



Campionato Intercircoli 2025

Regata Zonale

Tutte le Derive Escluso gli Optimist

15 Giugno – 14 Settembre 2025

BANDO DI REGATA

1 – ORGANIZZAZIONE

Su delega della Federazione Italiana Vela l'affiliato:

C.V.Cogoleto	tel. 010-918-1094	email cvcogoleto@gmail.com	web www.clubvelicocogoleto.it
C.V.Arenzano	tel. 010-911-0963	email circolovelicoarenzano@gmail.com	web www.circolovelicoarenzano.com
C.N.U.Costaguta	tel. 348-372-2389	email cnuc_voltri@virgilio.it	web www.circolonauticougocostaguta.it

2 - LOCALITA' E PROGRAMMA DELLA REGATA

Località: Acque antistanti il C.V.Cogoleto - C.V.Arenzano - C.N.U.Costaguta Voltri

Data	Località	AVVISO
Domenica 15 Giugno	Arenzano	11:00:00
Domenica 6 Luglio	Voltri	11:30:00
Domenica 20 Luglio	Cogoleto	11:30:00
Domenica 14 Settembre	Arenzano	11:00:00
Domenica 14 Settembre	Premiazione presso il Circolo Velico Cogoleto	

Sono previste al massimo 3 (tre) prove per ogni giornata.

3 – REGOLAMENTI

- 3.1. Le regate saranno governate dalle Regole di Regata World Sailing 2025/2028 (RRS) e dalla FIV - Normativa per l'Attività Sportiva in Italia.
- 3.2. dalle regole di Classe
- 3.3. La RRS 40.1 si applica sempre quando le barche sono in acqua.
- 3.4. In caso di conflitto tra Bando di Regata ed Istruzioni di Regata queste ultime prevarranno assieme ad eventuali successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sull'AUC (questo modifica la RRS 63.5 (c)(2));
- 3.5. La pubblicità è regolamentata dalla "Normativa per l'esposizione della pubblicità nelle manifestazioni veliche in Italia" della Federazione Italiana Vela.

4 - AMMISSIONE ED ISCRIZIONI

Tutte le Derive, esclusi gli Optimist

Aperte per tutto il Campionato e dovranno pervenire alle segreterie dei Circoli di organizzatori preferibilmente attraverso il Portale FIV, oppure direttamente presso il Circolo interessato entro le ore 10 del giorno di svolgimento della regata. L'iscrizione si intende per tutto il Campionato, quindi non è necessario ripetere la procedura di iscrizione per le regate successive, tutti i concorrenti delle regate precedenti sono considerati automaticamente iscritti.

La minima età ammessa per la partecipazione al Campionato è 12 anni, salvo ulteriori restrizioni delle varie classi. Per i minori è necessaria l'autorizzazione del genitore o allenatore.

Tassa di iscrizione per tutto il Campionato: € 40.00 per doppio; € 20.00 singolo. La quota di iscrizione è da pagare al circolo organizzatore proprio o a cui si fa riferimento.

5 – ASSICURAZIONE

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva in Italia corrente, con massimale minimo pari a €1.500.000,00 non necessario per i possessori di tessera FIV PLUS in corso di validità.

6 – TESSERAMENTO.

Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV per l'anno in corso (con visita medica non agonistica o superiore in corso di validità)

7 – SOSTITUZIONI DI EQUIPAGGI

Non sono ammesse sostituzioni di equipaggio sulle barche singole. Nelle barche doppie sono ammesse sostituzioni, ma deve essere sempre presente almeno uno dei due partecipanti iscritti. Il cambio di barca non è ammesso, se non autorizzato dal CdR.

8 - ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno a disposizione da sabato 15/06/2025 nelle segreterie o sui siti web dei circoli Organizzatori e sul Portale FIV

9 – CLASSIFICHE

Sarà stilata una Classifica Overall in tempo compensato utilizzando i numeri di Portsmouth, ed una Classifica in tempo reale per ogni classe (minimo 5 iscritti). Le classi che non raggiungono il numero previsto, saranno raggruppate nella categoria "Altre Classi" e classificate in compensato con la formula di Portsmouth. Il punteggio adottato sarà quello minimo, come da regole A4.1 e A4.2. Le classi Laser (ILCA) che non raggiungessero singolarmente il numero minimo di iscritti potranno essere accorpate in una generica classe Laser (ILCA) e classificate in compensato utilizzando i numeri di Portsmouth.

I concorrenti che si iscriveranno al Campionato successivamente alla prima giornata, saranno considerati come iscritti fin dall'inizio, e classificati DNC per tutte le regate a cui non avranno partecipato (regola A2.2).

Il campionato sarà considerato valido anche con una sola prova portata a termine.

Scarti ammessi per numero di prove effettuate:

6-7 prove: 1 scarto

8-9 prove: 2 scarti

>9 prove: 3 scarti

10 – TROFEO CITTA DI VOLTRI

Il Circolo Nautico Costaguta mette in palio il premio "Città di Voltri", trofeo Challenge, da assegnare al circolo che otterrà il miglior risultato nelle prove di Voltri del Campionato Intercircoli dell'anno. Si tratta di un trofeo challenge, che il circolo vincitore rimetterà in palio l'anno seguente, dopo aver apposto una targhetta sul trofeo con il proprio nome e anno.

Per ciascun circolo, in ciascuna delle prove disputate, verranno scelti i cinque migliori risultati in tempo compensato dei suoi tesserati FIV, che potrebbero essere ottenuti anche da equipaggi diversi da una prova all'altra. Per i circoli che hanno meno di cinque equipaggi presenti, si integrerà il punteggio totale sommando DNC quanto basta fino ad arrivare a cinque risultati per prova. Ai fini del premio Città di Voltri il numero di equipaggi partecipanti sarà solo quello degli equipaggi effettivamente presenti nella specifica giornata di Voltri del campionato, questo per il calcolo del punteggio del DNC e degli altri casi di penalità. Un equipaggio che abbia membri di due circoli diversi porta punti ad entrambi i circoli.

11 – COPPA MEMORIAL LUIGI CHIOZZA

Il Club velico Cogoletto mette in palio il premio "Memorial Luigi Chiozza", da assegnare al primo assoluto della serie di prove disputate a Cogoletto.

12 – COPPA MEMORIAL ALESSIO ROCCATAGLIATA

Il Circolo Velico Arenzano mette in palio il premio "Memorial Alessio Roccatagliata", da assegnare al circolo che otterrà il miglior risultato nelle prove di Arenzano del 8 Settembre del Campionato Intercircoli dell'anno. Per ciascun circolo, in ciascuna delle prove disputate, verranno scelti i cinque migliori risultati in tempo compensato dei suoi tesserati FIV, che potrebbero essere ottenuti anche da equipaggi diversi da una prova all'altra. Per i circoli che hanno meno di cinque equipaggi presenti, si integrerà il punteggio totale sommando DNC quanto basta fino ad arrivare a cinque risultati per prova. Ai fini del premio il numero di equipaggi partecipanti sarà solo quello degli equipaggi effettivamente presenti nella specifica giornata di Arenzano (8 settembre) del campionato, questo per il calcolo del punteggio del DNC e degli altri casi di penalità. Un equipaggio che abbia membri di due circoli diversi porta punti ad entrambi i circoli.

13 - PREMI

Al termine del Campionato, in base alla Classifica finale comprendente tutte le prove effettuate, si premieranno:

- Premi ai primi 3 classificati di ogni Classe o Raggruppamento.
- Premio all'equipaggio che ha corso più prove nel Campionato (esclusi i già premiati), a parità di numero di prove quello con il punteggio migliore in tempo compensato
- Trofeo Challenge Intercircoli Overall. Tale premio sarà conservato nel Circolo di appartenenza del Primo Classificato Overall e sarà rimesso in palio ogni anno. Sul Trofeo saranno riportati, anno per anno, i nominativi dei vincitori
- Trofeo Challenge Città di Voltri al Circolo col migliore punteggio ottenuto nella regata di Voltri
- Coppa Memorial Luigi Chiozza al primo assoluto nella serie di regate svolte a Cogoletto.
- Coppa Memorial Alessio Roccatagliata al Circolo col migliore punteggio ottenuto nella regata di Arenzano del 8 settembre.

14 - RESPONSABILITA'

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

15 – RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrizione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

16 - DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi, ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

I Comitati Organizzatori

(Club Velico Cogoletto

Circolo Velico Arenzano

Circolo Nautico Ugo Costaguta)