

Coppa LNI Rapallo

19/20 OTTOBRE 2024 RAPALLO

BANDO DI REGATA

Comitato Organizzatore: L'autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che delega l'organizzazione alla Lega Navale Italiana Sezione di Rapallo

Via Ammiraglio Durand de La Penne 10 Rapallo

Tel/ Fax 0185/55253 e- mail: Inirapallo@leganavalerapallo.it

1. Regolamenti

1.1. La regata sarà disciplinata:

- dalle "Regole" come definite nel Regolamento di Regata World Sailing in vigore
- dalla normativa FIV per l'attività sportiva vigente, che è da considerare "Regola"
- dal presente Bando
- dalle Istruzioni di Regata e successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sul sito della LNI Rapallo che costituirà l'Albo Ufficiale dei Comunicati

1.2. Le "regole di classe" ai fini della definizione delle "regole" sono le regole dell'Associazione italiana classe Dinghy 12'; la regola di classe 2.4.1 è modificata nel senso che le barche stazate prima del 31/12/2008 possono portare l'identificazione sulle vele come consentito all'epoca della prima stazza; le barche non italiane possono portare l'identificazione sulle vele come consentito dalla propria Autorità Nazionale.

2. Pubblicità

La pubblicità è libera. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 WS. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità.

3. Eleggibilità ed iscrizione

3.1. La regata è aperta a tutte le barche della classe DINGHY 12'

3.2. Le iscrizioni dovranno giungere alla segreteria entro le ore 13 del giorno 14 ottobre 2024 tramite mail all'indirizzo Inirapallo@leganavalerapallo.it e perfezionate presso la Segreteria di Regata entro le ore 10 del giorno 19 ottobre 2024

4. Tesseramenti

4.1. I concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento FIV per l'anno in corso e relative prescrizioni mediche. Le tessere dovranno essere presentate in originale o, per la tessera FIV, tramite Portale FIV alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

4.2. Certificato di stazza dell'imbarcazione rilasciato dalla classe e relativa iscrizione all'associazione di classe AICD per l'anno in corso.

4.3. Esibire l'assicurazione con copertura prevista dalla normativa FIV come al punto 14 del presente Bando.

5. Classificazione

Non sono previste differenziazioni di classificazione World Sailing per i concorrenti.

6. Quote di iscrizione

Quota di iscrizione € 60,00 da versarsi al momento dell'iscrizione presso la Segreteria LNI Rapallo.

7. Programma delle regate.

- 7.1. Sono previste quattro prove nei due giorni di regata
- 7.2. Il segnale di avviso per la prima delle prove in programma sarà dato alle ore 13:00 del 19 ottobre 2024.
- 7.3. L'orario del segnale di avviso della prima prova del 20 ottobre 2024, verrà comunicato entro le ore 18:00 del 19 ottobre 2024.
- 7.4. L'ultimo giorno della manifestazione nessun segnale di avviso sarà esposto dopo le ore 15:30.
- 7.5. Nel caso in cui nessuna prova venga effettuata a causa delle avverse condizioni meteo nella giornata del 19 ottobre, si potrà recuperare una prova il giorno 20 ottobre 2024.
- 7.6. Al termine delle prove del 19 ottobre è previsto una **“trofiata”** per tutti i regatanti.
- 7.7. Il 20 Ottobre, al termine della manifestazione, subito dopo la Premiazione, si terrà una **“focacciata”** per tutti i partecipanti.

8. Istruzioni di Regata

Saranno a disposizione dei concorrenti presso la Segreteria di Regata al perfezionamento dell'iscrizione.

9. Località

Le regate avranno luogo nello specchio acqueo antistante Rapallo.

10. Percorsi, classifiche e punteggi

- 10.1. Le regate saranno disputate come definito nelle Istruzioni di Regata.
- 10.2. Il punteggio sarà calcolato utilizzando il sistema di punteggio minimo. A parziale modifica della regola A2, quando sono state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando sono state completate le 4 prove, il punteggio di una barca sarà il totale delle prove portate a termine scartando il risultato peggiore.

11. Barche appoggio

Le barche appoggio dovranno essere munite di contrassegno o bandiera da richiedere all'atto della registrazione.

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata.

12. Premiazioni

La Premiazione avrà luogo al più presto dopo la conclusione dell'ultima prova. Saranno consegnati i seguenti premi:

- **Premio ai primi 3 classificati**
- Coppe al:
- **primo Dinghy “classico”**
 - **primo timoniere donna**
 - **primo timoniere Master Over 65**
 - **primo timoniere Master Over 70**

13. Responsabilità

La RRS 3 cita: “La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua”.

Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compreso caso morte ed invalidità permanente.

I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte ed invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

14. Assicurazione

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalla Normativa Generale FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnata alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.