

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 99 di giovedì 12 dicembre 2024**

## **Vela e regate in Liguria:**

Imperia Winter Regatta

I Francesi sbancano alla 40a edizione del Meeting Internazionale del Mediterraneo

Invernale del Tigullio: sabato e domenica prossima la chiusura della 1ª manche

Corsi di formazione costante

Le prossime regate e veleggiare in Liguria

## **Classi olimpiche:**

Cambiamento di attrezzature per la classe olimpica iQFOiL da gennaio 2025

## **Vela giovanile:**

Optimist:

. L'Italia tra le migliori 16 nazioni al Mondiale a squadre

. Conclude le fasi di qualifica: promossi in Gold fleet 4 dei 5 azzurrini in regata

## **Su facebook I Zona FIV:**

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

## **Su [www.primazona.org](http://www.primazona.org):**

Compro & vendo

Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro

Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

.....

*C'è una vela tutta bianca  
c'è una vela in mezzo al mare  
Vento, vento, sono stanca  
fammi un poco riposare.  
Vedi là quella casetta  
c'è una mamma che ti aspetta.  
D'aspettare non si stanca  
vola, vola, o vela bianca.  
Se mi attende una mamma  
se mi vuole una bambina  
soffia pure, o mio buon vento  
e il mio cuor sarà contento.*

## **IMPERIA WINTER REGATTA**

9 dicembre - Disputata nel weekend l'Imperia Winter Regatta, classica d'inizio inverno per le classi 420 e 470. Da registrare un interessante incremento di equipaggi nel doppio olimpico misto, grazie ai recenti passaggi dalla classe 420.

Nei 470 (12 equipaggi), dopo sei prove, successo open per gli ucraini Yehor-Vasylenko. Secondi e primi degli italiani Emma Maltese e Marcello Miliardi del CV Antignano. Terzo posto per Casertano-Tognocchi, sempre di Antignano.

Nei 420 (92 equipaggi), dopo cinque prove, vittoria per i francesi Prot-Joyet davanti agli spagnoli Sotomayor-Serra. Terzi e primi degli italiani i triestini Matteo Mioni e Noah Barbiero (SV Barcola Grignan0).

(FareVela)

Classe 420: [Classifica IWR](#)

→ [Calendario e classifiche I Zona 2024](#)

Classe 470: [Classifica IWR](#)

→ [Calendario e classifiche I Zona 2024](#)

## **I FRANCESI SBANCANO AL 40° MEETING INTERNAZIONALE DEL MEDITERRANEO.**

11 dicembre - Tre giorni di regate per i giovanissimi della classe Optimist a Sanremo per il tradizionale Meeting del Mediterraneo, un evento che ha visto sfidarsi giovani velisti in intense regate.

Venerdì il vento ha regalato condizioni ideali, permettendo il completamento di tre prove per gli Juniores, mentre i Cadetti sono stati costretti a tornare a casa dopo aver disputato solo due prove. Il sabato, invece, il vento si è fatto attendere, ma alla fine si è alzato, consentendo lo svolgimento di una regata di grande qualità.

Nella categoria A Juniores, il dominatore assoluto è stato Paul Masson, velista nizzardo che ha conquistato tre primi posti e il suo peggior risultato è stato un quarto. Al secondo posto si è classificato il suo compagno di squadra Luis Gerriet, contribuendo al successo dello Yacht Club de Nice, che si è aggiudicato anche il prestigioso Trofeo Dino Minaglia, ovvero il vincitore a squadre. Terzo e primo degli italiani Giancarlo Postiglione del CV Vernazzolesi.

Nella categoria B Cadetti, il vincitore è stato il monegasco Paul Carlevaris, che ha preceduto il marsigliese Joly Mathurin e Malo Delattre. Quarto e primo degli italiani Alfredo Fessia dello YC Sanremo.

La manifestazione, sostenuta dalla Città di Sanremo, è stata un grande successo, riempiendo come ogni anno il porto e la città di questi giovanissimi atleti, simbolo di una passione per la vela che continua a crescere.

Un anno ricco di eventi per lo Yacht Club Sanremo, che nel fine settimana chiuderà la sua attività agonistica del 2024 con le Winter Series della classe Dragone.

### **Classifiche**

Foto su facebook I Zona FIV  
(YC Sanremo)

## **INVERNALE DEL TIGULLIO: SABATO E DOMENICA LA CHIUSURA DELLA 1a MANCHE**

11 dicembre - Sabato e domenica prossima si chiuderà, con il terzo round di confronti, la prima manche del 49° Campionato Invernale del Tigullio, la rassegna di vela d'altura in programma sino al 16 febbraio 2025 con organizzazione a cura del Comitato Circoli Velici Tigullio formato da CN Lavagna, CN Rapallo, CV S.Margherita Ligure, LNI Chiavari-Lavagna, LNI Rapallo, LNI S.Margherita Ligure, LNI Sestri Levante, YC Italiano e YC Sestri Levante.

Le previsioni meteorologiche lasciano intendere la presenza di una tramontana sostenuta, con possibilità di svolgere ancora tre prove. *"Anche quest'anno non manca un sano agonismo in acqua, grazie alla presenza di equipaggi appassionati e agguerriti - afferma Franco Noceti, presidente del Comitato Circoli Velici del Tigullio - Il nostro impegno sarà diretto, ancora una volta, a esaltare le qualità tecniche di tutti i partecipanti con percorsi studiati e realizzati per esaudire le loro richieste".*

### **Leggi e vedi tutto**

(Marco Callai - Liguria Sport)

## **CORSI DI FORMAZIONE COSTANTE**

### **. Corso OSR (Offshore personal survival training course): 14 - 15 dicembre a Genova**

Il Comitato I Zona organizza nei giorni 14 e 15 Dicembre 2024 un corso OSR che si terrà a Genova presso la Casa delle Federazioni in Viale Padre Santo 1 relativamente alla parte teorica e presso il Padiglione Jean Nouvel della Fiera del Mare di Genova relativamente alla parte pratica. Il CORSO OSR, certificato da World Sailing, è utile per affrontare navigazioni d'altura ed emergenze in mare e per imparare a prevenire e gestire situazioni difficili e obbligatorio per poter partecipare alle regate d'altura grado 1 e 2.

Il corso avrà il seguente programma: approfondimento normativo (responsabilità del Comandante, dotazioni di sicurezza personali e collettive), gestione delle emergenze (mediche, avarie, impiego vele di cappa ed ancore galleggianti e uomo a mare) e esercitazioni pratiche, a terra ed in acqua, simulazione di abbandono nave ed utilizzo del mezzo collettivo di salvataggio (zattera autogonfiabile).

I candidati dovranno dotarsi di abbigliamento adeguato per la prova pratica in acqua (cerata e stivali) ed una cintura di salvataggio personale automatica o manuale, con spinta pari o maggiore di 150 N.

Le iscrizioni dovranno pervenire al Comitato compilando il modulo di iscrizione allegato entro il 12 Dicembre 2024.

### [Modulo iscrizione](#)

#### **PROSSIME REGATE E VELEGGIATE IN LIGURIA**

(estratte dal portale FIV)

. dal 13 al 15 dicembre a Sanremo, **2a tappa delle Dragon Winter Series 2024-2025** per la classe Dragone, organizzate dallo YC Sanremo

. il 14 e 15 dicembre a Loano, **Selezione Zonale I Italia Cup 2025** per le classi ILCA 4/6/7 organizzata dal CN Loano.

La regata è Valida per il Campionato Zonale 2024

[Bando](#) - [Calendario e classifiche I Zona 2024](#)

. il 14 e 15 dicembre nel Tigullio, **Invernale del Tigullio, 5a e 6a giornata del Campionato d'Autunno** per le classi ORC, IRC, Libera e Monotipi, organizzato dal Comitato SV del Tigullio

. il 15 dicembre a Savona, **Regata di Natale 2024 – Trofeo Renzo Peri–Claudio Losito** per le classi ORC, organizzata da LNI Savona, Savona YC e Varazze CN

[Bando](#)

. il 15 dicembre a Genova, **Veleggiata di Natale** per la classe Minialtura, organizzata dalla LNI Genova Sestri Ponente

Avviso non disponibile

. il 15 dicembre a Genova, **Quattro Stagioni per la Vela - Veleggiata autunnale** per la classe Libera, organizzata dal CN ILVA

Avviso non disponibile

→ **ALTURA: [CALENDARIO I Zona 1° trimestre 2025](#)**

#### **CAMBIAMENTO DI ATTREZZATURE PER LA CLASSE iQFOiL DA GENNAIO 2025**

10 dicembre – World Sailing e la classe iQFOiL sono lieti di annunciare un'evoluzione nell'attrezzatura della classe olimpica iQFOiL, progettata per promuovere l'inclusività e migliorare la progressione degli atleti.

A partire da gennaio 2025 le flotte iQFOiL femminili e maschili adotteranno nuove dimensioni di vele che favoriranno una maggiore accessibilità e transizioni più fluide tra le categorie giovanili e senior.

In base alle modifiche appena approvate:

- . Le donne e i giovani passeranno dalla vela da 8 m<sup>2</sup> a 7,3 m<sup>2</sup> (nuovo design).
- . Gli uomini passeranno dalla vela da 9 m<sup>2</sup> a 8 m<sup>2</sup> (attuale modello per donne e giovani).
- . Entrambe le categorie adotteranno l'attuale albero da 490 (4,90 m) per adeguarlo alle dimensioni delle vele riviste.

Questi aggiornamenti riflettono l'impegno a rendere la classe iQFOiL più inclusiva per gli atleti di tutte le taglie. La nuova attrezzatura supporta un campo di gioco più livellato, fornendo una piattaforma competitiva per velisti di una maggiore diversità di corporature provenienti da diverse nazioni e continenti.

Il passaggio mira anche a creare una migliore progressione per gli atleti più giovani che passano dalle categorie giovanili a quelle senior. Con le nuove vele senior che corrispondono a quelle utilizzate nella flotta giovanile, la transizione sarà più fluida, riducendo i costi aggiuntivi e minimizzando gli aggiustamenti di allenamento.

La nuova attrezzatura è stata testata dagli atleti iQFOiL e approvata da World Sailing, con l'obiettivo di garantire la conformità ai più elevati standard di prestazioni e affidabilità. Gli atleti presenteranno la configurazione aggiornata agli iQFOiL International Games di Lanzarote, che si terranno dal 27 gennaio al 2 febbraio 2025, segnando il primo evento ufficiale secondo le nuove regole.

[Leggi e vedi tutto](#)

(Rachele Vitello - Comunicazioni di classe iQFOiL)

## **CAMPIONATO DEL MONDO OPTIMIST:**

### **. l'Italia tra le migliori 16 nazioni al mondiale a squadre**

11 dicembre – Il Campionato del Mondo Optimist si è intensificato con l'avvio dell'attesissimo Mondiale di Team Racing. Questo formato unico, che vede quattro barche di una nazione sfidare altre quattro in regate molto brevi e adrenaliniche, ha trasformato la competizione in un vero e proprio spettacolo.

Il team italiano ha vinto tutti e tre i match odierni, superando Austria, Nuova Zelanda e Polonia, e conquistando l'accesso al tabellone principale a 16.

A differenza delle gare individuali di flotta, il Team Racing non richiede solo velocità e strategia, ma anche una profonda conoscenza del regolamento di regata e una perfetta sintonia tra i membri della stessa squadra.

