

CON IL PATROCINIO E CONTRIBUTO DEL COMUNE DI SANTA MARGHERITA LIGURE.



LUI & LEI

Veleggiata Sociale

17 AGOSTO 2024

AVVISO DI VELEGGIATA

DINGHY 12'

L'Autorità Organizzatrice su delega FIV è il:
CIRCOLO VELICO SANTA MARGHERITA LIGURE

Calata Porto 20 – Santa Margherita Ligure

Tel. 0185 280 485 – e-mail info@circolovelicosml.it Sito Web www.circolovelicosml.com

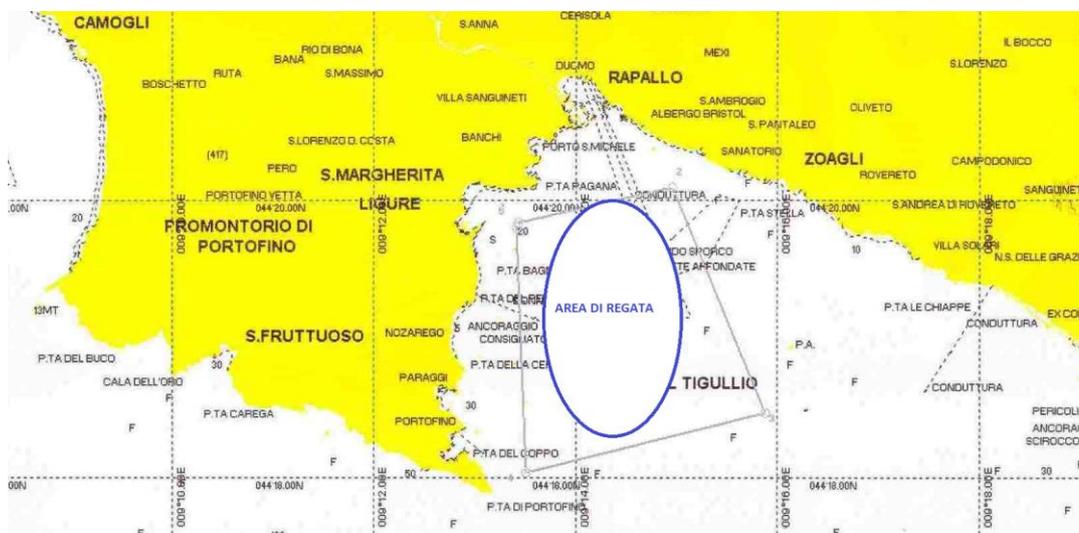
1	REGOLE
1.1	La regata sarà disciplinata: -dalle regole come definite nel Regolamento di Regata World Sailing in vigore; -dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva vigente è da considerare "Regola". -dal presente Avviso; -dalle Istruzioni di Regata e dai successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sul sito ufficiale della manifestazione www.circolovelicosml.com che costituirà l'Albo Ufficiale dei Comunicati
1.2	Le "Regole di Classe" ai fini della definizione di "regole" sono le regole in vigore dell'Associazione Italiana Classe Dinghy 12' (AICD). In Allegato B sono riportate le modifiche alle Regole di Classe in conformità alla RRS 87.
2	PUBBLICITÀ
	La pubblicità è libera
3	AMMISSIONE
3.1	La regata è aperta a tutte le barche del tipo Dinghy 12' dotate di certificato di stazza AICD
3.2	Possono partecipare gli equipaggi tesserati FIV in corso di validità comprese le prescrizioni sanitarie o, se stranieri, a un Club o ad altro ente affiliato ad Autorità Velica Nazionale riconosciuta da World Sailing.
3.3	Equipaggi di due persone per tutte le prove
3.4	Non è consentito il cambio di alcun membro dell'equipaggio dopo la disputa della prima prova valida di una regata.
3.5	L'armatore di una barca italiana e/o il suo equipaggio devono essere tesserati alla Classe Dinghy 12' per l'anno in corso.
4	ISCRIZIONI
4.1	Le iscrizioni dovranno essere effettuate sul sito www.circolovelicosml.com entro e non oltre il 16 agosto 2024 e andranno perfezionate in loco entro le ore 10.30 del 17/08/2024.
4.2	Nessuna tassa di iscrizione richiesta.
4.3	Dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo: info@circolovelicosml.it .indicando in oggetto Documenti, Numero Velico, la sotto elencata documentazione: Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2021 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
4.4	Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato correttamente l'iscrizione e avrà inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato, non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

4.5	Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione.		
4.6	Le barche sono iscritte a tutti gli effetti solo dopo il perfezionamento dell'iscrizione.		
5	PROGRAMMA		
5.1	Venerdì 16 agosto	Registrazioni	09.00 - 10.30
	Sabato 17 agosto	Prova	Premiazione al termine dell'ultima prova in programma
5.2	Il Segnale di Avviso per la prima delle prove in programma sarà esposto alle ore 12,00 di sabato 17 agosto 2024 ;		
5.3	Saranno disputate un massimo di n° 2 prove.		
6	ISTRUZIONI DI REGATA		
	Saranno disponibili sul sito ufficiale della manifestazione www.circolovelicosml.icom oppure presso la segreteria del Circolo Velico dalle ore 10,00 di venerdì 16 agosto.		
7	AVVISI E COMUNICAZIONE		
	Non sarà consegnato alcun tipo di materiale cartaceo, ogni tipo di comunicazione o avviso sarà pubblicato esclusivamente sul sito ufficiale della manifestazione www.circolovelicosml.icom e in bacheca presso la segreteria di Regata situata in Calata Porto 20 – Casa del Mare L'albero dei segnali è posto presso la base nautica di via Garibaldi		
8	LOCALITA'		
	Le regate avranno luogo nel tratto di mare antistante Santa Margherita Ligure In allegato la mappa dell'area di regata.		
9	PERCORSI		
	Il percorso sarà a bastone su boe fisse		
10	SISTEMA DI PENALIZZAZIONE		
	L'Appendice P è in vigore e modificata come segue: P2.1 Penalità: Quando una barca viene penalizzata in base alla RRS P1.2 la sua Penalità sarà di Un Giro ciò modifica la RRS 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza. P2.2 P2.3 sono cancellate, per tutte le infrazioni successive alla prima, la penalità sarà di Un Giro ciò modifica la RRS 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza.		
11	PUNTEGGIO		
11.1	Si richiede 1 prova completata per costituire una serie.		
11.2	La serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove.		
12	BARCHE APPOGGIO		
	Le barche appoggio potranno navigare il campo di regata solo se munite di contrassegno o bandiera, da richiedere all'atto della registrazione. Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo direttamente in segreteria dal 16/08/24 dichiarando: a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza; b) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" esposte all'Albo dei Comunicati che saranno parte integrante delle Istruzioni di Regata. c) i numeri velici dei concorrenti accompagnati. d) di avere a bordo un VHF e) le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del Comitato di Regata e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla RRS 64.5.		
13	PREMI		
	Sarà premiata la prima coppia classificata.		
14	RESPONSABILITA'		
	Come da Regola Fondamentale 3, i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico, ove presente, la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. E' competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle proprie capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto e preso in considerazione da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, se continuarla o se rinunciare.		
15	ASSICURAZIONE		

	Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno € 1.500.000 o equivalente per manifestazione.
16	DIRITTI D'USO ED IMMAGINI
16.1	I Concorrenti concedono pieno diritto all'Ente Organizzatore e all'AICD di utilizzare tramite qualsiasi mezzo mediatico, le fotografie e/o riprese filmate di persone e/o barche effettuate durante l'evento, inclusi, ma non limitatamente, per spot pubblicitari, pubblicazioni, trasmissioni televisive e per qualsiasi utilizzo possa essere effettuato a fini editoriali, di comunicazione e/o pubblicitari.
16.2	Potrà essere richiesto dall'Autorità Organizzatrice di portare a bordo strumenti di registrazione video e/o audio e/o apparecchi di localizzazione (tracking).
16.3	Durante l'evento potrà essere richiesto a concorrenti di essere oggetto d'interviste.



ALLEGATO A AL BANDO DI REGATA



ALLEGATO B AL BANDO DI REGATA

Come da autorizzazione della Classe Dinghy 12' le regole di Classe in vigore sono modificate come segue:

- a) La regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: le barche stazate prima del 31 dicembre 2008 possono applicare il numero velico e le lettere nazionali come consentito all'epoca della prima stazza; le barche non italiane possono esporre il numero velico (e le lettere nazionali) come consentito dalla propria autorità nazionale.
- b) La regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: Le barche possono competere con un numero velico e le lettere nazionali differenti da quanto riportato sul certificato di stazza, avvertendo preventivamente la Segreteria e/o il Comitato di Regata.

- c) La regola di Classe 7.6, quarto paragrafo, è così modificata: Una barca può tenere a bordo apparati ricetrasmittenti di qualunque tipo ma, con l'eccezione di apparecchi di localizzazione forniti dalla Autorità Organizzatrice o in caso di emergenza, non deve utilizzarli mentre è *in regata*.
-



GENERALITÀ

DOCUMENTI PER L'ISCRIZIONE:

I concorrenti sono tenuti ad esibire i seguenti documenti aggiornati:

- a. Certificato di stazza (o equivalente per le barche non italiane)
- b. Tessere di Classe
- c. Tessere FIV (o altra Federazione Nazionale) per i membri d'equipaggio
- d. Certificato Assicurativo con copertura di almeno 1.500.000 Euro o Tessera FIV PLUS

ASSISTENZA A TERRA, LOGISTICA

Vari ed alaggi:

I regatanti saranno coadiuvati dal personale addetto agli scivoli posizionati in prossimità delle aree di parcheggio imbarcazioni.

Custodia barche e carrelli stradali

Le barche e i carrelli stradali dovranno essere posizionati esclusivamente negli spazi indicati dal personale del Comitato Organizzatore della Regata.