

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 4 di lunedì 13 gennaio 2025**

Le candidature alle cariche della I Zona FIV per il quadriennio 2025-2028

Vela e regate in Liguria:

Sarchiapone Fuoriserie e Mediterranea a gonfie vele in testa all'Invernale del Ponente Yacht Club Sanremo: ecco il calendario delle regate 2025
Corsi di formazione costante
La Repubblica marinara di Genova e le colonie in Crimea

Su facebook I Zona FIV:

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

Su www primazona org:

Compro & vendo
Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro
Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

.....

LE CANDIDATURE ALLE CARICHE DELLA I ZONA FIV

11 gennaio - L'Assemblea Zonale Ordinaria Elettiva della I Zona FIV si terrà il giorno 25 Gennaio 2025 presso la Sala "Caduti di Nassirya" della Provincia di Savona (Via Sormano 12, Savona). Le candidature alle cariche zonali per il quadriennio 2025-2028 sono le seguenti (in ordine alfabetico):

alla carica di Presidente:

- . PEZZOLI Alessandro

alla carica di Consigliere:

- . ARASIO Andrea (CN Andora)
- . BERTINI Enrica (LNI Chiavari e Lavagna)
- . ERCOLI Marcella (Varazze CN)
- . FRIXIONE Adelio (YC Italiano)
- . GOINAVI Roberto (LNI Savona)
- . OLIVI Andrea (CN Celle)
- . PILLA Enrico (LNI Genova)

Ricordiamo che ogni Circolo Velico con diritto di voto potrà essere portatore di una delega. Se qualcuno, non candidato, fosse disponibile a far parte della Commissione Verifica Poteri o della Commissione Elettorale, è pregato di segnalarlo a I-zona@federvela.it

SARCHIAPONE FUORISERIE E MEDITERRANEA IN TESTA ALL'INVERNALE PONENTE

12 gennaio - La 34^a edizione del Campionato Invernale del Ponente, organizzato da Varazze CN, CN Celle e LNI Savona con 35 barche ORC, Gran Crociera e J24, ha iniziato l'anno con le due dure regate dell'11 e 12 gennaio davanti al litorale di Celle, con maestrale e partenze puntuali alle 10:35 in entrambe le giornate.

Sabato 11, sotto un cielo nuvoloso, il vento da 17 a 20 nodi, con raffiche a 25 nodi, ha messo il turbo alle barche con condizioni che hanno consentito alla prima arrivata, la filante Archambault M34 Big Wool, di coprire in 54 minuti le 5,63 miglia del percorso, alla bella media di 8 nodi.

Vista la regata veloce, il Comitato di Regata ha dato il via anche ad una seconda prova di giornata, ma sulla vetta del Beigua si era intanto addensato uno spesso "garo", la formazione nuvolosa che annuncia aria forte da Nord, e il rinforzo del vento ha completamente imbiancato il mare a mezzo miglio da riva, dove ha investito la flottiglia ORC a metà della bolina, causando qualche avaria e un disalberamento, per cui la regata è stata interrotta e le barche della Divisione Gran Crociera non sono state fatte nemmeno partire.

Domenica 12, giornata piuttosto fredda nonostante il bel sole, con il vento da 18 a 23 nodi e

raffiche davvero impegnative a oltre 30 nodi, il ruolo di lepre è stato assunto da Jack Sparrow, Stram 40 mod., che ha percorso in 1 ora e 7 minuti le 6,5 miglia del bastone alla velocità media di 7 nodi.

Per la divisione ORC, nella prova del sabato arrivo testa a testa fra Big Wool e Jack Sparrow con terza posizione a due minuti dalle prime di Sarchiapone Fuoriserie, che in tempo corretto ha vinto la prova davanti a Big Wool e a Spirit of Nerina (4[^] in reale). La domenica, nuovo testa a testa per Jack Sparrow, questa volta prima davanti a Velasquez e Big Wool. In tempo corretto ha vinto Velasquez che ha preceduto Sarchiapone Fuoriserie, interrompendone la serie di successi inanellata dalla prima prova, e Spirit of Nerina.

Dopo 7 prove, nella classifica ORC (con uno scarto) si conferma in fuga al comando Sarchiapone Fuoriserie, Italia 9,98 di Gianluigi Dubbini dello YC Sanremo, a 7 punti (1-1-1-1-18-1-2). Con un tabellino di marcia molto regolare si porta in seconda posizione Spirit of Nerina, X-35 di Paolo Sena del Varazze CN, a 22 punti (5-3-5-5-3-3-3). Si conferma in terza posizione Sangria, Elan 31 di Carlo Taddeo del CV Forza e coraggio di Le Grazie, a 23 punti (4-2-6-3-5-4-5).

La divisione Gran Crociera registra al sabato la vittoria di Mediterranea sia in tempo reale che in corretto, seguita da Mannicchia (4[^] sulla linea di arrivo) e da Soffio (3[^] in tempo reale).

Nelle impegnative condizioni della domenica, la prima sul traguardo è stata Ondalunga (First 40.7) ma in tempo corretto continua ininterrotta la serie di primi posti di Mediterranea (2[^] in t.r.), davanti a Soffio (4[^] in t.r.) e a Mannicchia (5[^] in t.r.) che invertono le posizioni del sabato e accendono l'interesse sulla volata per il 2^o gradino del podio.

Dopo sei regate, nella classifica Gran Crociera (con uno scarto) è in testa a punteggio pieno la campionessa in carica Mediterranea, X-362 di Marco Pierucci del CV Domaso, a 5 punti. Al secondo posto si porta Soffio, Dufour 405 GL di Massimiliano Casiroli del Savona YC, a 18 punti scartando la prima prova, saltata (15-7-3-3-3-2). Terza posizione per Mannicchia, Dufour 34 di Oscar Bonetti della LNI Arona, a 18 punti (4-6-4-5-2-3).

Nella Classe J24, dopo cinque prove è in testa Nuvola Rossa, di Massimo Angeleri del Varazze CN a 4 punti (2-1-1-1-1), davanti a Bellastoria, di Mauro Benfatto della LNI Mandello del Lario a 7 punti (1-2-2-2-2) e a Crostino, di Paolo Crestini della LNI Genova Sestri Ponente, a 17 punti (5-5-5-4-3).

Appuntamento al 26 gennaio 2025.

Classifiche [prova 6](#) - [prova 7](#) - [dopo 7 prove](#)

Foto su facebook I Zona FIV

(Carlo Donisi)

YACHT CLUB SANREMO: ECCO IL CALENDARIO DELLE REGATE 2025

9 gennaio - Un grande 2025 di regate aspetta soci, atleti, appassionati e amici dello Yacht Club Sanremo. Sono state, infatti, comunicati i primi appuntamenti fino alle regate locali e, dalla primavera, i nuovi circuiti internazionali. Di seguito l'[elenco aggiornato](#).

- . Dragon Winter Series Leg 3: 10-12 gennaio;
- . Inverno in regata, 41° West Liguria: 18-19 gennaio;
- . Dragon Winter Series Leg 4, 7-9 febbraio;
- . 420 & 470 The Carnival Race 2025, 20-23 febbraio;
- . Festival della vela, 41° West Liguria: 1-2 marzo;
- . International Dragon Cup 2025, 20-23 marzo;
- . Trofeo Gianni Cozzi, 12-13 aprile;
- . Campionato Italiano Fireball, 23-25 maggio;
- . Grandi regate internazionali, 29-31 maggio;
- . Vela e Sapori, 30 maggio;
- . Cape 31 Med Round 3, 27-29 giugno;
- . Campionato ligure 420, 23-24 agosto;
- . Wooden Dragon World Cup, 17-20 settembre;
- . L30 World Championship, 8-11 ottobre;
- . Campionato Italiano RS21, 15-18 ottobre;
- . Trophée Grimaldi, 42° West Liguria, 24-26 ottobre
- . Autunno in regata, 42° West Liguria, 15-16 novembre; 29-30 novembre
- . Dragon Winter Series 2025-'26 leg 1, 21-23 novembre;
- . 41° Meeting Internazionale del Mediterraneo, 5-7 dicembre;
- . Dragon Winter Series 2025-'26 leg 2, 12-14 dicembre.

(Simone Fagnoli – Liguria Sport)

CORSI DI FORMAZIONE COSTANTE

. Corso VHF Short Range Certificate: 16 febbraio 2025

Il Comitato I Zona FIV, nell'ambito del progetto della "Formazione Costante", organizza il corso VHF SRC per il giorno 16 Febbraio 2025.

Il CORSO SRC è necessario per il rilascio della certificazione necessaria ed obbligatoria per l'uso di apparati VHF con la funzione Distress (DSC), all'interno dell'area GMDSS A1.

Lo Short Range Certificate (SRC) è destinato agli operatori non professionali (diportisti) operanti su imbarcazioni e navi non [SOLAS](#).

I corsi GMDSS SRC si attengono alle indicazioni, sia a livello di programma che di numero di ore di lezione, previste dalle normative vigenti e durante il Corso, saranno disponibili 2 tutor del RYA ai quali rivolgersi.

Gli aspetti pratici del corso, ovvero le procedure di chiamata, vengono svolte grazie agli apparati messi a disposizione, e utilizzati per l'esame; le procedure verranno svolte direttamente su apparati conformi al GMDSS ed utilizzati dal MISE.

Si ricorda che la certificazione SRC non ha scadenza.

Il corso ha durata di un giorno e si articolerà in una parte teorico/pratica la mattina e una parte dedicata agli esami nel pomeriggio.

La quota di iscrizione è fissata in 230 € da versare alla FIV Comitato I Zona + 85 euro da consegnare direttamente ai tutor RYA (Royal Yachting Association).

La partecipazione al corso avrà valore di credito formativo per Istruttori FIV.

Precisiamo che trattandosi di corso specialistico a numero chiuso, verranno confermate le iscrizioni giunte in ordine cronologico fino ad un massimo di 12 candidati.

Si allega il modulo di iscrizione che vi preghiamo di restituire debitamente compilato, unitamente a copia del pagamento, all'indirizzo i-zona@federvela.it entro il 10 Febbraio 2025.

Modulo iscrizione

LA REPUBBLICA MARINARA DI GENOVA E LE COLONIE IN CRIMEA

La Crimea, così apparentemente lontana, riserva ad un occhio attento tracce di un passato a noi vicino. Quelle coste a ridosso del Mar Nero, infatti, conservano resti evidenti della colonizzazione genovese, quando la Repubblica aveva una forte influenza nel Mediterraneo e si scontrava per il suo predominio commerciale contro altre potenze marinare come Venezia, rivaleggiando anche contro potenti imperi, il più temibile dei quali era il Khanato dell'Orda d'Oro. Tra questi, però, solo l'avanzata degli ottomani nel corso del 1400 riuscì a ridimensionare l'espansione dei suoi territori sino al declino delle colonie avvenuta nel Settecento.

I presidi in Crimea avevano un ruolo assai importante per l'economia della Superba e le consentivano di fare affari con la Russia e altri paesi dell'area transcaucasica. La potenza ligure ebbe numerosi possedimenti nella regione del Mar Nero, specialmente tra il XIII e il XV secolo. Il territorio che le racchiudeva era conosciuto come Gazaria, e comprendeva tra le altre Caulita (Jalta), Cherson (l'odierna Sebastopoli), e Caffa.

Quest'ultima, l'attuale Feodosia, era un'importante insediamento fondato dai genovesi tra il 1270 e il 1275 nella penisola di Crimea, sulle pendici del monte Tepe-Oba, ed è stato per lungo tempo un punto di contatto tra la cultura mongola-tartara e quella occidentale, contribuendo alla ricchezza di Genova e delle sue rotte mercantili. Il porto di Caffa commerciava soprattutto schiavi, venduti alle famiglie agiate d'Occidente e in Egitto, prodotti provenienti dall'Estremo Oriente (seta e spezie) e altre risorse locali: miele, pellicce, cereali, cera.

La città, nel suo periodo di massimo splendore, godeva di discreta autonomia politica: aveva un proprio statuto, un console e un piccolo e grande consiglio; inoltre, ospitava una zecca che coniava aspri d'argento. Sono trascorsi secoli, ma ancora oggi è possibile ammirare le rovine delle mura medioevali di Caffa che si stagliano sul mare, e che un tempo la cingevano difendendola dai frequenti assalti nemici.

(IPU – Camera di commercio italiana per l'Ucraina)

Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo di spedizione primazona@primazona.org tra i contatti preferiti

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela.

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, Genova - tel 335 6121592
Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto