



BANDO DI REGATA

29° TROFEO Amm. Luigi Durand de la Penne Andrea Gelmi

Regata Campionato Zonale I-Zona
Classe Optimist

22-23 febbraio 2025



1. COMITATO ORGANIZZATORE

Su delega della Federazione Italiana Vela, gli affiliati:

- **CLUB NAUTICO BOGLIASCO**
Via Bettolo 26 - Bogliasco - regate@clubnauticobogliasco.it
- **CIRCOLO VELE VERNAZZOLESI**
Via del Tritone 13 - Genova - regate@cvv.it

2. LUOGO E DATA

La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante il lido di Genova Sturla, nei giorni 22 e 23 febbraio 2025.

3. REGOLE

La regata sarà disputata applicando:

- Il Regolamento di Regata WS 2025-2028
- La Normativa FIV per l'Attività Velico Sportiva in Italia vigente
- Le Regole della Classe Optimist

- 3.1 In caso di conflitto tra Bando di Regata ed Istruzioni di Regata, queste ultime e i successivi Comunicati prevarranno, ciò a modifica della RRS 63.5c(2).
- 3.2 La RRS 60.2 "Informare il protestato" è integrata come segue: "Immediatamente dopo essere arrivata, la barca protestante dovrà notificare al CdR la sua eventuale intenzione di protestare comunicando il numero della/e barca/barche che intende protestare"
- 3.3 La RRS 40.1 sarà applicata, come previsto dalla RRS 40.2c

4. ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONI

- 4.1 La regata è aperta ai timonieri in possesso di Tessera FIV valida per l'anno in corso con visita medica in corso di validità nati negli anni:
- 2010 - 2011 - 2012 - 2013 - 2014 - DIVISIONE A
 - 2015 - 2016 - DIVISIONE B
- 4.2 Le iscrizioni dovranno essere effettuate attraverso la pagina dedicata del Portale FIV entro il 21 febbraio 2025 al link <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/64482/iscrizioni>



- 4.3 Dovrà essere mandata un'unica mail all'indirizzo regate@clubnauticobogliasco.it indicando in oggetto "DOCUMENTI N° VELICO" ed allegando la seguente documentazione:
- Ricevuta comprovante il pagamento della quota di iscrizione
 - Assicurazione RC con copertura minima prevista da Normativa FIV (esclusi i concorrenti in possesso di Tessera FIV PLUS)
 - Certificato di stazza dell'imbarcazione
- 4.4 Chi avrà completato la procedura di iscrizione non avrà altro documento da presentare alla Segreteria. Per qualsiasi problema relativo all'iscrizione il Comitato Organizzatore potrà essere contattato alla mail regate@clubnauticobogliasco.it. La Segreteria di Regata sarà comunque aperta per qualsiasi necessità a partire dalle ore 8.30 del 22 febbraio 2025.

5. QUOTA DI ISCRIZIONE

La quota di iscrizione, pari ad € 30,00, dovrà essere versata direttamente al Circolo Vele Vernazzolesi al C/C **IBAN IT04V0503401403000000166158** intestato a **Circolo Vele Vernazzolesi** indicando quale causale Nome, Cognome, Numero Velico e Circolo di appartenenza.

In caso di un bonifico unico per più imbarcazioni indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni ed il Circolo di appartenenza.

6. ISTRUZIONI DI REGATA E COMUNICATI AI CONCORRENTI

Le Istruzioni di Regata ed i Comunicati saranno disponibili e consultabili tramite il link www.racingrulesofsailing.org/documents/10692/event a partire dalle ore 9.00 del 22 febbraio 2025.



7. SEGNALI A TERRA

- 7.1 I segnali fatti a terra saranno esposti sull'albero dei segnali sito in prossimità del parco barche.
- 7.2 Le barche non dovranno lasciare l'area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera DELTA del CIS. Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di 45 minuti dall'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato.
- 7.3 Quando il segnale di INTELLIGENZA viene esposto a terra il significato è modificato come segue: "le barche non devono lasciare il porto sino a quando questo segnale è esposto. Il segnale di avviso non sarà esposto prima di 45 minuti dopo l'ammainata dell'Intelligenza a terra.

8. PROGRAMMA DELLA REGATA

- 8.1 Il giorno 22 febbraio 2025 la manifestazione si svolgerà secondo il seguente programma:
 - Ore 12.00 Segnale di Avviso della prima prova
- 8.2 L'orario di partenza del giorno 23 febbraio 2025 sarà oggetto di apposito comunicato che sarà pubblicato entro le ore 19.00 del giorno 22 febbraio 2025. In assenza di comunicazioni, sarà considerato valido l'orario del giorno precedente.
- 8.3 Il segnale di avviso di ogni prova successiva alla prima sarà dato non appena possibile
- 8.4 Nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le 16.00 del giorno 23 febbraio 2025
- 8.5 Sono previste un massimo di 6 prove, ma non potranno essere corse più di tre prove al giorno
- 8.6 La regata sarà valida anche con il completamento di una sola prova.

9. PUNTEGGI E CLASSIFICHE

- 9.1 La classifica sarà stilata con il Sistema Punteggio Minimo così come previsto dall'Appendice A del Regolamento di Regata WS 2025-2028.
- 9.2 Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

10. ALLENATORI E PERSONE DI SUPPORTO

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo apposito dichiarando le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza e i numeri velici dei concorrenti accompagnati.

Il modulo di accredito sarà a disposizione sulla pagina dedicata del sito www.racingrulesofsailing.org

Le persone accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del Comitato di Regata; firmando il modulo di registrazione la persona di supporto si assume, di fatto, la responsabilità di far scendere in acqua a regata per l'intera durata della manifestazione gli atleti da lei accompagnati.

11. PREMI E PREMIAZIONE

La premiazione si svolgerà appena possibile al termine della manifestazione in prossimità del parco barche.

Saranno premiati:

- 1° - 2° - 3° Classificato DIVISIONE A
- 1° - 2° - 3° Classificato DIVISIONE B
- 1° Classificato femminile DIVISIONE A
- 1° Classificato femminile DIVISIONE B

Il Trofeo Amm. Luigi Durand de La Penne sarà assegnato al 1° Classificato DIVISIONE A

Il Trofeo Andrea Gelmi sarà assegnato al 1° Classificato DIVISIONE B

Il Comitato Organizzatore si riserva di definire ulteriori premi speciali.

12. RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che recita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica della vela prima, durante e dopo la manifestazione.

In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 relativa allo smaltimento dei rifiuti e si invitano i regatanti a consegnare eventuali rifiuti alle barche assistenza.

13. DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua".

Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dal cc 2050 e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compreso morte ed invalidità permanente.

14. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia e ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari, televisivi e tutto quanto possa essere usato per scopi editoriali o pubblicitari e per informazioni stampate.



TOMASONI
FITTINGS

Tossini
DAL 1899

 **NETAFIM™**
An Orbia business.

 **Rimeta**
NAUTICAL COMMUNICATION