

Selezione Zonale a Squadre

Valida per l'ammissione al Campionato Italiano a squadre

CLASSE OPTIMIST

ANDORA, 03-04 Maggio 2025

BANDO DI REGATA

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP/ARB - Comitato delle Proteste/Arbitri
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela (WS) 2024-2028, Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (<i>modifica la RRS 60.1</i>).
-----------	---

Autorità Organizzatrice: su delega della Federazione Italiana Vela, Circolo Nautico Andora A.S.D.

Via Aurelia 41 17051 Andora (SV) tel.3514850225

E-mail: info@cnandora.it , Sito www.cnandora.it

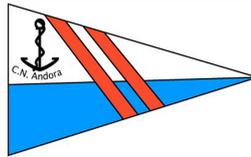
Località della manifestazione: la regata avrà luogo presso la sede CNA porto di Andora.

1. Regole:

1.1 La regata sarà disputata secondo le regole come definite nel RRS.

1.2 La Normativa FIV 2025 per l'attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia e le sue Prescrizioni

1.3 La Normativa FIV 2025 Match Race, Team Race e Regate di Flotta Arbitrate in vigore e il Call Book del TR



Comitato I Zona

- 1.4 Tutti gli incontri saranno arbitrati come da RRS appendice D.
- 1.5 Tutti i regatanti dovranno essere muniti della propria bandiera rossa di protesta.
- 1.6 Per la manifestazione sarà nominato un Pannello Arbitri/Giuria le cui decisioni saranno inappellabili.
- 1.7 La RRS 40.1 si applica sempre quando le barche sono in acqua.
- 1.8 Le IdR prevalgono su qualsiasi punto dell'Appendice "D" o del Bando di Regata che sia in contrasto (modifica delle RRS 63.5(c)(2)).

2. Istruzioni di Regata:

Le Istruzioni di Regata saranno pubblicate sul Portale FIV <https://federvela.coninet.it/>, entro le ore 19.00 del 03/5/2025, e su Racing Rules of Sailing: <https://racingrulesofsailing.org/documents/11141/event>.

■

3. Comunicati

L'A.U.C. sarà solo ONLINE su <https://racingrulesofsailing.org/documents/11141/event>.

3.1 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 1 ora prima del segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 20: del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

3.2 I segnali a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto presso lo scivolo di alaggio delle barche.

4. Ammissione, Eleggibilità:

4.1. L'evento è aperto alle squadre della classe Optimist dei Circoli della zona, composte da 5 timonieri (4 in regata e 1 in riserva). Saranno ammesse eventuali seconde squadre appartenenti allo stesso Circolo.

4.2. I concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento e la relativa certificazione medica, con l'iscrizione alla classe ed essere nati negli anni 2010, 2011, 2012, 2013 e 2014. Tutte le imbarcazioni dovranno essere munite di certificati di stazza validi.

4.3. Il perfezionamento dell'iscrizione è per squadra e non per singolo concorrente. Le squadre dovranno compilare un modulo d'iscrizione ciascuna.

4.4 Le squadre dovranno aver completato e inviato tutti i formulari unitamente alle quote di iscrizione ed ai nomi dei componenti la squadra.

4.5. I concorrenti dovranno presentare, oltre ai documenti in corso di validità (vedi punto 5.2), anche la polizza R.C. obbligatoria con un massimale non inferiore ad € 1.500.000, come da Normativa FIV.

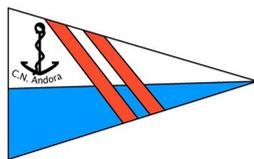
5. Iscrizione

5.1 La quota di iscrizione è fissata in € 150,00 a squadra per quattro concorrenti + una riserva, e dovrà essere versata tramite bonifico entro la data di chiusura delle iscrizioni.

5.2 Le iscrizioni delle squadre dovranno essere effettuate unicamente via mail a: info@cnandora.it entro il **01 Maggio 2025**.



Federazione Italiana Vela



Comitato I Zona

I concorrenti dovranno comunque iscriversi all'evento su coninet/federvela, ai sensi della verifica del tesseramento e della validità della certificazione medica.

5.3 Entro tale data gli equipaggi dovranno inoltre versare la relativa quota di iscrizione al Comitato Organizzatore a mezzo di un unico bonifico bancario intestato a:

IBAN: IT9300306909606100000110837

Indicando nella causale "SELEZIONE ZONALE A SQUADRE, denominazione e Circolo di Appartenenza della Squadra".

5.4 La domanda d'iscrizione dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo:

info@cnandora.it indicando in oggetto – SELEZIONE ZONALE A SQUADRE – Circolo di Appartenenza squadra, allegando la seguente documentazione:

- ricevuta della quota di iscrizione;
- certificato di stazza o di conformità per le imbarcazioni della squadra (ove ricorra);
- assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2025, (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
- modulo d'iscrizione predisposto per singola squadra.

6. Pubblicità [DP] [NP]

Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 W.S.

7. ...Omissis...

8. Formato della Regata:

8.1 La Manifestazione sarà una regata a squadre di quattro barche contro quattro barche. Per le squadre con cinque concorrenti, quattro potranno gareggiare mentre il quinto dovrà rimanere nell'area di sosta degli allenatori a partire dal segnale di avviso della prova fino a quando questa si sia conclusa.

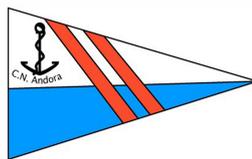
8.2. Il formato della regata sarà come da Scheda Normativa Optimist 2025.

8.3. L'ordine di partenza delle squadre ed il formato da seguire saranno esposti ogni giorno all'albo ufficiale. Se il tempo il vento o altre circostanze rendessero impraticabile la disputa di un girone o fase programmati o aggiuntivi, la regata sarà terminata ed il risultato si baserà sulle classifiche esistenti alla fine del girone o fase immediatamente precedenti. Se nessun girone o fase è stato completato e il comitato organizzatore e il capo arbitro stabiliscono che nessun ulteriore girone o fase possano essere completati nel tempo restante, il girone o fase in corso potranno essere terminati o il formato potrà essere cambiato per concludere la manifestazione e determinare un vincitore. Ciò non potrà essere motivo di richiesta di riparazione (modifica la RRS 61.1(a)).



Federazione Italiana Vela

Comitato I Zona



9. Programma.

Giorno	Ora	Evento
03/05/2025	Dalle 09 alle 10:30	Perfezionamento iscrizioni
03/05/2025	Ore 10:30	Coach/Skipper meeting
03/05/2025	Ore 11:30	Esposizione Segnale Avviso primo match
04/05/2025	Orario da definire	Match, al termine premiazione

9.2 L'orario del segnale di avviso della prima prova dei giorni successivi al primo, sarà pubblicato sull'AUC entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di assenza di comunicato, varrà l'orario del giorno precedente.

9.3 Nell'ultimo giorno di regata nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le ore 16.00, salvo sia necessario concludere un girone o una fase già iniziati.

10. [DP] [NP] Ispezione dell'attrezzatura

10.1 Ogni barca deve produrre o dimostrare l'esistenza di un certificato di stazza valido (vedasi punto 4.2).

10.2 Ai concorrenti è permesso di usare un solo scafo, una sola deriva, un solo timone, un solo albero, boma, picco e vela regolarmente stazzati. Durante la regata non si potrà sostituire la vela o altra attrezzatura. La sostituzione di queste attrezzature potrà avvenire solo con l'approvazione del CT o, in sua mancanza, dal CdR.

10.3 Controlli di stazza potranno essere eseguiti solo dal CT, se presente, in qualsiasi momento in acqua. Controlli di sicurezza potranno essere effettuati sull'equipaggiamento in qualsiasi momento a discrezione del CT o, in sua mancanza, dal CdR durante e dopo le regate. Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal CT/CdR solo in seguito a rotture o danni previa verifica del danno da parte dello CT o, in sua mancanza, dal CdR.

11. Abbigliamento e attrezzatura

11.2. Ogni barca deve avere una cima di traino che termini con una gassa.

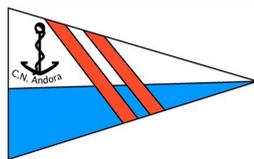
12. Località

12.1 L'evento si svolgerà a Andora

12.2 Le regate saranno disputate nel golfo di Andora

13. Punteggio:

Come da RRS D3 e da scheda di classe Optimist 2025.



Comitato I Zona

Nel caso di finale, vincerà la Selezione, chi raggiungerà prima i due punti. Nel caso la Selezione fosse su due giornate, con un numero di squadre alto, le finali dovranno partire entro e non oltre le ore 15.30 della seconda giornata. Per eventuali formati diversi dovrà essere fatta richiesta scritta all'AICO e alla SPASN, entro e non oltre 3 giorni prima dell'inizio della regata, la stessa dovrà essere autorizzata dagli stessi.

14 Mezzi delle persone di supporto [DP][NP]:

Tutte le Persone di Supporto con mezzo di assistenza dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile sul sito [racingrulesofsailing.org](https://racingrulesofsailing.org/documents/11141/event) ed inviandolo alla Segreteria di regata all'indirizzo mail: info@cnandora.it entro il **03/5/2025, h 10:00**, dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) di avere a bordo un dispositivo VHF (canale **72**) funzionante;
- 4) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Ogni squadra ha diritto di essere presente con non più di un'imbarcazione designata come barca appoggio. I gommoni degli allenatori dovranno restare nell'area designata se non istruite diversamente dal CdR o dagli Arbitri.

15. Responsabilità Ambientale [DP] [NP]

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti - che testualmente recita: "I concorrenti e le *persone di supporto* non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

16. Dichiarazione di Rischio e Responsabilità

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

17. Assicurazione

Tutte le imbarcazioni dovranno essere assicurate per Responsabilità Civile con il massimale minimo previsto dalla normativa FIV (€ 1.500.000,00), Il certificato di Assicurazione può essere sostituito dalla tessera FIV PLUS.

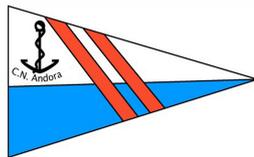
18. Premi.

18.1 Premi saranno assegnati alle prime 3 (tre) squadre classificate.

18.2 Altri premi potranno essere assegnati a discrezione del Comitato Organizzatore e dai Supporter

19. Diritti Fotografici e Televisivi

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all' Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante



Comitato I Zona

l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

20 Telecamere e Apparecchiature Elettroniche [DP][NP]

20.1 Il CO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.6).

20.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni del CO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dallo stesso CO.

21. Informazioni aggiuntive:

Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno fornite tramite il sito del Circolo www.circolonauticoilva.it.

IL COMITATO ORGANIZZATORE