

# 27° TROFEO CITTA' DI SANTA MARGHERITA LIGURE

17 – 18 MAGGIO 2025

## BANDO DI REGATA

### DINGHY 12'

L'Autorità Organizzatrice su delega FIV è il:  
**CIRCOLO VELICO SANTA MARGHERITA LIGURE**

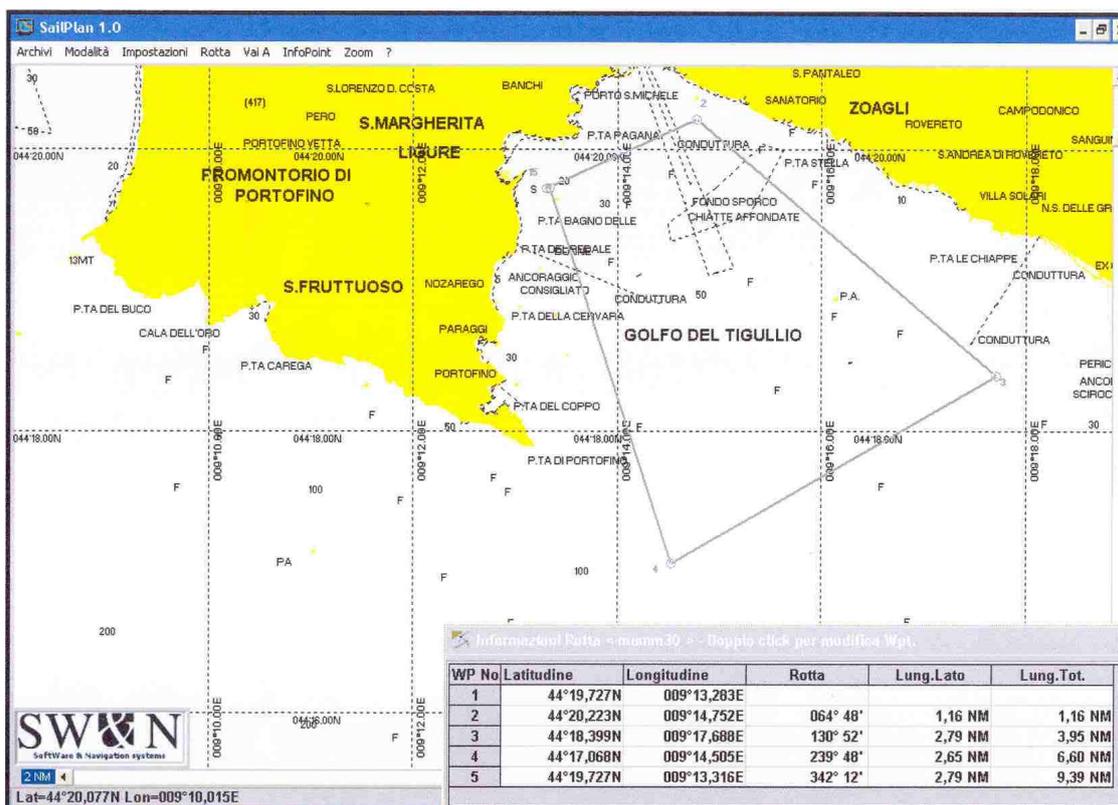
Calata Porto 20 – Santa Margherita Ligure

Tel/Fax: 0185 280 485 – e-mail [info@circolovelicosml.it](mailto:info@circolovelicosml.it) \_ Sito Web [www.circolovelicosml.com](http://www.circolovelicosml.com)

<b>1</b>	<b>REGOLE</b>		
1.1	La regata sarà disciplinata: -dalle regole come definite nel Regolamento di Regata World Sailing in vigore; -dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva vigente e dalle Prescrizioni FIV. -dal presente Bando; -dalle Istruzioni di Regata e dai successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati su <a href="http://www.racingrulesofsailing.org">www.racingrulesofsailing.org</a> e ripetuti sul sito ufficiale della manifestazione <a href="http://www.circolovelicosml.com/regate">www.circolovelicosml.com/regate</a> che costituirà l'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di conflitto prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.5(c)(2))		
1.2	Le "Regole di Classe" ai fini della definizione di "regole" sono le regole in vigore dell'Associazione Italiana Classe Dinghy 12' (AICD). In Allegato B sono riportate le modifiche alle Regole di Classe in conformità alla RRS 87.		
<b>2</b>	<b>PUBBLICITÀ</b>		
	La pubblicità è consentita nei limiti della Regulation 20 W.S., con obbligo di mostrare la licenza FIV in corso di validità, qualora occorra.		
<b>3</b>	<b>AMMISSIONE</b>		
3.1	La Regata è valida per la Ranking List e per il Campionato Ligure 2025		
3.2	La regata è aperta a tutte le barche del tipo Dinghy 12' dotate di certificato di stazza emesso dalla Classe di appartenenza o, se straniere, dotate di documento equivalente emesso da Associazione di Classe o Autorità Velica Straniera.		
3.3	Possono partecipare gli equipaggi tesserati FIV in corso di validità comprese le prescrizioni sanitarie o, se stranieri, a un Club o ad altro ente affiliato ad Autorità Velica Nazionale riconosciuta da World Sailing.		
3.4	Un concorrente deve aver compiuto 16 anni alla data della prima prova se gareggia in singolo; se minore di 16 anni e maggiore di 11 anni, dovrà gareggiare in doppio. I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto", che consentono loro di assoggettarsi alle Regole (RRS 3) e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farli scendere in acqua a regatare		
3.5	Nel caso di equipaggio di due persone tutte le prove devono essere disputate in doppio		
3.6	Non è consentito il cambio di alcun membro dell' equipaggio dopo la disputa della prima prova valida di una regata.		
3.7	L'armatore di una barca italiana e/o il suo equipaggio devono essere tesserati alla Classe Dinghy 12' per l'anno in corso.		
<b>4</b>	<b>ISCRIZIONI</b>		
4.1	Le iscrizioni dovranno essere effettuate sul sito <a href="http://www.circolovelicosml.com">www.circolovelicosml.com</a> entro e non oltre il 16 maggio 2025 e andranno perfezionate in loco entro le ore <b>10.30</b> del 17 maggio 2025.		
4.2	Tassa di iscrizione di € 60,00 può essere versata a mezzo a mezzo di bonifico bancario intestato a: <b>CIRCOLO VELICO SML A.S.D Banca FIDEURAM IBAN IT 36V03 2960 1601 0000 6730 1591</b> Indicando in causale : <b>27° Trofeo Città SML, Numero Velico .....</b> La ricevuta del Bonifico dovrà essere inviata all'indirizzo mail <a href="mailto:info@circolovelicosml.it">info@circolovelicosml.it</a>		
4.3	Le barche sono iscritte a tutti gli effetti solo dopo il perfezionamento dell'iscrizione e il pagamento di ogni somma richiesta.		
<b>5</b>	<b>PROGRAMMA</b>		
5.1	Venerdì 16 maggio	Registrazioni	09.00 - 12.30 e 14.00 - 18.00
	Sabato 17 maggio	Registrazioni	09.00 - 10.30
	Sabato 17 maggio	Prove	1° segnale di avviso ore 13,00
	Domenica 18 maggio	Prove	1° segnale di avviso ore 12,00 Premiazione al termine dell'ultima prova in programma.
5.2	Saranno disputate un massimo di n° 5 prove.		
5.3	Saranno disputate un massimo di 3 prove al giorno.		

5.4	Il segnale di Avviso per l'ultima prova in programma non sarà dato dopo le ore 15,30. Tale termine potrà essere prorogato di non più di 1 ora nel caso in cui non sia stata disputata nessuna prova.
<b>6</b>	<b>STAZZE</b>
6.1	Possono essere effettuati Controlli di Stazza preventivi.
6.2	Fra le singole prove possono essere sostituiti elementi del rig conformi al regolamento di stazza, e vele precedentemente stazate.
<b>7</b>	<b>ISTRUZIONI DI REGATA</b>
	Saranno a disposizione dei concorrenti regolarmente iscritti oppure scaricabili dal sito <a href="http://www.circolovelicosml.com">www.circolovelicosml.com</a> dalle ore 10,00 di venerdì <b>16/05/25</b>
<b>8</b>	<b>AVVISI E COMUNICAZIONE</b>
	Non sarà consegnato alcun tipo di materiale cartaceo, ogni tipo di comunicazione o avviso sarà pubblicato sul sito ufficiale della manifestazione <a href="http://www.circolovelicosml.com">www.circolovelicosml.com</a> La Segreteria di Regata è situata in Calata Porto 20 – Casa del Mare L'albero dei segnali è posto presso la base nautica di via Garibaldi
<b>9</b>	<b>LOCALITA'</b>
	Le regate avranno luogo nel tratto di mare antistante Santa Margherita Ligure. In allegato la mappa dell'area di regata.
<b>10</b>	<b>PERCORSI</b>
	I percorsi saranno del tipo bolina-poppa.
<b>11</b>	<b>SISTEMA DI PENALIZZAZIONE</b>
11.1	L'Appendice P è in vigore e modificata come segue: P2.1 Penalità: Quando una barca viene penalizzata in base alla RRS P1.2 la sua Penalità sarà di Un Giro ciò modifica la RRS 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza. P2.2 P2.3 sono cancellate, per tutte le infrazioni successive alla prima, la penalità sarà di Un Giro ciò modifica la RRS 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza.
<b>12</b>	<b>PUNTEGGIO</b>
12.1	Sarà applicato il sistema di Punteggio Minimo come da appendice A del RRS e sarà applicato uno scarto con almeno 4 prove completate.
<b>13</b>	<b>PREMI</b>
13.1	Trofeo Città di Santa Margherita Ligure "Challenge Perpetuo" al primo Dinghy classificato.
13.2	Saranno premiati: a) i primi 5 classificati; b) il primo classificato con barca classica; c) il primo equipaggio femminile; d) il primo equipaggio master (over 65 anni); e) il primo equipaggio super master (over 75 anni); f) il primo equipaggio Legend (over 80 anni);
<b>14</b>	<b>DICHIARAZIONE DI RISCHIO E RESPONSABILITA'</b>
14.1	Come da Regola Fondamentale 3, i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico, ove presente, la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. E' competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle proprie capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto e preso in considerazione da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, se continuarla o se rinunciare. <b>La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.</b>
14.2	I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".
<b>16</b>	<b>DIRITTI D'USO ED IMMAGINI</b>
16.1	I Concorrenti concedono pieno diritto all'Ente Organizzatore e all'AICD di utilizzare tramite qualsiasi mezzo mediatico, le fotografie e/o riprese filmate di persone e/o barche effettuate durante l'evento, inclusi, ma non limitatamente, per spot pubblicitari, pubblicazioni, trasmissioni televisive e per qualsiasi utilizzo possa essere effettuato a fini editoriali, di comunicazione e/o pubblicitari.
16.2	Durante l'evento potrà essere richiesto a concorrenti di essere oggetto d'interviste.

## ALLEGATO "A" AL BANDO DI REGATA



## ALLEGATO "B" AL BANDO DI REGATA

Come da autorizzazione della Classe Dinghy 12' le regole di Classe in vigore sono modificate come segue:

- La regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: le barche stazate prima del 31 dicembre 2008 possono applicare il numero velico e le lettere nazionali come consentito all'epoca della prima stazza; le barche non italiane possono esporre il numero velico (e le lettere nazionali) come consentito dalla propria autorità nazionale.
- La regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: Le barche possono competere con un numero velico e le lettere nazionali differenti da quanto riportato sul certificato di stazza, avvertendo preventivamente la Segreteria e/o il Comitato di Regata.
- La regola di Classe 7.6, quarto paragrafo, è così modificata: Una barca può tenere a bordo apparati ricetrasmittenti di qualunque tipo ma, con l'eccezione di apparecchi di localizzazione forniti dalla Autorità Organizzatrice o in caso di emergenza, non deve utilizzarli mentre è *in regata*.

## LOGISTICA

### Vari ed alaggi:

I regatanti saranno coadiuvati dal personale addetto agli scivoli posizionati in prossimità delle aree di parcheggio imbarcazioni.

### Custodia barche e carrelli stradali

Le barche e i carrelli stradali dovranno essere posizionati esclusivamente negli spazi indicati dal personale del Comitato Organizzatore della Regata e potranno sostare dal **16/05 al 25/05/25**.

