

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 13 di giovedì 13 febbraio 2025**

Il nuovo Regolamento di Regata 2025-2028: rivedi il webinar FIV

### **Vela e regate in Liguria:**

Ripartito l' Invernale di Marina di Loano

Dragon Winter Series: la finale

Novità al Campionato Intercircoli Marina di Sestri Ponente 2025

49° Invernale del Tigullio: tutto pronto per l'atto finale

Fantastico weekend del Team Optibart ad Alassio

Lo yacht Tarantella, donato alla Marina Militare, rinasce ai Cantieri Navali di La Spezia (video)

Le prossime regate in Liguria

I prossimi corsi di formazione costante

### **Su facebook I Zona FIV:**

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

### **Su [www.primazona.org](http://www.primazona.org):**

Compro & vendo

Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro

Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

.....

### **IL NUOVO REGOLAMENTO DI REGATA 2025-2028: RIVEDI IL WEBINAR FIV**

11 febbraio - La Federazione Italiana Vela ha organizzato un importante appuntamento on line di formazione sul nuovo Regolamento di Regata 2025-2028. In particolare si tratta la Regola 18, che ha subito alcune variazioni rilevanti.

Il webinar si è svolto martedì 11 febbraio alle 18,30 in live streaming, e disponibile quindi a tutti gli interessati sul canale [YouTube della FIV](#).

I relatori della presentazione sono Luigi Bertini e Giorgio Davanzo, con introduzione da parte del Vice Presidente Giuseppe D'Amico.

(Farevela)

### **RIPARTITO L' INVERNALE DI MARINA DI LOANO**

10 febbraio - La 7a edizione del Campionato Invernale di Marina di Loano, organizzato dal Circolo Nautico Loano in collaborazione con il *main partner* Marina di Loano e lo Yacht Club Marina di Loano, è ripartito ieri domenica 9 febbraio dopo una lunga sosta forzata a causa delle avverse condizioni meteo che hanno caratterizzato la fine del 2024 e il mese di gennaio. Anche sabato 8 febbraio, infatti, le regate in programma sono state rinviate al giorno successivo a causa di un allerta meteo che ha impedito di fatto al Comitato di Regata presieduto da Fabio Barrasso e agli organizzatori di procedere con il programma della giornata.

Domenica 9 febbraio, grazie a un parziale miglioramento del meteo, è stata disputata una regata costiera "corta" di 7,4 miglia per tutte le classi iscritte con vento da 320° e intensità tra i 18 e i 20 nodi. La linea di partenza è stata posizionata davanti alla Marina di Loano, mentre la prima boa del percorso situata all'altezza di Borgio Verezzi, ha poi indirizzato la flotta in direzione di Borghetto Santo Spirito dove, dopo aver doppiato la seconda boa di percorso, i concorrenti hanno navigato verso la Marina di Loano per tagliare il traguardo. Nel tratto di percorso tra Borgio Verezzi e Borghetto Santo Spirito il vento è aumentato raggiungendo punte oltre i 30 nodi, generando condizioni meteomarina che hanno impegnato a fondo gli equipaggi in regata. Al termine, il Comitato di Regata ha ritenuto opportuno far rientrare in porto i concorrenti, senza disputare una seconda prova, proprio a causa delle condizioni meteo ancora caratterizzate da un'evidente instabilità.

[Leggi tutto](#)

(Simone Fagnoli - Liguria Sport)

## **DRAGON WINTER SERIES: LA FINALE**

11 febbraio - Il quarto ed ultimo atto delle Dragon Winter Series, il Campionato Invernale Classe Dragone, si è concluso con successo a Sanremo nel fine settimana del 7/9 febbraio 2025. Le condizioni meteo sono state ideali per le regate e il programma è stato rispettato completamente, con cinque prove e una di scarto portate a termine con un giorno di anticipo. Sedici barche provenienti da tutta Europa si sono presentate per la quarta tappa delle Dragon Winter Series, con condizioni di vento favorevoli. Il primo giorno, un levante sui 18 nodi ha permesso di svolgere ben tre prove, considerando che le previsioni per i giorni successivi non erano delle migliori. Sabato, il vento da est sui 16 nodi ha consentito di completare altre due prove, concludendo il programma con un giorno di anticipo.

La battaglia per il vertice è stata intensa, con la barca TUR 12 PROVEZZA, timonata dal campione Andy Beadsworth, e ITA 79 TRANSBUNKER, capitanata dall'ucraino Yevgen Braslavets, che rappresentava lo Yacht Club Sanremo. Una collisione tra i due durante l'ultima prova e il conseguente ritiro ha fatto vincere i turchi per un solo punto. Al terzo posto si sono piazzati gli svedesi HIGT TIME di Karl Gustav Lohr.

La classifica finale del campionato ha visto trionfare ITA 79 timonata da Yevgen Braslavets, affiancato dai fratelli Vittorio e Andrea Zaoli.

Lo Yacht Club Sanremo continua ad essere un punto di riferimento per questa classe anche a marzo, ospitando la prestigiosa INTERNATIONAL ITALIAN DRAGON CUP dal 20 al 23 marzo.

Sabato 15 febbraio, nelle acque del porto di Sanremo, si terrà un evento dimostrativo per i giovani velisti della classe Optimist: IL FESTIVAL DELL'OPTIMIST manifestazione sportiva a carattere promozionale con il supporto del Comune e della Capitaneria di Sanremo.

Inoltre, dal 20 febbraio, più di 140 equipaggi si daranno appuntamento per la tradizionale The Carnival Race, riservata alle classi 420 e 470.

Lo Yacht Club Sanremo si conferma così un punto di riferimento per le regate di alto livello, con due Campionati Mondiali in programma il prossimo autunno nelle acque del Golfo Matuziano. (YC Sanremo)

## **NOVITÀ AL CAMPIONATO INTERCIRCOLI MARINA DI SESTRI PONENTE 2025**

11 febbraio - Anche quest'anno si svolgerà il Campionato Intercircoli Marina di Sestri Ponente, il tradizionale appuntamento dedicato alla vela d'altura primaverile di cui si disputerà la 34° edizione. Il Campionato, organizzato dal Comitato Intercircoli, composto da 12 circoli nautici genovesi, si articola in 5 prove nei fine settimana del 8/9, 22/26 marzo e 5 aprile, più un eventuale recupero il 6 aprile ed è aperto alle imbarcazioni a vela d'altura, in possesso di certificato di stazza ORC Club, ORC International, ai monotipi (con minimo 3 iscritti) ed alle imbarcazioni iscritte in Classe METRICA NO SPI.

La grande novità di quest'anno è rappresentata, anche grazie al supporto dei Main Sponsors Assonautica Genova, Cantiere Mostes, Gruppo GE concessionaria e Sestricar Autocarrozzeria, delle nuove **boe autoposizionanti**. Si tratta di boe, in uso nelle maggiori manifestazioni internazionali, che vengono mantenute in posizione da motori elettrici governati dal segnale GPS. Venendo meno l'ancoraggio al fondale il campo di regata, non più vincolato dalla batimetrica, sarà posato con maggior precisione e le eventuali variazioni, dovute a salti di vento prima della partenza, potranno avvenire con maggior tempestività a tutto vantaggio della qualità del percorso. La novità assume maggior rilevanza in contesti come quello genovese con fondali che a poche miglia da riva superano spesso i 100 m. (con fosse di oltre 500) e per la presenza del cantiere della nuova diga foranea del Porto di Genova.

Tutte le informazioni sono disponibili su [www.intercircoli.org](http://www.intercircoli.org) con iscrizioni entro il 25 febbraio 2025 e briefing il 7 marzo presso la sede LNI Genova Sestri Ponente presso la quale è costituita la Segreteria (info al n. 010.6512654).

(Alberto Pittaluga)

## **INVERNALE DEL TIGULLIO: TUTTO PRONTO PER L'ATTO FINALE**

12 febbraio - Sabato e domenica prossima calerà il sipario sul 49° Campionato Invernale del Tigullio, la rassegna di vela d'altura in programma sino al 16 febbraio 2025 con organizzazione a cura del Comitato Circoli Velici Tigullio formato da Circolo Nautico Lavagna, Circolo Nautico Rapallo, Circolo Velico S.Margherita Ligure, Lega Navale Chiavari-Lavagna, Lega Navale Rapallo, Lega Navale S.Margherita Ligure, Lega Navale Italiana Sestri Levante, Yacht Club Chiavari, Yacht Club Italiano e Yacht Club Sestri Levante.

