

Con il patrocinio di:



Con la collaborazione di:



**REGATE DELLE ISOLE**  
**CLASSE MINI 6,50 SOLO**  
**CLASSI IRC, ORC, LIBERA E GRAN CROCIERA**  
**x 2 e x TUTTI**  
**11 – 13 settembre 2025**

**BANDO DI REGATA** 

**Annotazioni:**

*[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.*

*[NP] un'infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)*

**ORGANIZZAZIONE**

L'Autorità Organizzatrice è il Porto Maurizio Yacht Club, in collaborazione con il Circolo Velico Capo Verde e con la classe Italiana Mini 650.

La regata è valida come prova del Campionato Italiano Mini 6.50 e per la Ranking Nazionale Mini 6.50.

**1. REGOLE**

a) Le "Regole" come definite nel RRS WS 2025 2028

b) La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale in vigore

c) Offshore Special Regulations, Categoria 3, con obbligo di zattera autogonfiabile, con le deroghe concesse alla Classe Mini 6.50; Per la regata Imperia-Gallinara-Imperia le OSR come sopra ma di categoria 4.

d) Per le regole Mini 6,50 la regata è da considerarsi di Categoria "C".

e) I Comunicati ai concorrenti saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati on line sulla pagina dedicata del sito: [www.racingrulesofsailing.org](http://www.racingrulesofsailing.org) raggiungibile tramite il link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/10608/event> o tramite seguente QR Code:



Le comunicazioni saranno eseguite con e-mail. Quindi per un corretto utilizzo di questo sistema è fatto obbligo di comunicare all'AO il numero di telefono e l'indirizzo e-mail di ogni membro dell'equipaggio. Detti dati saranno automaticamente cancellati dal sistema a fine manifestazione. E' responsabilità di ogni concorrente verificare ed adeguarsi al corretto funzionamento del sistema. I concorrenti sono tenuti ad utilizzare questo sistema anche per le comunicazioni verso l'AO, il CdR e la Giuria, cioè per presentazione proteste, e richieste di altro genere. E' responsabilità di ogni concorrente di consultare tempestivamente questo Albo Ufficiale Comunicati on-line. Questo sistema di comunicazione non cambia le RRS

- f) in caso di contrasto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali, a modifica RRS 63.5 (c) (2)
- g) tra l'ora del tramonto e quella dell'alba secondo le effemeridi locali, le regole della parte 2 del RRS saranno sostituite con le regole NIPAM (COLREG).
- h) La lingua ufficiale è l'italiano. In caso di conflitto prevale il testo italiano. Verranno rilasciati comunicati anche in inglese o in altra lingua comprensibile dai partecipanti, se necessario.
- i) Qualora i concorrenti si trovassero ad attraversare acque di altri Paesi rispetto all'Italia, sono tenuti a rispettarne le disposizioni locali
- l) La ripetizione di un comunicato tramite il Tracking installato a bordo avrà valore di comunicato ufficiale.

## **2. PUBBLICITA' [DP] [NP]**

A norma della Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità) la Regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni". I concorrenti tesserati FIV le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire la licenza FIV in corso di validità.

Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre insegne, adesivi o bandiere con i marchi di eventuali sponsor forniti dall'organizzazione.

## **3. ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONI**

### **3.1 Per tutte le classi**

Tutti i concorrenti dovranno essere tesserati FIV per l'anno 2025, completo delle prescrizioni sanitarie previste a Normativa FIV, in corso di validità. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica

### **3.2 per la classe Mini 6.50**

a) Le iscrizioni dovranno essere effettuate, entro e non oltre il **30 GIUGNO 2025**, unicamente tramite il portale FIV e in copia a [info@classemini.it](mailto:info@classemini.it). **Non saranno accettate iscrizioni fatte diversamente**

b) La Regata è aperta a tutte le barche della Classe Mini 6.50: categoria Serie e Prototipi.

c) Alla mail di iscrizione dovrà essere allegata la sotto elencata documentazione:

- copia tessera FIV del concorrente
- Ricevuta della tassa di iscrizione (vedi punto 5);
- Certificato di stazza per le imbarcazioni Prototipo o di conformità per le imbarcazioni Serie munite di Marcatura CE;
- Prova di iscrizione alla Classe Mini 6.50 di riferimento per Skipper e barca;
- Assicurazione RC con copertura minima € 1.500.000 con estensione regata velica.
- Licenza FIV di pubblicità (ove necessaria);

Inoltre almeno 10 giorni prima della partenza ogni concorrente deve inviare a [info@classemini.it](mailto:info@classemini.it) tutti i documenti (o gli aggiornamenti) secondo quanto prescritto nella Guida Mini al punto R-12 b) secondo la categoria della regata. Chi avrà effettuato l'iscrizione e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare per l'iscrizione alla regata.

### **3.3 per la classe ORC, la classe IRC, la classe LIBERA e la Gran Crociera (certificato ORC)**

a) Le iscrizioni dovranno essere effettuate, entro e non oltre il **30 AGOSTO 2025**, unicamente tramite il sito FIV . **Non saranno accettate iscrizioni fatte diversamente**

b) la regata è aperta a tutte le imbarcazioni stazzate ORC, IRC, LIBERA e GRAN CROCIERA (con certificato ORC) con lunghezza fuori tutto minima di 8 metri.

b) Non è ammessa la partecipazione di una barca in due classi.

c) alla e-mail di iscrizione dovrà essere allegata la sotto elencata documentazione:

- Copia tessere FIV dell'equipaggio
- copia certificato di stazza
- Copia Assicurazione RC con copertura minima € 1.500.000, con estensione regata velica, come da allegato

## **4. ASSICURAZIONE**

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale minimo di 1.500.000 euro, valido anche in occasione di partecipazione a regate veliche.

## **5. QUOTA DI ISCRIZIONE .**

### **5.1 Per i Mini 6.50, le classi ORC e IRC**

La quota di iscrizione è di euro € 400,00 per i pagamenti effettuati entro il 30.08.2025 Le iscrizioni pervenute dopo detta data, se accettate ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore, avranno un extra sulla quota di iscrizione di €200,00.

### **5.2 Per le classi LIBERA e GRAN CROCIERA**

La quota di iscrizione è di euro € 100,00 per i pagamenti effettuati entro il 30.08.2025 Le iscrizioni pervenute dopo detta data, se accettate ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore, avranno un extra sulla quota di iscrizione di € 50,00.

5.3 Il pagamento a mezzo bonifico bancario andrà intestato a:

**Beneficiario: Porto Maurizio Yacht Club**

**IBAN: IT94 P060 8510 5000 0000 0020 167**

**Causale: Iscrizione Regate delle Isole 2025 + N° velico**

La quota di iscrizione comprende:

- ospitalità come al punto 14;
- il tracking satellitare da installare a bordo di ogni imbarcazione iscritta solo per il percorso sino alla Giraglia

In caso di annullamento della Regata, da qualsiasi causa determinata, inclusa la Forza Maggiore, ovvero di mancata partecipazione da parte del concorrente per qualsiasi motivo, il Comitato Organizzatore tratterà un importo di Euro 200,00 per far fronte alle spese organizzative.

## **6. CONTROLLI DELLE DOTAZIONI DI SICUREZZA**

Ogni imbarcazione e un rappresentante dello skipper deve essere a disposizione dell' Autorità Organizzatrice e della Classe Mini 6.50 Italiana per i Controlli di Sicurezza come da termini della Guida Mini al punto R13.

In caso di ritardo il Comitato organizzatore si riserva di applicare la sanzione come da paragrafo R-14-c della Guida Mini. Inoltre, potranno essere eseguiti controlli a bordo delle imbarcazioni al loro arrivo.

## **7. PROGRAMMA**

### **7.1 per la classe Mini 6,50**

- 9,10/09/2025, Barche a disposizione per i Controlli effettuati dalla Classe Mini

- 11/09/2025, h 9:30: Skipper Briefing

- 11/09/2025, h 10:30: Barche in configurazione regata

- 11/09/2025, h 12:00: Segnale di avviso della partenza regata

### **7.2 per la classe ORC, la classe IRC, la classe LIBERA e la classe Gran Crociera**

- 11/09/2025, h 10:00: Skipper Briefing

- 11/09/2025, h 12:15 Segnale di avviso della partenza regata

### **7.3 per tutte le classi**

- 13/09/2025 h 18:00 tempo limite regata, chiusura linea di arrivo.

- 13/09/2025, h 21:00: Cerimonia di premiazione.

L'orario della premiazione potrà subire delle modifiche.

## **8. PERCORSO**

**8.1 Per la classe mini 6.50** Sono previsti 2 percorsi:

**Percorso N°1** (circa 220mn) Imperia-Giraglia-Gorgona-Gallinara-Imperia

**Percorso N°2:** (circa 220mn) Imperia-Gallinara-Gorgona-Giraglia-Imperia

**8.2 Per le classi ORC e IRC** Imperia-Giraglia-Imperia (circa 158mn)

**8.3 Per le classi LIBERA e GRAN CROCIERA** Imperia – Gallinara – Imperia (circa 30 mn)

**8.4** Il CdR avrà la facoltà ed il diritto di modificare il percorso in caso di avverse condizioni meteorologiche o per altre ragioni

## **9. ISTRUZIONI DI REGATA**

Le Istruzioni di Regata saranno rese disponibili solo in formato telematico sulla pagina della regata on-line come da precedente punto 1.e) entro le ore 10.00 dell' 11/09/2025 e sul sito della Classe Mini 6.50.

## **10. CLASSIFICHE**

### **10.1 Per i mini 6.50**

Verrà usato il Sistema di Classifica in tempi reali.

Vi sarà una classifica Mini 6.50 Prototipi e una classifica per i Mini 6.50 di Serie.

### **10.2 Per le classi ORC e IRC e GRAN CROCIERA (certificato ORC)**

Le classifiche saranno stabilite tramite il programma UVAI-FIV utilizzando il sistema APH ToD.

### **10.3 Per la classe LIBERA**

Classifica in tempo reale

**10.4** Le imbarcazioni, a insindacabile giudizio dell' Autorità Organizzatrice anche in base al numero dei partecipanti, potranno essere suddivise in categorie.

## **11. PREMI**

Sono previsti premi;

- per le prime tre imbarcazioni Classe Mini 6.50 Categoria Serie e per le prime tre imbarcazioni Classe Mini 6.50 Categoria Prototipi.

-per le classi ORC, IRC, LIBERA e GRAN CROCIERA in base al numero dei partecipanti.

## **12. RESPONSABILITÀ**

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i concorrenti, con riferimento al percorso da percorrere, dovranno prendere questa decisione in base alle previsioni meteo, in base allo stato della propria imbarcazione e in base al proprio stato fisico, di esperienza e allenamento.

## **13. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI**

I Concorrenti, con l'iscrizione alla Regata, concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate. Tale diritto deve intendersi esteso alla Classe Mini 6.50 Italiana.

## **14. OSPITALITÀ .**

Le imbarcazioni regolarmente iscritte saranno ospitate dal **31 Agosto al 15 settembre.**

## **15. MANIFESTAZIONI COLLATERALI**

Il programma delle eventuali manifestazioni collaterali offerte dall' Autorità Organizzatrice sarà comunicato ai concorrenti tramite affissione all'Albo Ufficiale dei comunicati on line.

## **16. CARTE NAUTICHE OBBLIGATORIE**

Per la Classe Mini 6.50 le carte obbligatorie a bordo, dell'Istituto Idrografico della Marina (o equivalenti di altro istituto), dovranno essere le seguenti:

N. 2: IMPERIA – PORTOFINO 1:100.000

N. 3: PORTOFINO – SAN ROSSORE 1: 100.000

N. 909: NIZZA – PIOMBINO 1: 250.000

## 17. FACILITIES

Un elenco di strutture convenzionate sarà reso pubblico ai partecipanti.

**18. ALAGGI E VARI** Il varo e l'alaggio, non compreso nella quota di iscrizione, dovrà essere concordato con l'Organizzazione almeno 10 giorni prima.

L' Autorità Organizzatrice

# Notice of Race

**Notes:** [DP] The penalty for an infraction of this rule may, at the discretion of the protest committee, be less than disqualification. [NP] An infraction of this rule cannot be the subject of a protest by a boat (this modifies RRS 60.1).

**ORGANIZATION:** The Organizing Authority is the Porto Maurizio Yacht Club, in collaboration with Circolo Velico Capo Verde and the Italian Mini 650 Class. The regatta is valid as a race of the Italian Mini 6.50 Championship and for the National Mini 6.50 Ranking.

## 1. RULES:

- a) The "Rules" as defined in RRS WS 2025-2028.
- b) The FIV Norms for National Sports Activity in force.
- c) Offshore Special Regulations, Category 3, with mandatory life raft, with derogations granted to the Mini 6.50 Class; For the Imperia-Gallinara-Imperia race, the OSRs are as above but Category 4.
- d) According to Mini 6.50 rules, the race is to be considered Category "C."
- e) Notices to competitors will be posted on the Official Notice Board online on the dedicated page of the website: [www.racingrulesofsailing.org](http://www.racingrulesofsailing.org) or via the following QR Code:



Communications will be made by email. Therefore, for the proper use of this system, it is mandatory to provide the AO with the phone number and email address of each crew member. This data will be automatically deleted from the system at the end of the event. It is the responsibility of each competitor to ensure and adapt to the proper functioning of the system. Competitors are also required to use this system for communications to the AO, the Race Committee (CdR), and the Jury, including for filing protests and other requests. It is the responsibility of each competitor to promptly consult this Official Online Notice Board. This communication system does not change the RRS

- f) In case of conflict between the Notice of Race and the Sailing Instructions, the latter will prevail, including subsequent Official Notices, modifying RRS 63.5(c)(2).
- g) From sunset to sunrise according to local ephemeris, the rules of part 2 of the RRS will be replaced with NIPAM (COLREG) rules.
- h) The official language is Italian. In case of conflict, the Italian text prevails. Communications will also be issued in English or another language understandable to participants if necessary.
- i) Should competitors cross waters of countries other than Italy, they must comply with local regulations. l) The repetition of a notice via the Tracking installed on board will be considered an official notice.

**2. ADVERTISING [DP] [NP]:** According to World Sailing Regulation 20 (Advertising Code), the Regatta is classified as "advertising without restrictions." Competitors registered with FIV whose boats display individual advertising must exhibit a valid FIV license. Competitors may be required to display signs, stickers, or flags with the logos of sponsors provided by the organization.

## 3. ELIGIBILITY AND REGISTRATION:

**3.1 For all classes:** All competitors must have FIV Membership for the year 2025, complete with the health requirements prescribed by FIV, valid at the time of the event. Foreign competitors must comply with the requirements of their National Authority regarding membership and medical visit.

### 3.2 For the Mini 6.50 class:

- a) Registrations must be made no later than 30 JUNE 2025, exclusively through FIV.CONINET web site, and cc to [info@classemini.it](mailto:info@classemini.it). Registrations made otherwise will not be accepted.

b) The Regatta is open to all boats in the Mini 6.50 Class: Series and Prototypes.

c) The registration email must be accompanied by the following documentation:

Copy of the FIV membership card of the competitor;

Receipt of the registration fee (see point 5);

Measurement certificate for Prototype boats or CE Marking Compliance for Series boats;

Proof of membership in the relevant Mini 6.50 Class for the Skipper and the boat;

RC Insurance with minimum coverage of €1,500,000 with sailing regatta extension;

FIV Advertising License (if required);

Additionally, at least 10 days before departure, each competitor must send all documents (or updates) to [info@classemini.it](mailto:info@classemini.it) according to the Mini Guide at point R-12(b) according to the regatta category. Those who have completed registration and submitted all required documents in a single email to the above address will have no other documentation to present for registration.

### **3.3 For the ORC class, IRC class, LIBERA class, and the Grand Cruise class (ORC certificate):**

a) Registrations must be made no later than 30 AUGUST 2025, exclusively through the FIV website. Registrations made otherwise will not be accepted. b) The regatta is open to all boats measured ORC, IRC, LIBERA, and GRAND CRUISE (with ORC certificate) with a minimum overall length of 8 meters. b) A boat cannot participate in two classes. c) The registration email must be accompanied by the following documentation:

- Copy of the FIV membership cards of the crew;
- Copy of the measurement certificate;
- Copy of RC Insurance with minimum coverage of €1,500,000, with sailing regatta extension, as per the attachment.

**4. INSURANCE:** Each participating boat must be covered by valid RC insurance with a minimum coverage of €1,500,000, also valid for participation in sailing regattas.

## **5. REGISTRATION FEE:**

**5.1 For Mini 6.50, ORC, and IRC classes:** The registration fee is €400.00 for payments made by 30.08.2025. Registrations received after this date, if accepted at the sole discretion of the Organizing Committee, will have an additional fee of €200.00.

**5.2 For the LIBERA and GRAND CRUISE classes:** The registration fee is €100.00 for payments made by 30.08.2025. Registrations received after this date, if accepted at the sole discretion of the Organizing Committee, will have an additional fee of €50.00.

**5.3 Payment by bank transfer should be made to:** Beneficiary: Porto Maurizio Yacht Club IBAN: IT94 P060 8510 5000 0000 0020 167 Reason: Registration Regate delle Isole 2025 + Sail Number

The entry fee includes:

- Hospitality as per point 14;
- Satellite tracking to be installed on board each registered boat only for the route to Giraglia.

In case of cancellation of the Regatta, for any reason determined, including Force Majeure, or non-participation by the competitor for any reason, the Organizing Committee will retain an amount of €200.00 to cover organizational expenses.

**6. SAFETY EQUIPMENT CHECKS:** Each boat and a representative of the skipper must be available to the Organizing Authority and the Italian Mini 6.50 Class for Safety Checks as per the terms of the Mini Guide at point R13. In case of delay, the Organizing Committee reserves the right to apply the sanction as per paragraph R-14-c of the Mini Guide. Additionally, checks may be conducted on board the boats upon their arrival.

## **7. PROGRAM:**

### **7.1 For the Mini 6.50 class:**

- 9-10/09/2025, Boats available for Checks carried out by the Mini Class.
- 11/09/2025, 9:30 AM: Skipper Briefing.
- 11/09/2025, 10:30 AM: Boats in race configuration.
- 11/09/2025, 12:00 PM: Warning signal for the regatta start.

## **7.2 For the ORC class, IRC class, LIBERA class, and Grand Cruise class:**

- 11/09/2025, 10:00 AM: Skipper Briefing.
- 11/09/2025, 12:15 PM: Warning signal for the regatta start.

## **7.3 For all classes:**

- 13/09/2025, 6:00 PM: Regatta time limit, closure of the finish line.
- 13/09/2025, 9:00 PM: Award ceremony. The timing of the award ceremony may be subject to changes.

## **8. COURSE:**

### **8.1 For the Mini 6.50 class:** Two courses are planned:

Course No.1 (about 220nm) Imperia-Giraglia-Gorgona-Gallinara-Imperia.

Course No.2: (about 220nm) Imperia-Gallinara-Gorgona-Giraglia-Imperia.

### **8.2 For the ORC and IRC classes:** Imperia-Giraglia-Imperia (about 158nm).

### **8.3 For the LIBERA and GRAND CRUISE classes:** Imperia-Gallinara-Imperia (about 30nm).

**8.4** The Race Committee (CdR) will have the right to modify the course in case of adverse weather conditions or other reasons.

**9. SAILING INSTRUCTIONS** The Sailing Instructions will be made available only in electronic format on the regatta's online page as per the previous point 1.e) by 10:00 AM on 11/09/2025 and on the Mini 6.50 Class website.

## **10. SCORING**

**10.1 For Mini 6.50:** The Real-Time Scoring System will be used. There will be a classification for Mini 6.50 Prototypes and a classification for Mini 6.50 Series.

**10.2 For ORC, IRC, and GRAND CRUISE classes (ORC certificate):** The classifications will be established using the UVAI-FIV program using the APH ToD system.

**10.3 For the LIBERA class:** Real-time classification.

**10.4** The boats, at the sole discretion of the Organizing Authority, may be divided into categories based on the number of participants.

**11. PRIZES** Prizes will be awarded to: The first three boats in the Mini 6.50 Series Category and the first three boats in the Mini 6.50 Prototype Category. The ORC, IRC, LIBERA, and GRAND CRUISE classes based on the number of participants.

**12. RESPONSIBILITY** RRS 3 states: "The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to continue racing is hers alone." Therefore, competitors, with reference to the route to be followed, must make this decision based on weather forecasts, the condition of their own boat, and their physical state, experience, and training.

**13. PHOTOGRAPHIC AND TELEVISION RIGHTS** By registering for the Regatta, competitors grant full right and permission to the Organizing Authority to publish and/or broadcast by any means any photograph or filmed recording of persons or boats during the event, including but not limited to, television commercials and anything that may be used for its editorial or advertising purposes or for printed information. This right is extended to the Italian Mini 6.50 Class.

**14. HOSPITALITY** Properly registered boats will be hosted from August 31 to September 15.

**15. SIDE EVENTS** The program of any side events offered by the Organizing Authority will be communicated to competitors through posting on the Official Online Notice Board.

**16. MANDATORY NAUTICAL CHARTS** For the Mini 6.50 Class, the mandatory onboard charts from the Hydrographic Institute of the Navy (or equivalent from another institute) must be the following:

No. 2: IMPERIA – PORTOFINO 1:100,000

No. 3: PORTOFINO – SAN ROSSORE 1:100,000

No. 909: NICE – PIOMBINO 1:250,000

**17. FACILITIES** A list of affiliated facilities will be made available to participants.

**18. LAUNCH AND HAUL-OUT** Launch and haul-out, not included in the registration fee, must be arranged with the Organization at least 10 days in advance.

The Organizing Authority