Quarantadue squadre di altissimo livello si sono sfidate in un tabellone a doppia eliminazione su due campi di regata, Alpha e Bravo, situati a nord e a sud del Molo C. Lo spettacolare scenario di Mar del Plata ha offerto uno sfondo suggestivo per le regate, attirando un pubblico internazionale composto da genitori, leader delle squadre e spettatori appassionati.

Grazie al tracker e alla diretta streaming su YouTube, l'evento è stato accessibile anche a un pubblico globale, rendendo la competizione ancor più coinvolgente.

Dopo una giornata di regate intense, caratterizzate da venti leggeri e variabili e sfide serratissime, i migliori 16 team si sono qualificati per la serie finale. Le squadre finaliste sono: Italia, Spagna, Perù, Argentina, Canada, Singapore, Portorico, Malta, Slovenia, Croazia, Danimarca, Turchia, Gran Bretagna, Brasile, Francia e Grecia.

L'eliminazione di alcune squadre molto competitive ha messo in evidenza il livello estremamente competitivo della manifestazione.

Marcello Meringolo, tecnico nazionale della classe Optimist, ha espresso la sua soddisfazione per l'accesso dell'Italia al tabellone principale, dopo una giornata impeccabile: *"Tra le vittime illustri di oggi ci sono stati anche gli Stati Uniti. Sono molto soddisfatto del risultato e della prestazione della squadra. Nelle serie finali affronteremo subito la Gran Bretagna nel Round 6, una sfida che si preannuncia avvincente."*

Il tabellone delle 16 squadre rappresenta un'ampia diversità geografica: 9 nazioni europee, 2 nordamericane, 1 asiatica e 3 sudamericane. La serie finale si terrà mercoledì 11 dicembre, mentre la competizione individuale riprenderà giovedì 12 dicembre.

### **. Concluse le fasi di qualifica: promossi in Gold fleet 4 dei 5 azzurrini in regata:**

#### **Andrea Tramontano, Mattia di Martino, Leandro Scialpi e Andrea Demurtas**

9 dicembre – La terza giornata del Campionato Mondiale Optimist, ospitato dal Club Náutico Mar del Plata e dall'IODA, ha visto i giovani velisti affrontare condizioni complesse. Al mattino, il vento da nord ha soffiato con buona intensità, ma il comitato di regata ha deciso di posticipare la partenza in attesa che il vento termico da nord-est si stabilizzasse. Dopo un'ora di attesa a terra, la flotta è uscita in mare, ma le condizioni non erano ancora ideali, e si è dovuto attendere l'arrivo di una brezza termica più consistente.

Gli italiani che da giovedì 12 dicembre regateranno in flotta gold sono: Andrea Tramontano, del Reale Yacht Club Canottieri Savoia, 18esimo (6-6), Mattia Di Martino, della Società Velica Barcola Grignano, 19esimo (7-5), Leandro Scialpi, del Centro Nautico Bardolino, 39esimo (BFD-12), Andrea Demurtas, della Fraglia Vela Riva, 67esimo (10-10)

Tommaso Geiger, della Società Triestina Sport del Mare in 77esima posizione (6-30) regaterà in flotta silver.

Nonostante i venti variabili tra i 6 e i 13 nodi, il brasiliano Arthur Back ha mantenuto il comando della classifica generale, ottenendo un secondo e un quarto posto nella flotta gialla. Spicca la prestazione dello spagnolo Joan Domingo, che ha vinto entrambe le regate nella flotta rossa, salendo al secondo posto assoluto. Il suo compagno di squadra Mateo Carbonell occupa il terzo posto, grazie a un primo e un undicesimo piazzamento nella flotta blu.

Completano la top five il brasiliano Eduardo Essinger Backhueser e l'americano Pablo Muñoz Montes. Anche la Grecia ha brillato con Iason Panagopoulos, che sale al sesto posto, e Maria Anna Makri, la migliore velista femminile, in settima posizione.

Con sei regate completate, si conclude la fase di qualificazione. Le flotte saranno ora suddivise in gold, silver e bronze per la fase finale, che prenderà il via giovedì 12 dicembre.

Marcello Meringolo, tecnico nazionale della classe Optimist, ha commentato:

*"Con le ultime due prove disputate oggi si chiude la fase di qualifica. Stiamo trovando condizioni molto difficili, ma oggi i ragazzi hanno saputo reagire al meglio, soprattutto rispetto*

*a quanto visto ieri. Entriamo in una nuova fase del Campionato, quella del team race: la prima fase conterà su 48 squadre, mentre per la fase individuale se ne riparlerà giovedì 12 dicembre. In Gold sono entrati quattro atleti, e devo dire che sono abbastanza contento di questo risultato. Peccato per Tommaso Geiger, che per un punto rimane tra gli esclusi e dovrà regatare in silver fleet."*

Per ulteriori informazioni e aggiornamenti in tempo reale, visitare il sito ufficiale: [2024 Optimist World Championship](#)

(Ufficio Stampa AICO: Coordinamento produzioni: Fabio Colivicchi - Ufficio stampa: Francesca Frazza)

## **VENDÉE GLOBE 2024: Giancarlo Pedote un MESE DALLA PARTENZA**

*"Come navigare in una lavatrice gigante"*

10 dicembre - Dopo un mese di navigazione senza sosta, Giancarlo Pedote, skipper del team **Prysmian**, si trova in una delle fasi più dure della regata Vendée Globe 2024, il giro del mondo senza assistenza e senza scafo. Con Capo di Buona Speranza alle spalle e la vastità dell'Oceano Indiano davanti, il velista italiano è impegnato in una sfida quotidiana contro onde incrociate, correnti disordinate e sistemi di depressione che non danno tregua. La strada verso la Tasmania è ancora lunga e densa di ostacoli.

*"È come essere in una lavatrice gigante impostata sulla centrifuga permanente", ha commentato Giancarlo in un messaggio dal bordo della sua barca. "Le depressioni si susseguono, una dopo l'altra, senza lasciarti il tempo di respirare. Non è il vento il problema principale, ma il mare incrociato e disordinato, che colpisce senza pietà. È impossibile stare in piedi senza essere sbattuti da una parte all'altra. Anche preparare da mangiare diventa una prova di resistenza", ha raccontato il navigatore, che attualmente si trova a metà strada tra il Capo di Buona Speranza e le Isole Kerguelen.*

Dopo il passaggio del Capo di Agulhas e l'ingresso ufficiale nell'Oceano Indiano, Giancarlo ha deciso di modificare la rotta, spostandosi più a nord, nel tentativo di trovare condizioni di mare e vento che permettano alla barca di avanzare senza i continui stop causati dalle onde. Questa scelta tattica gli permette di evitare le zone di correnti più insidiose, ma la navigazione rimane estremamente complessa. *"Le zone di corrente, dal Capo di Buona Speranza fino al meridiano dei 70° Est, note come correnti delle Agulhas, sono difficili perché creano vortici e onde da tutte le direzioni che bloccano l'avanzare della barca".*

Il percorso verso la Tasmania è ancora lungo e, purtroppo, le previsioni meteo non sono incoraggianti. I sistemi di bassa pressione continuano a rincorrersi con una velocità impressionante e le onde non accennano a placarsi. Lo skipper dovrà dribblare questi sistemi per evitare di essere colpito frontalmente e, nel frattempo, preservare la barca e le sue forze.

**[Leggi e vedi tutto](#)**

(Stefania Salucci - Ufficio stampa Giancarlo Pedote)

.....

Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo di spedizione [primazona@primazona.org](mailto:primazona@primazona.org) tra i contatti preferiti

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, Genova - tel 335 6121592  
Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto