

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 24 di lunedì 24 marzo 2025**

Presentato il progetto della FIV "Navigare insieme: l'Italia senza barriere"

### **Vela e regate in Liguria:**

La Settimana Velica di Alassio va a Sarchiapone e Shardana  
2° weekend del Campionato Intercircoli: grande battaglia in tutte le classi  
Primo corso per l'A.C.A.D.E.M.Y della I-Zona FIV il 29 e 30 marzo a Rapallo  
Carlo Stefanini riconfermato Presidente CV Erix

### **Altura e monotipi a bulbo:**

Il J24 Lumachia si aggiudica a Molfetta lo J-Spring Trofeo Ippocampo  
Trofeo Tridentina: una fine settimana intensa e impegnativa per i Protagonist

### **... e oltre:**

Gozzi di Liguria

### **Su facebook I Zona FIV:**

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

### **Su [www.primazona.org](http://www.primazona.org):**

Compro & vendo  
Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro  
Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

-----

## **PRESENTATO IL PROGETTO FIV "NAVIGARE INSIEME: L'ITALIA SENZA BARRIERE"**

### **Realizzato con il contributo di UniCredit**

20 marzo - E' stato presentato oggi a Roma "Navigare insieme: l'Italia senza barriere", un progetto della Federazione Italiana Vela, realizzato con un sostegno sotto forma di liberalità da parte di UniCredit e dedicato a soggetti con disabilità che desiderano avvicinarsi al mondo della vela. Il progetto si pone l'obiettivo di promuovere la vela inclusiva e di utilizzare lo sport come strumento di benessere e crescita personale. Attraverso un percorso strutturato, si favorirà l'accesso alla vela per minori e adulti con disabilità, offrendo loro opportunità concrete di autonomia, sviluppo delle *life skills* e acquisizione di competenze tecnico-sportive.

### **[Leggi e vedi tutto](#)**

(FIV)

## **LA SETTIMANA VELICA DI ALASSIO VA A SARCHIAPONE E SHARDANA**

23 marzo - Successo finale per le imbarcazioni che già comandavano la classifica alla vigilia dell'ultimo giorno di regate alla Settimana Internazionale d'Altura di Alassio, sia in ORC, sia in Libera, cioè Sarchiapone Fuoriserie (di Gianluigi Dubbini) e Shardana (di Fabio Samaia). Nei vari raggruppamenti vittoria nel Gruppo A per la tedesca Neomind (di Sacha Schroder), nel Gruppo B per Capitani Coraggiosi (di Federico Felcini), nel Gruppo C per Sarchiapone Fuoriserie (Dubbini). In classe Libera si è imposta Shardana (Samaia) nel Gruppo AeB, mentre in C ha avuto la meglio Twin Soul (di Giulio Bellotti).

Tre le prove portate a termine dalla flotta di oltre venti imbarcazioni che hanno dato vita a spettacolari sfide seguite da terra da un folto pubblico di appassionati, soprattutto oggi con sole caldo ed un tempo splendido. Grande soddisfazione per gli organizzatori: *"Siamo contenti di avere aperto la stagione della vela d'Altura con un evento così importante-* commenta il presidente del Cnam Carlo Canepa- *Inoltre quest'anno ricorre, per il nostro storico circolo, un importante anniversario. Stiamo infatti per celebrare i 100 anni del sodalizio: il Cnam è un circolo velico che ha contribuito alla storia di questo sport. Fondato nel 1925 nel corso degli anni è diventato uno dei più apprezzati a livello nazionale. Ha fatto crescere e sostenuto decine*

*di olimpionici ed ospitato nel corso della sua lunga storia decine di campionati mondiali, europei, nazionali e da alcuni anni, oltre alla Settimana velica Internazionale d'Altura ed al meeting della Gioventù, ospita anche le flotte e di altre importanti challenge e campionati".* Anche quest'anno la preziosa collaborazione con la Marina di Alassio Srl e dell'Assessorato allo Sport del Comune di Alassio, hanno consentito al CNAM di organizzare al meglio un evento di rilievo internazionale.

Questi gli Ufficiali di regata della manifestazione: il Comitato delle Proteste era composto dal Presidente Fernando Del Parigi e dal 1° membro Silvia Amoretti; il Comitato di Regata era composto dal Presidente Stefano Carattino, 1° membro: Ernesto Bernardotti, con Fabio Sassi, Andrea Obinu ed Andrea Gavaldo.

Molta la soddisfazione e tanto orgoglio anche in Comune: *"E' stata una bella soddisfazione – conclude Roberta Zucchinetti, ex campionessa della vela ed oggi assessora allo Sport del Comune di Alassio- vedere la flotta della Settimana impegnata al largo di Alassio. La Settimana d'Altura è un appuntamento di rilievo fra le barche iscritte c'erano dei veri gioielli del mare. L'evento organizzato dal Cnam rappresenta un chiaro segnale dell'ottimo operato del Circolo, che nel tempo resta fedele alla sua straordinaria tradizione. Il Cnam è infatti noto non solo per il numero di grandi campioni che ha dato alla Vela, ma anche per aver sempre organizzato eventi di straordinario valore sportivo nazionale e internazionale. Cnam, Marina di Alassio e Comune insieme portano avanti un'eredità storica e sportiva unica che rappresenta un fiore all'occhiello della città".*

Foto su facebook I Zona FIV  
(Claudio Almanzi)

## **2° WEEKEND DELL'INTERCIRCOLI: GRANDE BATTAGLIA IN TUTTE LE CLASSI**

24 marzo - Lo scorso fine settimana si è tenuto il secondo week-end di regate del XXXIV Campionato Intercircoli, nello specchio acqueo davanti al Waterfront. Le condizioni meteo sono state a dir poco instabili, ma un impeccabile Comitato di Regata, presieduto da Danilo Fiore, ha saputo strappare una bella prova.

Sabato, nonostante le previsioni infauste, il Comitato ha deciso di far uscire comunque le barche, mettendo in mare un campo ben disteso e issando coraggiosamente i segnali di partenza. La prova si è svolta egregiamente, pur con i problemi causati dalle boe motorizzate con GPS e dal motore GPS della barca Comitato, che hanno dimostrato difficoltà con mare formato e vento fresco. Vento da Nord tra i 18 e i 22 nodi, con onda formata: falchetta in acqua, divertimento puro per gli amanti della vela vera.

Domenica, dopo una notte burrascosa, il Comitato ha deciso di issare la bandiera Intelligenza a terra (barche in porto, partenza rinviata), antepoendo la sicurezza dell'evento al desiderio di fare la quarta prova. La barca Comitato è comunque uscita al largo, per verificare che le condizioni del campo e il vento fossero idonei per una regata. Lo scarsissimo vento, l'onda formata e i detriti scaricati in mare dal torrente Bisagno durante la notte hanno portato il Comitato a prendere la decisione migliore: issate le bandiere Intelligenza su Alfa (nessuna regata in giornata).

A questo punto la classifica generale del Campionato, sostenuto da Assonautica Genova, Cantiere Mostes, Gruppo GE concessionaria e Sestricar, vede in ORC Regata un dominante Adelio Frixione su ImXtinate, seguito da Tekno di Piero Arduino e Fremto d'Arja di Marcello de Gaspari. Combattutissima la classe Gran Crociera, con Express di Tievoli/Renzi Gavagin, Miran di Sergio Somaglia e Dea Gitana di Guido Arnone/Dino Tosi contendersi il primo posto a pari merito. In classe Metrica A Indiana II di Pino Scarfi primeggia incontrastato, così come My Dream di Pietro Conti in Metrica B. Maniman di Alberto Barbieri è sempre primo in Metrica C. Nei monotipo J24 prima Olga Finollo, nei Mini 6.50 Crazy4You di Nicoletta Cavalieri.

Prossimo appuntamento sabato 5 aprile.

Ulteriori aggiornamenti sul sito [www.intercircoli.org](http://www.intercircoli.org)

(Ufficio stampa Campionato Intecircoli)

## **PRIMO CORSO PER L'A.C.A.D.E.M.Y DELLA I-ZONA FIV IL 29 E 30 MARZO A RAPALLO**

3 marzo - L'A.C.A.D.E.M.Y. I° Zona avvia la propria attività con il corso M.A.R.E. – Manovre, Abilità, Regolazione, Esperienza, un appuntamento imperdibile per tutti coloro che desiderano affinare le proprie competenze marinaresche e migliorare la gestione dei mezzi di supporto. L'evento si terrà sabato 29 e domenica 30 marzo 2025 presso il Circolo Nautico Rapallo, offrendo due giornate di lavoro intensivo tra teoria e pratica. Il programma prevede sessioni

dedicate alla conduzione dei mezzi di assistenza, manovre fondamentali, comunicazione e gestione di scenari operativi, con particolare attenzione alla sicurezza e alle dinamiche di supporto nelle attività veliche.

Il corso è aperto a atleti interessati a intraprendere il percorso da allenatore, istruttori FIV, volontari di circolo e ufficiali di regata, offrendo un'opportunità unica per consolidare le proprie conoscenze e acquisire una maggiore padronanza del mezzo in condizioni reali.

Le attività si articoleranno in sessioni teoriche e pratiche, con un'organizzazione studiata per garantire il massimo coinvolgimento. Durante la mattina, si alterneranno momenti di approfondimento in aula con esercitazioni in mare, mentre il pomeriggio sarà interamente dedicato alla pratica, includendo esercizi avanzati di gestione del mezzo e simulazioni operative.

Le giornate si concluderanno con un debriefing, utile per analizzare le situazioni affrontate e individuare strategie di miglioramento.

Tra gli argomenti trattati, particolare rilievo sarà dato alla gestione del gommone in condizioni variabili, alle tecniche di ormeggio e disormeggio, alla sicurezza in mare e all'uso della comunicazione radio. La seconda giornata approfondirà invece la navigazione dinamica, l'interazione tra barche e mezzi di supporto e l'uso di strumenti come boe e VHF.

Il corso è aperto a un massimo di 12 partecipanti per garantire un'esperienza diretta e personalizzata. La quota di partecipazione è di 100 euro a persona, comprensiva del pranzo al sacco per entrambe le giornate. Per informazioni e iscrizioni, è possibile contattare il Comitato di Zona all'indirizzo e-mail [i-zona@federvela.it](mailto:i-zona@federvela.it).

L'iniziativa segna l'avvio delle attività dell'A.C.A.D.E.M.Y. I° Zona, un progetto volto a potenziare le competenze tecniche nel mondo della vela e a fornire strumenti pratici per la gestione delle attività in mare per tutti gli Affiliati ed i Tesserati della I° Zona. Con un approccio altamente operativo, il corso M.A.R.E. si propone di offrire un'esperienza formativa completa, con il supporto di docenti esperti e professionisti del settore.

Un'occasione da non perdere per chi vuole accrescere le proprie capacità, affrontare nuove sfide e vivere il mare con maggiore consapevolezza e sicurezza.

[Link alla Locandina](#)

### **CARLO STEFANINI RICONFERMATO PRESIDENTE CV ERIX**

23 marzo - Ecco il nuovo organigramma del Consiglio Direttivo del Circolo della Vela Erix:

Presidente: Carlo Stefanini

Vicepresidenti: Walter Tronconi e Davide Sampiero

Tesoriere ed economo: Stefano Andreoni con Riccardo Cristofari

Direttore Sportivo: Gino Bargellini con Luca Antonini

Direttore di sede/segretario: Armando Nocchi

Responsabili Ormeggi: Pierluigi Isola con Ettore Veneri

Responsabile Nostromi, mezzi e attrezzature del Circolo: Attilio Saccone

(Marco Callai - Liguria Sport)

### **IL J24 LUMACHIA SI AGGIUDICA A MOLFETTA LO J-SPRING TROFEO IPPOCAMPO Sul podio anche Jebedee con equipaggio Under 25 e L'Emilio**

24 marzo - Ben organizzato nelle acque di Molfetta dal CN Ippocampo in collaborazione con Compagnia del Mare e C.N. Il Maestrale Santo Spirito, su delega Fiv e con il patrocinio del Comune Città di Molfetta, si è svolto con successo lo J-Spring Trofeo Ippocampo che nel fine settimana appena concluso ha visto la partecipazione di dieci imbarcazioni della Classe J24 con altrettanti equipaggi felici di ritrovarsi nuovamente in mare per disputare la serie di prove che decretano il Campione VIII Zona della Flotta J24 di Puglia.

Delle quattro prove disputate sabato (domenica le avverse condizioni meteo hanno impedito agli equipaggi l'uscita in mare), la barca prima classificata è Lumachia del CN Il Maestrale con a bordo il Capo Flotta pugliese Nino Soriano, Nicola Macina, Francesca Birardi, Bart Modugno, Jury Baldassarri e Nicola Saracino che con uno score di 2-2-1-1 ha efficacemente prevalso su Jebedee timonato da Remo Soriano e con a bordo un equipaggio interamente Under 25 (completato da Luca Dalessandro alle scotte, Sofia Mazza al centro, Andrea Camporeale all'albero e Alessandrino Favia a prua) e L'Emilio di Compagnia del Mare con Ciccio Mastropierro al timone (Gabriele Allegretta, Carlo La Porta, Alberto Crismale e Mimmo Guglielmi in equipaggio). Appena fuori dal podio Bucci di Banana timonato per l'occasione dal

Presidente della Classe Italiana J24 Pietro Diamanti ma con equipaggio pugliese.  
(Ufficio stampa Associazione Italiana di Classe J24: Paola Zanoni )

## **TROFEO TRIDENTINA:**

### **UNA FINE SETTIMANA INTENSA E IMPEGNATIVA PER I PROTAGONIST**

24 marzo - Una fine settimana intensa e impegnativa ha caratterizzato il Trofeo Tridentina, ospitato dalla Fraglia Vela Desenzano e valido per il circuito della Classe Protagonist 7.50.

Sabato: il meteo ferma la flotta, ma la Classe non si ferma

La giornata di sabato è iniziata all'alba per i 12 equipaggi partecipanti, che hanno raggiunto Desenzano via lago sfidando pioggia e condizioni meteo piuttosto umide. All'ora di partenza prevista, 13:30, il Comitato di Regata ha issato intelligenza a terra, in attesa di un vento che però non si è mai concretizzato. Nonostante un tentativo di uscita in acqua sotto la pioggia, le condizioni non hanno permesso lo svolgimento di alcuna prova.

La giornata, tuttavia, non è andata persa per la Classe Protagonist, che si è riunita in assemblea ordinaria e straordinaria per discutere tematiche importanti come deleghe, campionato e codice etico, un'assemblea molto partecipata, che conferma l'interesse degli armatori nelle attività della classe.

Domenica: tre prove tra strategia e colpi di scena

La partenza della prima regata era prevista alle 8:30, e, nonostante condizioni meteo ancora incerte, il Comitato è riuscito a dare il via alla prova costiera intorno alle 9:00.

La flotta si è subito divisa tra il bordo costiero e quello più al centro del lago, con la prima bolina che ha premiato Rilú, di Tom Fusato, in testa alla prima boa e capace di mantenere la leadership fino alla fine della prova. Meno fortunati gli equipaggi che si trovavano nella seconda metà della flotta, penalizzati da un repentino cambio di vento, che ha causato uno stallo di oltre mezz'ora.

Al termine della regata lunga, il Comitato ha chiamato due ulteriori partenze per le prove della Sailing Series. Il campo di regata più corto ha mantenuto la flotta compatta, con continui cambi di posizione e un vento leggermente più sostenuto. In queste condizioni si è distinto l'equipaggio di General Lee, di Patrizia Anele, che, con due ottimi piazzamenti, si è aggiudicato la vittoria del Trofeo Tridentina.

Classifica generale

1 General Lee – Mauro Spagnoli

2 El Moro – Enrico Sinibaldi

3 Yerba<sup>3</sup> – Andrea Barzaghi (primo timoniere armatore)

Un weekend di vela che, nonostante il meteo incerto, ha confermato la competitività della flotta Protagonist e il grande impegno degli equipaggi.

Leggi e vedi tutto <https://mailchi.mp/7281659c3a5e/comunicato-stampa-trofeo-tridentina-17228757?e=a28be19291>

(Associazione Italiana Classe Protagonist)

## **GOZZI DI LIGURIA**

La maggior parte dei gozzi liguri era sistemata sulle spiagge: dovevano esser messi in mare tutti giorni ed avevano quindi una struttura piuttosto leggera. Nella zona di costa dirupata delle Cinque Terre, poi, i paesi disponevano solo di un ripido scivolo che portava al mare e le barche dovevano essere alate ben in alto tutte le sere.

Quando pensiamo ai gozzi, la frase che si va subito a comporre nella nostra mente è: "gozzi dei pescatori". È un'associazione che nasce dal fatto che quelli adibiti alla pesca sono stati gli ultimi scafi che sono sopravvissuti. Ma in Liguria il gozzo è stato qualcosa di più di una barca da pesca: era, semplicemente, "la barca". Come tale, in una regione che, fino all'introduzione della ferrovia non disponeva di un efficiente sistema di trasporto terrestre, era adibita agli usi più diversi: c'era la famiglia dei gozzi portuali, che offrivano una serie di servizi specializzati: quelli dei barcaiuoli, usati per trasportare sotto bordo ai "vapori" merci varie, bagagli e passeggeri; quelli degli ormeggiatori, che nei porti aiutavano a portare a terra i cavi delle navi; i cadrai, detti "bettole naviganti" che distribuivano tra le calate piatti di minestrone e di stoccafisso. C'erano quelli utilizzati nelle Riviere per passare da un paese all'altro, un sistema di trasporto molto più rapido di quello offerto dalle strade. C'erano infine i gozzi "della domenica", scafi sviluppati appositamente per le regate dei giorni di festa.

Insomma, in Liguria il gozzo rappresenta una testimonianza tangibile di un rapporto continuo e profondo con il mare.

Foto su facebook I Zona FIV  
(Giovanni Panella - III° Edizione 2025, Tormena editore. 143 pag. 18 Euro)

-----  
Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo di spedizione [primazona@primazona.org](mailto:primazona@primazona.org) tra i contatti preferiti

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela.

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, Genova - tel 335 6121592  
Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto