

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 17 di giovedì 27 febbraio 2025**

## **Vela e regate in Liguria:**

Riunione del Comitato I° Zona con i Presidenti dei Circoli I° Zona  
Nasce A.C.A.D.E.M.Y., l'incubatore di formazione continua per la vela nella I° Zona FIV  
Tre avvincenti prove per i Trofei Amm. Luigi Durand de la Penne e Andrea Gelmi  
Grande successo della XII edizione di "The Carnival Race 420&470"  
Le prossime regate in Liguria

## **Altura:**

Il RORC ci riprova, ma non è la stessa Admiral's Cup di una volta

## **Su facebook I Zona FIV:**

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

## **Su www primazona org:**

Compro & vendo  
Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro  
Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

.....

## **RIUNIONE DEL COMITATO I° ZONA CON I PRESIDENTI DEI CIRCOLI I° ZONA**

27 febbraio - [Allegate le slide](#) che sono state proiettate nella riunione di ieri sera e su cui trovate l'assetto organizzativo del Comitato I° Zona con tutte le e-mail di riferimento.  
Per chi non avesse potuto partecipare, ricordo che potrà vedere la presentazione al link <https://drive.google.com/file/d/1XxA9FhfSe50TItzGpNUghH3XjSxTKwTm/view?usp=sharing>

## **NASCE A.C.A.D.E.M.Y.**

### **L'INCUBATORE DI FORMAZIONE CONTINUA PER LA VELA NELLA I° ZONA FIV**

27 febbraio – Innovazione, eccellenza e formazione continua: sono queste le parole chiave che hanno segnato l'incontro di ieri sera con i Presidenti dei Circoli della I° Zona FIV, durante il quale è stato presentato il nuovo assetto organizzativo del Comitato di Zona. L'evento è stato l'occasione per lanciare ufficialmente **A.C.A.D.E.M.Y. – Apprendimento Continuo e Alta Didattica per l'Evoluzione delle Manovre nello Yachting**, un progetto rivoluzionario pensato per potenziare la crescita tecnica e organizzativa dei Circoli della I° Zona attraverso un sistema di formazione altamente qualificato.

L'iniziativa nasce con un obiettivo chiaro: **fornire ai Circoli della I° Zona un supporto concreto e continuo** nella formazione di atleti, istruttori, allenatori, ufficiali di regata e dirigenti, creando un ecosistema didattico innovativo che favorisca lo sviluppo e il miglioramento delle competenze a ogni livello. A.C.A.D.E.M.Y. non è solo un centro di formazione, ma un vero e proprio **strumento al servizio dei Circoli**, un acceleratore di conoscenza che lavorerà in stretta sinergia con le realtà veliche del territorio.

**Alla guida di A.C.A.D.E.M.Y. ci sarà Marco Iazzetta, Direttore Tecnico Zonale, affiancato dal Referente del progetto Andrea Boscolo, Istruttore di III livello FIV, atleta nell'Altura, allenatore e meteorologo.** Con una lunga esperienza come Analista per la Strategia nelle ultime due Olimpiadi per Federvela Austria, Boscolo porterà nel progetto un approccio analitico e strategico per rendere la formazione ancora più mirata ed efficace.

**Il programma sarà articolato in moduli specifici**, con particolare attenzione alla didattica avanzata per la conduzione e le manovre, strategia di regata, meteorologia applicata, preparazione atletica e gestione delle competizioni. Un percorso strutturato per offrire ai Circoli un supporto costante e di alto livello, con un approccio pratico e interattivo, in grado di adattarsi alle esigenze del territorio e delle singole realtà associative.

L'obiettivo è chiaro: fare della I° Zona un ambiente in cui la formazione sia un valore costante, mettendo a disposizione dei Circoli strumenti concreti per la crescita dei propri atleti e tecnici.

**A.C.A.D.E.M.Y. lavorerà in sinergia con la formazione nazionale**, valorizzando il contributo dei Circoli della Liguria e rafforzando il loro ruolo nel panorama velico. Un passo decisivo per dare nuova linfa alla vela della I° Zona, con un approccio innovativo e una visione a lungo termine.

I Circoli sono invitati a partecipare attivamente, contribuendo alla definizione dei percorsi formativi e sfruttando al massimo questa nuova opportunità.

A.C.A.D.E.M.Y. è pronta a salpare, al servizio della vela ligure e dei suoi Circoli.

### **TRE AVVINCENTI PROVE PER I TROFEI AMM. DURAND DE LA PENNE E GELMI**

25 febbraio - Conclusa anche quest'anno la regata che riunisce il Trofeo dedicato all'Ammiraglio Luigi Durand de la Penne e il Trofeo Andrea Gelmi nella stessa manifestazione. Organizzata dal Circolo Vele Vernazzolesi e dal Club Nautico Bogliasco ha visto la partecipazione di ben 65 equipaggi nelle acque davanti al Golfo di Sturla. La manifestazione è aperta ai giovanissimi velisti della classe Optimist e ha visto timonieri provenienti da tutta la Liguria.

Sabato la pioggia insistente unita all'assenza di vento ha impedito al Comitato di Regata, presieduto da Gianluca Brambati, lo svolgimento di prove, mentre domenica condizioni impegnative caratterizzate da onda di scirocco e vento teso hanno permesso lo svolgimento di 3 avvincenti prove.

Nella Divisione A vince il Trofeo De La Penne Gabriele Burlando dello Yacht Club Italiano, seguito da Matteo Busanelli del Circolo Vele Vernazzolesi, e da Sophia Piccio del Varazze Club Nautico, terza classificata vincitrice anche del primo premio femminile.

Nella Divisione B si aggiudica il Trofeo Gelmi Riccardo Di Sisto del Circolo Nautico San Bartolomeo al Mare, seguito al secondo posto da Edoardo Balestrero ed in terza posizione da Diego Marini, entrambi del Circolo Vele Vernazzolesi, vincitrice del primo premio femminile Adele Novaro Mascarello del Club del Mare Diano Marina.

Per ovviare alle avverse condizioni meteo, nella giornata di sabato, il Comitato Organizzatore ha scelto di anticipare l'estrazione tra i timonieri presenti offrendo materiale tecnico fornito da Tomasoni Fitting.

Ringraziamo i volontari che hanno contribuito alla buona riuscita della manifestazione, gli Ufficiali di Regata intervenuti, tutti i partecipanti e i loro allenatori e i nostri sostenitori Focchi, per l'assistenza tecnica, Tossini Recco per il rinfresco, Rimeta per la comunicazione e Netafim Italia, main sponsor del Club Nautico Bogliasco.

[Classifica Div A](#) - [Classifica Div B](#)

(CN Bogliasco)

### **GRANDE SUCCESSO DELLA XII EDIZIONE DI "THE CARNIVAL RACE 420&470"**

25 febbraio - Quasi centocinquanta equipaggi di 17 nazioni si sono ritrovate a Marina degli Aregai per una nuova edizione di quella che è una delle più importanti regate al mondo per la classe 420 organizzata dallo Yacht Club Sanremo.

Le condizioni meteo in questi 4 giorni di regata non sono sempre state favorevoli all'organizzazione, ma hanno permesso di disputare 7 belle prove tutte con venti da regime di levante, temperature mite e mare appena mosso che ha privilegiato gli atleti provenienti dalla Grecia con dominio assoluto in entrambe le categorie sia Open che Women.

Marina degli Aregai, gestita da D-Marin, si conferma davvero una location ideale per eventi velici di questa portata. I suoi ampi spazi e le strutture all'avanguardia sono perfetti per ospitare competizioni internazionali, come la regata della classe 420. Inoltre, la sua posizione strategica e le condizioni meteo favorevoli permettono una gestione fluida delle prove e offrono agli atleti un ambiente ottimale per gareggiare. Non c'è da stupirsi che venga scelta ripetutamente per eventi di rilevanza mondiale.

**Nella classe 470**, che è una classe olimpica, gli italiani Vucetti / Bonifacio hanno davvero impressionato con una performance straordinaria, sono riusciti a mantenere un livello di costanza e determinazione notevole, scartando come peggior risultato un quinto posto. La loro abilità e la capacità di rimanere sempre nelle posizioni di vertice li hanno fatti emergere, non scendendo mai dal podio nelle altre prove. Un risultato davvero di alto livello che sottolinea la qualità e la preparazione della vela italiana!

**Nella classe 420**, la divisione della flotta in Gold e Silver dopo quattro prove ha sicuramente reso la competizione ancora più interessante e strategica.

La flotta Gold ha visto una lotta serrata tra i migliori equipaggi, con i greci che hanno dominato la scena: si sono aggiudicati i primi due posti nella classifica Open confermando la loro

superiorità in questa classe; terzo gradino del podio è andato a ITA57228 Dona/Dogliotti. Anche nella categoria femminile, le atlete greche hanno fatto la voce grossa, occupando i gradini più alti del podio. È stato un dominio assoluto da parte della Grecia, che ha dimostrato ancora una volta la forza e la tradizione della vela greca a livello internazionale!

La Carnival Race ha sicuramente lasciato un segno importante, e l'appuntamento per il prossimo anno è già segnato nel calendario degli appassionati di vela. Il continuo supporto di realtà come il Gruppo Cozzi Parodi e D-Marin è fondamentale per il successo dell'evento, che non solo promuove la vela a livello internazionale, ma contribuisce anche a consolidare Marina degli Aregai come uno dei principali poli per competizioni di alto livello. Non vediamo l'ora di vedere cosa riserverà la prossima edizione!

(YC Sanremo)

## **LE PROSSIME REGATE E VELEGGIATE IN LIGURIA**

. l'1 marzo a Lerici – Golfo de La Spezia, **Coppa Città di Lerici, Veleggiata 'Cima Rossa'** per la classe Crociera con Rating FIV, organizzata dal CV Erix

. l'1 e 2 marzo a Lerici – Golfo de La Spezia, **Regate di Primavera Altura Act #2** per le classi Crociera con Rating FIV, Gran Crociera, ORC, organizzata dal CV Erix

## **IL RORC CI RIPROVA, MA NON È LA STESSA ADMIRAL'S CUP DI UNA VOLTA**

**Trofeo riesumato dopo 22 anni di letargo: come eravamo e come siamo**

**Squadre di Club con due barche (anziché di nazioni con tre), rating IRC**

**Tredici team (tre dalla Germania e due dal Regno Unito).**

**L'armatore Giovanni Lombardi Stronati porta due barche come YC Costa Smeralda**

24 febbraio - Gli inglesi del Royal Ocean Racing Club, il celebre RORC, dopo 22 anni di assenza hanno rimesso in pista uno dei trofei che hanno fatto la storia della vela, l'Admiral's Cup. Nata nel 1957 con squadre nazionali composte da tre barche di categorie omogenee, si è corsa ogni due anni per ventidue edizioni fino al 1999, poi andata in crisi e infine dichiarata chiusa per mancanza di interesse dopo una ventitreesima edizione nel 2003 con sole due barche per tentare di risollevarne le sorti.

Nei suoi anni d'oro l'Admiral's è stata un vero e proprio mondiale di vela d'altura a squadre nazionali. Le categorie delle tre imbarcazioni sono variate nel tempo seguendo l'evoluzione della vela e dei prototipi di yacht progettati dai migliori disegnatori in funzione del sistema di stazza in vigore al tempo, con l'aggiunta nelle ultime edizioni di alcuni monotipi. Si regata su percorsi costieri e tra le boe con le tre flotte divise e omogenee con classifiche separate che concorrono a una classifica complessiva per squadre. Il gran finale, spesso decisivo anche per un coefficiente superiore ai fini del punteggio, è una regata offshore lunga e famosa, la celebre Fastnet Race, con giro attorno a un faro in Atlantico davanti all'Irlanda.

L'albo d'oro riporta bandiere e nomi di nazioni vincitrici: nove volte il Regno Unito, quattro volte la Germania, tre vittorie per USA e Australia, una ciascuna per Francia, Italia, Nuova Zelanda e Olanda. Come si vede, sono presenti i paesi-guida della vela, non solo d'altura ma più in generale dello yachting, grosso modo gli stessi che si ritrovano in Coppa America.

A esprimere bene cosa ha rappresentato l'Admiral's Cup nel suo periodo di massimo splendore, c'è proprio la storia delle partecipazioni italiane ...

**[Leggi e vedi tutto](#)**

(Saily)

.....

Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo di spedizione primazona@primazona.org tra i contatti preferiti

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, Genova - tel 335 6121592

Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto