



**Circolo Nautico “Al Mare” Alassio A. D.**  
**Trofeo Challenge Zonta Club “Vera Marchiano”**  
**Trofeo Challenge “Mirea Pogliano”**  
**Trofeo Challenge “Ennio Pogliano”**

**55° MEETING INTERNAZIONALE DELLA GIOVENTÙ**

**Ranking List I Zona**

**Zonale Classe OPTIMIST**

**“DIVISIONE A” - “DIVISIONE B”**

**Alassio, 08 - 09 Febbraio 2025**

# **BANDO di REGATA**

Nel presente Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CIS - Codice internazionale dei segnali
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028, Regola
- SR - Segreteria di Regata
- RCO - Regole di Classe Optimist
- AO - Autorità Organizzatrice, Comitato Organizzatore
- WS - World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

**NP** Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1).

**DP** La penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del CdP, essere minore della squalifica.

## **1 ENTE ORGANIZZATORE:**

Su delega della FIV l'affiliato: Circolo Nautico “Al Mare” A.D. e Marina di Alassio Spa (Cnam Alassio: Porto Luca Ferrari - 17021 Alassio - tel./fax 0182 642516 - e-mail: [info@cnamalassio.it](mailto:info@cnamalassio.it) – web site: [www.cnamalassio.it](http://www.cnamalassio.it)).





## 2 LOCALITÀ

La regata si svolgerà nel golfo di Alassio con il seguente calendario:

## 3 PROGRAMMA

### **Sabato 08**

h. 11:30 Coach Meeting consegna nastri (solo nel caso di regata a batterie)

h. 13.00 Inizio regate

Al rientro pasta party

### **Domenica 09**

Regate

Al rientro pane e nutella

Premiazione a seguire

3.1 Se possibile saranno disputate 6 prove, non potranno essere corse più di 3 prove al giorno.

3.2 La regata si potrà svolgere di flotta o con il sistema a batterie.

3.3 L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per domenica 09 Febbraio 2025 verrà comunicato tramite il sito [racingrulesofsailing.org](https://www.racingrulesofsailing.org) al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/10496/event>

entro le ore 20:00 di sabato 08 Febbraio; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente.

3.4 Non è previsto alcun limite di orario per la partenza della prova di chiusura della manifestazione.

## 4 REGOLAMENTI

La regata sarà disciplinata (edizioni vigenti)

4.1 dalle Regole di Regata World Sailing (RRS)

4.2 dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia

4.3 dal presente Bando, le regole di Classe, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali. In caso di contrasto tra questi regolamenti prevarranno le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.5(c))

4.4 La RRS 60.2 "Intenzione di Protestare" è integrata come segue: "Immediatamente dopo essere arrivata la barca protestante dovrà notificare al CdR la sua intenzione di protestare comunicando il numero della/e barca/barche che intende protestare".

4.5 La RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PFD), che sia conforme a quanto previsto dalle RCO, eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".

4.6 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali procedure per la Regola 42)

## 5 ELEGGIBILITA'

5.1 Come previsto dalla Normativa 2025 sono ammessi a regatare gli atleti nati dal 2010 al 2014 per la divisione A. Atleti nati dal 2015 al 2016 per la divisione B in



- possesso di tessera AICO e tessera FIV valide per l'anno in corso, con visita medica in corso di validità;
- 5.2 del certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca;
- 5.3 del certificato di stazza dell'imbarcazione.
- 5.4 Tutte le imbarcazioni dovranno essere assicurate per Responsabilità Civile con il massimale minimo previsto dalla normativa FIV (€ 1.500.000,00), Il certificato di Assicurazione può essere sostituito dalla tessera FIV PLUS

## 6 ISCRIZIONI

- 6.1 Le iscrizioni dovranno essere effettuate attraverso la piattaforma Elettronica FIV (<https://federvela.coninet.it/>) in uso, **entro il 5 febbraio 2025, il comitato organizzatore si riserva di non accettare le iscrizioni pervenute dopo tale data.**
- 6.2 Quota di iscrizione **€30,00 (Codice Iban: IT38U0503449242000000001323)**. Indicare nella causale del bonifico il Circolo, i numeri velici, Cognome e Nome dei Concorrenti da iscrivere.
- 6.3 Dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo: email [info@cnamalassio.it](mailto:info@cnamalassio.it) indicando in oggetto "DOCUMENTI NUMERO VELICO", la sotto elencata documentazione:  
Ricevuta della tassa di iscrizione;  
Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2025 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);

## 7 NUMERI VELICI [NP]

- 7.1 Le imbarcazioni dovranno esporre sulle vele il numero velico riportato sul certificato di stazza.
- 7.2 Un eventuale cambiamento, giustificato per motivi straordinari e richiesto prima della prima prova all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, dovrà essere approvato dal Comitato di Regata due ore prima dell'orario della prima regata in programma.
- 7.3 Le imbarcazioni che riporteranno sulle vele un numero diverso dal certificato di stazza o dal numero approvato dal Comitato di Regata saranno considerate "DNC" senza udienza. Ciò modifica le RRS A4 e A5.

## 8 CERTIFICATI DI STAZZA

- 8.1 Tutte le imbarcazioni dovranno essere in possesso di un valido Certificato di stazza o conformità.

## 9 TESSERAMENTO FIV

- 9.1 Tutti i componenti degli equipaggi dovranno essere tesserati FIV per l'anno in corso ed in regola con le disposizioni relative alla visita medica.

## 10 ISTRUZIONI DI REGATA e PERCORSO

- 10.1 Le Istruzioni di regata saranno a disposizione dei concorrenti sul sito: [www.racingrulesofsailing.org](http://www.racingrulesofsailing.org) al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/10496/event> al più tardi dalle ore 11.00 del giorno in cui hanno inizio le regate in programma.



10.2 Il percorso, il tipo ed il colore delle boe saranno quelli descritti nelle IdR

## 11 COMUNICATI

- 11.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà consultabile solo ON-LINE attraverso la piattaforma [www.racingrulesofsailing.org](http://www.racingrulesofsailing.org) al seguente link:  
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/10496/event>
- 11.2 [DP] Dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CO. Questa restrizione si applica anche e ai telefoni cellulari, tablet e agli smartphone.
- 11.3 Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR, dal CT e/o CdP, ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata.
- 11.4 Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.
- 11.5 I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto nei pressi della SR.
- 11.6 [DP][NP] **Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera "D" (Delta del CIS).**
- 11.7 Se la bandiera "D" viene esposta con l'identificativo di una batteria, solo le barche di quella batteria potranno lasciare i posti loro assegnati e andare in acqua. Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di 45 minuti dopo l'esposizione della bandiera "D" e comunque non prima dell'orario programmato o differito quale dei tre sia il più tardivo (ad integrazione dei SdR).

## 12 PUNTEGGIO e CLASSIFICA

- 12.1 La classifica sarà stilata in applicazione della RRS appendice A
- 12.2 Nel caso di regate a batterie la RRS A5.2 è modificata così che i punteggi siano basati sul numero di barche assegnate alla flotta più numerosa.
- 12.3 Se alla fine del giorno di regata alcune barche dovessero aver corso un numero di prove maggiore delle altre, i risultati della prova più recente saranno esclusi in modo tale che il risultato per tutte le barche sia basato sullo stesso numero di prove.
- 12.4 Il punto 12.3 non potrà costituire motivo di richiesta di riparazione (modifica della RRS 61.1(a)).
- 12.5 La classifica sarà stilata sulle prove portate a termine applicando uno scarto al completamento della quarta prova.

## 13 BARCHE DELLE PERSONE DI SUPPORTO

- 13.1 Tutte le persone di supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) **dovranno** accreditarsi compilando l'apposito modulo di registrazione e presentandolo in segreteria per il ritiro della bandiera di riconoscimento dichiarando:
- A) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
  - B) i numeri velici e i nominativi dei concorrenti accompagnati;
  - C) di essere in possesso di VHF
  - D) l'accettazione delle "regole per le barche di assistenza delle Persone di Supporto" descritte nell'ADDENDUM B di questo Bando;



- 13.2 per la bandiera di riconoscimento è richiesta una cauzione di 10,00€ (in segreteria),
- 13.3 al fine dell'ottenimento della bandiera di riconoscimento (obbligatoria per le barche delle persone di supporto) si dovranno dichiarare le caratteristiche della propria barca e dell'assicurazione relativa;
- 13.4 in caso di necessità le barche delle persone di supporto DOVRANNO prestare eventuale soccorso per come sarà richiesto loro dall'A.O. o dal CdR.
- 13.5 Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR, del CdP **e del responsabile della sicurezza.**
- 13.6 Firmando il modulo di registrazione, la persona di supporto si assume, di fatto, la responsabilità di far scendere in acqua a regata per l'intera durata della manifestazione gli atleti da lei accompagnati.

## 14 PREMI

Verranno premiati i primi 3 classificati per ogni divisione.

- 14.1 La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione, oltre ai premi di classifica ci sarà un ricco sorteggio di gadget per gli equipaggi presenti.
- 14.2 Il Trofeo Challenge Zonta Cup "Vera Marchiano" verrà assegnato alla prima classificata femminile Cat.A.
- 14.3 Il trofeo Challenge "Mirea Pogliano" verrà assegnato alla concorrente più giovane femminile Cat.B.
- 14.4 Il trofeo Challenge "Ennio Pogliano" verrà assegnato al concorrente più giovane maschile Cat.B.
- 14.5 Premio speciale al Club di più lontana provenienza.
- 14.6 Premio speciale al Club presente con il maggior numero di equipaggi (totale Cat.A+Cat.B o singola Categoria).

## 15 PUBBLICITA'

- 15.1 Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale.
- 15.2 Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 di World Sailing.

## 16 DICHIARAZIONE DI RISCHIO RESPONSABILITA'

- 16.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." I partecipanti e le Persone di Supporto sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. Partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico, ove presente, la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e



qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia a terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando. È competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle proprie capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto e preso in considerazione da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, se continuarla o se rinunciare.

16.2 I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

16.3 Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l’attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

## 17 DIRITTI FOTOGRAFICI e/o TELEVISIVI

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso la AO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l’evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## 18 LOGISTICA ED INFORMAZIONI UTILI:

Si informano tutti gli allenatori/accompagnatori che arriveranno in Alassio con carrello al traino, o barca sul tetto di entrare dalle sbarre doppie sulla sinistra dell’ingresso del Porto: citofonare al marinaio di guardia. L’ingresso principale sarà utilizzato dalle auto che non trasportano barche sul tetto.

Per i circoli provenienti da più lontano sarà possibile lasciare i carrelli nel piazzale del porto (appositamente contrassegnato) alcuni giorni prima dello svolgimento della regata.

Al fine di non intralciare la viabilità del porto le operazioni di scarico e carico dei gommoni sul carrello stradale devono essere fatte seguendo le indicazioni contenute nelle IdR, l’alaggio del gommone è gratuito, una volta caricato il gommone sul carrello si deve raggiungere l’area di parcheggio riservata per le operazioni di carico delle imbarcazioni.



## ADDENDUM - B REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO

### PREMESSA PER GLI ACCOMPAGNATORI DEI CONCORRENTI

#### PRINCIPIO DI BASE:

##### **Comportamento sportivo e le regole**

Nello sport della vela i concorrenti sono governati da un insieme di regole che ci si aspetta essi osservino e facciano rispettare. Un principio fondamentale di sportività è che quando una barca infrange una regola e non sia esonerata essa deve prontamente eseguire una penalità appropriata o una azione appropriata, che può essere anche il ritirarsi.

*Il principio di cui sopra è il primo insegnamento che deve essere trasmesso dagli educatori velici, qualunque sia la loro mansione specifica, ai propri discenti. Insegnarlo ai giovani è fondamentale!*

*In questa manifestazione, ancor prima che siano eventualmente intervenuti gli Ufficiali di Regata per sanzionare possibili infrazioni alle regole da parte dei partecipanti, dovranno tempestivamente intervenire gli accompagnatori (team-leader, allenatori, istruttori, ecc.) inducendo i propri partecipanti che siano incorsi nella violazione di una regola ad eseguire la penalità prevista, ovvero, secondo i casi, a ritirarsi dalla prova o dalla manifestazione avendo, anche e comunque, l'accortezza di non generalizzare il ritiro a tutti i propri accompagnati.*

- B.1 Il personale di supporto per ottenere il permesso di navigare nell'Area a loro riservata come da Appendice 1 delle IdR dovranno accreditarsi presso l'AO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegati e l'accettazione delle regole che li riguardano. Essi riceveranno un permesso scritto ed un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. A partire dall'issata del segnale di avviso della prima batteria in partenza e durante le fasi delle partenze (*cioè sino a quando tutte le batterie sono partite*) i mezzi dovranno trovarsi nell'Area di Attesa (Waiting Area) posta sottovento alla linea di partenza, eventualmente delimitata da due boette come indicato nell'Appendice 1.
- B.2 Un comportamento irregolare in tale contesto potrà essere sanzionato con una **[DP]**.
- B.3 **[DP]** In aggiunta a quanto previsto al precedente punto B.1, il personale di supporto dovrà rimanere all'esterno della Restricted Area finché tutte le batterie in quella prova sono arrivate o il CdR segnala un differimento o una interruzione. Per osservare le barche durante una prova, le barche appoggio possono spostarsi da sottovento al vento attraverso il lato di sinistra tenendosi ben al di fuori dal confine della Restricted Area, ossia a circa 100 metri dall'area di regata. Le barche supporto possono, dopo l'ultima partenza dell'ultima batteria, spostarsi tra l'area di attesa e le aree poste presso l'arrivo attraversando il canale centrale. Le barche di supporto non devono transitare e sostare né sopravvento alla linea di arrivo né all'interno dell'area di ispezione e di sosta (rettangolo 50x100 mt. vedi disegno campo di regata). Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo immediatamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.
- B.4 **[DP][NP]** I concorrenti, nell'intervallo tra l'arrivo di una prova e la partenza della successiva, potranno avvicinarsi esclusivamente a battelli accreditati.
- B.5 Tutti i mezzi accreditati devono aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti.
- B.6 Gli allenatori sono invitati a disporre di un dispositivo VHF funzionante e registrare in segreteria il proprio numero di telefono per comunicazioni urgenti.
- B.7 Tutte le persone di supporto, sempre quando in acqua, devono indossare il PFD.