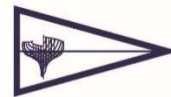




YACHT CLUB SANREMO



Associazione Italiana Vele d'Epoca

# GRANDI REGATE INTERNAZIONALI

## Sanremo, 29/31 maggio 2025

### ORGANIZZAZIONE

Yacht Club Sanremo -

Tel. +390184503760 / +393271809720 - E-mail: [segreteria@yachtclubsanremo.it](mailto:segreteria@yachtclubsanremo.it) - [www.yachtclubsanremo.it](http://www.yachtclubsanremo.it)

*In collaborazione con il Circolo Velico Capo Verde*

## BANDO DI REGATA

### 1. REGOLAMENTO

Le regate saranno disputate applicando le regole così come definite dal regolamento Regolamento di Regata WS (RRS) 2025-2028, la Normativa FIV per la vela d'altura vigente, e le WS Offshore Special Regulations di Categoria 4.

- 2. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI** Le **comunicazioni** tra i concorrenti e AO, Giuria e Comitato di Regata, nonché l'albo ufficiale di Regata saranno esclusivamente tramite la pagina dedicata del sito web: [www.racingrulesofsailing.org](http://www.racingrulesofsailing.org), raggiungibile tramite il link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/10452/event>, oppure inquadrando il QR code qui sotto.



Per un corretto uso del predetto sistema di comunicazione, è fatto obbligo a ciascun concorrente /membro dell'equipaggio di comunicare il proprio indirizzo e-mail e numero di telefono compilando completamente l'allegato modulo di iscrizione. Detti dati saranno automaticamente cancellati alla fine dell'evento. E' fatto obbligo a ciascun concorrente di uniformarsi al funzionamento di questo sistema. L'uso di detto sistema non modifica il regolamento di regata, tranne per quanto riguarda i "segnali di regata" in quanto ogni segnale a terra sarà dato tramite detto sistema.

### 3. PUBBLICITA'

La pubblicità è libera come da Regulation WS 20.

L'autorità organizzatrice (OA) potrà richiedere alle imbarcazioni di esporre una bandiera e/o un adesivo di uno sponsor della Manifestazione, forniti dalla stessa OA, su entrambi i lati dello scafo, che dovranno essere esposti per tutta la durata della manifestazione come da Regulation WS 20.4.

#### 4. AMMISSIONI E SUDDIVISIONE IN CLASSI

La regata è riservata alle imbarcazioni d'epoca come da regolamento C.I.M. o che abbiano avuto un certificato I.O.R.

Tutte le imbarcazioni saranno raggruppate in classi a discrezione del Comitato Organizzatore. Suddivisioni e raggruppamenti saranno a insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore, come segue:

- Classe CLASSIC IOR
- Classe VINTAGE 1
- Classe VINTAGE 2
- OPEN

#### 5. ISCRIZIONI

5.1 Le iscrizioni dovranno essere eseguite, entro il 23 Maggio 2025, tramite il sito [www.federvela.coninet.it](http://www.federvela.coninet.it); allegando i seguenti documenti:

- Certificato di stazza I.O.R e R.O.R.C. il Più recente possibile.
- Certificato C.I.M.
- L'elenco dell'equipaggio con numero della tessera FIV completa di visita medica anche non agonistica per ogni membro italiano dell'equipaggio, mentre i concorrenti stranieri dovranno essere in regola con la propria federazione;
- Eventuale autorizzazione FIV ad esporre pubblicità per le imbarcazioni italiane;
- Certificazione assicurativa, come da allegato, compilato in ogni sua parte, e firmato dalla Compagnia Assicurativa;
- Copia del bonifico.

5.2 Eventuali iscrizioni pervenute tardivamente rispetto alla data indicata al punto 5.1 potranno essere accettate ad insindacabile giudizio di OA con una maggiorazione di 10 €uro al metro.

#### 6 TASSA DI ISCRIZIONE

6.1 la Tassa di Iscrizione è di € 40 al metro.

6.2 Le predette tariffe escludono alaggi e vari. Per lo stazionamento delle imbarcazioni vedi punto 13.

**Estremi per Bonifico Bancario:** Comitato Organizzatore YACHT CLUB SANREMO presso Banca BPER.

**IBAN: IT 58S0538722700000047230328.**

#### 7 PROVE

Il Campionato si articola su un massimo di tre prove, una prova al giorno. L'OA potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra circostanza. Una sola prova conclusa sarà sufficiente per costituire la serie.

#### 8 PROGRAMMA

##### **Mercoledì 28 Maggio 2025**

H. 09:00 – 18:00 Apertura segreteria regata.

##### **Giovedì 29 Maggio 2025:**

H. 09:00 – 11:00 Apertura segreteria regata.

H. 11:00 – briefing

H. 13:00 partenza prima prova.

##### **Venerdì 30 Maggio 2025:**

TBA

##### **Sabato 31 Maggio 2025:**

TBA. al termine della regata premiazione.

H. 19:30 Cena per gli equipaggi.

#### 9 PERCORSI

Come specificato nelle Istruzioni di Regata.

#### 10 ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili esclusivamente nell'albo ufficiale di Regata on line come da precedente punto 2, a partire dalle ore 10:00 del 27 maggio 2025.

## 11 PUNTEGGIO

Il punteggio è quello minimo secondo RRS appendice A4, non sono previsti scarti.

## 12 PREMI

Saranno premiati i primi tre della Classifica finale di ogni Classe.

## 13 LOGISTICA

Le imbarcazioni potranno usufruire di ormeggio **gratuito presso il porto vecchio di Sanremo a partire dal 20 Maggio 2025 al 7 giugno 2025**. Per altre modalità di ormeggio e comunque per la prenotazione, che è obbligatoria, è necessario rivolgersi alla segreteria.

## 14 SCARICO DI RESPONSABILITA'

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

## 15 ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni devono essere assicurate secondo la Normativa FIV in vigore. E' richiesta, pertanto, la compilazione del modulo di certificazione assicurativa come da bozza sottostante.

## 16 COMUNICATI

Tutti i comunicati saranno on-line, vedi precedente punto 2.

## 17 DIRITTI DI IMMAGINE

Nel partecipare all'evento, gli armatori, i loro equipaggi ed ospiti, concedono alla Autorità Organizzatrice e ai propri Sponsor, il diritto e l'autorizzazione a pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera riprese fotografiche e filmati di persone e imbarcazioni, realizzati durante l'evento, per eventuali messe in opera di materiale pubblicitario e/o comunicati stampa.

## 18 RESPONSABILITA' AMBIENTALE

I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela. Si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua". La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica.



(carta intestata della compagnia assicurativa)

**CERTIFICAZIONE ASSICURATIVA  
DA COMPILARE SU CARTA INTESTATA DELLA COMPAGNIA ASSICURATIVA**

**Si dichiara che il Contraente/Assicurato**

Sig.	Nato a	Il
Residente a	In via	Cap e città
Codice fiscale	telefono	Tessera Fiv n.

Nella qualità di Armatore/Skipper dell'imbarcazione con targa/numero velico \_\_\_\_\_  
Risulta assicurato presso questa Compagnia con polizza n. \_\_\_\_\_  
Validità della copertura fino al \_\_\_\_\_  
con un massimale pari ad euro \_\_\_\_\_ (non inferiore a € 1.500.000,00)  
L'ASSICURAZIONE E' COMPRENSIVA DELL'ESTENSIONE PER REGATE.

Si dichiara inoltre che la presente dichiarazione di esistenza di regolare copertura assicurativa, nei termini sopra descritti, è conforme a quanto prevede la vigente normativa emessa dalla Federazione Italiana Vela.

Data \_\_\_\_\_

Timbro e Firma della Compagnia di Assicurazione

\_\_\_\_\_

**In caso di mancata presentazione di questa certificazione, l'imbarcazione non sarà accettata alla regata organizzata dallo Yacht Club Sanremo**