



# Settimana Internazionale Vela d'Altura

Alassio, 21 – 22 - 23 Marzo 2025

## BANDO di REGATA

### 1 – AUTORITA' ORGANIZZATRICE:

Su delega della F.I.V. l'Affiliato Circolo Nautico "Al Mare" e Marina di Alassio Spa.  
(Cnam Alassio: Porto Luca Ferrari – 17021 Alassio (Sv) - tel./fax +39 0182 642516 - e-mail [info@cnamalassio.it](mailto:info@cnamalassio.it) - web site: [www.cnamalassio.it](http://www.cnamalassio.it) ) in collaborazione con: Unione Vela Altura Italiana (U.V.A.I.)

### 2 - LOCALITÀ DELLE REGATE:

Le regate si svolgeranno, dal 21 al 23 Marzo 2025, nello specchio di mare compreso tra la boa a levante dell'Isola Gallinara e la boa di Capo Mele.

### 3 - PROGRAMMA:

Alle IdR verranno allegati i percorsi, con i relativi segnali identificativi, che il CdR deciderà di scegliere in base alle condizioni meteo.

**Giovedì 20 Marzo** Ore 10.00 – 19.00 Perfezionamento pre-iscrizioni e controlli di stazza  
**Venerdì 21 Marzo** Ore 10.30 Briefing  
Ore 11.30 Segnale di Avviso 1<sup>a</sup> prova, a fine regate **PASTA PARTY**  
**Sabato 22 Marzo** Regate  
**CENA CON ANIMAZIONE**  
**HOTEL RISTORANTE REGINA FRONTE MARE (ore 20.15)**

**Domenica 23 Marzo** Regate e premiazione

Il Segnale di Avviso per la prima delle prove in programma sarà esposto **alle ore 11.30 di venerdì 21 Marzo.**

Nella giornata di Domenica 23 Marzo non sarà esposto alcun Segnale di Avviso oltre le **ore 15.00**  
Il programma dettagliato della manifestazione verrà fornito assieme alle Istruzioni di Regata.

### 4 - AMMISSIONE:

E' consentita l'iscrizione a tutte le imbarcazioni in possesso di un valido certificato di stazza ORC International o ORC Club, IRC, comprese tra le seguenti classi secondo i valori di **CDL**:

- **Classe 0**: da 16,400 a 13,551
- **Classe A**: da 13.550 a 11.271
- **Classe B**: da 11.270 a 9.631

- **Classe C:** meno di 9.631

La suddivisione in gruppi sarà effettuata come previsto dalla vigente Normativa Federale Vela d'Altura.

Sarà costituita anche la Classe Libera che regaterà in tempo reale, alla quale potranno iscriversi soltanto le barche non stazzate. Per formare una categoria occorreranno un minimo di quattro barche. Se non si raggiunge il numero minimo le barche saranno accorpate nella categoria superiore o inferiore facendo prevalere quella con il minor numero di iscritti.

Le categorie saranno:

da mt 6.50 a 9,50

da mt 9,51 a 11,50

da mt 11,51 a 13,50

oltre mt 13.51

Nell'ambito della classe Libera verranno costituite due categorie, una con libero utilizzo di vele di prua, l'altra senza.

## **5 - REGOLAMENTI:**

Saranno applicati i seguenti regolamenti in vigore:

- Le "Regole" così come definite nel Regolamento di Regata World Sailing;
- Le Prescrizioni Speciali per l'Altura (Word Sailing Offshore Special Regulations) per le regate di Categoria 4 con obbligo di VHF a bordo;
- La vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia e la Normativa 2025 per la Vela d'Altura;
- Regolamento ORC;
- Regolamento IRC;
- Il presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali. In caso di contrasto tra questi regolamenti prevarranno le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.5(c)(2))

## **6 - ISCRIZIONI:**

Le pre-iscrizioni saranno accettate e numerate in ordine di ricevimento alla Segreteria del C.N.A.M., via e-mail, fino a copertura dei relativi posti barca messi a disposizione dalla Marina di Alassio S.r.l..

Le iscrizioni compilate sul modulo online a questo link

<https://www.cnamalassio.it/eventi-sportivi/regate>, saranno accettate dalla Segreteria del C.N.A.M. entro le h. 17:00 del giorno 19 Marzo.

Dovranno essere accompagnate dalla copia della polizza assicurativa, dalla copia del certificato di stazza 2025, dalla copia delle Tessere F.I.V. in corso di validità, dall'elenco dell'equipaggio, compilato in ogni sua parte (compreso l'eventuale punteggio HC di ogni singolo componente) e, per le imbarcazioni che espongono pubblicità, dalla relativa licenza rilasciata dalla F.I.V.

La tassa di iscrizione viene fissata come segue:

- Imbarcazioni con LH fino a mt. 10.50 € 240.00

- Imbarcazioni con LH superiore a mt. 10.50 € 290.00

Ai fini della compilazione delle classifiche, far parte delle due classifiche comporterà una maggiorazione di € 50,00.

Il pagamento dovrà essere effettuato tramite bonifico bancario, sul C/c, della filiale di Alassio della Banca Popolare di Novara, intestato al Circolo Nautico "Al Mare"

(Iban: **IT38U0503449242000000001323**),

e riportare la causale:

"Iscrizione Settimana Internazionale Vela d'Altura + nome armatore e/o numero velico."

## **7 - CONTROLLI di STAZZA**

Potranno essere eseguiti controlli a bordo prima e/o dopo ogni prova.

Tutte le imbarcazioni con certificato ORC International dovranno avere a bordo soltanto vele stazzate.

Cambi di numero velico potranno essere ammessi solo se autorizzati dal CdR. Ciò modifica la RRS 77 e appendice G.

## **8 - PUBBLICITA':**

La pubblicità è libera come da Regole di Classe e conforme alle Regulation 20 RRS.

Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla F.I.V..

## **9 - TESSERAMENTO:**

I concorrenti italiani dovranno essere in regola con il tesseramento F.I.V. dell'anno in corso e relative prescrizioni mediche; i concorrenti di altra nazionalità dovranno essere in regola con il tesseramento della Federazione di appartenenza.

## **10 - EQUIPAGGI:**

Le liste equipaggio di ciascuna barca iscritta dovranno essere consegnate alla Segreteria della Regata entro le ore 19:00 di giovedì 20 Marzo, essere chiaramente compilate sulla modulistica ufficiale e saranno accettate solo se debitamente compilate in tutte le loro parti, compresa l'indicazione del punteggio HC di ciascun componente. Gli equipaggi stranieri dovranno essere in regola con il tesseramento per la Federazione di appartenenza.

## **11 - NUMERI VELICI**

Le imbarcazioni dovranno avere sulle vele il numero registrato sul proprio certificato di stazza. Alle imbarcazioni di Classe Libera, non in possesso di numero velico, verranno assegnati dei numeri di riconoscimento dell'organizzazione.

## **12 - CLASSIFICHE E PUNTEGGIO:**

Le classifiche saranno calcolate con il software distribuito dalla F.I.V. per le classi ORC e IRC. Sono previste cinque (5) prove con scarto di una prova dopo quattro (4) prove valide disputate. Sarà applicato il Sistema di Punteggio Minimo, come da RRS A4.1.

## **13 - ISTRUZIONI DI REGATA:**

Saranno a disposizione dei concorrenti a partire dalle ore 14:00 di Giovedì 20 Marzo.

## **14 - PREMI:**

Sarà premiato solo il primo classificato delle classi o raggruppamenti con 5 partecipanti.

Saranno premiati i primi tre classificati delle classi o raggruppamenti con più di 6 partecipanti.

## **15 - ORMEGGI:**

Le imbarcazioni saranno ospitate agli ormeggi messi a disposizione del Circolo Nautico "Al Mare" dalla Marina di Alassio S.r.l. presso il Porto Luca Ferrari di Alassio nel periodo compreso da Domenica 16 a Domenica 23 Marzo; oltre tali date l'ormeggio sarà a pagamento.

Per le imbarcazioni con carrello, il varo e l'alaggio e il parcheggio dello stesso carrello, saranno a carico del Comitato Organizzatore.

## **16 - RESPONSABILITÀ:**

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua".

Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall' art. 2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compreso caso morte ed invalidità permanente.

## 17 – RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l’attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

## 18 – ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità, con estensione alla partecipazione a regate e con un massimale di almeno 1.500.000€ per incidente o equivalente.

## 19 - DIRITTI FOTOGRAFICI e/o TELEVISIVI:

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all’Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l’evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

Grazie a:



Bandiera Blu degli Approdi dal 2006

