



BANDO DI REGATA

49° CAMPIONATO INVERNALE GOLFO TIGULLIO 2023 - 2024

Si svolgerà dal 09 novembre 2024 al 16 febbraio 2025, nel Golfo del Tigullio, Liguria, Italia.

1 - CIRCOLI ORGANIZZATORI:

Su delega della Federazione Italiana Vela:

Circolo Nautico Lavagna
Circolo Nautico Rapallo
Circolo Velico S.Margherita Ligure
Lega Navale sez. di Chiavari-Lavagna
Lega Navale sez. di Rapallo
Lega Navale sez. di S.Margherita Ligure
Lega Navale sez. di Sestri Levante
Yacht Club Chiavari
Yacht Club Italiano
Yacht Club Sestri Levante

2 - COMITATO ORGANIZZATORE:

Giunta Esecutiva del C.S.V.T.

3 - UFFICIO SEGRETERIA:

Comitato Società Veliche del Tigullio Via Dei Devoto, 125 - 16033 Lavagna (Ge) - Italia - Tel:
0185 / 1690412 Cell. 335 / 5247308 E-mail: circoli.tigullio@gmail.com Web:
www.circolivelicitigullio.it;

L'albo ufficiale dei comunicati (AUC) on-line della manifestazione è disponibile al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/events/9758/event?name=49-campionato-invernale-golfo-del-tigullio-2024-2025>

4 - ISCRIZIONI:

Le iscrizioni dovranno essere effettuate utilizzando il modulo di iscrizione presente sul sito web del CSVT all'indirizzo www.circolivelicitigullio.it oppure tramite la piattaforma CONINET.

Imbarcazioni stazate ORC:

Imbarcazioni monoscafo che abbiano una lunghezza fuori tutto (L.O.A.) minimo metri 7.50 conformi al loro certificato ORC.

Imbarcazioni stazate IRC:

Imbarcazioni monoscafo che abbiano una lunghezza fuori tutto (L.O.A.) minimo metri 7.50 conformi al loro certificato IRC.

Classi monotipo:

purché risultino iscritte almeno quattro imbarcazioni per ciascuna classe.

Classi Libere:

Imbarcazioni monoscafo che abbiano una lunghezza fuori tutto (L.O.A.) minimo metri 7.50

Le classi ORC saranno 4 secondo i seguenti valori di CDL.

- **Classe 0:** da 16,400 a 13,551
- **Classe A:** da 13,550 a 11,271
- **Classe B:** da 11,270 a 9,631
- **Classe C:** meno di 9,631

Le imbarcazioni stazzate IRC saranno divise in classi in analogia con quelle ORC.

5 - BRIEFING: si svolgerà on-line con le modalità indicate da apposito comunicato sull'AUC.

6 - PROGRAMMA:

Il Campionato si articola su due manche nelle seguenti date:

Prima Manche

<i>Sabato 09 novembre 2024</i>	<i>regate</i>
<i>Domenica 10 novembre 2024</i>	<i>regate</i>
<i>Sabato 23 novembre 2024</i>	<i>regate</i>
<i>Domenica 24 novembre 2024</i>	<i>regate</i>
<i>Sabato 14 dicembre 2024</i>	<i>regate</i>
<i>Domenica 15 dicembre 2024</i>	<i>regate</i>
<i>Domenica 15 dicembre 2023</i>	<i>premiazione</i>

Seconda Manche

<i>Sabato 18 gennaio 2025</i>	<i>Regate</i>
<i>Domenica 19 gennaio 2025</i>	<i>Regate</i>
<i>Sabato 01 febbraio 2025</i>	<i>Regate</i>
<i>Domenica 02 febbraio 2025</i>	<i>Regate</i>
<i>Sabato 15 febbraio 2025</i>	<i>Regate</i>

<i>Domenica 16 febbraio 2025</i>	<i>Regate</i>
<i>Domenica 16 febbraio 2025</i>	<i>Premiazione</i>

Ogni giorno potranno essere disputate massimo tre prove.

E' possibile iscriversi anche a una sola Manche.

Per partecipare alla classifica del Campionato è necessario iscriversi alle due Manche; ciò modifica la RRS A2.2.

7 - PREMI e CLASSIFICA:

I premi saranno definiti in base alle varie classi, ai vari raggruppamenti e numero iscritti.

Le imbarcazioni potranno partecipare solo ad una classifica IRC o ORC, a scelta, anche se in possesso di entrambi i certificati validi.

Le imbarcazioni della classe Libera saranno suddivise in categorie omogenee in base alla tabella allegata alle Istruzioni di Regata comunque a insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore. La classifica sarà in tempo reale per raggruppamento. I raggruppamenti saranno decisi dal Comitato Organizzatore in base al numero degli iscritti.

I risultati delle prove, per le Classi ORC e IRC, saranno calcolati, in tempo compensato, con i programmi riconosciuti dalla FIV; per le Classi monotipo in tempo reale.

Tutte le decisioni in tema del calcolo del tempo corretto non possono essere oggetto di protesta o di richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 60.1.

Punteggio - tutte le regate saranno calcolate col punteggio "Minimo" come da RRS A4.1 e A5.3

Coppa dei Campioni - Le prime tre imbarcazioni classificate nelle tre categorie; ORC, IRC e Gran Crociera acquisiranno il diritto a partecipare alla COPPA dei CAMPIONI, regata riservata ai primi tre yachts delle categorie sopracitate nei campionati invernali d'altura della Prima Zona.

8 - PERCORSI:

Tutte le regate si svolgeranno su percorso a bastone situato in mezzo al Golfo Tigullio.

9 - QUOTA D'ISCRIZIONE:

LOA superiore ai 12,50 Mt.	Campionato € 700,00 –1 Manche € 450,00
LOA da 10,50 Mt. a meno di 12,50 Mt.	Campionato € 600,00 –1 Manche € 400
LOA da 9 Mt. meno 10,50 Mt.	Campionato € 450,00 –1 Manche € 300
LOA da 7,50 Mt. a meno di 9 Mt.	Campionato € 350,00 –1 Manche € 250

Dovrà essere utilizzato il seguente Iban: IT45 M 05034 31951 000000197229

La data di chiusura delle iscrizioni per il Campionato e la prima Manche è sabato 02 novembre 2024;

Per la seconda Manche giovedì 16 gennaio 2025;

Dopo tali date saranno accettate a discrezione del Comitato Organizzatore previa maggiorazione del 50%.

10 - PARTENZA:

La partenza della prima prova, per le regate che si svolgeranno la domenica, potrà essere effettuata a partire dalle ore 9.00, per quelle del sabato dalle ore 11.00 (vedi anche Istruzioni di Regata).

11 - REGOLAMENTI:

Le Regate saranno condotte con l'osservanza delle *regole* come definite nelle *Regole di Regata* e dei seguenti regolamenti aggiornati al 2024.

La validità dei Certificati di Stazza è prorogata fino al termine del Campionato.

Le imbarcazioni che si iscrivono solo alla seconda manche dovranno esibire il certificato di stazza 2024.

Regolamento e Regulations ORC.

Regolamento IMS.

Regolamento I.R.C.

Regolamento delle rispettive Classi monotipo.

Word Sailing Offshore Special Regulations categoria 4.

Il Bando di Regata, le Istruzioni di Regata e i Comunicati esposti sull' AUC.

<https://www.racingrulesofsailing.org/events/9758/event?name=49-campionato-invernale-golfo-del-tigullio-2024-2025>

Normativa Federale Vela d'Altura 2024.

Sarà in vigore il Sistema di Penalizzazione del punteggio, Regola 44.3.

In caso di conflitto tra i regolamenti, prevarranno le Istruzioni di Regata e loro modifiche (modifica della RRS 63.7)

12 - ISTRUZIONI di REGATA:

Saranno a disposizione dei concorrenti esclusivamente sul sito ufficiale della manifestazione <https://www.racingrulesofsailing.org/events/9758/event?name=49-campionato-invernale-golfo-del-tigullio-2024-2025> dalle ore 10 di venerdì 08 novembre 2024.

13 - ORMEGGI:

Le imbarcazioni ospiti, iscritte al Campionato, che non siano già abitualmente ormeggiate al porto di Lavagna, nel limite del disponibile, potranno usufruire di ormeggio gratuito fino al **31/12/2024** presso il Porto di Lavagna. **Dopo tale data verranno presi accordi con la futura gestione del Porto di Lavagna.**

14 - EVENTI COLLATERALI:

Nei giorni di **sabato 23 novembre 2024** e **sabato 01 febbraio 2025**, potranno essere organizzate cene per gli equipaggi delle imbarcazioni iscritte al Campionato a prezzi scontati.

15 - PUBBLICITA':

Come da regulation Word Sailing 20. Il Comitato Organizzatore, come previsto dalla regulation Word Sailing 20.4, può richiedere che tutte le imbarcazioni espongano sul mascone di prua (destra e sinistra) l'adesivo e sullo strallo di poppa la bandiera degli Sponsor del Campionato forniti dall'organizzazione. Questa disposizione dovrà essere osservata durante tutte le giornate di regata a partire dal segnale preparatorio della prima prova fino all'arrivo dell'ultima prova di ciascuna giornata.

16 - TESSERAMENTO:

Tutti i componenti degli equipaggi Italiani dovranno essere in regola con il tesseramento ordinario F.I.V. per l'anno in corso, compresa la visita medica.

17 - RADIO:

Tutti gli yacht devono essere equipaggiati con radio VHF. I Canali 16 e 72 sono obbligatori.

18 - RESPONSABILITA' DEL PROPRIETARIO E ASSICURAZIONE:

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua". Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente".

Lo Sponsor, i Club Organizzatori ed il Comitato Organizzatore declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone e/o cose, sia in mare che a terra, in conseguenza della partecipazione alle regate. Si ricorda che i concorrenti, proprietari, armatori o coloro che regatano su yacht durante il 49° Campionato Invernale del Tigullio 2024/2025, sono personalmente responsabili di tutti gli incidenti materiali o fisici che possono avvenire alle loro imbarcazioni o equipaggi.

E' sicurezza e competenza di ogni proprietario di yacht avere tutte le assicurazioni necessarie per coprire ogni e qualsiasi rischio, incluse responsabilità civili verso terzi. La polizza dovrà avere i massimali minimi previsti dalla Normativa Vela Altura inclusa la copertura durante le regate. Copia della polizza dovrà essere consegnata alla segreteria insieme ai documenti di iscrizione.