



Circolo Nautico "Al Mare" Alassio
3 giugno 1925



Marina di Alassio s.r.l.
Porto Luca Ferrari



Smeralda 888

Circolo Nautico "Al Mare" Alassio 1925 - 2025

REGATE DEL CENTENARIO

**5° Trofeo Luigi Carpaneda
Alassio, 4 - 5 - 6 aprile 2025**

BANDO DI REGATA

ORGANIZZAZIONE, LOCALITA' E DATA

Il Trofeo Luigi Carpaneda - Smeralda 888 è organizzato, su delega della Federazione Italiana Vela, dal Circolo Nautico "Al Mare" di Alassio (CNAM) e si svolgerà dal 4 al 6 aprile 2025 ad Alassio.
Per informazioni rivolgersi a:

CIRCOLO NAUTICO "AL MARE" - ALASSIO

Porto Luca Ferrari – 17021 Alassio (SV) ITALY

Tel: +39 0182 642516 email: info@cnamalassio.it web: www.cnamalassio.it

Nel presente Bando sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

AUC	Albo Ufficiale dei Comunicati (on-line)
AO	Autorità Organizzatrice
CO	Comitato Organizzatore
CdR	Comitato di Regata.
CdP	Comitato per le Proteste
CIS	Codice Internazionale dei Segnali
IdR	Istruzioni di regata
RRS	Regole di Regata World Sailing [WS] 2025-2028
UdR	Ufficiale di regata
SR	Segreteria di Regata
BPS	Barche e persone di supporto
WS	World Sailing
DP	Regole per le quali la penalità può, a discrezione del CdP, essere inferiore alla squalifica
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1).

1. REGOLE

La manifestazione sarà disciplinata da:

1.1 Le "Regole", così come definite nel RRS

1.2 Le Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia, le Prescrizioni FIV e la normativa Altura vigenti sono da considerarsi "Regola".

1.3 In caso di conflitto fra Bando ed Istruzioni di Regata queste ultime prevarranno assieme ad eventuali successivi comunicati pubblicati sull'Albo Ufficiale delle Comunicazioni, ciò modifica la RRS 63.5(c)(2).

1.4 E' vietato navigare a vela e/o nuotare all'interno del porto. **In deroga, alle barche concorrenti sarà consentito uscire ed entrare a vela solo quando sia esposta la bandiera "D – Delta" del C.I.S. All'Albero Ufficiale dei Segnali. Disponibilità di traini in uscita/entrata.**

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili online su

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11130/event>

(di seguito denominato RRoS) a partire dalle ore 14:00 del 03/04/2025

3. COMUNICATI E COMUNICAZIONI

L'Albo Ufficiale dei Comunicati sarà accessibile su RRoS. Tutte le comunicazioni tra CdR, CdP, CO e dei concorrenti avverranno esclusivamente tramite la pagina dedicata raggiungibile con il link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11130/event>

Eventuali modifiche alle IdR potranno essere emanate sino ad un'ora prima del segnale di avviso da cui si applicano.

Per un completo uso del predetto sistema di comunicazione, i concorrenti sono tenuti a compilare in ogni sua parte il modulo di iscrizione, con particolare riferimento al numero di telefono e indirizzo email di ogni membro dell'equipaggio: questi dati saranno utilizzati unicamente per gli scopi di questa manifestazione e saranno automaticamente cancellati al termine della stessa. E' precisa responsabilità di ogni concorrente di adeguarsi all'uso di detto sistema.

4. ELEGGIBILITÀ

4.1 La regata è aperta a tutte le barche della classe Smeralda 888.

4.2 I concorrenti devono avere almeno 12 anni di età alla data della prima regata. I membri di equipaggio tra i 12 e i 18 anni dovranno produrre all'iscrizione una manleva firmata da un genitore o tutore. (Manleva disponibile sul sito CNAM).

4.3 I concorrenti italiani dovranno essere in regola con la tessera FIV per l'anno in corso e rispettare le relative prescrizioni sanitarie. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalla loro Autorità Nazionale

5. ISCRIZIONI

5.1 Le iscrizioni dovranno pervenire alla segreteria dell'A.S.D. Circolo Nautico al "Mare" Alassio **entro e non oltre le ore 24:00 del 1 aprile 2025. Nessuna iscrizione sarà accettata dopo tale data.** Compilare l'apposito modulo pubblicato sul sito. e inviare per mail a: info@cnamalassio.it copia del certificato di assicurazione e la ricevuta del versamento della quota di iscrizione di € 500,00 (Codice Iban: IT38U050344924200000001323). Indicare nella causale del bonifico il circolo dell'armatore ed il numero velico da iscrivere.

In mancanza anche di uno solo dei succitati documenti, nonché del versamento della quota non sarà possibile perfezionare l'iscrizione alla regata.

La tassa di iscrizione copre i costi per alaggio e varo, ormeggio, premi, eventi sociali e garantisce privilegi da ospite presso la sede CNAM.

5.2 Amici e/o ospiti dei concorrenti saranno ammessi agli eventi sociali in programma alle condizioni indicate sul modulo di iscrizione.

5.3 Il CNAM fornirà ormeggio ed assistenza al varo ed alaggio delle barche.

6. PUBBLICITÀ

La pubblicità dovrà essere esposta solo in accordo con Codice per la Pubblicità World Sailing (Regulation 20) e, per le barche italiane, con la "Normativa vigente per l'esposizione della pubblicità nelle manifestazioni veliche in Italia". Le barche non italiane dovranno attenersi alle prescrizioni in materia di pubblicità della loro Autorità Nazionale. Alle barche potrà essere chiesto di esporre pubblicità fornita dall'AO.

7. PROGRAMMA

- **Giovedì 3 aprile**

Arrivo dei concorrenti. RegISTRAZIONI dalle 10.00 alle 18.00. Varo delle barche ed allenamento libero. **(IMPORTANTE per uscita ed entrata in porto vedere punto 1.4)**

- Venerdì 4 aprile

- 10.00 Skippers Meeting
- 11.00 Segnale di Avviso prima prova
- 18.00 Cocktail di benvenuto presso CAPOCACCIA (Passeggiata Cadorna 134 - Alassio).

- Sabato 5 Aprile

- 11.00 Primo Segnale di Avviso
- 19.30 Apericena presso CAPOCACCIA

- Domenica 6 Aprile

- 11.00 Primo Segnale di Avviso
- 16.00 Premiazione e Drink di saluto presso sede CNAM e MARINA BISTROT (Porto Luca Ferrari Alassio).

La AO si riserva di modificare il Programma per condizioni meteorologiche o altri motivi.

Le modifiche al programma saranno oggetto di comunicato entro le ore 20:00 del giorno precedente

7.1 Saranno disputate un massimo di nove prove, Potranno essere disputate un massimo di tre prove al giorno

7.2 Non sarà esposto nessun segnale di avviso dopo le ore 14.30 del giorno 6 aprile 2025.

8. BARCHE ED EQUIPAGGI

8.1 Il numero massimo di persone di equipaggio sarà 5 senza limitazioni di peso massimo. La lista degli equipaggi dovrà essere ricevuta dal CNAM non oltre il 2 aprile.

8.2 Quando un timoniere registrato non può continuare nella serie di regate, la AO può autorizzare uno dei membri dell'equipaggio originale a sostituirlo. Quando un membro registrato dell'equipaggio non può continuare nella serie di regate, la AO può autorizzare un sostituto, un sostituto temporaneo o un'altra soluzione. E' obbligatorio un minimo di tre persone di equipaggio.

8.3 Il timoniere registrato dovrà timonare la barca in ogni momento della regata, eccetto casi di emergenza.

9. SEDE DELL'EVENTO

9.1 La Segreteria di Regata sarà presso la sede del CNAM

9.2 L'area di regata sarà di fronte al comune di Alassio, fra capo Mele e l'isola di Gallinara

10. PERCORSI

Le regate si svolgeranno su un percorso attorno alle boe come descritto nelle istruzioni di regata.

11. PUNTEGGIO

Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A RRS.

11.1 Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari alla somma del punteggio di tutte le prove effettuate. Questo modifica la RRS A2.1.

11.2 Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

12. RESPONSABILITA'

- I Concorrenti accettano di essere soggetti al Regolamento di Regata World Sailing 2025 – 2028, al Bando di Regata e alle Istruzioni di Regata. I Concorrenti accettano di assumersi ogni e qualsiasi responsabilità per quanto riguarda le qualità nautiche della loro barca, l'attrezzatura, l'abilità dell'equipaggio e l'equipaggiamento di sicurezza. I Concorrenti accettano altresì di assumersi ogni e qualsiasi responsabilità per i danni causati a terze persone o alle loro proprietà, a se stessi e alle loro proprietà, a terra e in mare, come conseguenza della partecipazione alla Regata, sollevando da ogni responsabilità l'Autorità Organizzatrice e tutte le persone coinvolte nell'organizzazione a qualsiasi livello, e di assumersi piena responsabilità per il comportamento e la condotta dell'equipaggio, di rappresentanti ed ospiti della barca.

- La RRS 3 recita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del CC e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

- In ogni caso i Concorrenti accettano che il CNAM, gli sponsor e i loro agenti non abbiano alcuna responsabilità per perdita della vita o lesioni a membri dell'equipaggio o altre persone, o per la perdita o danni a qualsiasi natante o proprietà.

13. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto

ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l’attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

14. ASSICURAZIONI

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da un'assicurazione verso terzi in corso di validità con una copertura adeguata al valore delle barche in regata e alla misura dei danni che possano verificarsi in caso di incidenti e non inferiore a € 1.500.000,00.

15. PREMI

Il CNAM premierà il Primo, il Secondo ed il Terzo classificato.

Per l'assegnazione del Trofeo sarà necessario un minimo di tre prove.

16. RADIOCOMUNICAZIONI

Una barca in regata non dovrà trasmettere né ricevere comunicazioni radio non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

17. DIRITTI DI IMMAGINE E TELEVISIVI

Con l'iscrizione, i concorrenti assicurano all'Autorità Organizzatrice (CNAM) il diritto e il permesso senza restrizioni di usare nome e testo, immagini fotografiche e/o riprese televisive di loro stessi o della barca su cui navigano durante l'evento per la pubblicazione, la trasmissione o la diffusione attraverso qualsiasi mezzo (inclusi, ma non esclusivamente, Stampa, TV, Annunci Pubblicitari e/o Internet), per scopi editoriali o pubblicitari o per essere inseriti in informazioni alla stampa. A questo riguardo, il nome e materiale biografico del concorrente potrà anche essere usato o riprodotto in ogni modo conosciuto.

18. MANIFESTAZIONI COLLATERALI

Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni, servizi ed eventi collaterali per atleti ed accompagnatori saranno fornite sull' AUC.

GRAZIE A:



Marina di Alassio
Porto Luca Ferrari



Bandiera Blu degli Approdi dal 2006

