



REGATA della GALLINARA

BORDIGHERA – GALLINARA – BORDIGHERA

30 Aprile/1 Maggio 2022

ORC IRC – LIBERA

BANDO DI REGATA

1 – AUTORITA' ORGANIZZATRICE:

A.S.D. YACHT CLUB SANT'AMPELIO via Marinai 2, Porto Turistico 18012 Bordighera IM,
e-mail: yclubsantampelio@libero.it , Web: <https://yachtclubsantampelio.com/>

Con la collaborazione:

del **Circolo Velico Ventimigliese** e **Yacht Club Cala del Forte**.

2 – REGOLE:

2.1 La regata sarà disputata applicando:

- le Regole come definite nel Regolamento di Regata (RRS) WS 2021-2024.
- La Normativa FIV per la Vela d'Altura
- Le WS OSR per le regate di 4a categoria
- A modifica della regola 63.7, in caso di conflitto fra Bando di Regata, le IdR e i Comunicati Ufficiali prevarranno le IdRe i successivi Comunicati Ufficiali.

2.2 *“Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del Covid 19 emanate dalla FIV che i Comitati Organizzatori avranno l'obbligo di rispettare e far rispettare e cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di Covid 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.”*

Il “PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”, versione in vigore - da qui in avanti indicato come “PROTOCOLLO”. La penalità per un'infrazione al “Protocollo” potrà essere massimo del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure nel caso d'infrazione mentre la barca non è in regata, la penalità sarà applicata nella prova più prossima nel tempo, a quella dell'incidente, come da RRS 64.2 .

Il Protocollo COVID 19 della Federazione Italiana Vela si trova al seguente URL:
<https://www.federvela.it/news/3151-covid-19-aggiornate-le-linee-guida-per-lo-svolgimento-dell%E2%80%99attivit%C3%A0-di-base-e-le-competizioni-sportive.html>

2.3 Comunicazioni: Anche in ottemperanza della normativa COVID, tutte le comunicazioni tra l'Autorità Organizzatrice, il Comitato di Regata, il Comitato delle Proteste e il Comitato Tecnico (se nominato), e viceversa, dovranno avvenire esclusivamente tramite e-mail o WhatsApp (Cell. 329 4151339).

Per un corretto funzionamento di detto sistema, è fatto obbligo ad ogni concorrente di fornire numero di telefono e indirizzo e-mail al momento dell'iscrizione. Detti dati saranno automaticamente cancellati alla fine dell'evento. E' responsabilità di ciascun concorrente adeguarsi al funzionamento di detto sistema.

3 – LOCALITÀ:

Acque antistanti la Riviera ligure di Ponente nel tratto Bordighera – Albenga

4 – AMMISSIONE:

-Imbarcazioni staziate ORC e IRC:

Imbarcazioni che abbiano una lunghezza fuori tutto (LOA) minimo metri 6,00 in possesso di valido certificato ORC o IRC.

-Classi Libera:

Imbarcazioni che abbiano una lunghezza fuori tutto (LOA) minimo metri 6,0

Saranno ammessi i concorrenti in possesso dei seguenti documenti in corso di validità, che dovranno essere inviati in copia con l'iscrizione e poi presentati in originale alla AO.

- Modulo di iscrizione completo firmato in originale
- Certificato di stazza qualora richiesto
- Tessera FIV ordinaria per ogni membro italiano dell'equipaggio, compresa visita medica
- Certificato di assicurazione per copertura RC verso terzi come da normativa FIV (vedi art.19)

5 – PREMI:

Premi ai primi tre di ogni raggruppamento come da successivo punto 6.

Premio al miglior OVERALL delle classi: ORC, LIBERA.

Anche se fosse compiuta solamente una parte di percorso la regata sarà valida per l'assegnazione dei premi.

6 – PUNTEGGIO e CLASSIFICHE:

Sarà utilizzato il sistema di punteggio minimo come da appendice A del RRS.

7 – CLASSI:

Le classi ORC e IRC saranno 6 secondo i seguenti valori di CDL.

Classe A: più di 11,620

Classe 1: da 11,620 a 10,550

Classe 2: da 10,549 a 9,801

Classe 3: da 9,800 a 8,800

Classe 4: da 8,799 a 7,500

Classe 5: da 7,499 a più di 6 m. di LH

Le classi saranno divise in raggruppamenti a seconda il numero degli iscritti comunque ad insindacabile decisione del Comitato Organizzatore.

8 - QUOTA D'ISCRIZIONE:

- LOA fino a 10,00 mt. fuori tutto = 90,00 Euro

- LOA oltre 10,00 m. = 140,00 Euro

La chiusura delle iscrizioni è alle ore 18:00 di venerdì 29 Aprile 2022. Dopo tale data saranno accettate a discrezione del Comitato Organizzatore previa maggiorazione del 10%.

9 – PROGRAMMA:

SABATO 30 APRILE – Briefing ore 09:00 – segnale di avviso ore 10:55

DOMENICA 01 MAGGIO – tempo massimo: la linea di arrivo sarà chiusa alle ore 15:00.

10 - ISTRUZIONI DI REGATA:

Saranno disponibili da venerdì 29 Aprile 2022 sull'albo ufficiale telematico della regata di cui precedente punto 2.3.

11 - CONTROLLI DI STAZZA:

Non sono previsti controlli preventivi di stazza/dotazioni/lunghezza fuori tutto (LOA), ma potranno essere effettuati controlli delle dotazioni di sicurezza a giudizio insindacabile della Giuria o Comitato di Regata.

Le imbarcazioni con certificato di stazza dovranno regatare con il numero velico riportato nel certificato.

12– PERSONE DI SUPPORTO

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata

13 - CALCOLO DEL TEMPO CORRETTO:

Tutte le decisioni in tema del calcolo del tempo corretto e della lunghezza del percorso non possono essere oggetto di protesta o di richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 60.1.

14 - RADIO:

Tutti gli yacht devono essere equipaggiati con radio VHF. I Canali 16 e 72 sono obbligatori.

15 – RESPONSABILITÀ DEL PROPRIETARIO E ASSICURAZIONE:

Lo Sponsor e l'Autorità Organizzatrice declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone e/o cose, sia in mare che a terra, in conseguenza della partecipazione alle regate. Si ricorda che i concorrenti, proprietari, armatori o coloro che regatano su yacht durante questa manifestazione sono personalmente responsabili di tutti gli incidenti materiali o fisici che possono avvenire alle loro imbarcazioni o equipaggi.

E' sicurezza e competenza di ogni proprietario di yacht avere tutte le assicurazioni necessarie per coprire ogni e qualsiasi rischio, incluse responsabilità civili verso terzi. La polizza dovrà avere i massimali minimi previsti dalla Normativa Vela Altura inclusa la copertura durante le regate.

Dovrà essere consegnata alla segreteria l'apposito modulo sottoscritto dalla compagnia assicurativa previsto dalla Normativa FIV.

I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

16 - DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'ente organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

17 – ISCRIZIONI

3.1 Le iscrizioni dovranno pervenire alla segreteria dell'A.S.D. YCSA Sant'Ampelio **entro e non oltre le ore 18:00 del 29 Aprile 2022**

Compilare l'apposito modulo, e inviare per mail a: ycsampelio@libero.it copia della tessera FIV (solo per gli equipaggi Italiani), del certificato di assicurazione e la ricevuta del versamento della quota di iscrizione (**Codice Iban: IT69Z0690648961000000000105**),

Intestato a: Yacht Club Sant'Ampelio e indicare nella causale del bonifico il circolo dell'armatore ed il numero velico da iscrivere.

In mancanza anche di uno solo dei succitati documenti, nonché del versamento della quota non sarà possibile perfezionare l'iscrizione alla regata.



REGATA della GALLINARA

BORDIGHERA – GALLINARA – BORDIGHERA

30 Aprile/1 Maggio 2022

Per l'iscrizione, contattare lo staff tramite e-mail: ycsampelio@libero.it

Per informazioni contattare gli organizzatori ai seguenti numeri:

Francesco Bascianelli cell: 335 6240498

Luca Di Antonio cell: 347 5092441

Franco Laqua cell: 329 4151339

Mauro Siciliano cell: 347 1354958



A.S.D. YACHT CLUB SANT'AMPELIO

via Marinai 2, Porto Turistico 18012 Bordighera IM,

e-mail: ycsampelio@libero.it

IL PRESIDENTE
Andrea Sole



REGATA della GALLINARA

30 Aprile/1 Maggio 2022

ORC IRC – LIBERA

CREW LIST – ELENCO EQUIPAGGIO

Boat – Barca _____ **Sail No. - Num. Velico** _____

Name – Nome Surname – Cognome Club – Società Tess. FIV

Owner – Armatore _____ *(Italian Athletes Only)*

--	--	--	--

Helmsman – Timoniere

--	--	--	--

Crew – Equipaggio

Skipper's Signature / Firma dello Skipper _____



REGATA della GALLINARA

BORDIGHERA – GALLINARA – BORDIGHERA

30 Aprile/1 Maggio 2022

COVID-19 Emergency Security Protocol – Self Certification Protocollo di Sicurezza Emergenza COVID-19 – Autocertificazione

BOAT – BARCA

The SKIPPER – Lo SKIPPER

Name _____ Surname _____ FIV N. _____
(Italian Athletes Only)

**HEREBY DECLARES
for him/herself and for the crew members**

- To take daily body temperature measurements, finding that it is below 37.5° C;
- To be aware of the obligation to stay at home in the presence of fever over 37.5° C or other flu symptoms;
- To be aware of the fact that if flu or fever symptoms arise, you must immediately return to your home and not stay inside the sports facility;
- To be aware of the fact that if flu or fever symptoms arise, he must immediately notify the sports club organizing the event, so that the procedures provided by the government authority can be initiated;
- Not to be aware of having had direct contact with subjects who tested positive for COVID-19 (for him/herself and for the crew members);
- Not to have made trips to and from places that have involved a period of quarantine (for him/herself and for the crew);
- To undertake to respect and enforce all the provisions: interpersonal distancing, the use of a mask, frequent hand washing and the adoption of hygienically correct behavior.

**D I C H I A R A
per sé e per i componenti dell'equipaggio**

- Di provvedere quotidianamente a misurare la temperatura corporea riscontrando che questa sia inferiore a 37,5° C;
- Di essere a conoscenza dell'obbligo di rimanere nel proprio domicilio in presenza di febbre oltre i 37,5° C o altri sintomi influenzali;
- Di essere a conoscenza del fatto che se dovessero insorgere sintomi influenzali o febbrili, occorre rientrare immediatamente al proprio domicilio e non permanere all'interno dell'impianto sportivo;
- Di essere a conoscenza del fatto che se dovessero insorgere sintomi influenzali o febbrili, deve darne immediata comunicazione alla Società Sportiva organizzatrice della manifestazione, affinché vengano avviate le procedure previste dall'autorità governativa;
- Di non essere consapevole di avere avuto contatti diretti con soggetti risultati positivi al COVID-19 (per sé e per i componenti dell'equipaggio);
- Di non aver effettuato viaggi da e per luoghi che hanno comportato un periodo di quarantena (per sé e per l'equipaggio);
- Di impegnarsi a rispettare e far rispettare tutte le disposizioni: il distanziamento interpersonale, l'utilizzo della mascherina, il lavaggio frequente delle mani e l'adozione di comportamenti igienicamente corretti.

Date _____

Signature _____