

*Sezione di Sestri Ponente della Lega Navale Italiana
Circolo Nautico Ugo Costaguta*

BANDO DI REGATA

CAMPIONATO ZONALE I ZONA 2024

Classi ILCA 4 - 6 - 7

Selezione per la I Italia Cup 2025

Trofeo Challenge “Massimo Accinelli”

Genova Sestri
12-13 ottobre 2024

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Autorità Organizzatrice
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CO - Comitato Organizzatore,
- C.d.P. - Comitato delle Proteste
- C.d.R. - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)).

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

La autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda la organizzazione all'affiliato **Gruppo Vela della Sezione di Sestri Ponente della Lega Navale Italiana**, che usufruirà per questo evento della collaborazione del Circolo Nautico Ugo Costaguta.

Riferimenti:

Base logistica presso LNI Sestri P., Via Pionieri e Aviatori d'Italia,89 - 16154 Genova (GE); tel. 010.6512654. Sito: www.lni-sestriponente.it; e-mail: lnigenovasestriponente@gmail.com

1. REGOLE

La regata sarà disciplinata da:

- 1.1 le *Regole* come definite nelle Regole di Regata della Vela WS vigenti;
- 1.2 la vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia e la Scheda Normativa Laser 2024.
- 1.3 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).
- 1.4 La Regola 7(a) della Classe ILCA è modificata come segue: "Solo una persona dovrà essere a bordo mentre la barca è in regata. Il suo nome dovrà essere quello riportato nel modulo di iscrizione".
- 1.5 Regolamento Campionato Zonale
- 1.6 Sarà applicata l'Appendice T (Arbitrato) del RRS.
- 1.7 Tutte le barche con lo stesso armamento sono definite come "flotta" con conseguente suddivisione in flotte ILCA 4, ILCA 6 e ILCA 7.
- 1.8 In caso di contrasto tra BdR e IdR queste ultime ed i successivi comunicati prevarranno.

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sul sito: www.lni-sestriponente.it e sul sito: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/9817> dalle ore **17.00** del **11/10/2024**.

3. COMUNICATI

- 3.1 L'Albo dei Comunicati sarà consultabile solo ON-LINE sulla piattaforma <https://www.racingrulesofsailing.org/events/9817>; (v.All. B: comunicato dei link pubblici) Ogni concorrente è obbligato a consultare l'AUC.
- 3.2 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata.
- 3.3 I Segnali a terra saranno esposti all'albero dei segnali, situato presso la base nautica della LNI di Sestri Ponente.
- 3.4 Quando il Segnale di Regata "Intelligenza" è esposto a terra le parole "1 minuto" sono modificate con "non meno di 45 minuti". (ciò modifica i segnali di regata)
- 3.5 [DP][NP] Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché la bandiera D non viene esposta. Il segnale di avviso o un altro segnale verrà esposto non meno di 45 minuti dall'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo.

4. ELEGGIBILITA' E TESSERAMENTO

- 4.1 La regata è "aperta" e pertanto, nel rispetto della Normativa FIV in vigore e dei regolamenti dell'Associazione di Classe in vigore, all'evento potranno partecipare anche equipaggi italiani "fuori zona" ed equipaggi stranieri purché in regola con le prescrizioni dell'Autorità Nazionale di appartenenza, compreso il tesseramento all'Associazione di Classe.
- 4.2 La regata è valida ai fini della Selezione per la I Italia Cup 2025.
- 4.3 Come da Normativa 2024 della Classe ILCA, ai fini della Ranking le Regate Zonali costituiranno punteggio solo per gli atleti appartenenti alla I Zona (organizzatrice).
- 4.4 Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV 2024, con visita medica in corso di validità, avere tessera AICL 2024, certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca. Da tale obbligo sono esenti gli atleti in possesso della Tessera FIV Plus. Tutte le imbarcazioni devono avere certificato di stazza in corso di validità.

Le Classi sono così definite:

ILCA 4

Maschile-Femminile i nati dal 2012 al 2007

Under 18 i nati nel 2008 e 2007

Under 16 i nati dal 2012 al 2009

ILCA 6 GIOVANILE

Under 19 i nati nel 2007 e 2006

Under 17 i nati nel 2009 e 2008
E' master chi compie 30 anni nell'anno.

ILCA 6 FEMMINILE

Under 21 nate dal 2004 al 2007
Under 19 nate dal 2006 al 2009
Under 17 nate nel 2008 e 2009
E' master chi compie 30 anni nell'anno.

ILCA 7 (almeno Under 19)

Open i nati prima del 2002
Under 21 i nati nel 2004 - 2007
Under 19 i nati nel 2007 e 2012
E' master chi compie 30 anni nell'anno.

5. ISCRIZIONE

5.1 Le iscrizioni dovranno essere effettuate:

- A) Su coninet all'indirizzo: <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/33717/iscrizioni/add/0>
- B) Tutte le iscrizioni andranno perfezionate **esclusivamente via email** a: inigenovasestriponente@gmail.com entro le ore 10.00 del 11/10/2024.

5.2 La quota di iscrizione è di € 50,00, da versare a mezzo bonifico bancario sull IBAN: IT31C0333201406000001413200 intestato a Lega Navale Italiana – Sezione di Genova Sestri Ponente

5.3 La Segreteria di Regata aprirà alle ore 9.00 del 12/10/2024.

5.4 Il timoniere che sottoscrive l'iscrizione non potrà essere sostituito durante la serie di regate. I concorrenti minorenni dovranno inviare al seguente indirizzo e-mail: inigenovasestriponente@gmail.com il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di Supporto" che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua per regatare.

5.5 LE IMBARCAZIONI SI DOVRANNO ISCRIVERE INDICANDO SIA IL NUMERO DELLO SCAFO, SIA SPECIFICANDO IL NUMERO VELICO CHE UTILizzeranno IN REGATA. NON SARANNO ACCETTATI CAMBI DI NUMERO VELICO SE NON QUELLI DERIVANTI DA ROTTURE.

6. PUBBLICITA'

6.1 La pubblicità è libera per la Classe ILCA 7 e ILCA 6 Femminile. Per le Classi ILCA 6 Maschile e ILCA 4 la pubblicità è libera come da Regole di Classe. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 WS. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità.

7. PROGRAMMA DELLA REGATA

7.1 Sabato 12/10/2024: Segnale di avviso 1° prova ore 11:00, altre prove a seguire.

Domenica 13/10/2024: Segnale di avviso 1° prova ore 11.00, altre prove a seguire.

7.2 Se possibile, saranno disputate **6 (sei)** prove con un massimo di 3 prove al giorno.

7.3 Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima sarà esposto quanto prima possibile

7.5 Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso. (Ciò integra i Segnali di Regata).

7.6 Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore 17.00 dell'ultimo giorno di regata.

8. FORMATO DELLA REGATA

8.1 Le regate si correranno preferibilmente in 3 Flotte ma, in funzione della numerosità potrebbero

essere accorpate a giudizio insindacabile del C.d.R..

8.2 Le tre flotte potranno essere suddivise in batterie secondo la seguente tabella:

Sino ad 80 concorrenti regata di flotta

Da 81 a 90 concorrenti a discrezione del C.d.R. se effettuare o meno la regata a batterie

Oltre 90 concorrenti regata a batterie con sistema "A" (due colori)

9. [DP] ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

9.1 Tutti i concorrenti devono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati durante le stazze. Non è possibile cambiare attrezzatura durante ogni singola serie di regate. Eventuali cambiamenti dovranno essere autorizzati dal CT o dal C.d.R.. Ogni eventuale controllo sarà effettuato tenendo conto del vigente regolamento alle stazze per la Classe ILCA.

9.2 Si ricorda che le concorrenti femmine dovranno esporre un rombo rosso di 240x180mm su ciascuna parte della vela come da Regola di Classe 4(g).

9.3 Per la Classe ILCA 7 è consentito l'uso della vela Mark II. Tutte le imbarcazioni armate indifferentemente con la vela tradizionale o la vela Mark II costituiranno una unica flotta.

9.4 Si ricorda che i numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato nel Regole di Classe.

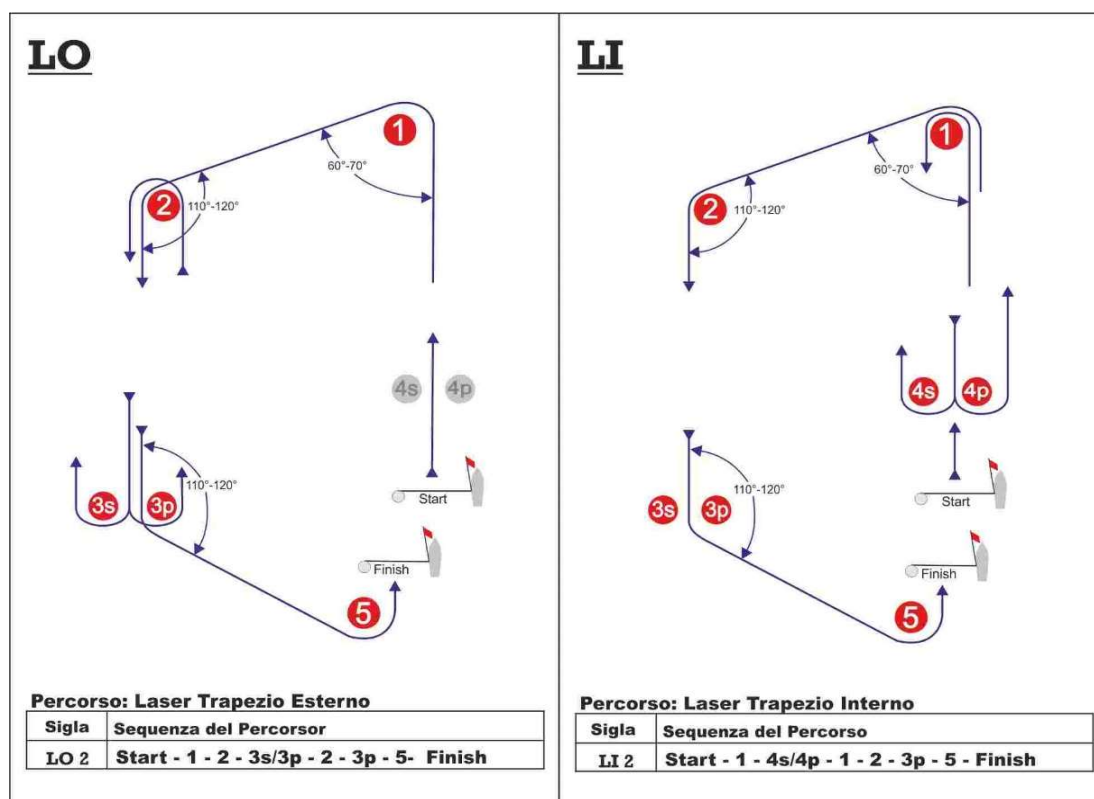
10. SEDE DELL'EVENTO

10.1 Base nautica della LNI Sestri Ponente, Via Pionieri e Aviatori d'Italia,89 - Genova Sestri

10.2 La regata si svolgerà nello specchio acqueo denominato "Campo Bravo", all'esterno della diga foranea del Porto di Genova

11. PERCORSI

Saranno adottati i seguenti percorsi:



11.1 I diagrammi mostrano i percorsi, l'ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

11.2 Prima del segnale di avviso il C.d.R. esporrà il segnale del percorso da compiere (giro esterno: LO, giro interno: LI).

11.3 Prima del segnale di avviso il C.d.R. esporrà possibilmente i gradi bussola per la boa 1.

11.4 I Cancelli 3s/3p e 4s/4p potrebbero essere sostituiti da un'unica boa.

12. SISTEMA DELLE PENALITA'

L'Appendice P sarà applicata integralmente con la seguente modifica: Se la prima penalità è segnalata alla barca dopo il suo arrivo, la barca potrà alternativamente:

- eseguire la prevista penalità e arrivare;
- accettare una penalità sul punteggio di 8 punti senza udienza (modifica delle RRS 35, 63.1, A4, A5).

13. PUNTEGGIO

13.1 E' richiesto il completamento di una prova per rendere valido l'evento, uno scarto sarà applicato al compimento della quarta prova.

13.2 Nel caso di regate a batterie la RRS A5.2 è modificata così che i punteggi siano basati sul numero di barche assegnate alla batteria più numerosa. Se alla fine dell'ultimo giorno di regata alcune barche dovessero aver corso un numero di prove maggiore delle altre, i risultati della regata più recente saranno esclusi in modo tale che il risultato per tutte le barche sia basato sullo stesso numero di regate. Ciò, a modifica della RRS 60.1(b), non potrà costituire motivo di richiesta di riparazione.

13.4 Per richiedere la correzione di un presunto errore del risultato di una prova esposto all'albo, una barca può compilare un modulo di richiesta di inserimento in classifica disponibile presso la SR.

14. PERSONE DI SUPPORTO

14.1 Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/9817> e/o sul sito del Circolo Organizzatore: <https://www.lni-sestriponente.it/> dichiarando:

- A) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- B) i numeri velici e nominativi dei concorrenti accompagnati;
- C) di essere in possesso di VHF.

14.2 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del C.d.R. e del C.d.P. e si atterranno alle regole di cui **all'Allegato A**

15. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

16. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le *persone di supporto* non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

17. ASSICURAZIONE

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalla vigente Normativa FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia parte I, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00.

18. PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi in relazione anche alle caratteristiche delle flotte.

Classe ILCA 7

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall

Classe ILCA 6

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall - Winner Female.

Classe ILCA 4

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall - Winner Girls.

L'AO si riserva di assegnare ulteriori premi speciali.

La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

19. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

20. TROFEO CHALLENGE "Massimo Accinelli"

Il Circolo Nautico Ugo Costaguta mette in palio il Trofeo Challenge Massimo Accinelli.

Il trofeo sarà assegnato per un anno alla società sportiva che avrà ottenuto il miglior piazzamento complessivo nella regata designata, considerando le classi ILCA4, ILCA6 e ILCA7.

Nel 2024 il trofeo verrà assegnato in base alla regata dei giorni 12-13/10/2024. La premiazione sarà effettuata al termine della manifestazione insieme alle altre premiazioni previste.

Il circolo vincitore potrà apporre sul trofeo una targhetta con la propria denominazione e l'anno di aggiudicazione. Il circolo vincitore restituirà il trofeo al CN Costaguta prima dell'analogha manifestazione dell'anno successivo.

Regole per il calcolo.

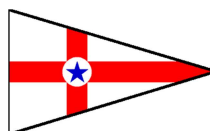
Vengono utilizzate le classifiche finali ufficiali della manifestazione, redatte per ciascuna classe secondo le regole previste dal bando.

Da tali classifiche si ricava una unica classifica della prestazione complessiva di ciascun circolo partecipante. Per ogni circolo si sommeranno i punti del suo migliore piazzamento in ciascuna classe:

Il numero ordinale della classifica ufficiale finale di ciascuna classe viene usato come punteggio (al primo viene assegnato 1 punto, al secondo 2 punti e così via).

Se un circolo non ha concorrenti in una classe gli verrà assegnato per quella classe il punteggio pari al numero di posizioni in quella classifica più uno (esempio, nella classe ILCA7 la classifica ufficiale ha posizioni da primo fino a quinto; i circoli che non hanno concorrenti in quella classifica prendono sei punti).

Il circolo con la somma minore si aggiudica il trofeo. In caso di parità, si guarda il risultato migliore ottenuto nella classe con il più alto numero di concorrenti. In caso di ulteriore parità viene sorteggiato tra i pari.



Albo d'oro.

2023 – **Yacht Club Italiano, Genova**

2022 – **Circolo Nautico Albenga**

2021 – regata annullata

2020 – regata annullata

21. [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

21.1 L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.6).

21.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

22 LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI

Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno fornite tramite il sito internet: www.lni-sestriponente.it;

ALLEGATO A

ADDENDUM B -BPS

Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)

1 – GENERALE [DP]

- .1 Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua, dalle 09:00 del 12/10/2024 alla fine della manifestazione il 13/10/2024;
- .2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "Persona di Supporto" come da Definizione RRS 2021-2024;
- .3 L'AO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
- .4 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CDP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.5(b) RRS.
- .5 L'AO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà pubblicata all'Albo Ufficiale per Comunicati.
- .6 L'AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- .7 Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la segreteria regate prima di scendere in acqua per la prima volta, o entro le 18.00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione:
 - 1.7.1. Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;
 - 1.7.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il Timoniere designato;
 - 1.7.3. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:
 - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;
 - che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell'imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
 - che chiunque usi un apparato radio VHF a bordo sia in possesso di un'adeguata Certificazione per l'uso di detto apparato, come richiesta per legge.
 - 1.7.4 Se di Nazionalità Italiana, ogni persona di supporto dovrà essere tesserata FIV.
- .8 Le barche BPS dovranno essere identificate con un contrassegno adeguato fornito dall'AO che dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo

B2 – REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE[DP]

- .1 Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all'uso per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dall'AO.
- .2 Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.
- .3 Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste regole si applicano.
- .4 Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

B3 – SICUREZZA [DP]

- .1 Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:
 - le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste

Regole;

- i nominativi e i numeri velici dei concorrenti accompagnati.
- .2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:
 - radio VHF;
 - cime di traino (almeno una che sia minimo 15 m lg. e 10 mm di diametro);
- .3 Dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per tutti i passeggeri e per il conducente sempre indossati durante la navigazione;
- .4 **[SP]** Quando il motore è in funzione e in marcia, il dispositivo Kill Cord dovrà essere sempre attivo.
- .5 Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio;
- .6 Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

B4 – LIMITAZIONI GENERALI [DP]

- .1 I Timonieri registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.
- .2 Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.
- .3 Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

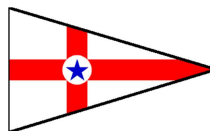
B5 – ZONA DI RISPETTO [DP] - *

- .1 Le BPS non dovranno mai trovarsi:
 - i. A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
 - ii. Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CR non abbia segnalato, un richiamo generale o un annullamento;
 - iii. Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso;
 - iv. Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;
 - v. Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;
 - vi. Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
 - vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.
- .2 In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata.

PENALITA' STANDARD

[SP] Regole per le quali una penalità standard può essere applicate dal CdR o dal CT senza tenere un'udienza (questo cambia la RRS 63.1 e A5).

B3.4 Alla prima infrazione al punto B3.4 dell'Addendum B, seguirà un richiamo. Alla seconda infrazione, la Persona di supporto, dovrà dirigersi presso la waiting area e stazionare presso la stessa durante lo svolgimento delle prove del giorno. Alla terza infrazione l'obbligo di stazionamento nella waiting area sarà esteso a tutti i giorni di regata durante lo svolgimento delle prove.



Appendice B:



Regata ILCA - Campionato Zonale I Zona 2024

[Link alle informazioni pubbliche](#)

Gli Ufficiali di Regata utilizzano un sistema web per la gestione di questa regata. Il sistema comprende moduli elettronici per azioni come richieste di inserimento in classifica, proteste, cambi di attrezzatura, ecc. Inoltre abilita la comunicazione elettronica con i concorrenti laddove i concorrenti abbiano fornito un indirizzo email e/o un numero di telefono in grado di ricevere messaggi SMS. I concorrenti verranno avvisati elettronicamente in merito a tempi limite per le proteste, conferme di inserimento di protesta, calendarizzazione delle udienze, ecc. Questo sistema elettronico consente ai concorrenti di muoversi liberamente presso l'evento pur mantenendosi in contatto con i comitati. Infine tutti i concorrenti hanno accesso elettronico alle richieste di inserimento in classifica, ai verbali delle proteste, ecc.*

Avviso: L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) rappresenta la sola fonte ufficiale di informazioni per questa regata.

AVVISO: Quando si invia una protesta, una richiesta o un rapporto, la procedura rimane invariata (come da Regole di Regata e Istruzioni di Regata).



Albo On-line dei Comunicati

La giuria e le parti si riservano il diritto di limitare l'accesso pubblico a selezionati verbali.*