo posto Miseria Nera di Pier Antonio Acquaviva (FVD), terzo posto Synergos di Simonelli Damiano (FVD).

Guida la classifica **Orc** generale Spirto Libero di Bazzoli Claudio (CV Gargnano), al secondo posto Sorprendimi di De Rossi Michele (CV Gargnano, primo classificato nella classe Surprise), terzo posto Gattamelata di Ludovico Zugni Tauro (GDV LNI Garda).

**Il trofeo perpetuo Ettore Santarelli** per la classe Dolphin è stato assegnato a Giovanni Perani con Insolente e per la classe Asso 99 a Fravezzi Albino della scuola Go Sail CN Brenzone.

Il calendario del cimento invernale di FVD continua il prossimo 1 dicembre, il 19 gennaio, per concludersi il 2 febbraio 2025. La Fraglia Vela Desenzano è entrata nel pieno della stagione invernale del basso Garda: al via il 23 novembre sempre in FVD la prima giornata della tradizionale Gel Laser riservata a tutte le derive singole, doppie e collettive.

(FVD)

## **PRIME PROVE PER IL 35° INVERNALE DEL CN RIVA DI TRAIANO**

**Due prove per Regata-Crociera, 1 per Coastal e Easy Coastal**

**Giornata di sole e vento leggero ma costante per le circa 40 barche iscritte**

**Le classifiche, il programma, gli eventi collaterali**

17 novembre - Dopo il rinvio per assenza di vento del 3 novembre, ottimo avvio del 35° Campionato Invernale del Circolo Nautico Riva di Traiano, un appuntamento stagionale tra i più longevi e storici della vela italiana, che ha visto la partecipazione di circa 40 imbarcazioni

divise nelle classi Regata, Crociera, Coastal ed Easy Coastal.

Una giornata di condizioni splendide: sole e vento come da previsioni, Scirocco entrato puntuale intorno alle 11, bolina per 135 gradi, intensità di 7-8 nodi stabili e mare calmo. Il risultato è stato un programma ricco di gare: due prove portate a termine per le classi Regata e Crociera, entrambe con percorsi a bastone rispettivamente di circa 5 miglia e 2,5 miglia. Prova unica invece, su percorso più lungo per le classi Coastal (lunghezza di 13 miglia) ed Easy Coastal (7,5 miglia), con format innovativo che ha previsto il passaggio di boe fisiche, navi all'ancora in rada e boe virtuali. La novità delle boe virtuali ha accompagnato l'esordio del nuovo sistema di tracking Kwindoo, abbinato a una utile e semplice app che tutti i concorrenti sono tenuti a usare a bordo, utilissima anche per verificare i passaggi nei punti chiave del percorso e per monitorare l'andamento della prova rispetto ai concorrenti.

Protagonista della giornata nella classe Regata sia in categoria IRC che ORC è stato Tevere Remo Mon Ile, First 40 di Gianrocco Catalano (RCCTR) con due vittorie e il primato in classifica. In IRC al secondo posto c'è Sayann, First 40 di Paolo Cavarocchi (LNI Anzio) e al terzo Rebel, altro First 40 di Sergio Calabrese (CNRDT). In ORC il secondo posto è di Lancillotto, altro First 40 di Adriano Addobbati (I CR Terracina). Grande assente giustificato della giornata Aeronautica Militare Duende, il Vismara 46 di Raffaele Giannetti.

Anche la classe Crociera ha il suo podio di giornata dopo due prove: in testa doppietta di Malandrina, First 36.7 di Roberto Padua, secondo Soul Seeker, X362 Sport di Federico Galdi e terzo Bonarda, altro First 36.7 di Francesco Dezi.

Nella classe Coastal il vincitore è Asell, Vismara 34 di Pier Luigi Borrelli De Andreis, che ha preceduto Orion E.Cubit, First 45 di GL Bolognese (primo in tempo reale all'arrivo). Nella categoria ORC il terzo posto è di Calypso E.Cubit, First 40 CR di Andrea Orestano, mentre in IRC il podio è completato da Fahrenheit, Comet 38 S di Giuseppe Massoni.

Infine la classe Easy Coastal (a vele bianche e su percorso ridotto, sempre costituito da boe fisiche e virtuali e navi alla fonda) ha visto prevalere Nord Ovest, Sun Odyssey 42 di Leonardo Di Tizio in circa due ore di regata, davanti a Jonatan, First 31.7 di Luciano Scambia e a Tuareg, First 36.7 di Lucio Costa.

Il consueto e affollato pasta party ha accolto gli equipaggi nel dopo regata.

Prossime regate del 35° Invernale di Riva di Traiano domenica 1 dicembre. La serie si concluderà il 2 marzo 2025 con la ottava prova e metterà in palio anche il Trofeo Paolo Venanzangeli che sarà assegnato al primo yacht della classifica IRC Regata.

Sul sito del Circolo Nautico Riva di Traiano ([www.cnrt.it](http://www.cnrt.it)) i regatanti hanno la possibilità di rivedere le regate disputate grazie alla registrazione del tracking Kwindoo di ogni prova disponibile nella pagina del campionato.

Il 34° Campionato Invernale a Riva di Traiano, conta sul supporto di otto sponsor: Progesub, Wolters Kluwer, Traiana Nautica, System Yachts, Porto Turistico Riva di Traiano, Blue Systems, Baia Blu, e ha il patrocinio di Regione Lazio e Comune di Civitavecchia.

(Comunicazione CNRT: Fabio Colivicchi – Giulia Fava)

-----  
Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo di spedizione [primazona@primazona.org](mailto:primazona@primazona.org) tra i contatti preferiti

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela.

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, Genova - tel 335 6121592  
Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto