



Genova Sailing Week

70° Coppa "Andrea Alberti"

Genova 28 – 30 Marzo 2025

Classi:

ORC – IRC – ONE DESIGN

Bando di Regata

[DP]	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del comitato delle proteste
[NP]	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a))

1 ENTE ORGANIZZATORE

1.1 L'Autorità Organizzatrice è la FIV che delega l'Affiliato YACHT CLUB ITALIANO.

2 LOCALITA'

2.1 Genova, specchio acqueo antistante Quarto dei Mille.

3 REGOLAMENTI

3.1 Le regate saranno disputate applicando:

- Le regole come definite dal regolamento WS in vigore (RRS)
- La Normativa Vela d'Altura FIV in vigore
- IMS Rules e ORC Rating Systems Rules (per la sola Classe ORC)
- IRC Rules (per la sola Classe IRC)
- Le Prescrizioni Speciali per l'Altura (Word Sailing Offshore Special Regulations) per le regate di Categoria 4 con obbligo di VHF a bordo.
- Le regole di Classe per i Monotipi

3.2 Il presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali. In caso di contrasto tra questi regolamenti prevarranno le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7)

3.3 Sarà in vigore l'appendice T - Arbitrato

4 PROGRAMMA

4.1	Giovedì 27 Marzo 2025	ore 14.00 – 18.00	Registrazione
	Venerdì 28 Marzo 2025	ore 12.00	Regate
	Sabato 29 Marzo 2025	ore 11.00	Regate
	Domenica 30 Marzo 2025	ore 11.00	Regate

4.2 La manifestazione sarà disputata con un massimo di 6 prove per le classi IRC e ORC. La manifestazione sarà disputata con un massimo di 8 prove per le classi Monotipi. Potranno essere disputate un massimo di 3 prove al giorno.

4.3 Nessun Segnale di Avviso sarà dato dopo le ore **16.00** dell'ultimo giorno di regata.

5 AMMISSIONE

5.1 La regata è aperta a tutte le imbarcazioni stazzate **ORC** o **IRC** con un LOA $\geq 7,30$ metri suddivise nei seguenti Gruppi:

Gruppo 0 (ORC e IRC): LOA $\geq 18,05$ Metri

Gruppo 1 (ORC (Classi A+B) e IRC): (ORC con CDL $\geq 9,631$)* - (IRC con TCC \geq di 1.065)*

Gruppo 2 (ORC (Classe C) e IRC): (ORC con CDL $\leq 9,630$)* - (IRC con TCC \leq di 1.064)*

(*)I limiti CDL e TCC sono riferiti, per IRC e ORC VPP 2024 e saranno aggiornati quando sarà disponibile IRC e ORC VPP 2025.

5.2 La regata è aperta inoltre a tutte le imbarcazioni delle **Classi Monotipo (con LOA \geq di 7.30 metri) che faranno Classe se in un minimo di n.4 imbarcazioni per tipo e regateranno in tempo reale.**

Il Comitato di Regata si riserva, a suo insindacabile giudizio, di accorpate in partenza varie Classi Monotipo.

5.3 Le barche nelle Classi Monotipo che non faranno Classe potranno regatare in IRC o ORC presentando un regolare certificato di stazza 2025.

5.4 Non sono ammesse iscrizioni contemporaneamente nelle due tipologie di stazza. Scaduto il termine per le iscrizioni non si potrà più cambiare la tipologia di stazza.

6 ISCRIZIONI

6.1 Le iscrizioni si chiudono il **14 Marzo 2025**.

6.2 Le barche eleggibili si devono iscrivere unicamente in forma online sul sito www.yachtclubitaliano.it unitamente alla quota di iscrizione, copia dell'assicurazione e copia del Certificato di Stazza.



- 6.3 Le iscrizioni effettuate in ritardo (pervenute oltre la data sopraindicata) **saranno eventualmente accettate a insindacabile giudizio** del Comitato Organizzatore ma con un supplemento del 100% sulla quota di iscrizione, e comunque non oltre il 21 Marzo 2025.
- 6.4 Tutte le iscrizioni non accompagnate dalla relativa quota d'iscrizione, non s'intenderanno accettate.

7 QUOTA DI ISCRIZIONE

- 7.1 Le quote di iscrizione sono le seguenti:
- Gruppo 0 (ORC e IRC):** € 550,00
 - Gruppo 1 (ORC e IRC):** € 400,00
 - Gruppo 2 (ORC e IRC):** € 300,00
 - Monotipi:** € 250,00
- 7.2 I pagamenti delle quote di iscrizione dovranno essere effettuati online tramite l'iscrizione stessa al sito.

8 CERTIFICATI DI STAZZA

- 8.1 Ogni barca dovrà essere in possesso di un valido certificato di stazza, da inviare in copia entro il **21 Marzo 2025. Non si accettano certificati di stazza datati dopo il 27 Marzo 2025.**
Ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata potranno essere eseguiti controlli a bordo prima e dopo ogni regata.

9 TESSERAMENTO

- 9.1 Tutti i componenti gli equipaggi italiani dovranno essere tesserati FIV per l'anno in corso, con visita medica in corso di validità, come previsto dalla Normativa Federale.
- 9.2 Gli equipaggi stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalla Federazione di appartenenza.

10 ISTRUZIONI DI REGATA

- 10.1 Le Istruzioni di regata saranno a disposizione dei concorrenti sul sito: www.racingrulesofsailing.org a partire dalle ore 14,00 del giorno 27 Marzo 2025.

11 COMUNICATI

- 11.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà consultabile solo ON-LINE attraverso la piattaforma www.racingrulesofsailing.org.

12 PERCORSO

- 12.1 Percorso a bastone con off-set nello specchio acqueo davanti a Quarto dei Mille. Verrà specificato in un diagramma dedicato.

13 PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

- 13.1 Sarà adottato il "Sistema di punteggio minimo" come previsto dall'Appendice A e A5 del Regolamento WS vigente, con i seguenti scarti:
- con 5 o più prove svolte: uno scarto
 - con meno di 5 prove svolte: nessuno scarto

14 PREMI

- 14.1
- Al primo classificato della classifica finale Overall nel raggruppamento più numeroso verrà assegnata la 70° Coppa "**Andrea Alberti**".
 - Premi ai primi tre classificati della classifica finale Overall di ogni Gruppo (ORC e IRC)
 - Premi al primo di ogni Classe ORC e IRC con almeno 6 iscritti
 - Premi ai primi tre classificati di ogni Classe Monotipo con almeno 4 iscritti

15 PUBBLICITA'

- 15.1 La Pubblicità è ammessa secondo le Regole di Classe. WS Regulation 20 verrà applicata.

16 LOGISTICA

- 16.1 Le imbarcazioni saranno ormeggiate, **fino ad esaurimento dei posti disponibili**, presso le banchine dello Yacht Club Italiano e presso le Marine limitrofe a partire da giovedì 27 marzo 2025 e fino a domenica 31 marzo 2025 **su specifica richiesta via e-mail a regate@yci.it**.
L'ormeggio verrà assegnato sia in base all'ordine di iscrizione (compreso il pagamento della quota), sia in base alla distanza del porto di provenienza ed alle dimensioni dell'imbarcazione in relazione con i posti messi a disposizione dall'Organizzazione.

17 RESPONSABILITA'

- 17.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua".
Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'Art. 2050 del CC e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.
Partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.** Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico, ove presente, la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia a terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando. È competenza dei Concorrenti e ~~de le loro~~ **Persone di Supporto** decidere in base alle proprie capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto e preso in considerazione da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, se continuarla o se rinunciare.
- 17.2 Richiamando il Principio Base che cita: "**I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela**", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

18 DIRITTO DI USO DELLE IMMAGINI

- 18.1 Partecipando a questo evento i concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore e agli Sponsor di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.



ENTE ORGANIZZATORE



YACHT CLUB ITALIANO

IN COLLABORAZIONE CON



INSTITUTIONAL PARTNERS



TECHNICAL PARTNERS



CON IL PATROCINIO DI



REGIONE LIGURIA



COMUNE DI GENOVA

YACHT CLUB ITALIANO