Secondo le previsioni meteo, saranno giornate molto fredde, segnate da un debole vento di tramontana. L'auspicio del Comitato Organizzatore è quello di poter disputare almeno una regata al giorno, che andrebbero così ad aggiungersi alle tredici già effettuate in classe ORC, dodici in classe J24 e Libera. La premiazione si terrà nella giornata di domenica prossima, alle ore 16, presso il Circolo Nautico Lavagna, con anche l'assegnazione del Trofeo Rinaldo Risetto. *"Anche questa edizione dell'Invernale del Tigullio è pronta ad andare in archivio con la comune soddisfazione di organizzatori e partecipanti - afferma Franco Noceti, storico deus ex machina - Ancora una volta, nel segno della passione per la vela d'altura, domenica festeggeremo tutti quanti insieme"*.

Koyre Spirit of Nerina, il Swan 42 di Federico Borromeo (YCCS), è in testa nella classifica generale ORC A-B ma a contendergli la vittoria sino all'ultimo traguardo sarà Chestress 3, lo J122 di Giancarlo Ghislanzoni (YCI). Apertissima la sfida anche nell'ORC C: Pomella, il J.92 S di Nicola Vivinet (LNI Santa Margherita Ligure), se la dovrà vedere con Sease, il Farr 30 di Franco e Giacomo Loro Piana (YC Costa Smeralda). Aria, il Vismara 45 di Azzimonti e Preda (CN Rapallo), vuole consolidarsi nella classe Libera A. Celestina 3 di Campodonico e Vernengo (LNI Chiavari) cerca il primato nella classe Libera B. Mary Star of the Sea, la barca di Bram Renier (LNI Arona), attualmente in testa tra i J24.

Le imbarcazioni provenienti da fuori Tigullio sono ospitate per la durata di tutto il campionato presso il Porto di Lavagna, partner della storica manifestazione velica invernale insieme a Quantum e a Grondona. L'Invernale rappresenta un'ottima opportunità di indotto per il territorio in un periodo di bassa stagione per il Tigullio e, come sempre, ne contribuisce alla valorizzazione dal punto di vista turistico.

Info su [www.circolivelicitigullio.it](http://www.circolivelicitigullio.it)

(Ufficio Stampa Camp. Invernale Golfo del Tigullio )

### **FANTASTICO WEEKEND DEL TEAM OPTIBÀRT AD ALASSIO**

12 febbraio - Si è svolto lo scorso weekend il 55esimo Meeting Giovanile della vela organizzato dal Club Nautico "al Mare" di Alassio, che ha aperto il ricco calendario in programma per la classe Optimist. A causa del fortissimo vento che nella giornata di sabato ha spazzato il campo di regata allestito nelle acque della Baia del Sole, la prima giornata è trascorsa senza aver disputato nessuna prova, mentre i giovani velisti sono riusciti a portare a termine una sola regata nella giornata di domenica.

Ottimi i risultati dei piccoli del Sanbàrt, con un primo posto nella categoria cadetti per Riccardo Di Sisto, vincitore anche del premio speciale riservato al più piccolo degli atleti in gara, che ha fatto il paio con il primo posto femminile della categoria juniores conquistato da Lavinia Bardelli, convincente sesta in classifica generale. *"Siamo molto felici della crescita delle nostre nuove leve e del loro entusiasmo"* afferma Enrico Solaro, Direttore Sportivo del Sanbàrt, cui fa eco Virginia Zeccola, coach del gruppo optimist, che sottolinea *"è per noi motivo di grande orgoglio vedere che, al di là dei risultati, che certamente fanno piacere, per i nostri piccoli la vela è soprattutto grande divertimento"*.

Archiviato il meeting, sabato 15 Febbraio il Team Optibàrt sarà ospite dello Yacht Club Sanremo per una regata dimostrativa nelle acque del porto, occasione preziosa per contribuire a diffondere la conoscenza della vela giovanile presso il grande pubblico presente nella Città dei Fiori in occasione del Festival e si prepara per la prossima regata zonale in programma a Vernazzola nel fine settimana del 22/23 Febbraio. Stay Tuned.

Foto su facebook I Zona  
(cnsbm)

### **LO YACHT TARANTELLA, DONATO ALLA MARINA MILITARE, RINASCE A LA SPEZIA**

12 febbraio - Dopo la recente donazione alla Marina Militare, lo yacht a vela Tarantella, costruito in legno nel 1969 dal cantiere Carlini di Rimini su progetto di Sparkman & Stephens, è in corso di restauro presso i Cantieri Navali di La Spezia. La barca, lunga 16,70 metri, verrà sottoposta al risanamento del fasciame dell'opera viva per prepararsi alla stagione di regate di vele d'epoca in Mediterraneo. Tarantella è diventata la quindicesima vela storica in legno entrata a fare parte della flotta storica di imbarcazioni della Marina Militare. Accanto a lei il cantiere ospita altri scafi d'epoca e classici, tra i quali Alcor del 1964, Jalina del 1946, una lancia a vela progettata da Carlo Sciarrelli e lo yawl Aleph costruito in Germania nel 1951, già protagonista di alcune traversate atlantiche.

[Leggi e vedi tutto](#)

(Paolo Maccione)

## LE PROSSIME REGATE IN LIGURIA

- . il 15 febbraio a Sanremo, **Festival dell'Optimist**, organizzato dallo YC Sanremo
- . il 15 e 16 febbraio nel Tigullio, **3a e 4a giornata del Campionato d'Inverno, seconda serie del Campionato Invernale del Tigullio** per le classi ORC, IRC, Libera e Monotipi, organizzato dal Comitato SV del Tigullio
- . il 15 e 16 febbraio a Loano, **11a e 12a prova del Campionato Invernale Marina di Loano** per le classi ORC, IRC, Libera, Minialtura e Monotipi, organizzato dal CN Loano
- . il 15 e 16 febbraio a Lerici, **Regate di Primavera Meteor Act #1** , organizzate dal CV Erix
- . il 16 febbraio a Varazze, **2025 Easy Sailing Series act I**, veleggiata per la classecrociera, organizzata dalla LNI Varazze

## CORSI DI FORMAZIONE COSTANTE

### . **Corso VHF Short Range Certificate: 16 febbraio 2025**

Il Comitato I Zona FIV, nell'ambito del progetto della "Formazione Costante", organizza il corso VHF SRC per il giorno 16 Febbraio 2025.

Il CORSO SRC è necessario per il rilascio della certificazione necessaria ed obbligatoria per l'uso di apparati VHF con la funzione Distress (DSC), all'interno dell'area GMDSS A1.

Lo Short Range Certificate (SRC) è destinato agli operatori non professionali (diportisti) operanti su imbarcazioni e navi non [SOLAS](#).

I corsi GMDSS SRC si attengono alle indicazioni, sia a livello di programma che di numero di ore di lezione, previste dalle normative vigenti e durante il Corso, saranno disponibili 2 tutor del RYA ai quali rivolgersi.

Gli aspetti pratici del corso, ovvero le procedure di chiamata, vengono svolte grazie agli apparati messi a disposizione, e utilizzati per l'esame; le procedure verranno svolte direttamente su apparati conformi al GMDSS ed utilizzati dal MISE.

Si ricorda che la certificazione SRC non ha scadenza.

Il corso ha durata di un giorno e si articolerà in una parte teorico/pratica la mattina e una parte dedicata agli esami nel pomeriggio.

La quota di iscrizione è fissata in 230 € da versare alla FIV Comitato I Zona + 85 euro da consegnare direttamente ai tutor RYA (Royal Yachting Association).

La partecipazione al corso avrà valore di credito formativo per Istruttori FIV.

Precisiamo che trattandosi di corso specialistico a numero chiuso, verranno confermate le iscrizioni giunte in ordine cronologico fino ad un massimo di 12 candidati.

Si allega il modulo di iscrizione che vi preghiamo di restituire debitamente compilato, unitamente a copia del pagamento, all'indirizzo [i-zona@federvela.it](mailto:i-zona@federvela.it) entro il 10 Febbraio 2025.

### **Modulo iscrizione**

.....

Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo di spedizione [primazona@primazona.org](mailto:primazona@primazona.org) tra i contatti preferiti

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, Genova - tel 335 6121592

Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto